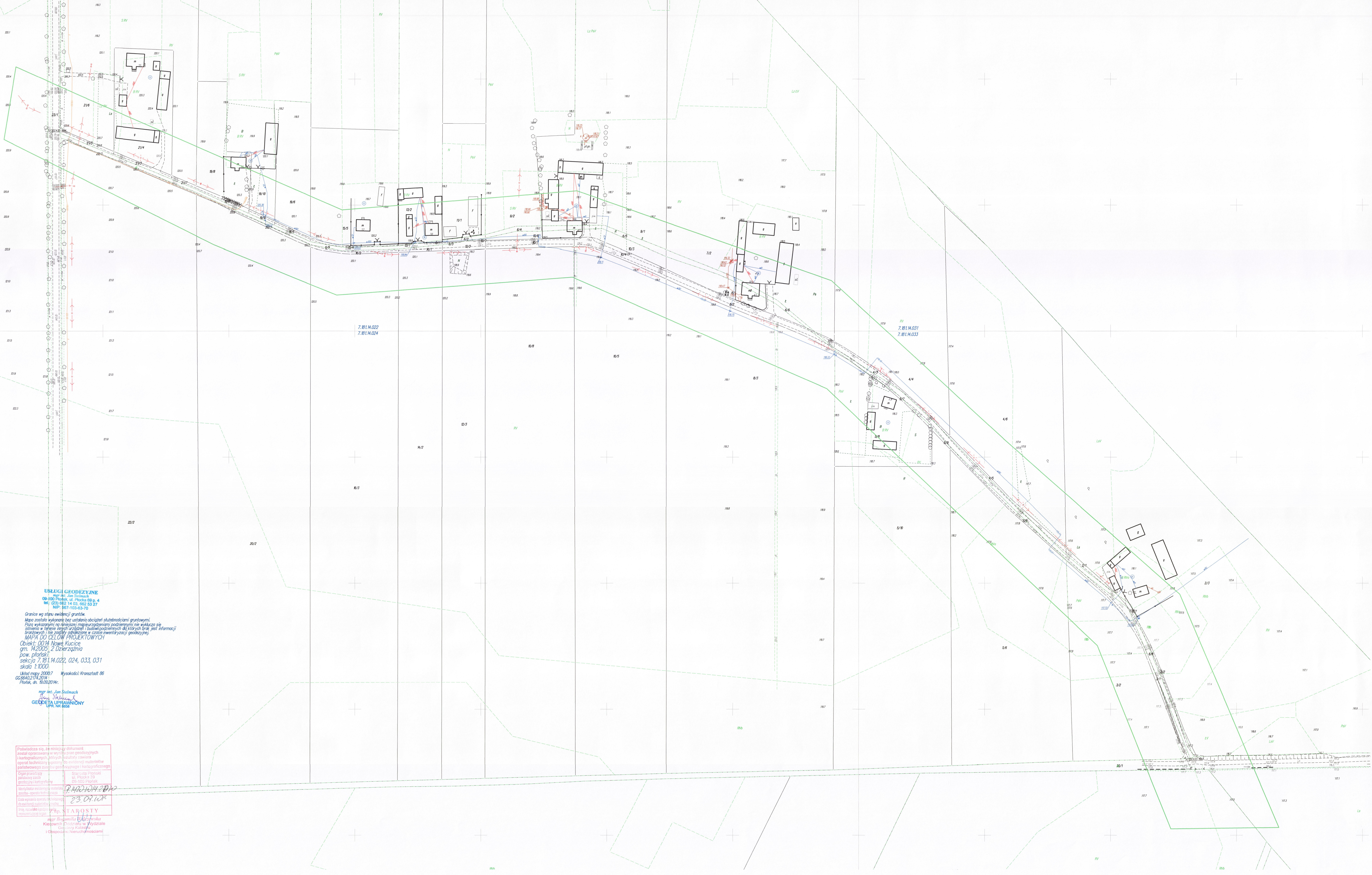


INWESTOR			
Gmina Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6 gm. Dzierżążnia w km 0+000 ÷ 1+100			
dz. ewid. drogi gminnej: 22/1, 21/5, 21/3, 21/7, 19/7, 20/1, 19/9, 19/5, 15/4, 6/9, 16/2, 13/1, 14/1, 6/3, 12/2, 10/7, 10/4, 8/2, 7/1, 5/7, 4/3, 5/9, 5/5, 4/5, 2/1, 3/1, 6/7, 6/8, 2/2 włączenie do drogi powiatowej dz. ewid.: 23/1 włączenie do drogi gminnej dz. ewid.: 26/1			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		

30 Września 2014r.



USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Jan Stelmach
 00-100 Płock, ul. Piłsudskiego 4
 tel.: (23) 862 14 03, 862 83 27
 NIP: 867-102-63-70

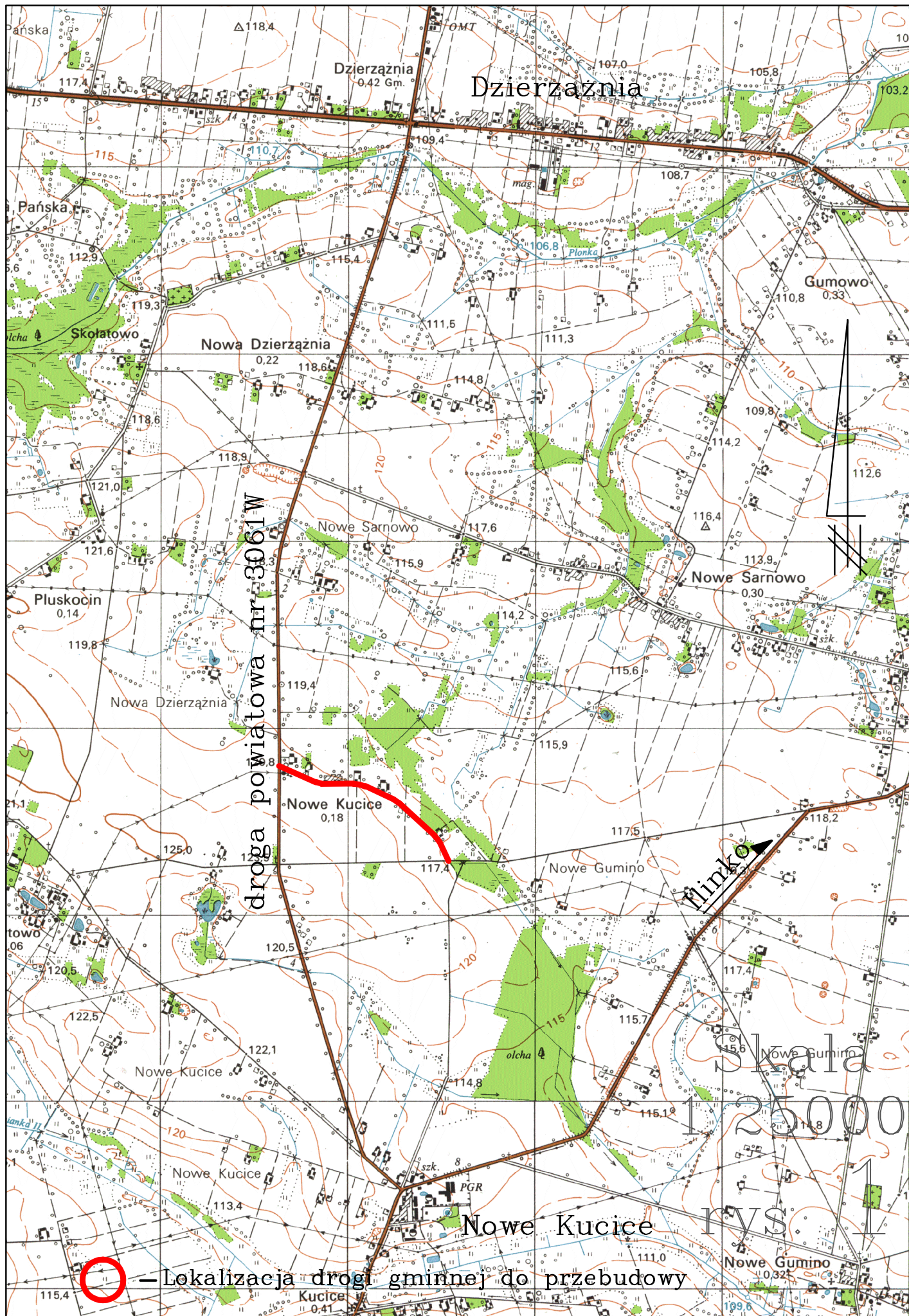
Granice wg stanu ewidencji gruntów.
 Mapa została wykonana bez uwzględnienia obciążenia służebnościami gruntowymi.
 Plan wykazujący niekierunki i kierunki rozdzielni podziemnej nie wykazuje się
 istniejącymi w terenie przy urządzeniach i budowlanych do których brak jest informacji
 branżowych i nie zostały opublikowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Obiekt: 0014 Nowa Kuczia
 gm. 142005 2 Dzierżądza
 pow. płocki
 sekcja 7, 01, 14, 022, 024, 033, 031
 skala 1:1000
 Układ mapy 2000/7 Wysokości Krasztadt 86
 GG 6640.2/74.20 M
 Płock, dn. 18.08.2014r.

mgr inż. Jan Stelmach
 1104 1144
GEODETA UPRAWNIONY
 UPR. NR 808

Pobawiając się, że niniejszy dokument
 został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych
 i kartograficznych, których rezultaty zawiera
 operat techniczny i ewidencja matrybalna
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 Organ prowadzący
 podatkowy urząd
 geodezyjno-kartograficzny
 Sąd Rejonowy dla M. St. Płock
 14-100 Płock
 Sąd Rejonowy dla M. St. Płock
 14-100 Płock
 23.07.2014
STAROSTA
 mgr Bogumiła Wędrzewska
 Kierownik Podziału w Wydziale
 Gospodarki Nieruchomościami

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Mapa do celów projektowych (w egzemplarzu nr 1)		
2. Plan orientacyjny,	rys. 1	str. 2
3. Uzgodnienie włączenia z Powiatowym Zarządem Dróg w Płońsku z dn. 17.07.2014r.,		str. 3
4. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk Nr: C/IPŁ-4105.1.117/14 z dn.17.07.2014r.,		str. 4÷5
5. Uzgodnienie z Zakładem Usług Wodnych w Mławie z dn. 21.07.2014r.,		str. 6
6. Opis techniczny,		str. 7÷14
7. Wykaz drzew i krzewów do wycinki		str. 15
8. Wykop i humus do wywozu,		str. 16
9. Tabela robót ziemnych (Przerzut na miejscu i Nasyp),		str. 17
10. Powierzchnia humusowania i obsiewu,		str. 18
11. Projekt zagospodarowania terenu,	rys. 2	str. 19
12. Profil podłużny,	rys. 3	str. 20
13. Przekrój normalny,	rys. 4	str. 21
14. Szczegół - przekroju charakterystycznego	rys. 5	str. 22
15. Przekroje charakterystyczne,	rys. 5.1÷5.2	str. 23÷29
16. Szczegół przepustu i ścianek czołowych,	rys. 6	str. 30
17. Informacja BIOZ,		str. 31÷34
18. Uprawnienia projektanta,		str. 35
19. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,		str. 36
20. Oświadczenie projektanta.		str. 37



droga powiatowa nr 3061W

— Lokalizacja drogi gminnej do przebudowy

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT.6730.2.66.2014

Płońsk dnia 17.07.2014 r.

Gmina Dzierżążnia
09-164 Dzierżążnia

Odpowiadając na pismo PP.6740.1.22.2014 z dnia 11.07.2014 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku nie wnosi uwag do projektu włączenia drogi gminnej /dz. nr ew. 6/ w miejscowości Nowe Kucice do drogi powiatowej nr 3061W Baboszewo - Dzierżążnia - Kucice.

Nadmieniam jednocześnie, że przy przebudowie istniejącego przepustu należy wykonać odmulenie rowu na odcinkach po 20 m z każdej strony.

W projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej należy przewidzieć kompleksowe oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową.

W załączeniu:

1. projekt przebudowy drogi – 1 egz.

Urząd Gminy w Dzierżążni
2014.07.21
/rok, miesiąc, dzień/
L./Dz. 7. Zarządca
Nr sprawy.....

.....
podpis

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marcin Piechocki

C/IPŁ-4105.1.117/14

Płoński, dnia 17.07.2014 r.

P.H.U. „DROG-POL II” s.c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7
09-100 Płoński

Dotyczy: Inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w km 0+000 - 1+100 na działkach o nr ew. 6, 21/2, 21/1, 19/3, 19/4, 19/1, 15/2, 13, 7, 4/2, 4/1, 2, 3, 5/1, 5/4, 5/3, 8, 10/1, 10/2, 12, 14, 16/1, 20, 22, położonych w miejscowości Nowe Kucice, gm. Dzierżążnia.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.07.2014 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płoński po zapoznaniu się z lokalizacją inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w km 0+000 - 1+100 na działkach o nr ew. 6, 21/2, 21/1, 19/3, 19/4, 19/1, 15/2, 13, 7, 4/2, 4/1, 2, 3, 5/1, 5/4, 5/3, 8, 10/1, 10/2, 12, 14, 16/1, 20, 22, położonych w miejscowości Nowe Kucice, gm. Dzierżążnia stwierdza, że ww. działki figurują w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Płoński.

Na terenie ww. działek znajdują się urządzenia melioracji wodnych szczegółowych wykonane w ramach zadania inwestycyjnego „Sarnowo-Góry”, a planowana inwestycja może kolidować z podziemną siecią drenarską odprowadzającą nadmiar wód gruntowych i powierzchniowych.

W związku z tym zachodzi konieczność odbudowy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do:

- 1) przestrzegania przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (jedn. tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.) przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji,
- 2) ustalenia w terenie lokalizacji rurociągów drenarskich w miejscu planowanej inwestycji (urządzenia drenarskie nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej, w związku z tym Inwestor na własny koszt powinien dokonać ich lokalizacji w terenie),
- 3) uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odbudowę tych urządzeń od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne.

Utrzymaniem i eksploatacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na terenie gminy Dzierżążnia zajmuje się Spółka Wodna w Dzierżążni.

Roboty związane z odbudową urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy wykonać na koszt Inwestora, zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim udzielając na nie pięcioletniej gwarancji.

Nieprawidłowe wykonanie przedmiotowych robót spowodować może podtopienie gruntów, za co Inspektorat WZMiUW Płoński, jak również Spółka Wodna w Dzierżążni nie będą ponosić odpowiedzialności.

Jako warunek niniejszego uzgodnienia uznajemy obowiązek powiadomienia przez Inwestora na piśmie Spółki Wodnej w Dzierżąni o rozpoczęciu robót związanych z odbudową urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMiUW w Płońsku

inż. Jarosław Adam Kiczka

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Płońsku
Wydział Architektoniczno - Budowlany
ul. ZWM 10, 09-100 Płońsk
2. Gminna Spółka Wodna w Dzierżąni
09-164 Dzierżąnia
3. Oddział WZMiUW Ciechanów - Dział UW/C
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
4. aa

Sprawy prowadzi:

Jarosław Kiczka
tel. (23) 662-26-02

ZAKŁAD USŁUG WODNYCH

dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie
06-500 Mława, ul. Nowa 40 woj. mazowieckie

Mława dnia 21.07.2014r.



Telefony centrali:

Zaplecze techniczne
ul. Nowa 40
(23) 654-38-77

Administracja:
ul. Stefana Roweckiego
„Grota” 4
tel.
(23) 654-35-41
(23) 654-99-94
tel./fax
(23) 654-41-92

Konto:
Bank PEKAO S.A.
43 1240 5598 1111 0000 5031 9602

Regon
000822848

NIP
569-000-29-98

e-mail:
zuw_mlawa@pro.onet.pl

www.zuwmlawa.pl

L. Dz. PP/¹²⁶²...../2014/EW

Gmina Dzierżążnia
Dzierżążnia 28
09-164 Dzierżążnia

Dotyczy Inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice – działka nr 6 gm. Dzierżążnia w km 0 + 000 ÷ 1 + 100”

Zakład Usług Wodnych dla Potrzeb Rolnictwa w Mławie uzgadnia przedstawiony Projekt budowlany dla w/w inwestycji **bez uwag.**

DYREKTOR
mgr inż. Jan Stepka

Sprawę prowadzi:
Ewa Wojnarowska tel: 23654-35-41 wew. 35
Dział Przygotowania Produkcji

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6, gm. Dzierżążnia od km 0+000 do km 1+100.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowo - żwirowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Dzierżążnia,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Uzgodnienie nr DT.6730.2.66.2014 z Powiatowym Zarządem Dróg z dn. 17.07.2014r.,
- Uzgodnienie nr C/IPŁ-4105.1.117/14 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płoński z dn. 17.07.2014r.,
- Uzgodnienie nr L.Dz.PP/1262/2014/EW z Zakładem Usług Wodnych dla potrzeb Rolnictwa w Mławie z dn. 21.07.2014r.,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 22/1, 21/5, 21/3, 21/7, 19/7, 20/1, 19/9, 19/5, 15/4, 6/9, 16/2, 13/1, 14/1, 6/3, 12/2, 10/7, 10/4, 8/2, 7/1, 5/7, 4/3, 5/9, 5/5, 4/5, 2/1, 3/1, 6/7, 6/8, 2/2, włączenie do drogi powiatowej dz. nr ewid. 23/1 i włączenie do drogi gminnej dz. nr ewid. 26/1 w miejscowości Nowe Kucice, gm. Dzierżążnia. Początek trasy zastabilizowano w km 0+000 w osi drogi powiatowej nr 3061W, natomiast koniec w km 1+100 w osi drogi gminnej.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice o nawierzchni gruntowo-żwirowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie odwodnienia
- warstwę odsączającą z piasku
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 2,5 –4,0 m, niewystarczająca dostępność działki drogowej zmusiła zarządcę drogi do jej poszerzenia. Droga posiada

nawierzchnię gruntowo - żwirową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 4,00m – 4,50m. Długość odcinka do przebudowy 1095,5 m. Istniejąca nawierzchnia drogi jest z gruntu oraz żwiru.

Wyniki wierceń geologicznych:

- w km 0+065 (nr1)	czarnoziem	– 0÷2 cm
	pospółka	– 2÷30 cm
	glina	– 30÷80 cm
	piasek gliniasty	– 80÷130 cm
	glina	– 130÷140 cm
	pospółka sucha	– 140÷150 cm
- w km 0+495 (nr2)	czarnoziem	– 0÷2 cm
	piasek gliniasty	– 2÷40 cm
	glina	– 40÷60 cm
	piasek gliniasty	– 60÷100 cm
	glina	– 100÷130 cm
	piasek gliniasty	– 130÷170 cm
	pospółka mokra	– 170÷200 cm
- w km 0+849 (nr3)	piasek gliniasty	– 0÷50 cm
	glina wilgotna	– 50÷200 cm

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	

0+002,5 ÷ 1+098 = 1095,5 m

- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy (obustronne)	– 0,75m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	2%

Istniejący humus zostanie zebrany na głębokość 30 cm. Nasyp i uzupełnienie koryta po wybranym humusie tworzą poszerzenie pod nową konstrukcją drogi.

Pobocza o szerokości 0,75 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 2 x 0,75m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

Konstrukcja nawierzchni w km 0+002,25 ÷ 1+098:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)
gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka)
gr. 20 cm
- d) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm po zagęszczeniu.

Przebieg trasy wyznaczono po istniejącej nawierzchni drogi gruntowo-zwirowej.

3.2.Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe w pasie drogi gminnej polegają na:

- usunięciu drzew (według wykazu drzew do wycinki)
- usunięciu krzewów (według wykazu krzewów do wycinki)
- rozbiórka przepustu betonowego Ø 30 cm, dł.=8,00 m, w km 1+100 SP

3.3.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

Przepusty do przebudowy:

w km 1+100 SP wymiana przepustu na PCV, Ø 60cm, dł.=12,0 m

Przepust należy zakończyć z obu stron ściankami prefabrykowanymi betonowymi.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na przebudowywanym odcinku drogi od km 0+000 do 1+100 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430). Projektowana droga przebiega w nasypie.

3.5. Urządzenia obce

Według informacji podanej na mapie do celów projektowych poza wykazanymi urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Przewód telekomunikacyjny w km 0+012 w poprzek jezdni
w km 0+157 w poprzek jezdni

Istniejący przewód telekomunikacyjny należy zabezpieczyć rurami zabezpieczającymi dwudzielnymi.

Wodociąg w km 0+402 w poprzek jezdni
w km 0+454 w poprzek jezdni
w km 0+566 w poprzek jezdni
w km 0+686 w poprzek jezdni
w km 0+889 w poprzek jezdni
w km 0+955 w poprzek jezdni
w km 0+976 w poprzek jezdni

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej nawierzchni drogi wynosi 1095,5 m w związku z czym na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397) pkt. 56 b) inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne

budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym w miejscowości Nowe Kucice nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie odwodnienia
- warstwę odsączającą z piasku
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

W ciągu drogi gminnej w km 1+096 SP znajduje się punkt osnowy geodezyjnej który należy zabezpieczyć nr pkt. 1051.

WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI
*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice
 - działka nr 6 gm. Dzierżaznia w km 0+000 - 1+100*
SPRONA LEWA

km SL DRZEWA	rodzaj	średnica [cm]	obwód [cm]
0+574	lipa	44	138
0+578	lipa	44	138
0+584	akacja	80	251

km SL KRZEWY	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
0+044	14,00	2,50	35,00
0+292	1,50	1,00	1,50
0+297	1,50	1,00	1,50
0+896	5,00	2,50	12,50
razem:	22,00	7,00	50,50

SPRONA PRAWA

km SP DRZEWA	rodzaj	średnica [cm]	obwód [cm]
0+008	jarzębina	15	47
0+736	wierzba	50	157
0+741	wierzba	45	141
0+754	wierzba	52	163

km SP KRZEWY	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
0+700	20,00	2,00	40,00
0+746	24,00	3,00	72,00
razem:	44,00	5,00	112,00

Wykop i Humus do wywozu
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice
- działka nr 6 gm. Dzierżaznia w km 0+000-1+100

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość m	Objętość	
	W	H	W	H		W	H
	m2	m2	m2	m2		m3	m3
0 + 2,50	8,70	0,00					
			7,85	0,5	4	27,48	1,75
0 + 6,00	7,00	1,00					
			3,5	0,72	9	32,55	6,70
0 + 15,30	0,00	0,44					
			0	0,53	39	0,00	20,59
0 + 54,15	0,00	0,62					
			0	0,67	46	0,00	30,72
0 + 100,00	0,00	0,72					
			0	0,75	52	0,00	38,63
0 + 151,50	0,00	0,78					
			0	0,84	47	0,00	39,48
0 + 198,50	0,00	0,90					
			0,21	0,87	55	11,47	47,50
0 + 253,10	0,42	0,84					
			0,43	0,83	48	20,81	40,17
0 + 301,50	0,44	0,82					
			0,28	0,72	52	14,59	37,51
0 + 353,60	0,12	0,62					
			0,1	0,875	46	4,64	40,60
0 + 400,00	0,08	1,13					
			0,1	0,99	51	5,10	50,49
0 + 451,00	0,12	0,85					
			0,12	0,99	51	6,06	50,00
0 + 501,50	0,12	1,13					
			0,145	1,045	51	7,32	52,77
0 + 552,00	0,17	0,96					
			0,525	0,85	46	24,15	39,10
0 + 598,00	0,88	0,74					
			0,51	0,855	50	25,45	42,66
0 + 647,90	0,14	0,97					
			0,07	0,98	56	3,93	54,98
0 + 704,00	0,00	0,99					
			0	1,095	42	0,00	45,99
0 + 746,00	0,00	1,20					
			0	1,105	53	0,00	58,01
0 + 798,50	0,00	1,01					
			0	1,065	52	0,00	55,38
0 + 850,50	0,00	1,12					
			0	1,17	52	0,00	60,84
0 + 902,50	0,00	1,22					
			0,115	1,045	46	5,24	47,65
0 + 948,10	0,23	0,87					
			0,54	0,82	50	27,16	41,25
0 + 998,40	0,85	0,77					
			0,465	0,385	50	23,44	19,40
1 + 48,80	0,08	0,00					
			0,1	0	38	3,76	0,00
1 + 86,40	0,12	0,00					
			0,835	0	12	9,69	0,00
1 + 98,00	1,55	0,00					
suma:						252,83	922,17

Sporządził:

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice
- działka nr 6 gm. Dzierżążnia w km 0+000 - 1+100

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	Pnm	N	Pnm	N		Pnm	N		Pnm	N	Pnm	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 2,5	0	0									0	0
0 + 6,0	3,02	1,02	1,51	0,51	3,50	5,29	1,79	1,79	3,50	0,00	4	0
0 + 15,3	0,96	0,53	1,99	0,775	9,30	18,51	7,21	7,21	11,30	0,00	15	0
0 + 54,2	1,02	0,41	0,99	0,47	38,85	38,46	18,26	18,26	20,20	0,00	35	0
0 + 100,0	0,55	0,82	0,785	0,615	45,85	35,99	28,20	28,20	7,79	0,00	43	0
0 + 151,5	0,11	1,25	0,33	1,035	51,50	17,00	53,30	17,00	0,00	36,31	6	0
0 + 198,5	0,46	1,48	0,285	1,365	47,00	13,40	64,16	13,40	0,00	50,76	0	44
0 + 253,1	0	0,89	0,23	1,185	54,60	12,56	64,70	12,56	0,00	52,14	0	96
0 + 301,5	0	0,94	0	0,915	48,40	0,00	44,29	0,00	0,00	44,29	0	141
0 + 353,6	0	0,96	0	0,95	52,10	0,00	49,50	0,00	0,00	49,50	0	190
0 + 400,0	0	1,77	0	1,365	46,40	0,00	63,34	0,00	0,00	63,34	0	254
0 + 451,0	0	1,32	0	1,545	51,00	0,00	78,80	0,00	0,00	78,80	0	332
0 + 501,5	0	1,61	0	1,465	50,50	0,00	73,98	0,00	0,00	73,98	0	406
0 + 552,0	0	1,72	0	1,665	50,50	0,00	84,08	0,00	0,00	84,08	0	490
0 + 598,0	0	0,67	0	1,195	46,00	0,00	54,97	0,00	0,00	54,97	0	545
0 + 647,9	0	1,5	0	1,085	49,90	0,00	54,14	0,00	0,00	54,14	0	600
0 + 704,0	0	1,76	0	1,63	56,10	0,00	91,44	0,00	0,00	91,44	0	691
0 + 746,0	0	1,71	0	1,735	42,00	0,00	72,87	0,00	0,00	72,87	0	764
0 + 798,5	0	2,36	0	2,035	52,50	0,00	106,84	0,00	0,00	106,84	0	871
0 + 850,5	0	2,22	0	2,29	52,00	0,00	119,08	0,00	0,00	119,08	0	990
0 + 902,5	0	2,41	0	2,315	52,00	0,00	120,38	0,00	0,00	120,38	0	1110
0 + 948,1	0	1,29	0	1,85	45,60	0,00	84,36	0,00	0,00	84,36	0	1194
0 + 998,4	0	0,67	0	0,98	50,30	0,00	49,29	0,00	0,00	49,29	0	1244
1 + 48,8	0	1,64	0	1,155	50,40	0,00	58,21	0,00	0,00	58,21	0	1302
1 + 86,4	0	1,34	0	1,49	37,60	0,00	56,02	0,00	0,00	56,02	0	1358
1 + 98,0	0	0	0	0,67	11,60	0,00	7,77	0,00	0,00	7,77	0	1366
						141,19	1506,97	98,40	42,80	1408,57		

Sporządził:

A	B	C	D	E
B-A = E-D		1506,97-141,19=1408,57-42,80		
A-D = B-E		141,19-42,80=1506,97-1408,57		

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

Wylczenie powierzchni skarp

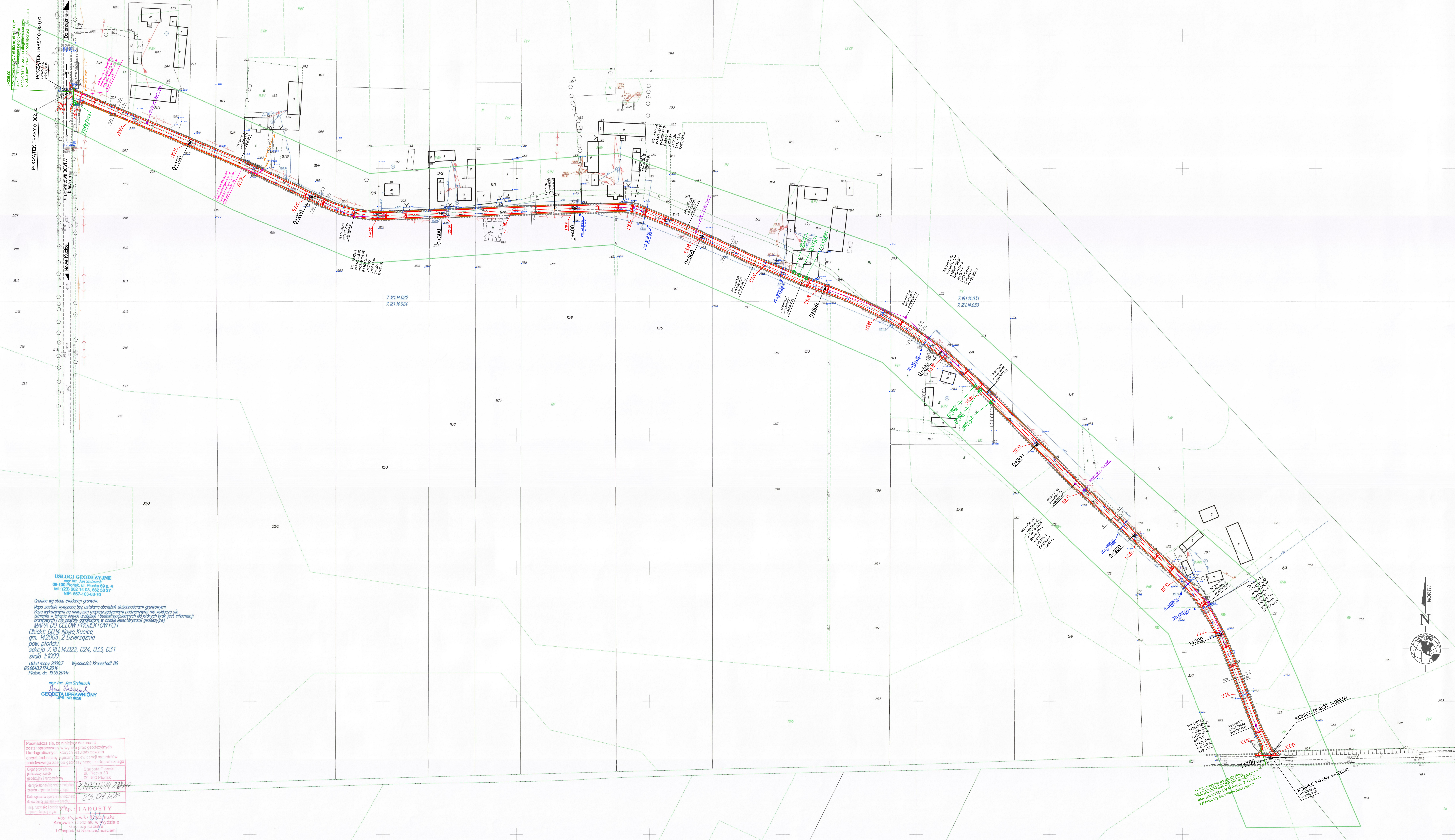
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice

- działka nr 6 gm. Dzierżania w km 0+000-1+100

SKARPA NASYPU

Pikietaż	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Uwagi
	m	m	m	m2	
0 + 2,5	0,0				
0 + 6,0	0,0	0,0	3,5	0,0	
0 + 15,3	0,5	0,3	9,3	2,4	
0 + 54,2	0,2	0,4	38,9	14,4	
0 + 100,0	0,7	0,5	45,9	22,0	
0 + 151,5	1,3	1,0	51,5	51,8	
0 + 198,5	1,4	1,3	47,0	61,8	
0 + 253,1	0,7	1,0	54,6	56,8	
0 + 301,5	0,7	0,7	48,4	34,4	
0 + 353,6	1,0	0,8	52,1	43,2	
0 + 400,0	1,4	1,2	46,4	53,6	
0 + 451,0	1,3	1,3	51,0	66,8	
0 + 501,5	1,2	1,2	50,5	61,6	
0 + 552,0	1,2	1,2	50,5	60,6	
0 + 598,0	0,5	0,9	46,0	39,3	
0 + 647,9	1,1	0,8	49,9	39,9	
0 + 704,0	1,4	1,3	56,1	70,4	
0 + 746,0	1,3	1,3	42,0	56,5	
0 + 798,5	1,8	1,5	52,5	80,1	
0 + 850,5	1,6	1,7	52,0	87,9	
0 + 902,5	1,8	1,7	52,0	87,9	
0 + 948,1	1,1	1,4	45,6	64,5	
0 + 998,4	0,5	0,8	50,3	39,2	
1 + 48,8	1,3	0,9	50,4	45,4	
1 + 86,4	1,3	1,3	37,6	49,3	
1 + 98,0	0,0	0,7	11,6	7,5	
razem:				1197,2	

Sporządził:



USŁUGI GEODEZYJNE
 mgr inż. Jan Stelmach
 09-100 Płońsk, ul. Piłsudskiego 4
 tel./fax: (23) 662 14 03, 662 23 27
 NIP: 567-103-43-70

Granice wg stanu ewidencji gruntów.
 Mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi.
 Poza wykazaną na niniejszej mapie powierzchnię podziemnymi nie wykazuje się
 oporniki w terenie, stopy urządzeń i budowli położonych do historycznej linii informacji
 brzoźnych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Obiekt: 0014 Nowe Kucice
 gm. 142005 2 Dzierżania
 pow. płoński
 sekcja 7.81.14.022, 024, 033, 031
 skala 1:1000
 Układ mapy 20007 Wysokości Kronstadt 86
 GG6640.2174.2014
 Płońsk, dn. 19.03.2014r.

mgr inż. Jan Stelmach
 ul. Piłsudskiego 4
GEODEZJA UPRAMOWIONY
 UPR. NR 8008

Podpiszcie się, że niniejszy dokument
 został opracowany w wyniku prac geodezyjnych
 i kartograficznych, których rezultaty stanowi
 opisanie budowlane i pomiarowe ewidencji nieruchomości
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Opis pracodawcy: Starostwo Płońskie
 ul. Piłsudskiego 39
 09-100 Płońsk

Opis pracownika: mgr inż. Jan Stelmach
 ul. Piłsudskiego 4
 09-100 Płońsk

Wzrost: 1,80 m
 Ciężar ciała: 75 kg
 Data wyznaczenia: 23.04.14
 Data wyznaczenia: 23.04.14
 Data wyznaczenia: 23.04.14

mgr inż. Jan Stelmach
 ul. Piłsudskiego 4
 09-100 Płońsk

mgr inż. Jan Stelmach
 ul. Piłsudskiego 4
 09-100 Płońsk

UWAGA:
 Mapa do celów projektowych na którą
 naniesiono przebieg drogi wykonana jest w
 układzie wysokościowym Kronstadt 86,
 natomiast cały projekt opracowano w
 układzie wysokościowym Kronstadt 60

ISTN. RZĘDNE TERENU W UKŁ. KRONSTADT 60
 ISTN. RZĘDNE TERENU W UKŁ. KRONSTADT 86
 PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI W UKŁ. KRONSTADT 60

DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	-----
GRANICE PASA DROGOWEGO
PKIETAŻ	0+000 - 1+100
PROJ. OS	-----
PROJ. POKROCCZE	-----
PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI BITUMICZNEJ	-----
PRZEPUST DO PRZEBUDOWY	-----
WIERZCHOŁKI	o
WYMARY	o
ISTN. DRZEWA DO USUNIĘCIA	o
PROJ. SPADKI POPRZECZNE	-----

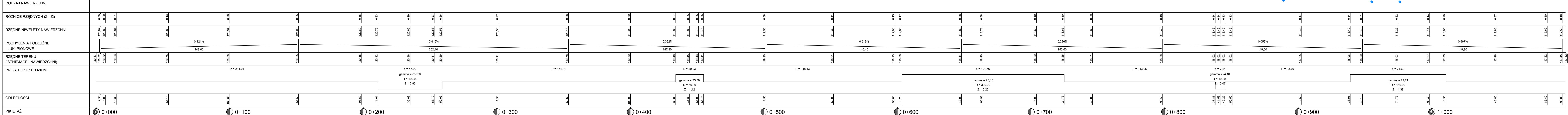
PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻANIA W KM 0+000 - 1+100	
GMINA DZIERŻANIA	DRGOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:1000
Zygmunt Wąsowski	WSP 8778
mgr inż. Jan Stelmach	25.09.2014r.
2	

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
 - Niweleta
 - - - Roboty ziemne
- Instalacje:
- Przepusty
 - istn. przewód telekomunikacyjny
 - istn. wodociąg

P.p. = 116,0 m n.p.m.

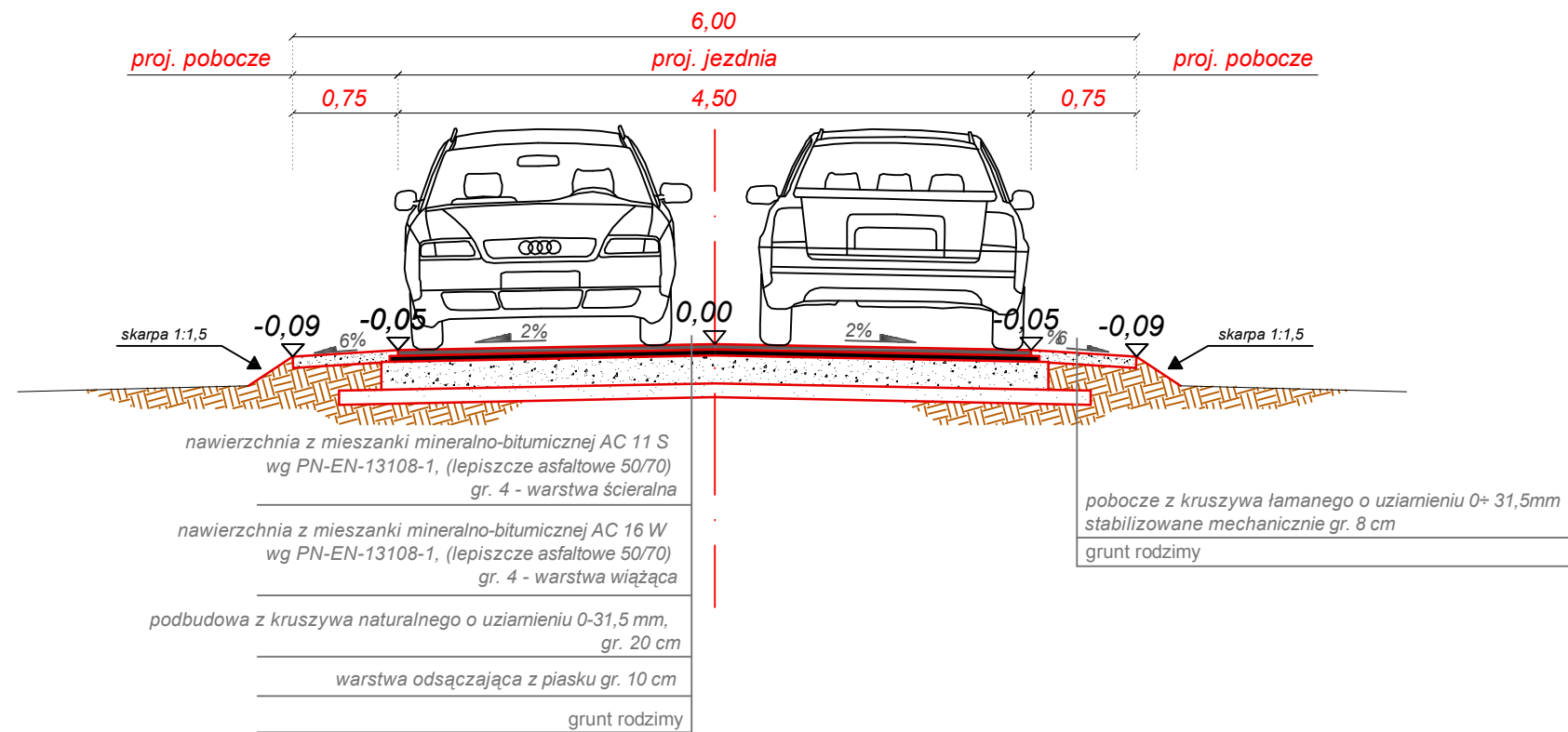


UWAGA:
 Mapa do celów projektowych na którą
 naniesiono przebieg drogi wykonana jest w
 układzie wysokościowym Kronsztadt 86,
 natomiast cały projekt opracowano w
 układzie wysokościowym Kronsztadt 60

Skala: 1:100:1000

Wykonawca:	PHU "DRÓG-POL" s.c. Podwęgny, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płowki
Investor:	GMINA DZIERŻANINA
Objekt:	PRZEbudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6, Gmina Dzierżanina w KU 0+000 - 1+100
Nazwa rysunku:	Zgumt Wieroból
Współpracownik:	inż. Kami Krzeszewski
Rysunek nr:	WZDP 677/86
Skala:	1:100:1000
Data:	20.06.2014r.

PRZEKRÓJ NORMALNY
 km 0+002,5 ÷ 1+098,0



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

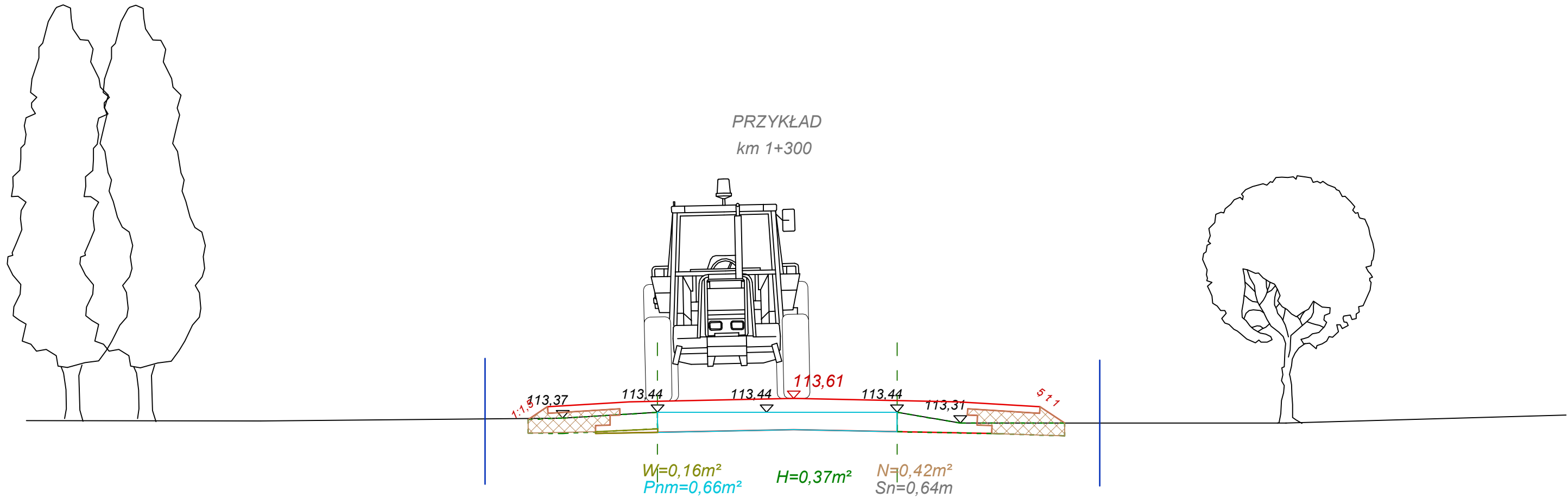
NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE
 - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄZNIA W KM 0+000 ÷ 1+100**

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA	BRANŻA: DROGOWA
---------------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:50
	DATA: 20.07.2014r.

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys. 4
WSPÓLPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	

PRZYKŁAD
km 1+300



LEGENDA

- teren istniejący
- teren projektowany
- granica działki drogowej
- - - istniejąca nawierzchnia
- ▭ $W=0,00m^2$ Wykop (materiał do wywozu)
- ▭ $Pnm=0,00m^2$ Przerzut na miejscu (dobry materiał z istniejącej drogi użyty później do N)
- ▭ $H=0,00m^2$ Humus (materiał do wywozu)
- ▭ $N=0,00m^2$ Nasyp (materiał z Pnm lub dowieziona pospółka)
- $Sn=0,00m$ Skarpa nasypu (ilość nawierzchni do nowego obsiewu humusem)



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE
- DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 1+100

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁ - PRZEKROJU CHARAKTERYSTYCZNEGO

SKALA: 1:50

DATA: 24.09.2014r.

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

WZDP/677/66
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

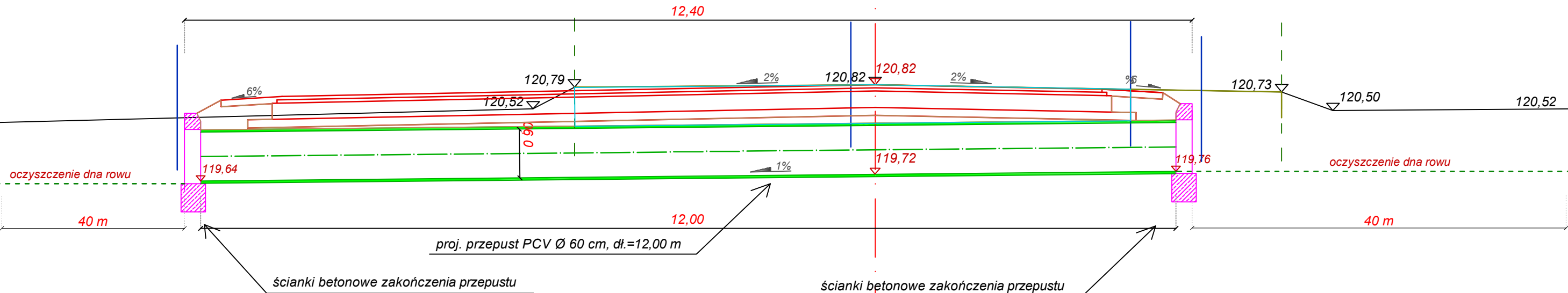
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.

5

km 0+006,00



$P_{nm}=3,02m^2$
 $H=1,00m^2$
 $W=7,00m^2$

$N=1,02m^2$
 $S_n=0,00m$

UWAGA:

Mapa do celów projektowych na którą naniesiono przebieg drogi wykonana jest w układzie wysokościowym Kronsztadt 86, natomiast cały projekt opracowano w układzie wysokościowym Kronsztadt 60



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE
- DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 1+100

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA: 1:50

DATA: 24.09.2014r.

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

WZDP/677/66
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

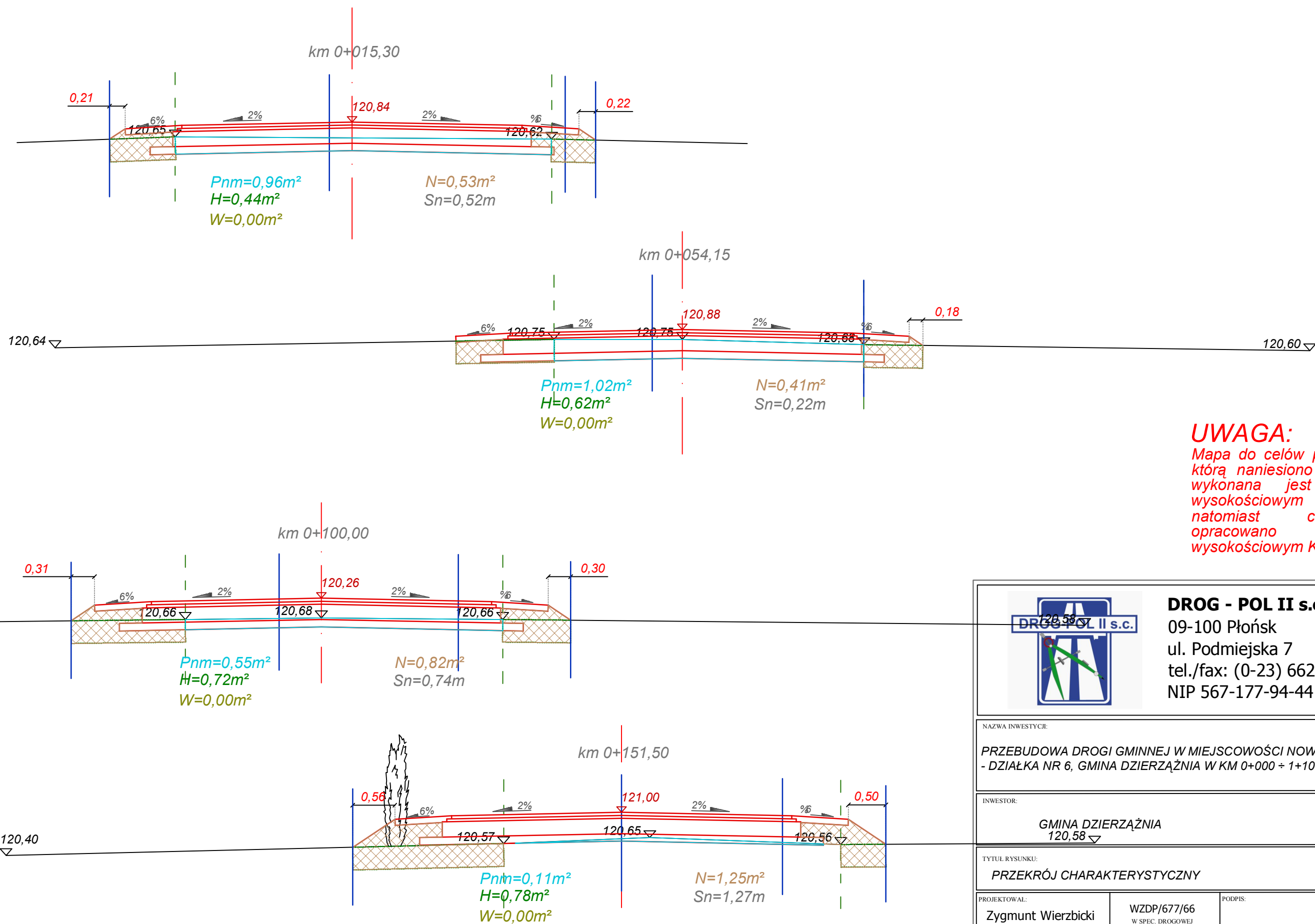
Rys.

WSPÓŁPRACA:

inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

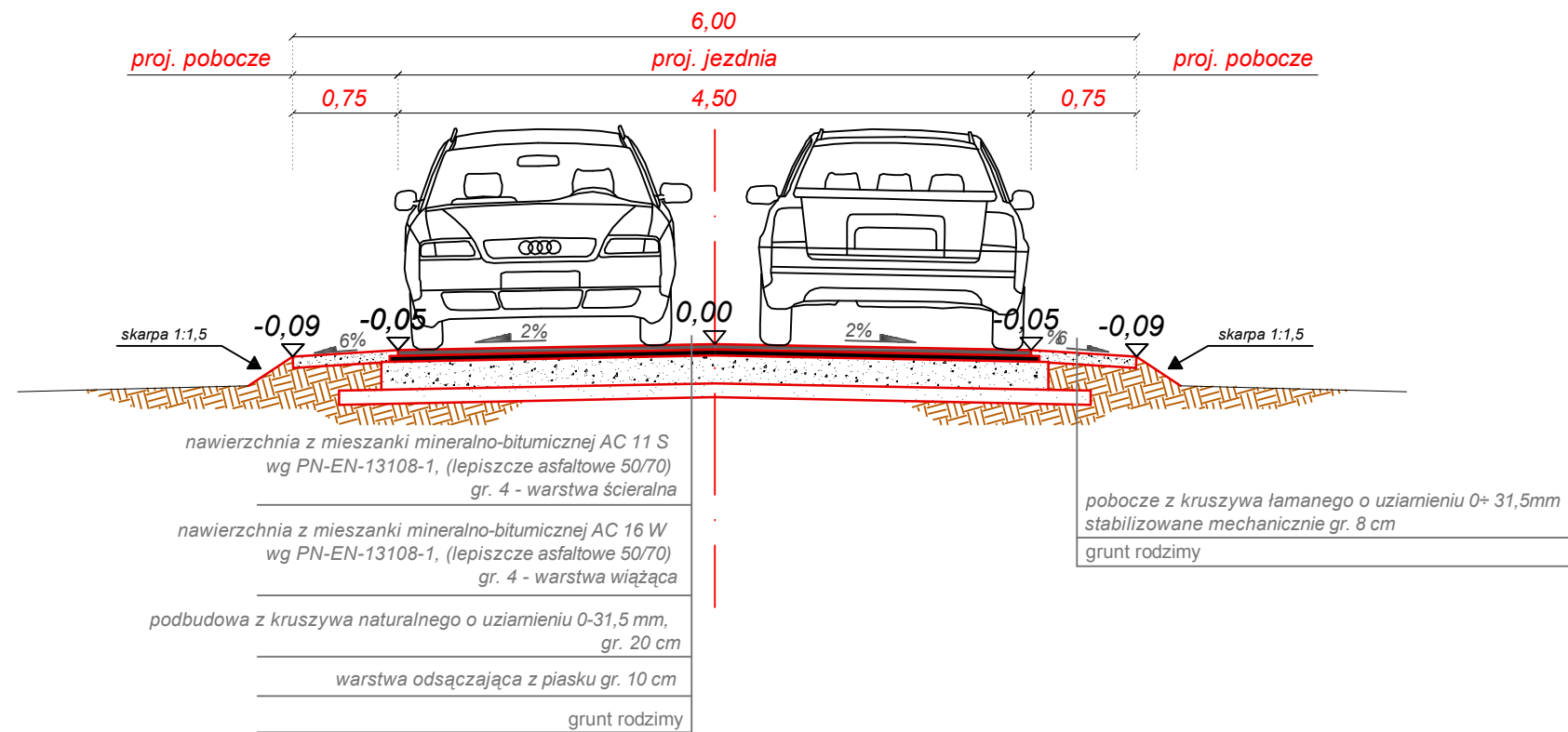
5.1



UWAGA:
 Mapa do celów projektowych na którą naniesiono przebieg drogi wykonana jest w układzie wysokościowym Kronsztadt 86, natomiast cały projekt opracowano w układzie wysokościowym Kronsztadt 60

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄZNIA W KM 0+000 ÷ 1+100			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA 120,58		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50 DATA: 24.09.2014r.	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	<h1>5.2</h1>
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	

PRZEKRÓJ NORMALNY
 km 0+002,5 ÷ 1+098,0



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE
 - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄZNIA W KM 0+000 ÷ 1+100**

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄZNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA: **1:50**
 DATA: **20.07.2014r.**

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

WZDP/677/66
 W SPEC. DROGOWEJ

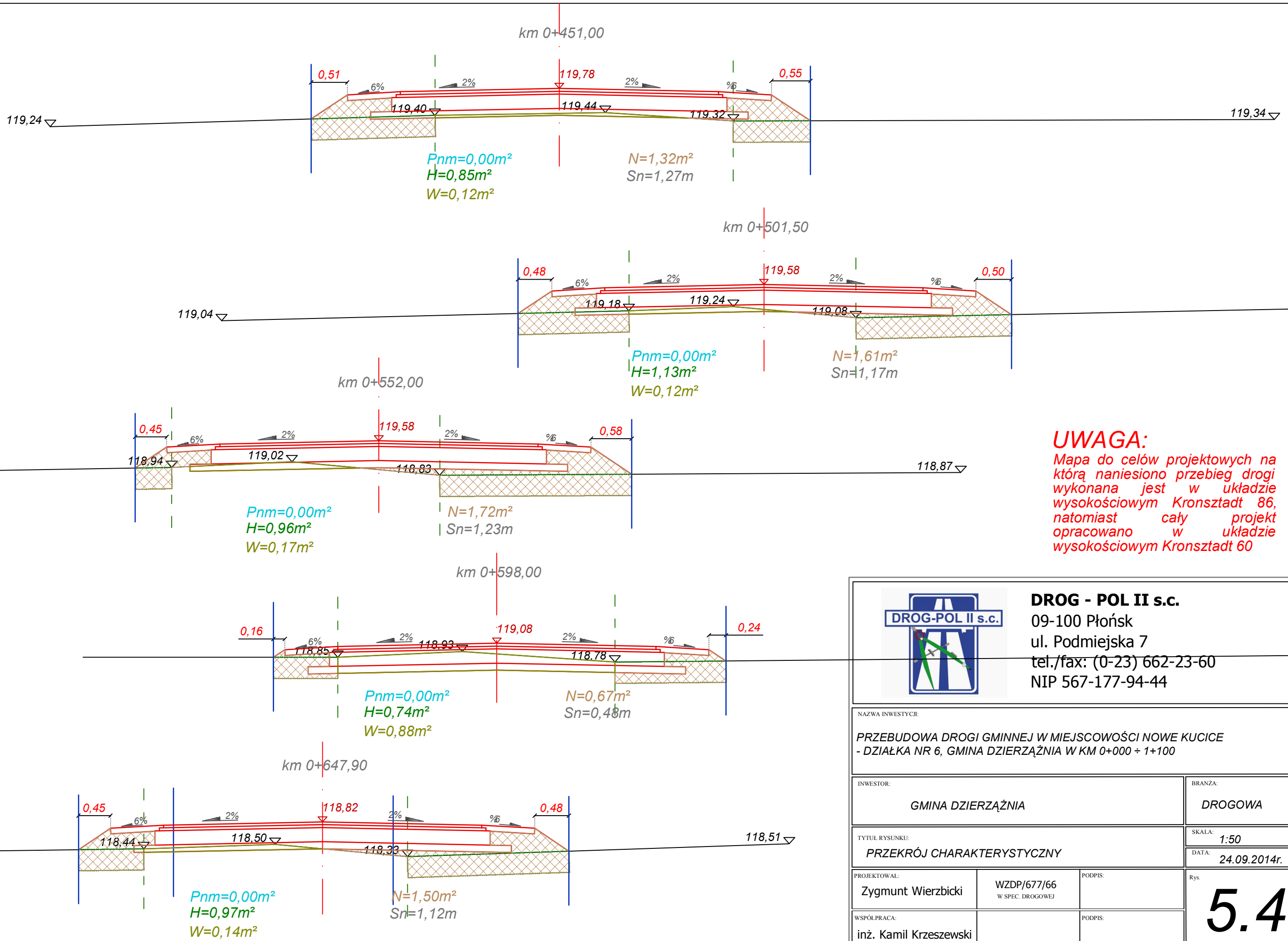
PODPIS:

Rys.


WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

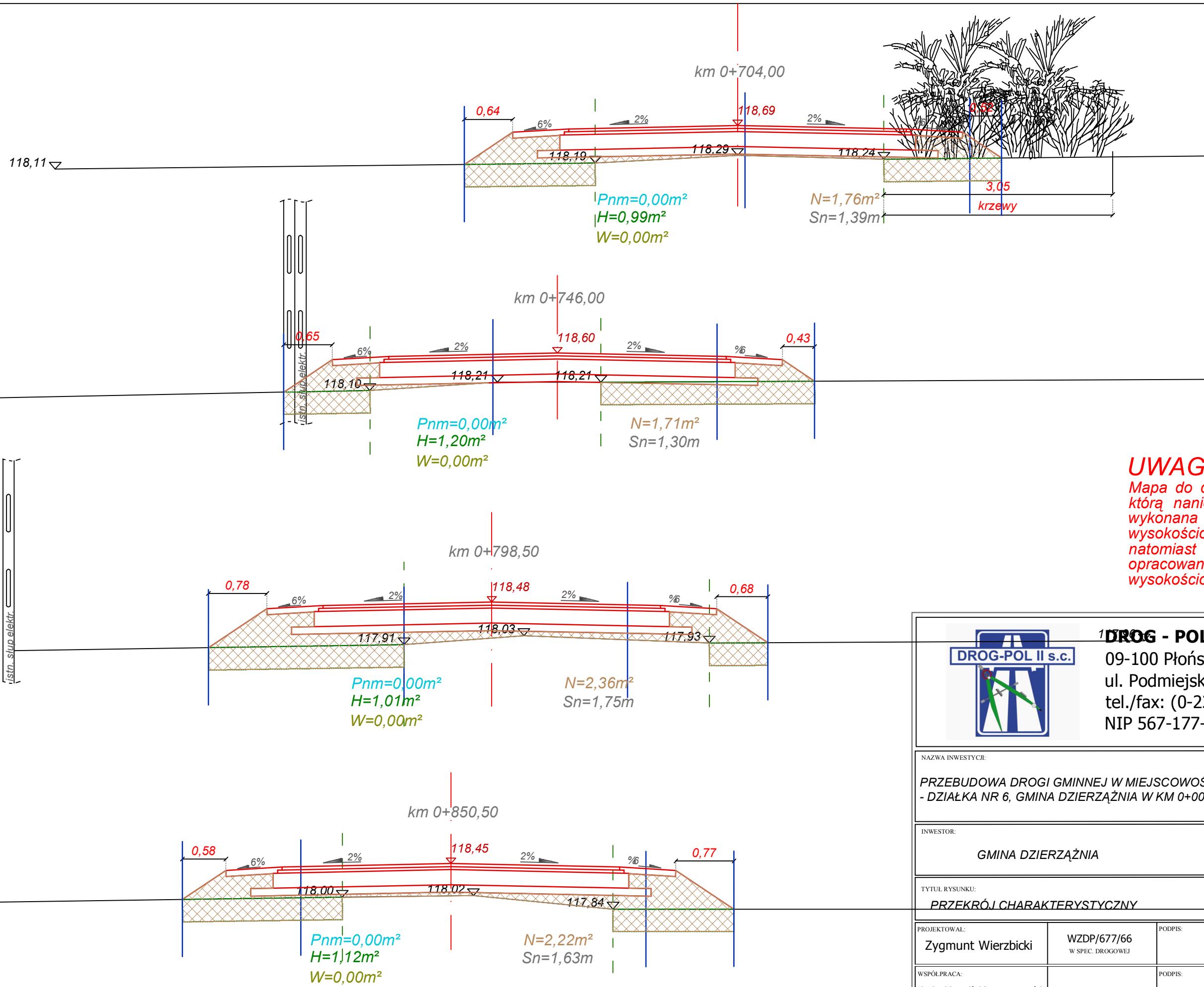
PODPIS:

4



UWAGA:
 Mapa do celów projektowych na którą naniesiono przebieg drogi wykonana jest w układzie wysokościowym Kronsztadt 86, natomiast cały projekt opracowano w układzie wysokościowym Kronsztadt 60

		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄZNIA W KM 0+000 ÷ 1+100			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50 DATA: 24.09.2014r.	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	<h1>5.4</h1>
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	

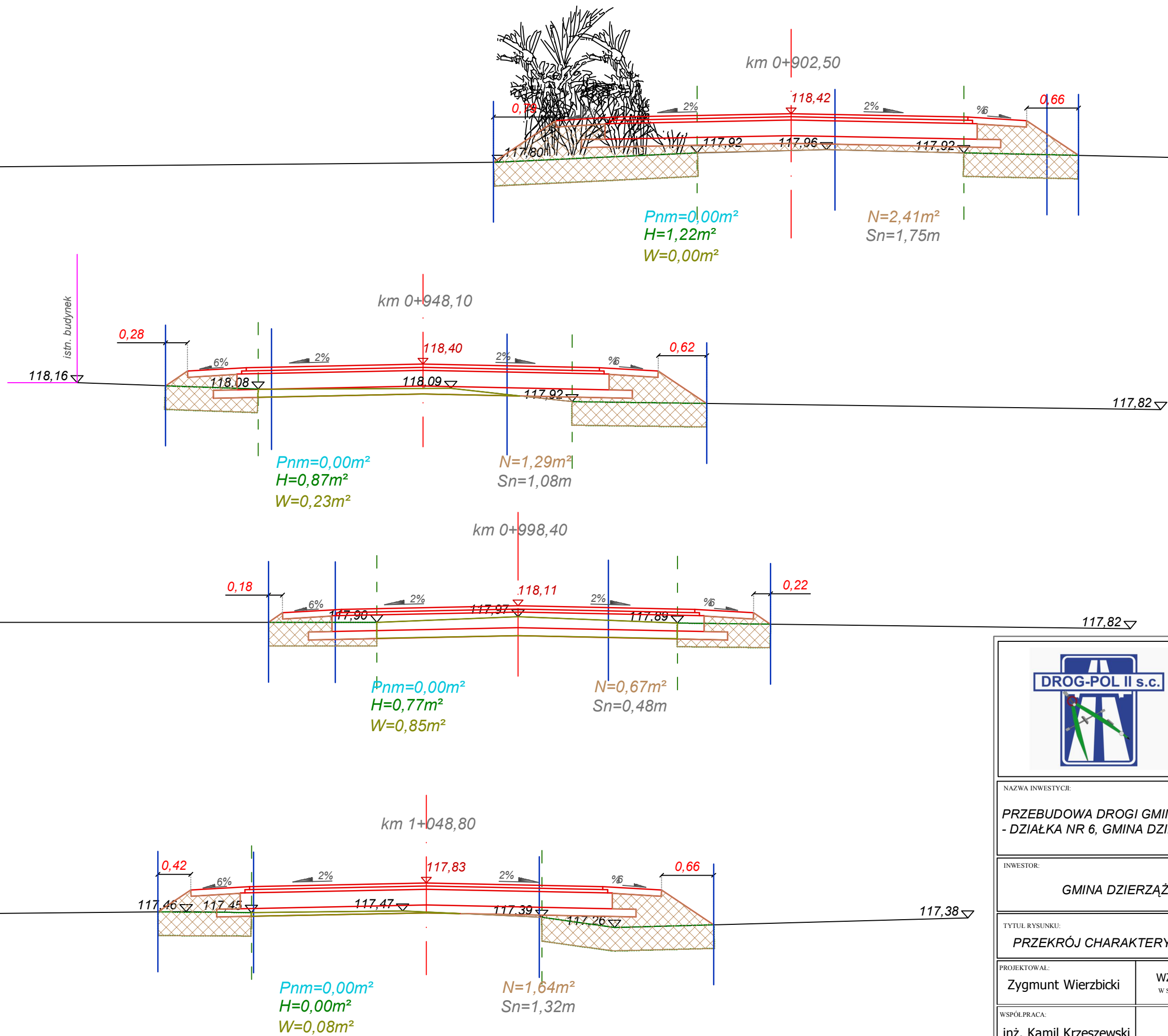


UWAGA:
 Mapa do celów projektowych na którą naniesiono przebieg drogi wykonana jest w układzie wysokościowym Kronsztadt 86, natomiast cały projekt opracowano w układzie wysokościowym Kronsztadt 60



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 1+100			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 24.09.2014r.
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys. 5.5
WSPÓLPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	



UWAGA:

Mapa do celów projektowych na którą naniesiono przebieg drogi wykonana jest w układzie wysokościowym Kronsztadt 86, natomiast cały projekt opracowano w układzie wysokościowym Kronsztadt 60



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE
 - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄZNIA W KM 0+000 ÷ 1+100**

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄZNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
 DATA:
24.09.2014r.

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

WZDP/677/66
 W SPEC. DROGOWEJ

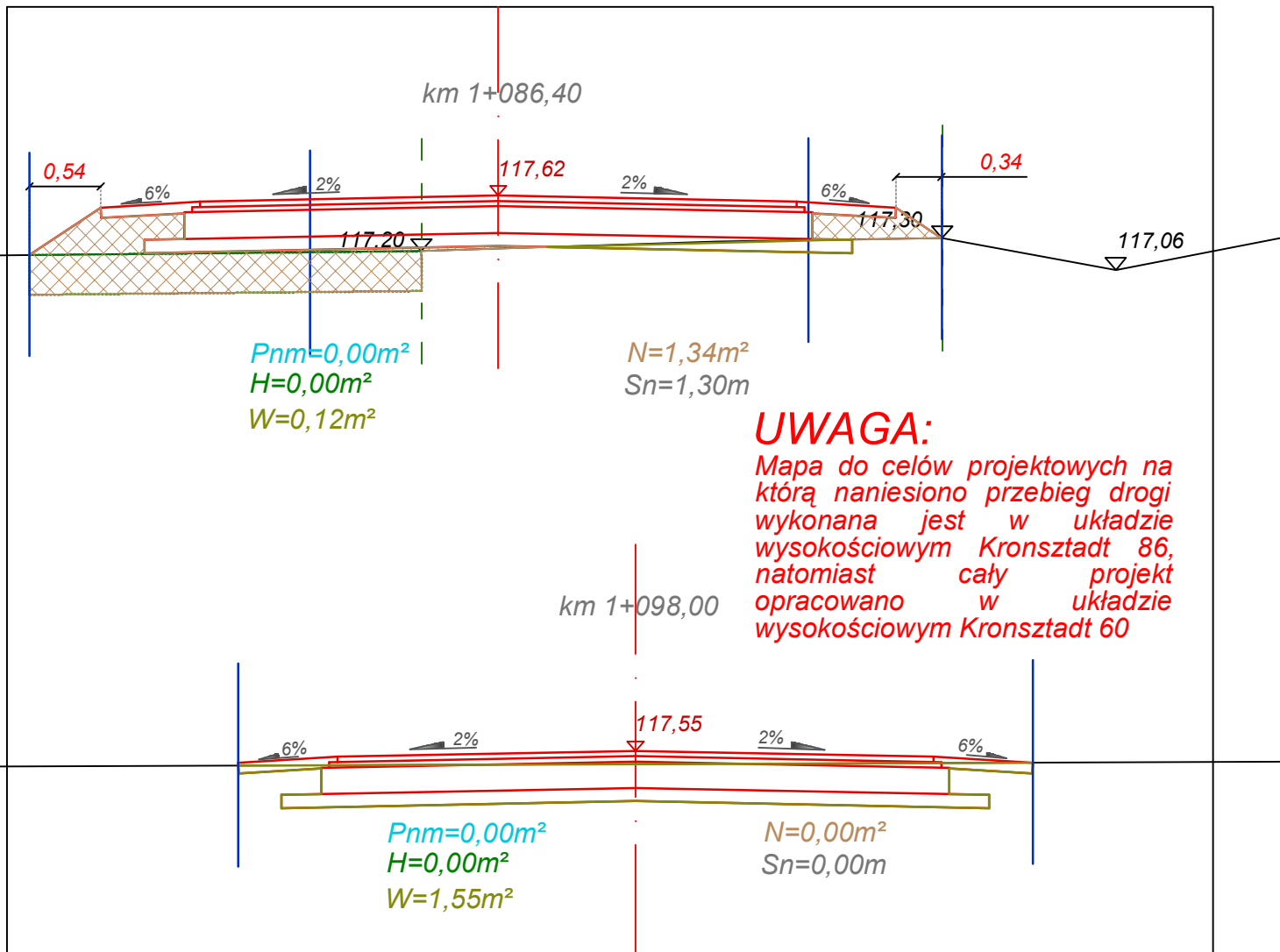
PODPIS:

Rys.

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

5.6



UWAGA:

Mapa do celów projektowych na którą naniesiono przebieg drogi wykonana jest w układzie wysokościowym Kronsztadt 86, natomiast cały projekt opracowano w układzie wysokościowym Kronsztadt 60



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE
 - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 1+100**

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

24.09.2014r.

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

**WZDP/677/66
 W SPEC. DROGOWEJ**

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

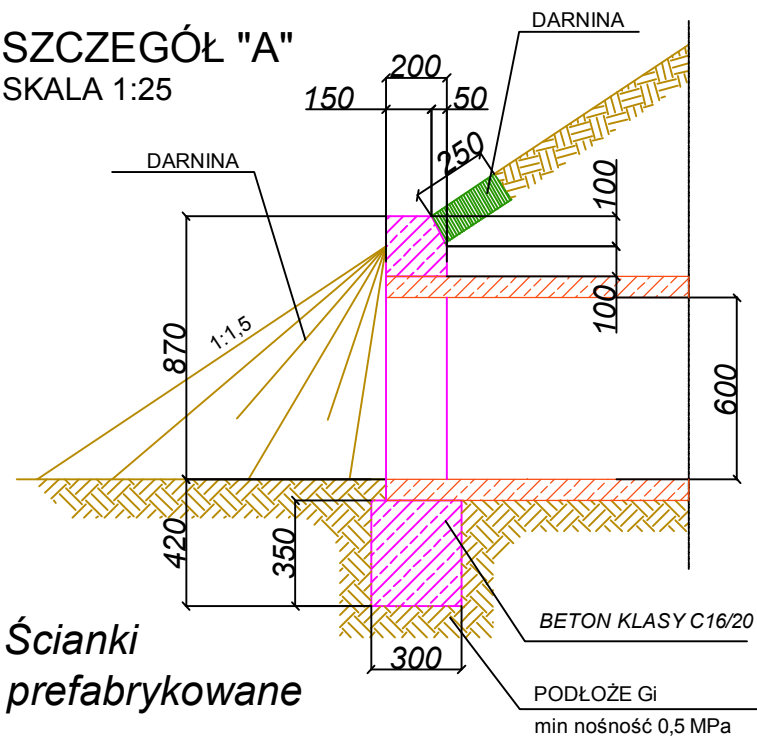
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

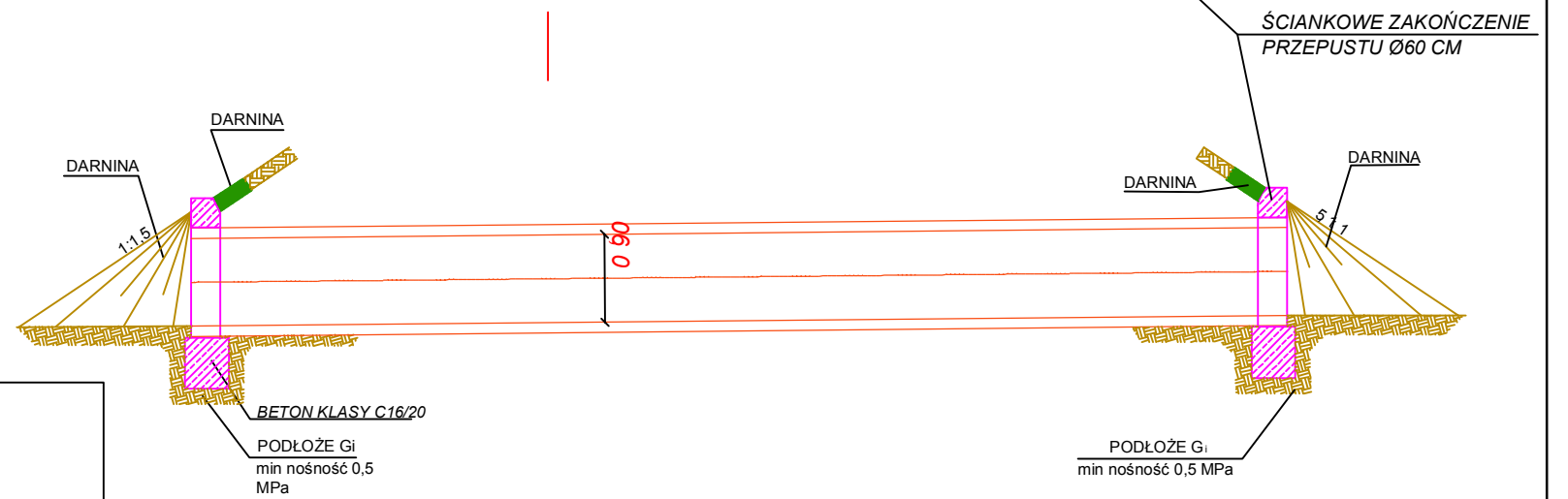
Rys.

5.7

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25

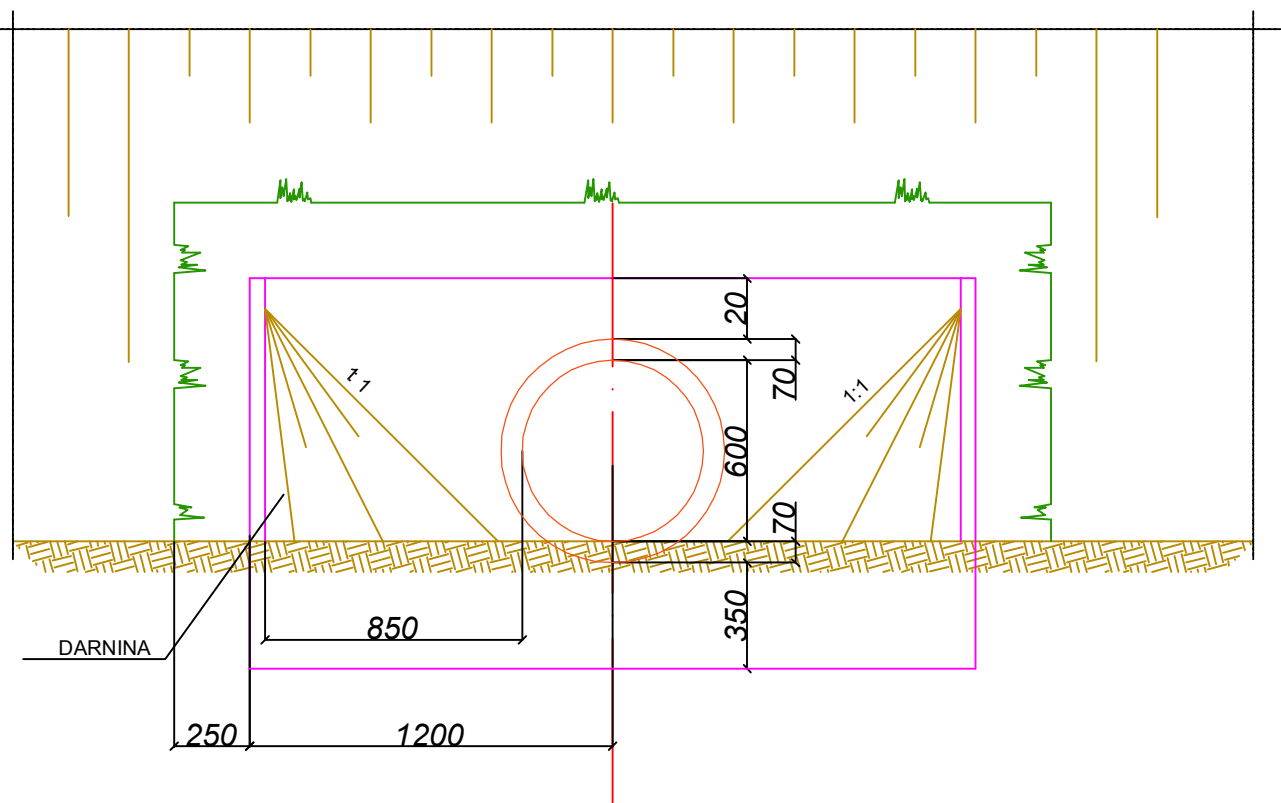



Ścianki prefabrykowane



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25

Ścianki prefabrykowane



		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE - DZIAŁKA NR 6, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 1+100			
INWESTOR GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU I ŚCIANEK CZOŁOWYCH		SKALA 1:50 DATA 24.09.2014r.	
PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	WZDP/677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS	Rys. 6
WSPÓŁPRACA inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS	PODPIS	

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷1+100*

INFORMACJA BIOZ

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI NOWE KUCICE
- DZIAŁKA NR 6 GM. DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000÷1+100**

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C.
 POŚWIĘTNE
 UL. PODMIEJSKA 7
 09-100 PŁOŃSK**

WRZESIEŃ 2014

P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6 w km 0+000 ÷ 1+100

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Dzierżążnia, Dzierżążnia 28, 09-164 Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie odwodnienia
- warstwę odsączającą z piasku
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi ponieważ projektowana niweleta drogi przebiega w nasypie w stosunku do istniejącej drogi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygnięcia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgródnienia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷1+100*

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Zygmunt Wierzbicki

Nr 677/66

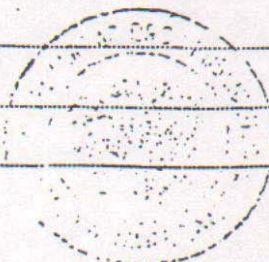
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
J. B. Prulas

mgr inż. S. Przelasowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-47J-AYX-24Q *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

*Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷1+100*

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 30.09.2014r.**

Do projektu budowlano-wykonawczego:
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Kucice - działka nr 6
gm. Dzierżążnia w km 0+000÷1+100”

Oświadczam, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant