

**Zarządzenie Nr 16 /2023**  
**Wójta Gminy Dzierżążnia**  
**z dnia 1 marca 2023 roku**

w sprawie: ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów osobowych służbowych, autobusów szkolnych, pojazdów i sprzętu strażackiego

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ) art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej ( Dz. U. z 2022 roku, poz. 2057 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości ( Dz. U. z 2023 r poz. 120 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

**§ 1**

Ustalam normę zużycia paliwa (etyliny) dla samochodów służbowych :

<i>Lp.</i>	<i>Marka samochodu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km</i>
<b>1</b>	Suzuki Vitara	<b>6</b>
<b>2</b>	Fiat Grande Punto	<b>8</b>

**§ 2**

Ustalenie normy zużycia nastąpiło poprzez przyjęcie proporcji jazdy w cyklu miejskim i jazdy w cyklu poza miejskim z uwzględnieniem zużycia paliwa na ogrzewanie klimatyzację pojazdu oraz faktu, że pojazdy te poruszają się w trudnych warunkach drogowych wiejskich co powoduje większe zużycie paliwa.

**§ 3**

Ustalam normę zużycia paliwa ( oleju napędowego ) dla autobusów szkolnych:

<i>Lp.</i>	<i>Marka samochodu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km</i>
1	Iveco Thesi	<b>20,5</b>
2	Mercedes Benz Sprinter	<b>12,5</b>
3	Mercedes Benz Sprinter 519 CDI	<b>15</b>

a) zużycie oleju silnikowego do **2,5 %** ( na 100 litrów oleju napędowego),

b) ustala się zużycie AdBlue w zależności od wskazań producenta pojazdów

## § 4

Ustalam normy zużycia paliwa dla samochodów strażackich oraz sprzętu silnikowego będących w użytkowaniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych:

Lp.	Rodzaj pojazdu, sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach		Norma zużycia paliwa pracy silnika na postoju	Uwagi
			na 100 km lub na godz.	rozruch miesięcz ny		
<b>I. Samochody pożarnicze</b>						
1	ŻUK	Etylina	14	4		
2	RENAULT /D16	ON	30	5	0,005 x 30 x il.min.	
3.	RENAULT/MIDLUM2 70.16/C	ON	30	5	0,005 x 30 x il.min.	
4	JELCZ P325	ON	31	5	0,005 x 31,5 x il.min.	
5	STAR 200	ON	27	4		
6	JELCZ 004	ON	31	5	0,005 x 31,5 x il.min.	
7	FORD TRANSIT	ON	11	5	0,005 x 11 x il.min.	
8	RENAULT MASTERS	ON	11	5	0,005 x 11 x il.min.	
<b>II. Sprzęt silnikowy strażacki</b>						
1	Motopompa M-800 (PO-5, PO-3)	Etylina	10 l/h	3		
2	Motopompa Tohatsu	Etylina	10 l/h	3		
3	Motopompa pływająca (Niagara)	Etylina	1 l/h	-		
4	Motopompa pływająca (Mamut)	Etylina	1 l/h			
5	Motopompa pływająca (Posejdon)	Etylina	1 l/h			
6	Wentylator oddymiający (MW22)	Etylina	1 l/h			
7	Agregat prądotwórczy (FV15000TRE)	Etylina	5 l/h			
8	Agregat prądotwórczy (FH 9540)	Etylina	3 l/h			
9	Agregat prądotwórczy (HONDA)	Etylina	2 l/h			
10	Agregat wysokociśnieniowy	Etylina	1 l/h	-		

11	Piła do drewna (Stihl)	Etylina	1 l/h	-		
12	Piła do betonu i stali (Stihl)	Etylina	1 l/h	-		
13	Pompa szlamowa	Etylina	1 l/h	-		
14	Pompa spalinowa C-30, CX30	Etylina	2 l/h	0,2		
15	Motopompa szlamowa PTX, PTV	Etylina	3 l/h	0,3		
16	Autopompa	ON	21 l/h	-		

a) Zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- **0,9%** zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- **1,8 %** zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym (lub wg wskazań producenta).

b) Dopuszcza się zwiększenie zużycia paliwa:

- w okresie zimowym od 01 listopada do 31 marca do **10 %**,
- w przypadku jazdy alarmowej do akcji ratowniczej (dodatek alarmowy) do **8 %**.

Praca na postoju samochodów pożarniczych:

Ilość minut x współczynnik 0,005 x ilość zużycia paliwa na 100 km.

## § 5

Wszelkie przeglądy, okresowe wymiany oleju silnikowego oraz wymiana zużywanych części i podzespołów muszą być wykonywane zgodnie z Instrukcją obsługi i gwarancji pojazdu.

## § 6

Za stan techniczny i prawidłową eksploatację samochodów i sprzętu silnikowego odpowiadają:

- a) za autobusy szkolne - etatowi kierowcy autobusów,
- b) za służbowy samochód osobowy Suzuki Vitara - Wójt Gminy,
- c) za służbowy samochód osobowy Fiat Grande Punto – Kierowca – Pracownik gospodarczy,
- d) za samochody strażackie i sprzęt - upoważnieni kierowcy OSP na podstawie silnikowy strażacki zawartych umów.

## § 7

Rozliczenie zużycia paliwa następuje na podstawie:

- karty drogowej dla samochodów osobowych (cykl dzienny),

- karty drogowej i tarczy tachografu dla autobusów szkolnych (cykl miesięczny),
- karty drogowej dla samochodów strażackich i karty sprzętu silnikowego strażackiego (cykl kwartalny, bądź przy małym wykorzystaniu pojazdu bądź sprzętu dopuszcza się rozliczenie w cyklu półrocznym).

#### § 8

Upoważnionymi do rozliczania kart drogowych i tarcz tachografu z zużytego paliwa oraz prowadzeni wszelkiej niezbędnej dokumentacji w tym zakresie są:

- dla samochodów osobowych – inspektor ds. księgowości podatkowej ,
- dla autobusów szkolnych – inspektor ds. oświaty,
- dla samochodów strażackich i sprzętu silnikowego strażackiego- inspektor spraw ewidencji ludności, spraw obywatelskich, obronnych i ochrony przeciwpożarowej.

#### § 9

Samochody osobowe służbowe są wykorzystywane do celów służbowych w pierwszej kolejności przez Wójta Gminy oraz pracowników w związku funkcjonowaniem Urzędu Gminy i jednostek organizacyjnych.

#### § 10

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Nr 18/2022 z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie: ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów osobowych służbowych, autobusów szkolnych, pojazdów i sprzętu strażackiego.

#### § 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

  
WÓJT  
*mgr inż. Adam Sobiecki*