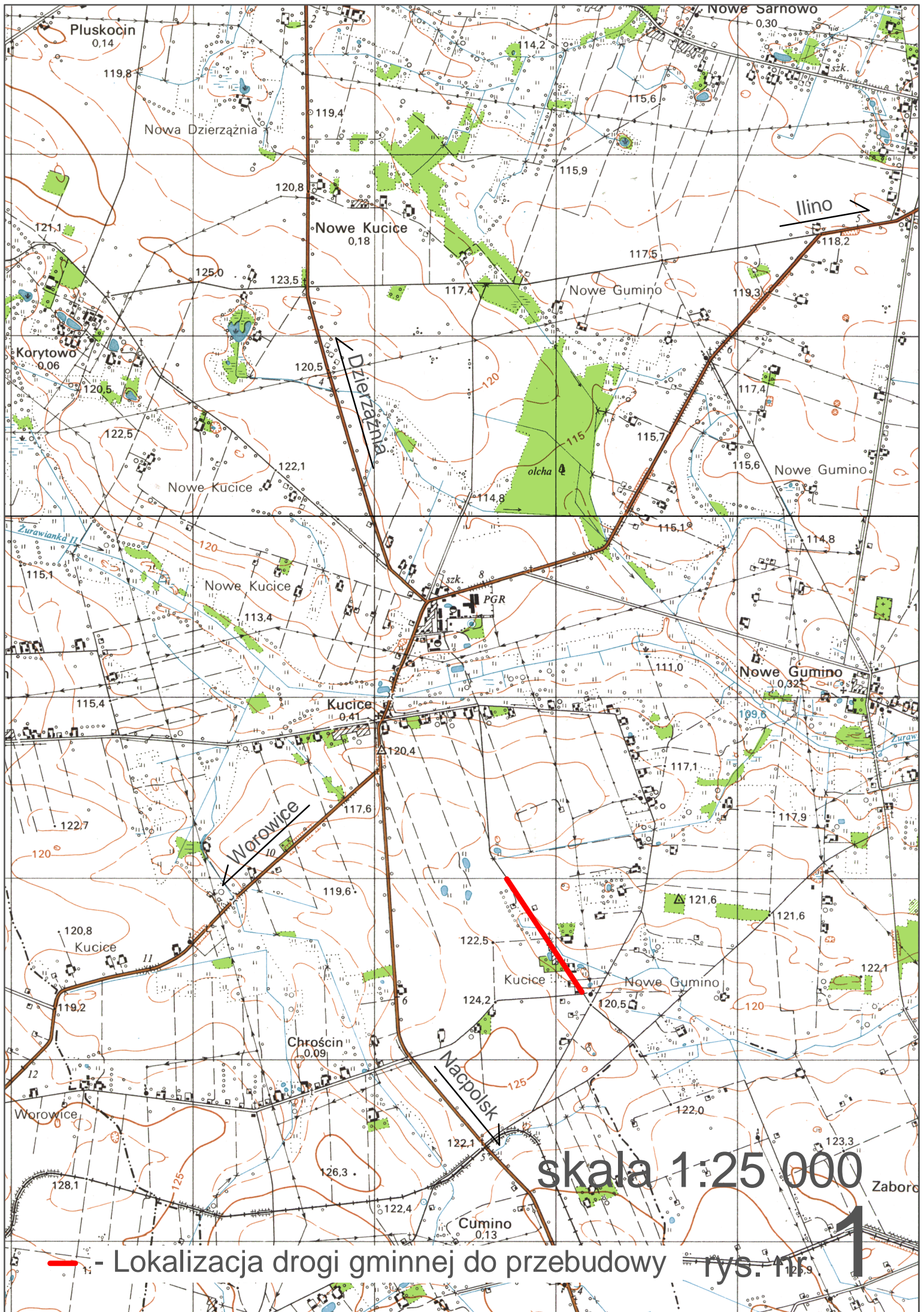


<b>INWESTOR</b>			
<b>Gmina Dzierżążnia</b> Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
<b>P.H.U. „DROG – POL II” s.c.</b> <b>Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</b>			
<b>OBIEKT</b>			
DROGA GMINNA			
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>			
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152</b> <b>gm. Dzierżążnia</b> <b>w km 0+000 ÷ 0+750</b>			
<b>dz. drogowa nr ewid.: 152, 158/1, 153/1, 129/1, 128/1, 127/1, 131/3, 199</b>			
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>			
<b>PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY</b>			
<b>BRANŻA</b>			
<b>DROGOWA</b>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>Zygmunt Wierzbicki</b>	<b>WZDP 677/66</b> <b>w spec. drogowej</b>	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>inż. Kamil Krzeszewski</b>		

14 LUTEGO 2014r.

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY,	rys. 1	str. 2
2. UZGODNIENIE Z TELEKOMUNIKACJĄ POLSKĄ S.A. Z DN. 30.12.2013r.,		str. 3
3. UZGODNIENIE Z WOJEWÓDZKIM ZARZĄDEM MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W WARSZAWIE ODDZIAŁ CIECHANÓW INSPEKTORAT PŁOŃSK NR: C/IPŁ-4105.1.15/14 Z DN. 12.02.2014r.,		str. 4÷5
4. OPIS TECHNICZNY,		str. 6÷13
5. WYKOP I HUMUS DO WYWOZU,		str. 14
6. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH,		str. 15
7. POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU,		str. 16
8. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,	rys. 2	str. 17
9. PROFIL PODŁUŻNY,	rys. 3	str. 18
10. PRZEKROJE NORMALNE,	rys. 4	str. 19
11. PRZEKRÓJE CHARAKTERYSTYCZNE,	rys. 5.1÷5.7	str. 20÷24
12. SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA PŁYT EKO,	rys. 6	str. 25
13. SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU I ŚCIANEK CZOŁOWYCH,	rys. 7	str. 26
14. INFORMACJA BIOZ,		str. 27÷30
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA,		str. 31
16. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MOIIB,		str. 32
17. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.		str. 33



Pluskocin 0,14

Nowa Dzierżaznia

Nowe Kucice 0,18

Nowe Sarnowo 0,30

121,1

119,8

119,4

114,2

115,6

115,9

120,8

117,5

Ilino

118,2

125,0

123,5

117,4

Nowe Gumino

119,3

Korytowo 0,06

120,5

120,5

Dzierżaznia

117,4

Nowe Gumino

119,3

122,5

122,1

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

115,1

Nowe Kucice

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

115,4

Nowe Kucice

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

122,7

Nowe Kucice

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

120

Nowe Kucice

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

120,8

Kucice

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

119,2

Kucice

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

128,1

125

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

122,4

125

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

122,4

125

113,4

114,8

115,7

117,4

Nowe Gumino

122,4

125

113,4

114,8

115,7

117,4

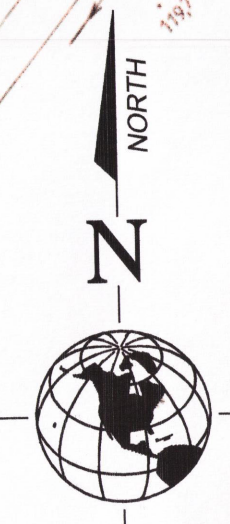
Nowe Gumino

skala 1:25 000

Zaboro

rys. nr 1

- Lokalizacja drogi gminnej do przebudowy



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

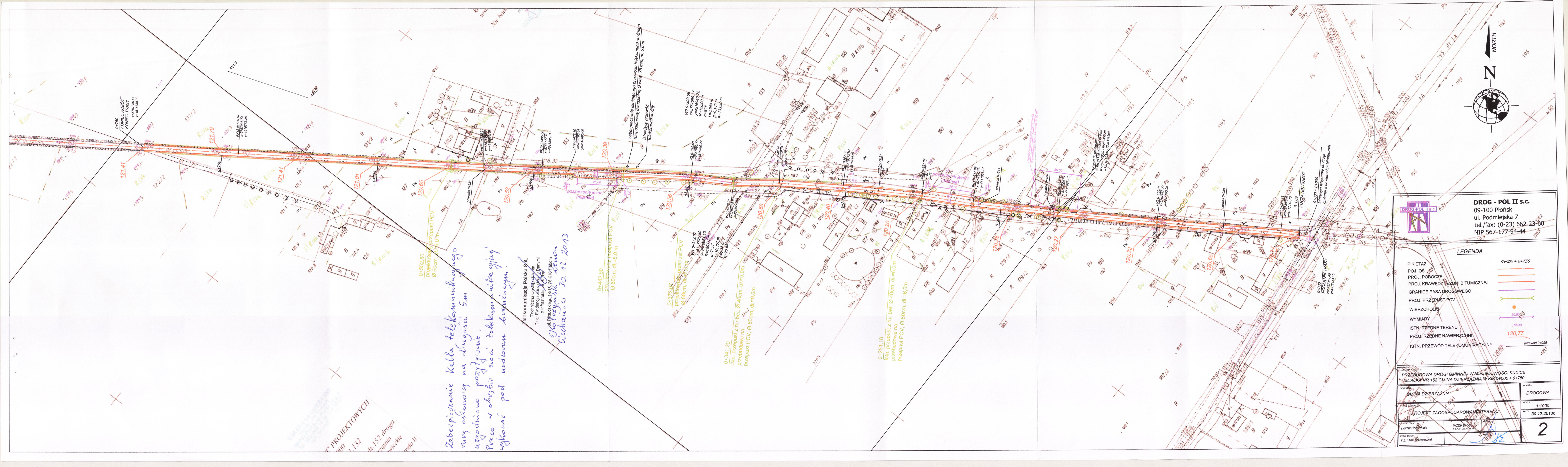
**LEGENDA**

PIKIETAŻ	0+000 + 0+750
POJ. OŚ	
PROJ. POBOCZE	
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ	
GRANICE PASA DROGOWEGO	
PROJ. PRZEPUST PCV	
WIERZCHOŁKI	
WYMIARY	
ISTN. RZĘDNE TERENU	
PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI	
ISTN. PRZEWÓD TELEKOMUNIKACYJNY	

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE DZIAŁKA NR 152 GMINA DZIERŻAZNIA W KM 0+000 + 0+750	
GMINA DZIERŻAZNIA	DROGOWA
SKALA: 1:1000	DATA: 30.12.2013r.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
WZDZP 874/08 W SPRAW. DRUGOWYCH	
2	

*Zabezpieczenie kabla telekomunikacyjnego rurą osłonową o długości 5m  
 rury osłonowej na długości 5m  
 uzgodniono pozostawić.  
 Prace w obszarze sieci telekomunikacyjnej wykonać pod nadzorem biurotycznym.*

*Telekomunikacja Polska SA.  
 Techniczna Opinia  
 Dział Ewidencji  
 O Infrastrukturze  
 ul. Piłsudskiego 14/16, 26-610 Płońsk  
 Łuczyna 30.12.2013*





Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urzędzeń Wodnych w Warszawie

**Wojewódzki Zarząd Melioracji  
i Urzędzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział Ciechanów  
Inspektorat Płońsk**

09-100 Płońsk, ul. Zajazd 6  
tel./fax 23 662-26-02

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: [insp.plonsk@wzmiuw.waw.pl](mailto:insp.plonsk@wzmiuw.waw.pl)

C/IPŁ-4105.1.15/14

Płońsk, dnia 12.02.2014 r.

**P.H.U. „DROG-POL II” s.c.  
Poświętne, ul. Podmiejska 7  
09-100 Płońsk**

**Dotyczy:** Uzgodnienia w zakresie kolizji z urządzeniami melioracyjnymi inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kucice, gm. Dzierżążnia (działka drogowa nr ew. 152, 158/1, 153/1, 129/1, 128/1, 127/1, 131/3 i 199).

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.02.2014 r. Inspektorat WZMiUW Płońsk, po zapoznaniu się z lokalizacją inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kucice, gm. Dzierżążnia (działka drogowa nr ew. 152, 158/1, 153/1, 129/1, 128/1, 127/1, 131/3 i 199) stwierdza, że ww. działki figurują w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Płońsk.

Na terenie ww. działek znajdują się urządzenia melioracji wodnych szczegółowych wykonane w ramach zadań inwestycyjnych: „Żurawianka III zad. Kucice Gumino Sosenkowo” i „Żurawianka I kompl. III”, a planowana inwestycja koliduje z rowem melioracyjnym R-A oraz może kolidować z podziemną siecią drenarską odprowadzającą nadmiar wód gruntowych i powierzchniowych.

W związku z tym zachodzi konieczność odbudowy, przebudowy lub likwidacji ww. urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do:

- 1) przestrzegania przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (jedn. tekst Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.) przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji,
- 2) ustalenia w terenie lokalizacji rurociągów drenarskich w miejscu planowanej inwestycji (urządzenia drenarskie nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej, w związku z tym Inwestor na własny koszt powinien dokonać ich lokalizacji w terenie),
- 3) uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odbudowę, przebudowę lub likwidację urządzeń melioracji wodnych szczegółowych od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne,
- 4) wykonania dokumentacji technicznej na odbudowę, przebudowę lub likwidację tych urządzeń z zastosowaniem rozwiązań projektowych nie powodujących pogorszenia warunków funkcjonowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,
- 5) przekazania do Inspektoratu WZMiUW Płońsk z siedzibą: ul. Zajazd 6, 09-100 Płońsk po zrealizowaniu robót związanych z odbudową, przebudową lub likwidacją ww. urządzeń, inwentaryzacji powykonawczej dokonanych zmian w systemie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych naniesionych na plan zagospodarowania terenu ww. działek wraz z decyzją o warunkach zabudowy, celem wykreślenia z prowadzonej ewidencji powierzchni zajętej pod realizację ww. inwestycji, zgodnie z art. 6 ust. 2 pkt 2 lit. b rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu prowadzenia ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów (Dz. U. z 2005 r. Nr 7, poz. 55).

Utrzymaniem i eksploatacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na terenie gminy Dzierżążnia zajmuje się Spółka Wodna w Dzierżążni.

Roboty związane z odbudową, przebudową lub likwidacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy wykonać na koszt Inwestora, zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno - inżynierskim udzielając na nie pięcioletniej gwarancji.

Nieprawidłowe wykonanie przedmiotowych robót spowodować może podtopienie gruntów, za co Inspektorat WZMiUW Płońsk, jak również Spółka Wodna w Dzierżążni nie będą ponosić odpowiedzialności.

Jako warunek niniejszego uzgodnienia uznajemy obowiązek powiadomienia przez Inwestora na piśmie Spółki Wodnej w Dzierżążni o rozpoczęciu robót związanych z odbudową, przebudową lub likwidacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

**KIEROWNIK INSPEKTORATU**  
WZMiUW w Płońsku

*inż. Jarosław Adam Kiczka*

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Płońsku  
Wydział Architektoniczno - Budowlany  
ul. ZWM 10, 09-100 Płońsk
2. Gminna Spółka Wodna w Dzierżążni  
09-164 Dzierżążnia
3. Oddział WZMiUW Ciechanów - Dział UW/C  
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
4. aa

**Sprawę prowadzi:**

Jarosław Kiczka  
tel. (23) 662-26-02

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152, gm. Dzierżążnia od km 0+000 do km 0+750.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowo-żuźlowej.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Gminą Dzierżążnia,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 152, 158/1, 153/1, 129/1, 128/1, 127/1, 131/3, 199 w miejscowości Kucice, gm. Dzierżążnia. Początek trasy zastabilizowano w km 0+000 w osi drogi gminnej działka nr ewid. 110, natomiast koniec w km 0+750 na wysokości działki 199 zlokalizowanej po stronie lewej przebudowywanej drogi.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice o nawierzchni gruntowo-żwirowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego wynosi 3,5 – 11,0 m. Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żużlową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,50m – 4,00m, teren jest tylko częściowo zmeliorowany, co powoduje podczas opadów miejscowe zastoje wody opadowej.

Długość odcinka do przebudowy 741 m. Istniejąca nawierzchnia drogi jest z gruntu oraz żużla.

Wyniki wierceń geologicznych:

- w km 0+150	czarnoziem	– 0÷10 cm
	piasek suchy	– 10÷20 cm
	piasek gruboziarnisty	– 20÷40 cm
	piasek ilasty	– 40÷60 cm



*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152  
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷0+750*

- w km 0+520	żwir kamienisty	– 60 cm
	żużel	– 0÷8 cm
	piasek	– 8÷20 cm
	piasek ilasty	– 20÷30 cm
	żwir kamienisty	– 30 cm

### **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D**

Droga gminna

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

$$\underline{0+009 \div 0+220 = 211 \text{ m}}$$

$$\underline{0+245 \div 0+447 = 202 \text{ m}}$$

$$\underline{0+472 \div 0+750 = 278 \text{ m}}$$

- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 3,50 m
- szerokość poboczy (obustronne)	– 0,75m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	2%

$$\underline{0+220 \div 0+245 = 25 \text{ m}}$$

$$\underline{0+447 \div 0+472 = 25 \text{ m}}$$

- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 5,50 m
- szerokość pobocza (jednostronne)	– 0,75m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	2%

Istniejący humus zostanie zebrany na głębokość 10 cm. Nasyp i uzupełnienie koryta po wybranym humusie tworzą poszerzenie pod nową konstrukcją drogi.

Pobocza o szerokości 0,75 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D jednopasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 3,50 m, pobocza utwardzone 2x0,75m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

W celu swobodnego i bezpiecznego mijania się pojazdów zastosowano dwie mijanki o długości 25 m.

### **Konstrukcja nawierzchni w km 0+002,5 ÷ 0+962,5:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)  
gr. 20cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm po zagęszczeniu.

### **3.2.Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe w pasie drogi gminnej polegają na:

- a) odcięciu istniejącej nawierzchni bitumicznej na włączeniu do drogi gminnej w celu odpowiedniego połączenia mas bitumicznych w km 0+009 ÷ 0+009,9

- b) wykaz drzew do wycinki:

gatunek drzewa	średnica	obwód	km
klon	Ø 60 cm	188 cm	0+158,0
klon	Ø 50 cm	157 cm	0+160,0
klon	Ø 45 cm	142 cm	0+163,5

- c) usunięcie drewnianego ogrodzenia na drewnianych słupkach wysokości 1,20 m i dł. = 30,0 m

- d) rozebranie do przebudowy istniejących przepustów:  
w km 0+251,1 - bet. Ø 40 cm, dł. = 6,0 m  
w km 0+341,2 - bet. Ø 40 cm, dł. = 9,0 m

### **3.3.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody do istniejących przydrożnych rowów i na naturalne powierzchnie chłonne.

Przepusty do przebudowy:

w km 0+251,10 nowy przepust PCV, Ø 60cm, dł.=6,0 m

w km 0+341,20 nowy przepust PCV, Ø 60cm, dł.=9,0 m

oraz ułożenie nowych przepustów w celu lepszego odwodnienia przyległych terenów:

w km 0+372,02 przepust PCV, Ø 60cm, dł.=7,0 m

w km 0+442,50 przepust PCV, Ø 60cm, dł.=8,0 m

w km 0+552,80 przepust PCV, Ø 60cm, dł.=6,0 m

W związku z tym że zakończenie przepustów w km 0+372,07 i 0+442,50 po stronie lewej jest usytuowane powyżej istniejącego dna rowu, należy wzmocnić istniejącą skarpe płytami betonowymi ażurowymi typu „EKO” (rys. 6).

### 3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na przebudowywanym odcinku drogi od km 0+009 do 0+750 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga przebiega w nasypie.

### 3.5. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:

- istniejący wodociąg: w km 0+084  
w km 0+169  
w km 0+218  
w km 0+316
- istniejąca kanalizacja melioracyjna: w km 0+229
- istniejący przewód telekomunikacyjny: w km 0+058  
w km 0+166  
w km 0+214  
w km 0+531

Układając przepust w km 0+442,50 należy zabezpieczyć istniejący przewód telekomunikacyjny znajdujący się po stronie prawej rurą osłonową dwudzielną Ø wew. 75 mm o długości 5,0 m.

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do przebudowy przebiegać będzie w nasypie.

Według informacji podanej na mapie do celów projektowych poza wykazanymi urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

#### **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

##### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej nawierzchni drogi wynosi 741 m w związku z czym na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397) pkt. 56 b) inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

##### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

##### **4.3. Technologia robót**

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

#### **5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

## **6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

## **10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym w miejscowości Nowe Gumino nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

W ciągu niniejszej drogi nie występują punkty osnowy geodezyjnej.

**Wykop i Humus do wywozu**  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice  
- działka nr 152 gm. Dzierżątnia w km 0+000-0+750

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość m	Objętość	
	W	H	W	H		W	H
	m2	m2	m2	m2		m3	m3
0 + 9,00	0,00	0,05					
0 + 48,00	0,00	0,18	0	0,115	39	0,00	4,49
0 + 99,50	0,00	0,21	0	0,195	52	0,00	10,04
0 + 159,30	0,00	0,17	0	0,19	60	0,00	11,36
0 + 191,90	0,00	0,24	0	0,205	33	0,00	6,68
0 + 251,10	0,00	0,24	0	0,24	59	0,00	14,21
0 + 302,00	0,00	0,25	0	0,245	51	0,00	12,47
0 + 341,20	0,00	0,53	0	0,39	39	0,00	15,29
0 + 398,20	0,00	0,21	0	0,37	57	0,00	21,09
0 + 449,20	0,00	0,40	0	0,305	51	0,00	15,56
0 + 500,50	0,00	0,28	0	0,34	51	0,00	17,44
0 + 552,80	0,00	0,50	0	0,39	52	0,00	20,40
0 + 599,30	0,00	0,19	0	0,345	47	0,00	16,04
0 + 650,80	0,00	0,17	0	0,18	52	0,00	9,27
0 + 699,70	0,00	0,16	0	0,165	49	0,00	8,07
0 + 750,00	0,00	0,12	0	0,14	50	0,00	7,04
suma:						0,00	189,45

Sporządził:

**inż. Kamil Krzeszewski**

**Tabela robót ziemnych**  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152  
gmina Dzierżążnia w km 0+000 - 0+750

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Pnm	N	Pnm	N		Pnm	N		Pnm	N	Pnm	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 9,00	1,15	0,00									0,00	0,00
			0,575	0,34	39	22,43	13,26	13,26	9,17	0,00	9,17	0,00
0 + 48,00	0,00	0,68	0,02	0,805	52	1,03	41,46	1,03	0,00	40,43	0,00	31,26
0 + 99,50	0,04	0,93	0,04	0,77	60	2,39	46,05	2,39	0,00	43,65	0,00	74,92
0 + 159,30	0,04	0,61	0,095	0,675	33	3,10	22,01	3,10	0,00	18,91	0,00	93,82
0 + 191,90	0,15	0,74	0,085	1,03	59	5,03	60,98	5,03	0,00	55,94	0,00	149,77
0 + 251,10	0,02	1,32	0,11	1,105	51	5,60	56,24	5,60	0,00	50,65	0,00	200,41
0 + 302,00	0,20	0,89	0,1	1,845	39	3,92	72,32	3,92	0,00	68,40	0,00	268,82
0 + 341,20	0,00	2,80	0,005	1,735	57	0,29	98,90	0,29	0,00	98,61	0,00	367,43
0 + 398,20	0,01	0,67	0,075	0,785	51	3,83	40,04	3,83	0,00	36,21	0,00	403,64
0 + 449,20	0,14	0,90	0,13	0,815	51	6,67	41,81	6,67	0,00	35,14	0,00	438,78
0 + 500,50	0,12	0,73	0,06	0,78	52	3,14	40,79	3,14	0,00	37,66	0,00	476,43
0 + 552,80	0,00	0,83	0,015	0,8	47	0,70	37,20	0,70	0,00	36,50	0,00	512,94
0 + 599,30	0,03	0,77	0,18	0,535	52	9,27	27,55	9,27	0,00	18,28	0,00	531,22
0 + 650,80	0,33	0,30	0,165	0,415	49	8,07	20,29	8,07	0,00	12,23	0,00	543,44
0 + 699,70	0,00	0,53	0,49	0,3	50	24,65	15,09	15,09	9,56	0,00	0,00	533,89
0 + 750,00	0,98	0,07									0,00	533,89

100,095	633,983	81,373	18,722	552,610
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>

Sporządził:

**inż. Kamil Krzeszewski**

<b>B - A = E - D</b>	<b>633,983-100,095=552,610-18,722</b>
<b>A - D = B - E</b>	<b>100,095-18,722=633,983-552,610</b>



# POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

## Wylczenie powierzchni skarp

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice  
- działka nr 152 gm. Dzierżaznia w km 0+000-0+750

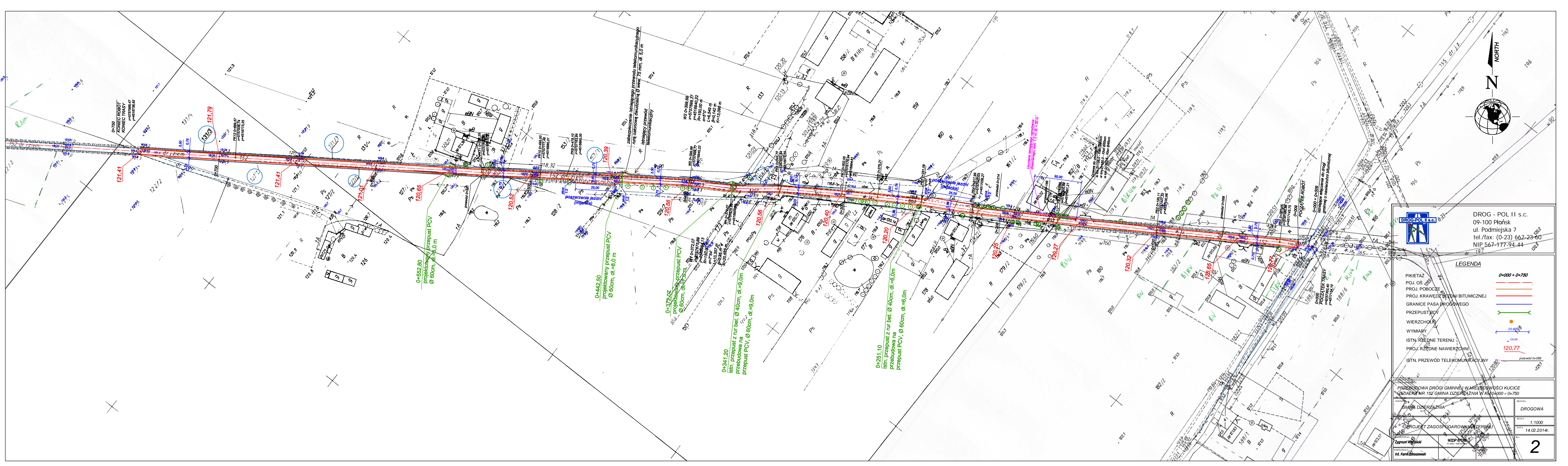
### SKARPA NASYPU

Pikietaż	Szerokość	Szer. średnia	Odległość	Powierzchnia	Uwagi
	m	m	m	m <sup>2</sup>	
0 + 9,0	0,0				
0 + 48,0	0,8	0,4	39,0	14,8	
0 + 99,5	1,3	1,1	51,5	54,1	
0 + 159,3	0,9	1,1	59,8	66,7	
0 + 191,9	1,4	1,1	32,6	37,0	
0 + 251,1	1,9	1,6	59,2	95,6	
0 + 302,0	1,8	1,8	50,9	92,1	
0 + 341,2	5,2	3,5	39,2	136,8	
0 + 398,2	0,9	3,1	57,0	173,9	
0 + 449,2	1,0	0,9	51,0	47,9	
0 + 500,5	1,0	1,0	51,3	51,3	
0 + 552,8	4,7	2,9	52,3	150,4	
0 + 599,3	0,9	2,8	46,5	131,8	
0 + 650,8	0,5	0,7	51,5	37,1	
0 + 699,7	0,9	0,7	48,9	33,7	
0 + 750,0	0,0	0,4	50,3	21,9	

1145,1

Sporządził:

inż. Kamil Krzeszewski



**DROG-POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

**LEGENDA**

- PIKIETAŻ 0+000 + 0+750
- PROJ. POBOCZE —
- PROJ. KRAWĘDZ BIEŻNI BITUMICZNEJ —
- GRANICE PASA DROGOWEGO —
- PRZEPUST PCV —
- WIERZCHOŁY ●
- WYMIARY —
- ISTN. RZĘDNE TERENU —
- PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI —
- ISTN. PRZEWÓD TELEKOMUNIKACYJNY —

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE  
 DZIAŁKA NR 152 GMINA DZIERŻAZNIA W KM 0+000 ± 0+750

INWESTOR GMINA DZIERŻAZNIA	BRANŻA DROGOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Inż. Kam. Oroszewski	SKALA 1:1000
WZDP 87/2014 WZP 87/2014	DATA 14.02.2014r.

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

— Teren  
— Niweleta

P.p. = 115,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zi)

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

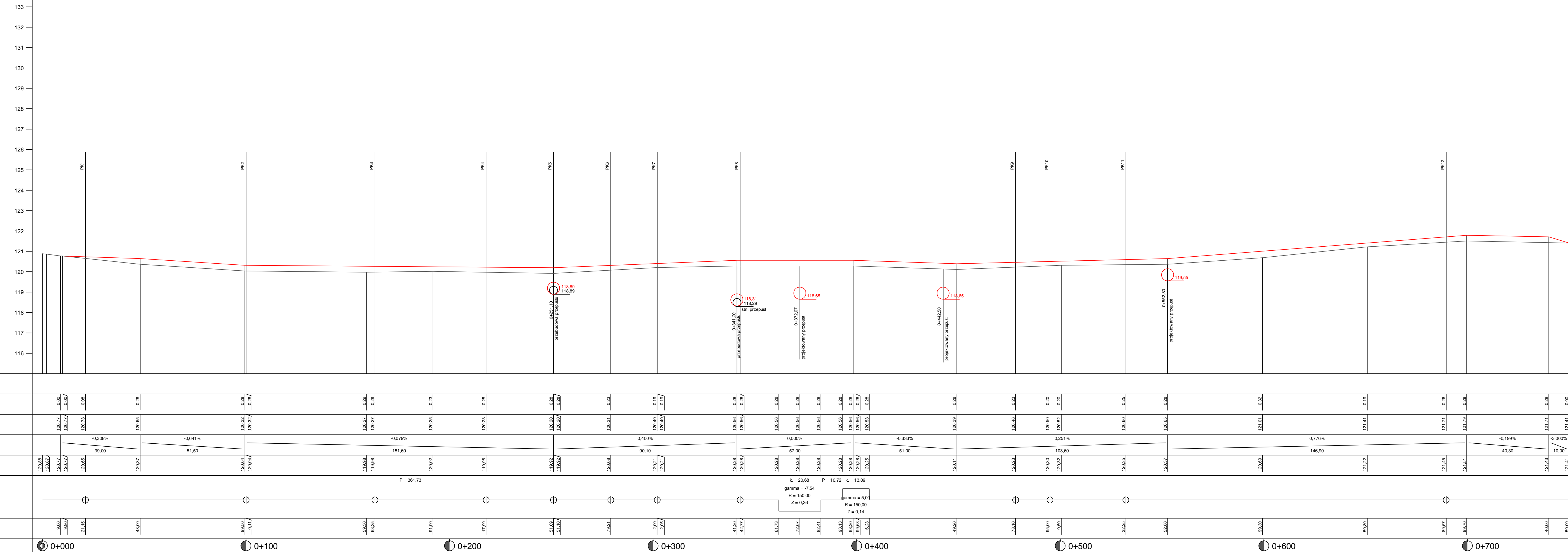
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

PIKIETAŻ

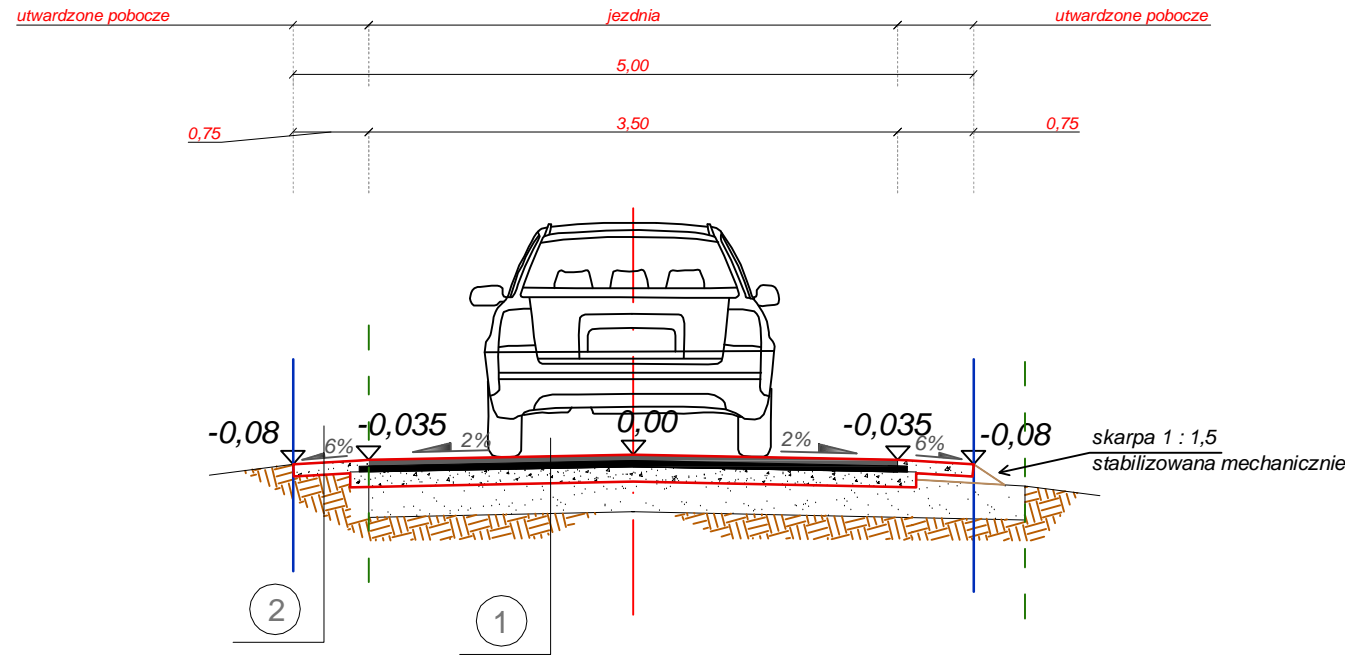


Wykonawca:	PHU 'DROG-POL' II s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płonik
Investor:	GMINA DZIERŻAZNA
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCIE - DZIAŁKA NR 152 GMINA DZIERŻAZNA WK 0+000 - 0+750
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY
Projektował:	Zygmunt Wierzbicki
Opracował:	inż. Paweł Szymański
Współprac:	inż. Kamili Krzeszewska
Załącznik:	
Rysunek nr	3
Skala:	1:100:1000
Data:	21.01.2014

Skala: 1:100:1000

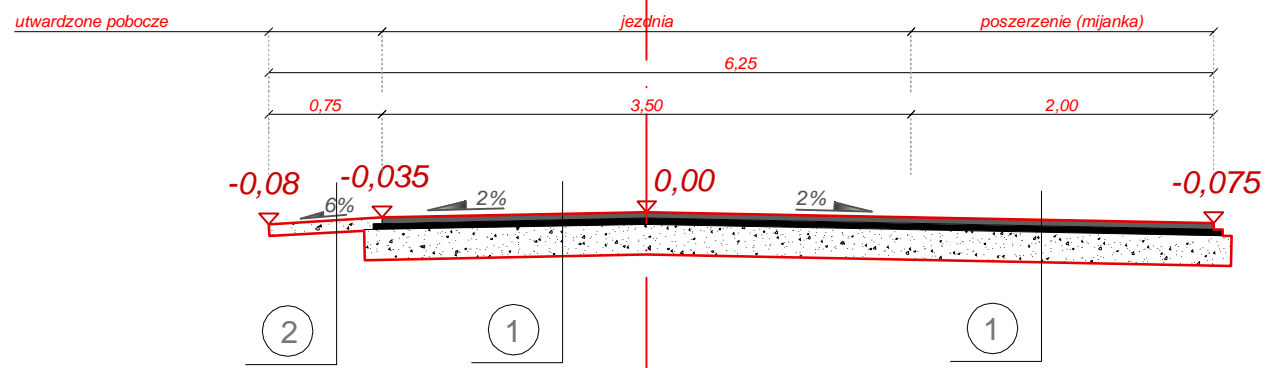
**PRZEKRÓJ NORMALNY**

km 0+009,0 ÷ 0+220,0  
 km 0+245,0 ÷ 0+447,0  
 km 0+472,0 ÷ 0+750,0



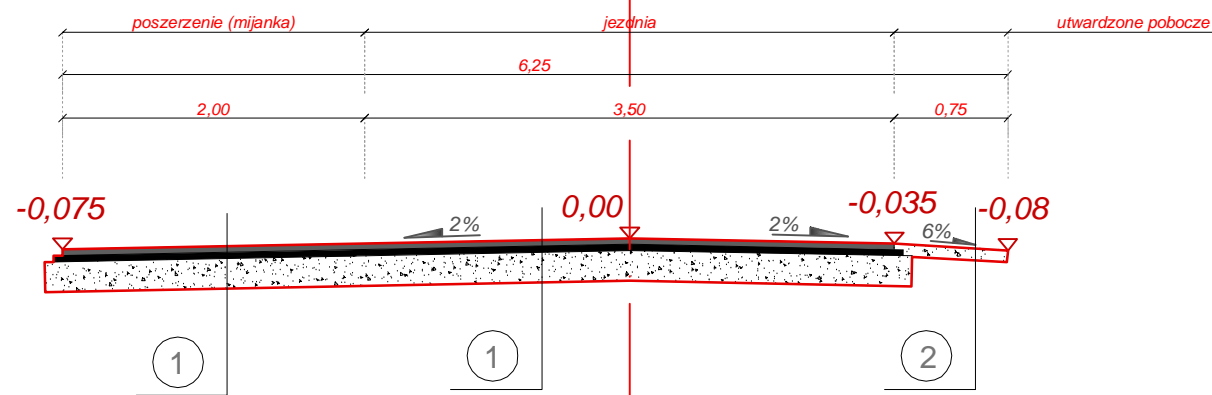
**PRZEKRÓJ NORMALNY**

km 0+220,0 ÷ 0+245,0



**PRZEKRÓJ NORMALNY**

km 0+447,0 ÷ 0+472,0



- granica działki drogowej
- - - istniejąca nawierzchnia
- ▭ P<sub>nm</sub>=0,00m<sup>2</sup> Przerzut na miejscu (dobry materiał z istniejącej drogi użyty później do N)
- - - H=0,00m<sup>2</sup> Humus (materiał do wywozu)
- ▭ N=0,00m<sup>2</sup> Nasyp (materiał z P<sub>nm</sub> lub dowieziona pospółka)
- Sn=0,00m Skarpa nasypu (ilość nawierzchni do nowego obsiewu humusem)

**Konstrukcja jezdni**

1	nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - warstwa ścierna
	nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - warstwa wiążąca
	podbudowa z pospółki o uziarnieniu 0-31,0 mm, gr. 20 cm
	grunt istniejący

**Konstrukcja poboczy**

2	pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 8 cm
	grunt istniejący



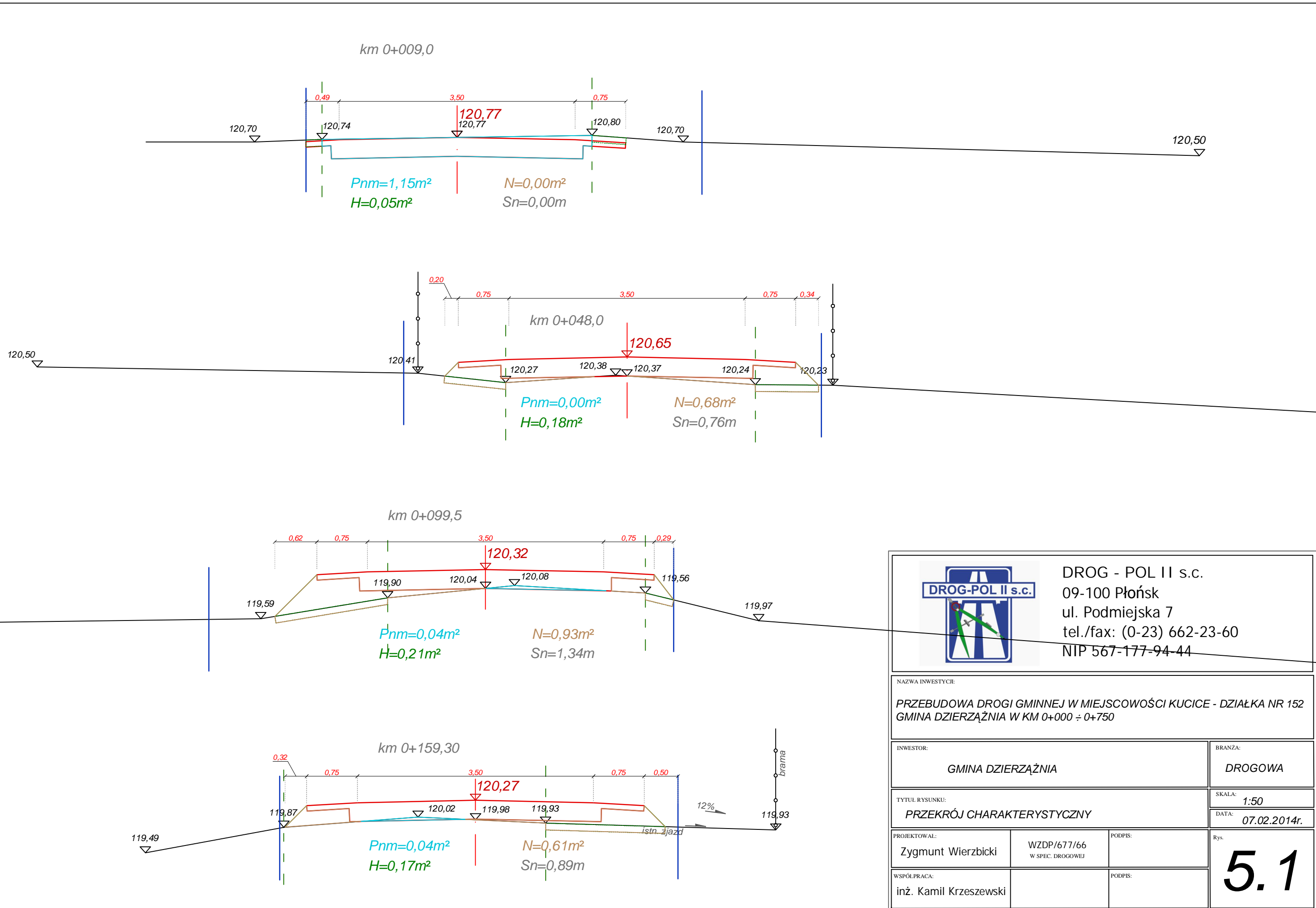
**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152  
 GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750**

INWESTOR: <b>GMINA DZIERŻĄŻNIA</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
---------------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	SKALA: <b>1:50</b>
	DATA: <b>03.01.2014r.</b>

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys. <b>4</b>
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

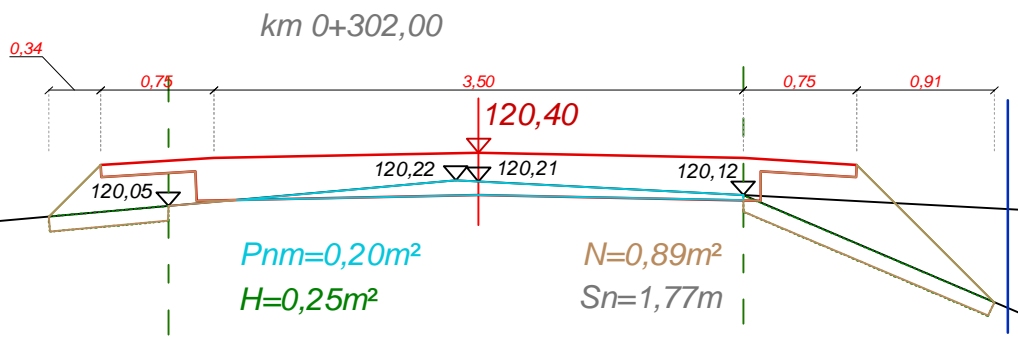
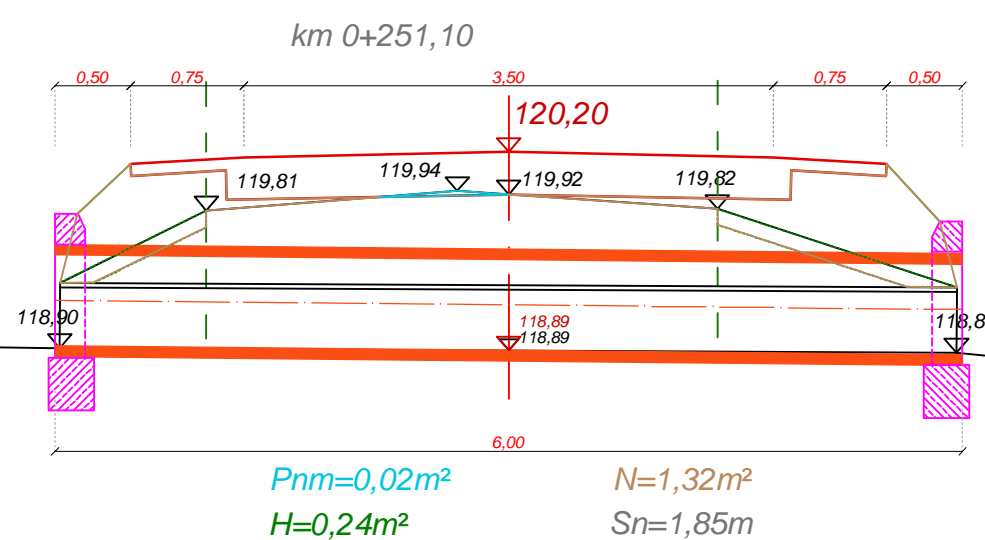
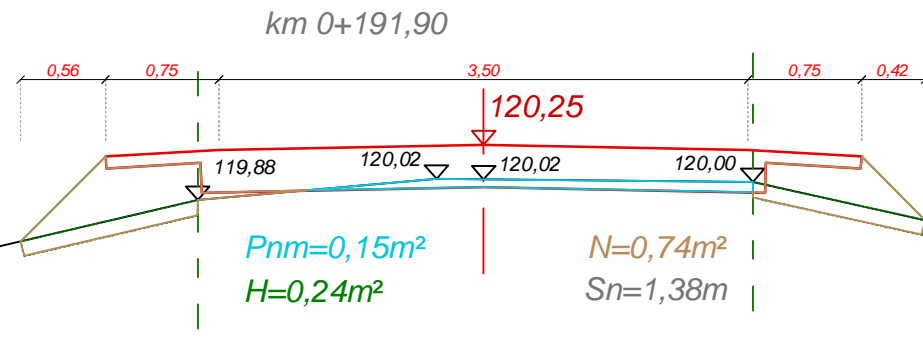
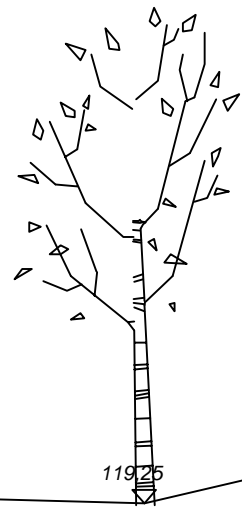
NAZWA INWESTYCJI:  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152  
 GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750**

INWESTOR: <b>GMINA DZIERŻĄŻNIA</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
---------------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY</b>	SKALA: <b>1:50</b>
	DATA: <b>07.02.2014r.</b>

PROJEKTOWAŁ: <b>Zygmunt Wierzbicki</b>	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys. <b>5.1</b>
---	---------------------------------	---------	--------------------

WSPÓŁPRACA: <b>inż. Kamil Krzeszewski</b>	PODPIS:
--	---------



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

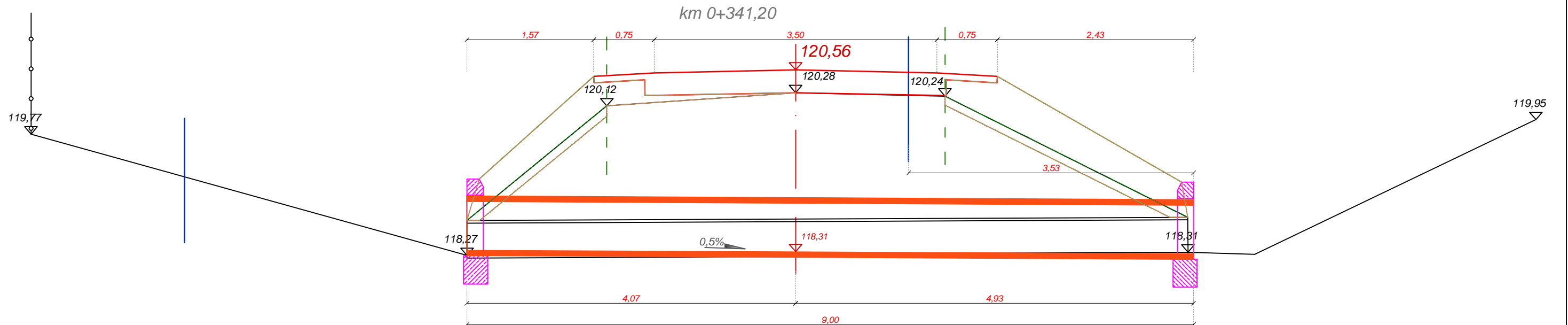
NAZWA INWESTYCJI:  
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152  
 GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750**

INWESTOR: <b>GMINA DZIERŻĄŻNIA</b>	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
---------------------------------------	---------------------------

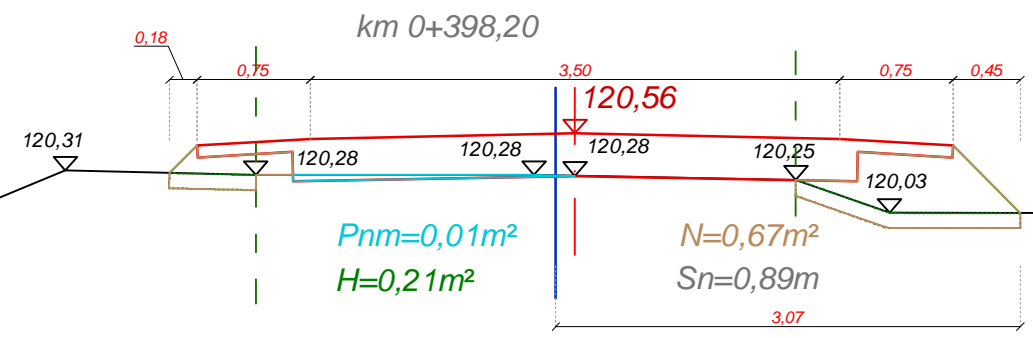
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY</b>	SKALA: <b>1:50</b>
	DATA: <b>07.02.2014r.</b>

PROJEKTOWAŁ: <b>Zygmunt Wierzbicki</b>	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	<b>5.2</b>
WSPÓŁPRACA: <b>inż. Kamil Krzeszewski</b>		PODPIS:	

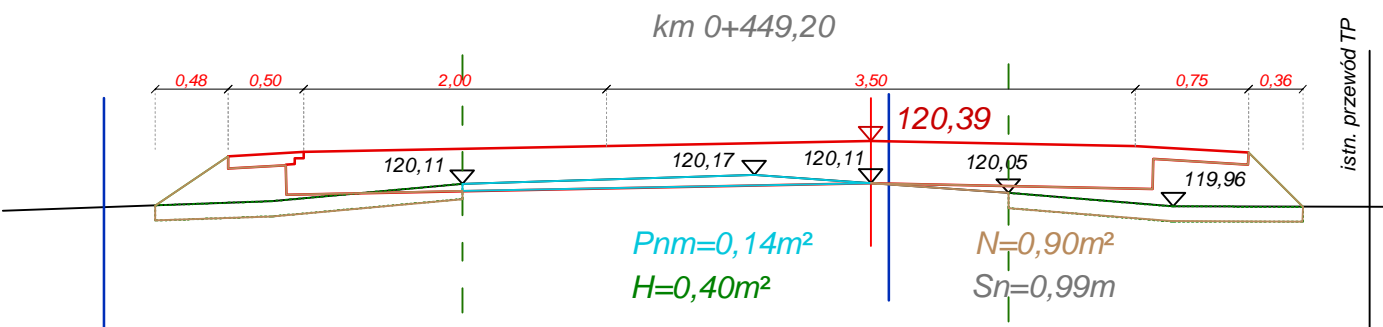




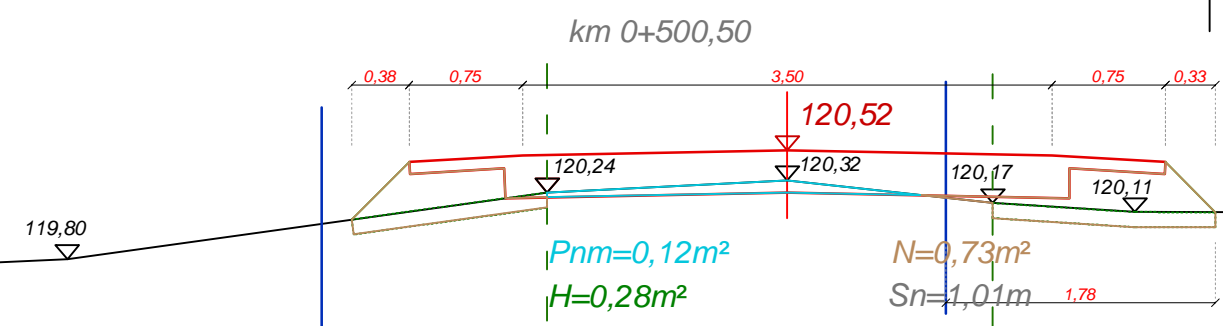
$P_{nm}=0,00m^2$   
 $H=0,53m^2$   
 $N=2,80m^2$   
 $S_n=5,21m$



$P_{nm}=0,01m^2$   
 $H=0,21m^2$   
 $N=0,67m^2$   
 $S_n=0,89m$



$P_{nm}=0,14m^2$   
 $H=0,40m^2$   
 $N=0,90m^2$   
 $S_n=0,99m$



$P_{nm}=0,12m^2$   
 $H=0,28m^2$   
 $N=0,73m^2$   
 $S_n=1,01m$



DROG - POL II s.c.  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: 119,95  
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152  
 GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750

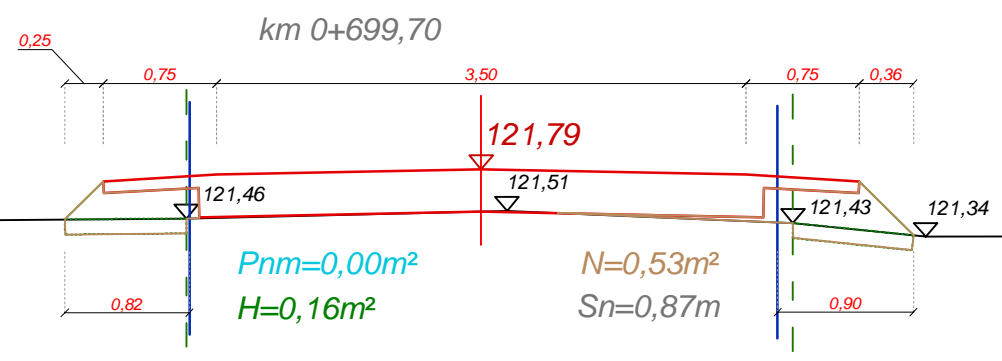
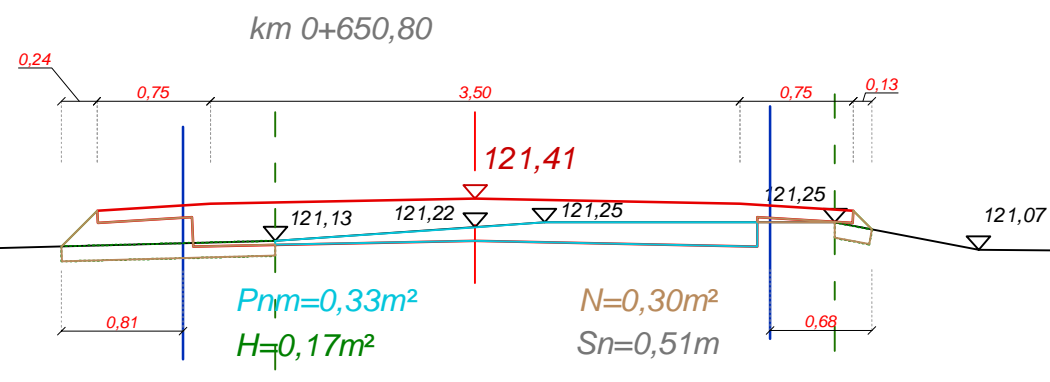
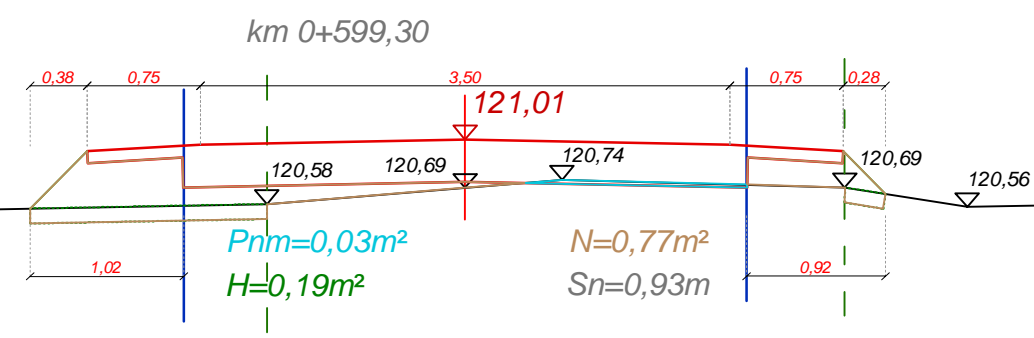
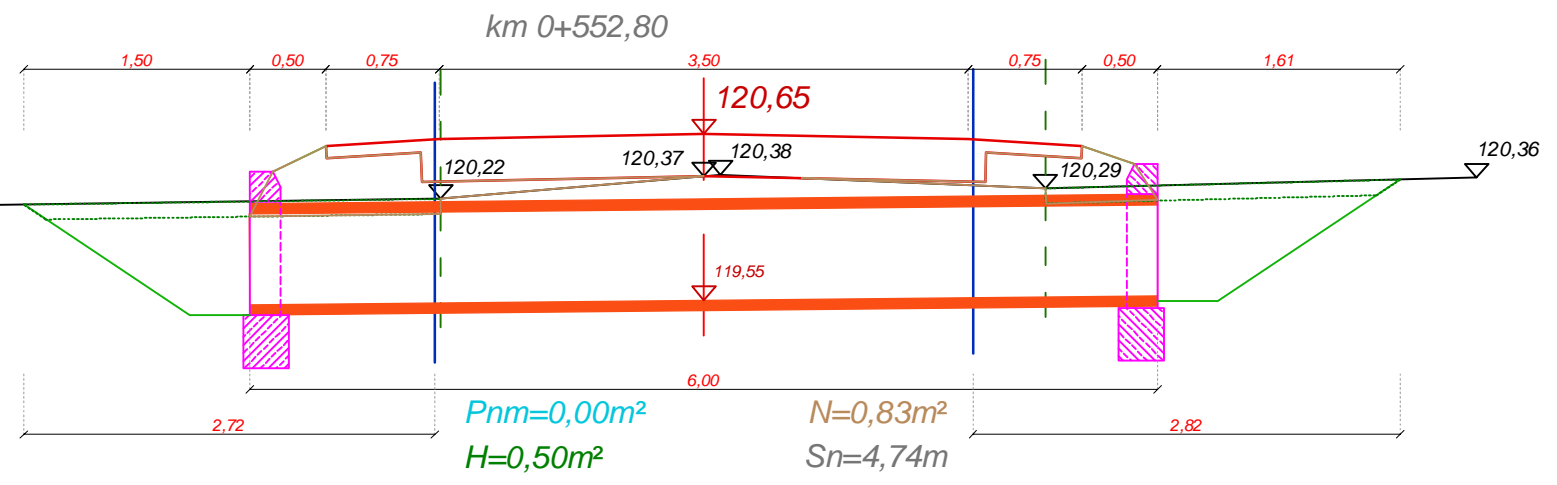
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA  
 BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
 SKALA: 1:50  
 DATA: 07.02.2014r.

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki  
 WZDP/677/66  
 W SPEC. DROGOWEJ  
 PODPIS: 120,09

WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski  
 PODPIS:

Rys. 5.3



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152  
GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA  
BRANŻA: DROGOWA

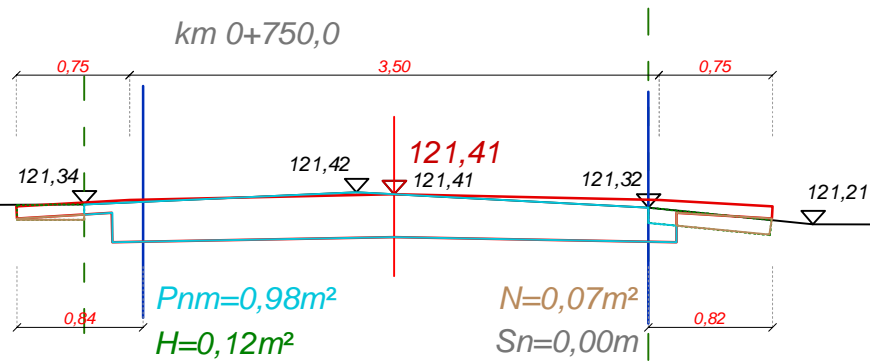
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
SKALA: 1:50  
DATA: 07.02.2014r.

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki  
WZDP/677/66  
W SPEC. DROGOWEJ  
PODPIS:

WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski  
PODPIS:

Rys. 5.4





DROG - POL II s.c.  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152  
 GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

07.02.2014r.

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

WZDP/677/66  
 W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

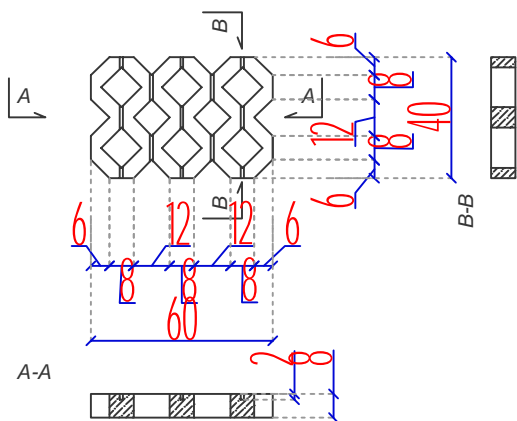
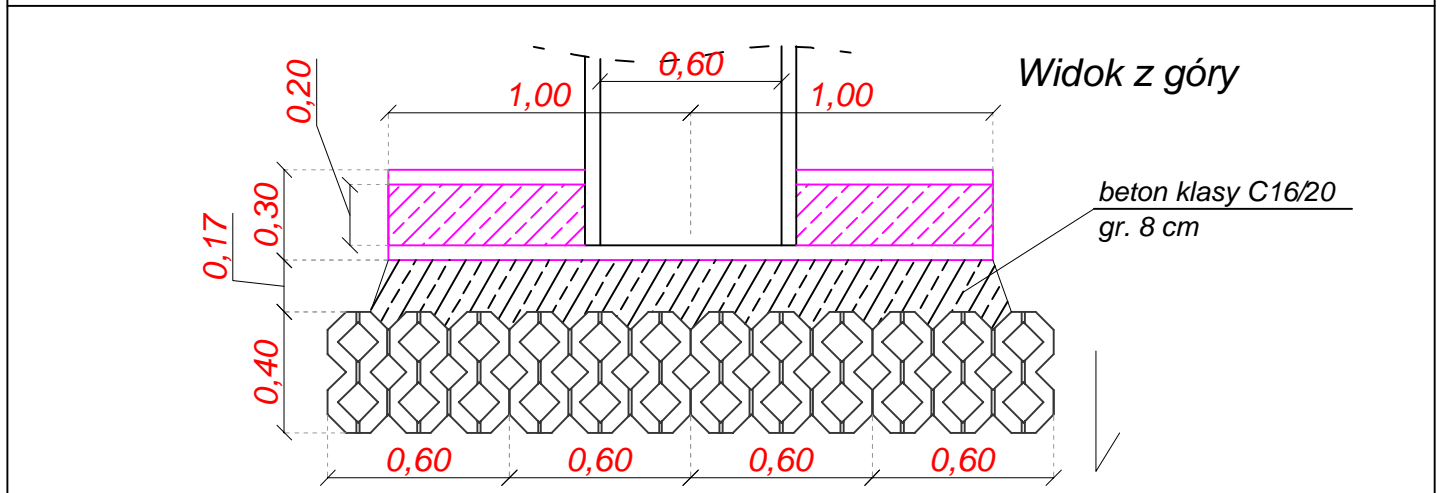
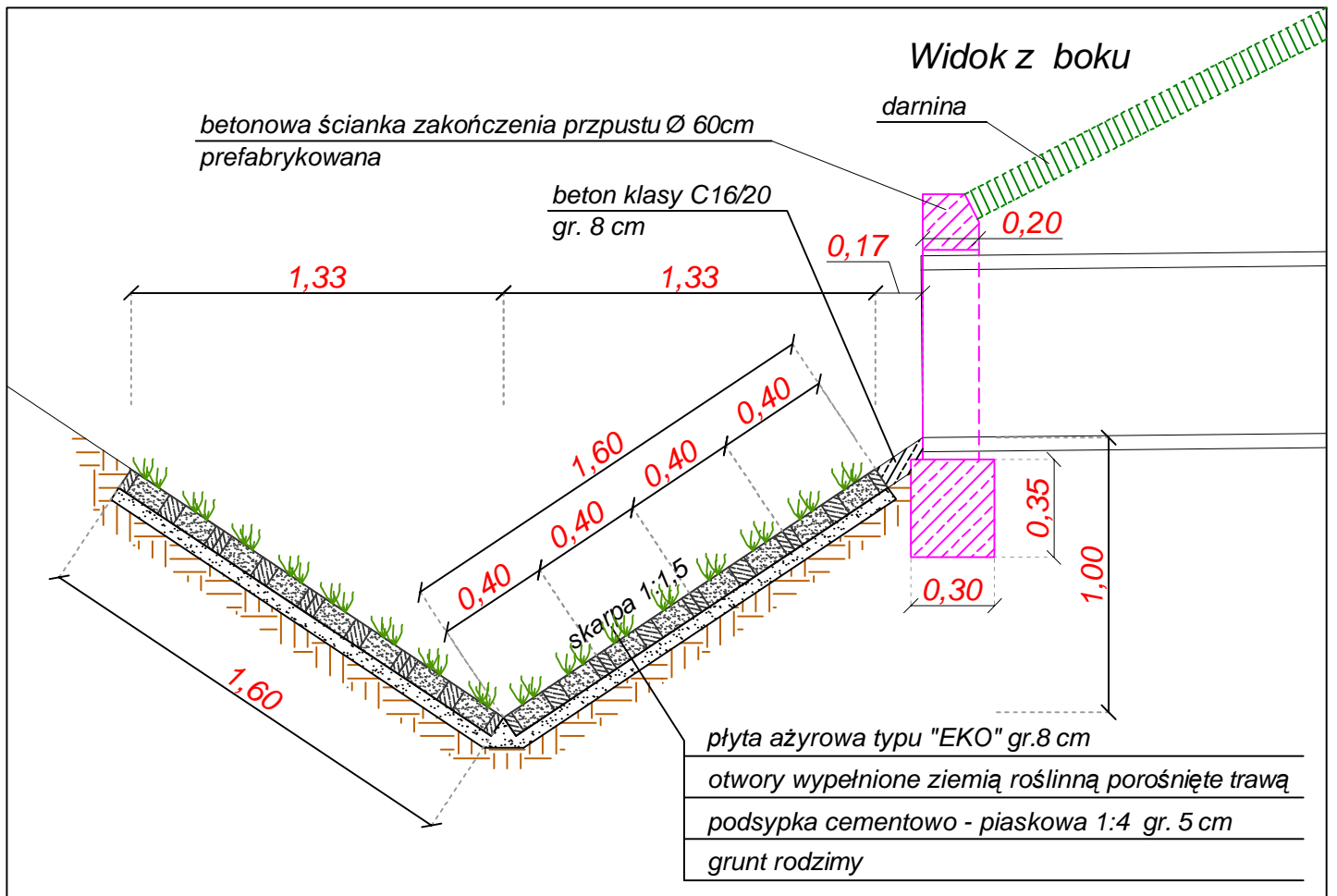
WSPÓLPRACA:

inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.

5.5



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152  
GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 = 0+750

INWESTOR: Gmina Dzierżążnia  
Dzierżążnia 28  
09-164 Dzierżążnia

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA PŁYTY EKO

SKALA: 1:25

DATA: 03.01.2014r.

PROJEKTOWAŁ:  
Zygmunt Wierzbicki

WZDP/677/66  
W SPEC. DROGOWEJ

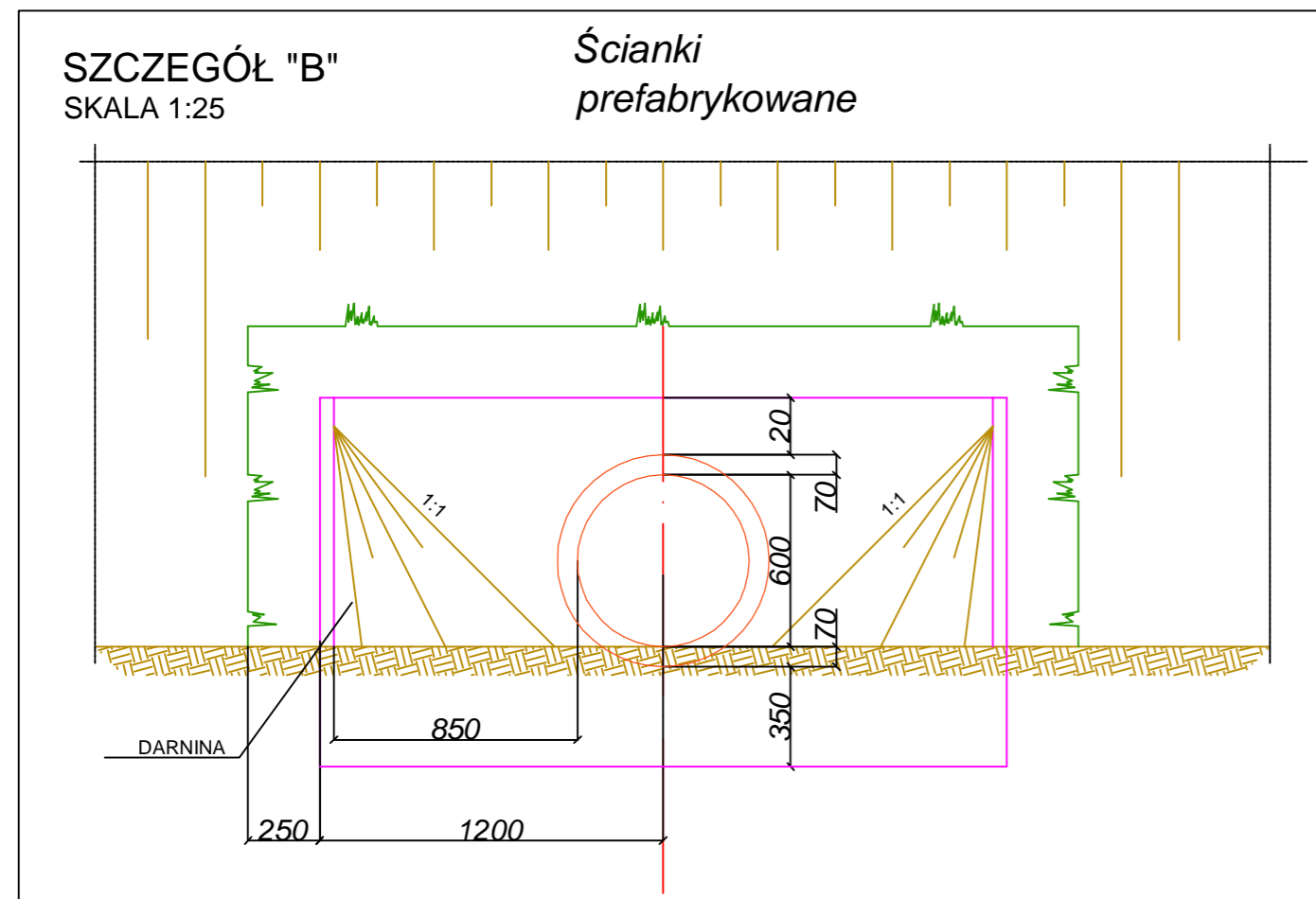
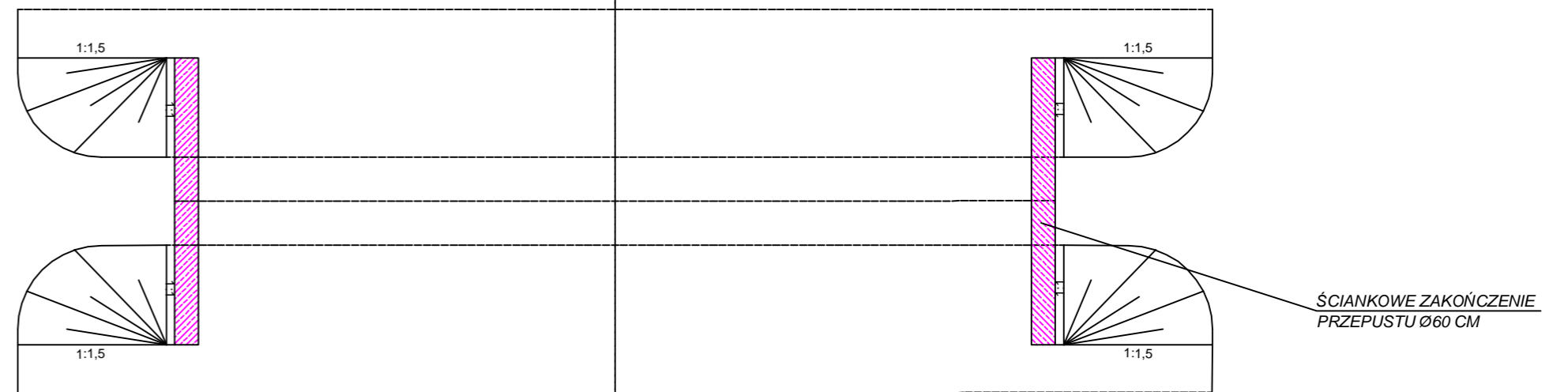
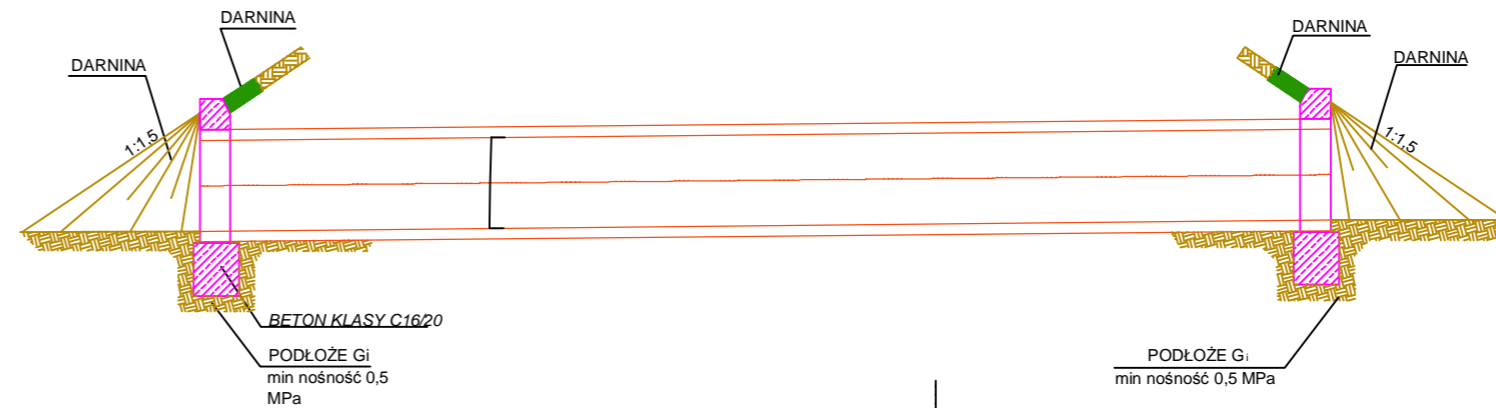
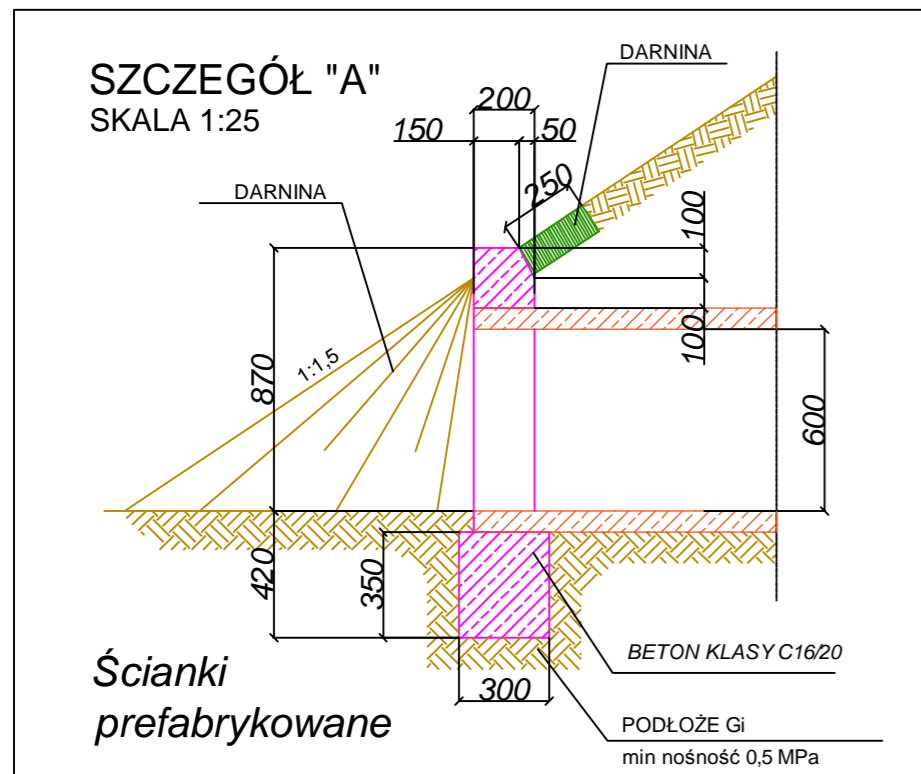
PODPIS:


WSPÓLPRACA:  
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.

6



		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152          GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750</b>			
INWESTOR: <b>GMINA DZIERŻĄŻNIA</b>		BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU I ŚCIANEK CZOŁOWYCH</b>		SKALA: <b>1:50</b>	
PROJEKTOWAŁ: <b>Zygmunt Wierzbicki</b>		DATA: <b>07.02.2014r.</b>	
WSPÓŁPRACA: <b>inż. Kamil Krzeszewski</b>		Rys. <b>7</b>	

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152  
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷0+750*

## **INFORMACJA BIOZ**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE  
- DZIAŁKA NR 152 GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750**

**INWESTOR:           GMINA DZIERŻĄŻNIA**

**WYKONAWCA:   P.H.U. „DROG - POL II” S.C.  
                  POŚWIĘTNE  
                  UL. PODMIEJSKA 7  
                  09-100 PŁOŃSK**

**LUTY 2014**

*P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk*

## **Część opisowa**

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Drogi gminna w miejscowości Kucice - działka nr 152 w km 0+000 ÷ 0+750

**Nazwa i adres Inwestora:**

Gmina Dzierżążnia, Dzierżążnia 28, 09-164 Dzierżążnia

**Imię i nazwisko projektanta:**

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

### 4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzienia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152  
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷0+750*

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Zygmunt Wierzbicki

Nr 677/66

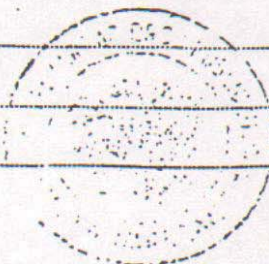
## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja  
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor  
*J. B. Prulas*

*mgr inż. S. Przelasowski*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-47J-AYX-24Q \*

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01  
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152  
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷0+750*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
Z DNIA 14.02.2014r.

Do projektu budowlano-wykonawczego:  
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152 gm.  
Dzierżążnia w km 0+000÷0+750”

Oświadczam, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant