

INWESTOR			
GMINA DZIERŻĄNIA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
PLAC PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. PANKRACEGO W NOWYM GUMINIE			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Utwardzenie placu przy kościele pod wezwaniem Św. Pankracego w Nowym Guminie nr działki: 104 wzdłuż drogi powiatowej nr 3063 W Kozarzewo – Gumino - Kucice			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY PLACU			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
WSPÓŁPRACA:	MACIEJ JEZNACH		

16 kwietnia 2008r

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	str. 1
2. WARUNKI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG	str. 2
3. OPINIA ZUD	str. 3
4. OPIS TECHNICZNY	str. 4-7
5. PRZEKROJE NORMALNE	str. 8-9
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500	str. 10
7. RZĘDNE I WYLICZENIE WYKOPÓW	str. 11
8. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 12-17
9. INFORMACJA BIOZ	str. 18-20
10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 21
11. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	str. 22
12. ZAŚWIADCZENIA Z MIIB	str. 23

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia.

Projekt budowlany-wykonawczy placu przy kościele pod wezwaniem Św. Pankracego w Nowym Guminie.

2. Lokalizacja robót

Projektowany plac przy kościele pod wezwaniem Św. Pankracego w Nowym Guminie – nr działki 104, wzdłuż drogi powiatowej nr 3063W Kozarzewo – Gumino - Kucice .

3. Materiały wyjściowe

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skal 1:1000 wg stanu aktualnego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 poz. 144 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Wytyczne Projektowanie Dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez, Transprojekt Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa 1997r.
- Dziennik Ustaw RP załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania,
- uzgodnienia z Inwestorem

4. Zakres inwestycji

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polega na wykonaniu placu przy kościele wraz z miejscami postojowymi na długości działki nr 104 w miejscowości Nowe Gumino.

Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej grubości 4 cm – warstwa ścieralna, 4cm – warstwa wiążąca obramowana krawężnikiem betonowym. Istniejąca nawierzchnia na wjeździe zostanie rozebrana i wykonana na nowo tak, aby było możliwe włączenie do drogi powiatowej nr 3063 W z zadany projektowanym spadkiem.

5. Stan istniejący

Nawierzchnia gruntowa wzmocniona gr. 5 cm piaskiem i żużlem – teren przeznaczony na miejsca postojowe przy kościele.

Od strony południowej – chodnik szer. 0,75 – 1,0 z kostki betonowej gr. 6 cm. Od strony północnej przebiega napowietrzna linia elektryczna oraz otwarty rów głęb. ok. 30 cm zbierający wodę opadową z odprowadzeniem poprzez istniejący przepust do drogi gminnej Gumino Stare – Gumino Nowe. Wjazdy ziemne z rurami bet. Ø 200 mm.

Obecny sposób odwodnienia – naturalny, częściowo poprzez wchłanianie w głąb istniejącej nawierzchni gruntowej, częściowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego rowu otwartego.

W części zachodniej znajduje się studnia oraz stacja transformatorowa. W części wschodniej – kościół parafialny ogrodzony.

6. Projektowane miejsca parkingowe

Lokalizacja miejsc postojowych pozwoli na uporządkowanie terenu dla pojazdów zatrzymujących się przed kościołem.

Wewnątrz placu zaprojektowano wydzielone miejsca parkingowe.

Wymiary miejsca parkingowego wynoszą 4,50 x 2,30 m – 41 miejsc

Dwa miejsca do parkowania wzdłuż o wymiarach 6,0 x 2,5 m

Dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych - wymiary 4,50 x 3,60

Konstrukcja placu:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej warstwa ścierna gr. 4 cm wg PN-S-96025
- nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej warstwa wiążąca gr. 4 cm wg PN-S-96025
- podbudowa z kruszywa naturalnego – pospółka gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia z materiału przepuszczalnego – warstwa odsączająca

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cem. –piask. 1/4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- krawężnik betonowy 15x30x100
- ława betonowa z oporem z betonu B-15

7. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania ścieku przykrawężniokowego, odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych; z powierzchniowym odprowadzeniem wody poprzez projektowane wpusty uliczne, studnie rewizyjne i przepusty do rowu wzdłuż drogi powiatowej nr 3063W Kozarzewo – Gumino – Kucice.

Istniejący rów wzdłuż dr. powiatowej (część południowa) należy pogłębić na długości 294,0 m średnio o 0,6m ze spadkiem podłużnym w stronę Kozarzewa. Istniejące rowy odwadniające – w części północnej i południowej placu, należy pogłębić.

- projektowane dwa wpusty wg KPED nr 02.13
- projektowane dwie studnie rewizyjne $\varnothing=1250\text{mm}$ z rur żelbetowych
- projektowane przepusty z rur betonowych:
 - $\varnothing=300\text{mm}$ $L= 3 \text{ m}$
 - $\varnothing=400\text{mm}$ $L=12 \text{ m}$
 - $\varnothing=500\text{mm}$ $L=27 \text{ m}$
- projektowane przykanaliki:
 - $\varnothing=200\text{mm}$ $L= 5,5 \text{ m}$
 - $\varnothing=200\text{mm}$ $L= 2,7 \text{ m}$

Konstrukcje przepustów z rur prefabrykowanych o odpowiedniej średnicy i elementy wlotów i wylotów przepustów należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Prefabrykowane przepusty rurowe” cz. ogólna maj 1994 r. i cz. „Prefabrykowane przepusty rurowe” – obciążenia kl. B/A wg PN-85/S-10030

8. Urządzenia obce

Na projektowanym placu nie występują kolizje z urządzeniami podziemnymi.

9. Ochrona środowiska

Realizacja budowy placu nie ma wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

10. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

11. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

12. Uwagi

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego

poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Przed przystąpieniem do realizacji projektu placu, należy uzyskać decyzję na jej wykonanie oraz wystąpić o wyrażenie zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym do Zarządcy drogi.

INFORMACJA BIOZ

**INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

**PROJEKTANT: P.H.U "DROG – POL II" s.c.
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

16 KWIEŚNIA 2008r

Część opisowa

Informacja dotyczy utwardzenia placu przy kościele pod wezwaniem Św. Pankracego w Nowym Guminie.

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników, obrzeży
- wykonanie chodników z kostki bet. gr. 6cm
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu średnim.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi, U-20, co 10 m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrozdzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Utwardzenie placu zwiększy możliwości parkingowe, znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	<i>KNNR 1 0112-020-052</i>		0,28 ha
	<i>Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych. Koryta pod nawierzchnie placów postojowych</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.01.01</i>		
	1. 2825/10000	0,28	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		0,28
2	<i>KNNR 1 0102-050-052</i>		0,00 ha
	<i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. krzaki do karczunku		
	2. 13*1,5/10000	0,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		0,00

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

3	<i>KNNR 6 0802-040-050</i>		111,00 m ²
	<i>Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm. krotność 2</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.04</i>		
	1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni na wjeździe		
	2. 111	111,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		111,00
4	<i>KNR 9-10 0104-0174-190</i>		1,00 kurs
	<i>Przewóz gruzu na odległość 5km samochodem skrzyniowym o ładowności 6,1-9,0t. Załadowanie i wyładowanie ręczne. Nawierzchnia kat.I-III</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.04</i>		
	1. Rozbiórka nawierzchni na wjeździe - 2,5 t		
	2. 1	1,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		1,00

3. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

5	<i>KNNR 1 0206-010-060</i>		704,55 m ³
	<i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębier.0,15m³ i spycharkami 55kW w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp.samochodami samowyl.do 5t,do 1km.Grunt I-III</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01 - 02.01.01</i>		
	1. objętość gruntu do wykopu pod projektowany plac. Według rysunku nr 5		
	2. 299	299,00	
	3. wykop z powierzchni pod chodniki - 69m ² x 0,2m głębokości		
	4. 69*0,2	13,80	
	5. wykop pod rów w części północnej na długości 75m, średnia szerokość 0,5 i głębokość 0,4 m.		
	6. 75*0,5*0,4	15,00	
	7. wykop pod rów w części południowej na długości 93m, średnia szerokość 0,5 i głębokość 0,4 m.		

	8.	93*0,5*0,4	18,60	
	9.	pogłębienie rowu wzdłuż dr. powiatowej nr 3063W na długości 294m , szerokości 2,2m , szerokości dna 0,4m, średnio na głębokość 0,6m		
	10.	294*0,6*(2,2+0,4)/2	229,32	
	11.	wykop pod przepust fi=300mm L=3,0m na głębokość 0,5 m i szerokość 0,5 m		
	12.	0,5*0,5*3	0,75	
	13.	wykop pod przepust fi=400mm L=12,0m na głębokość 0,75 m i szerokość 0,75 m		
	14.	0,75*0,75*12	6,75	
	15.	wykop pod przepust fi=500mm L=27,0m na głębokość 2,0 m i szerokość 2,0 m		
	16.	2*2*27	108,00	
	17.	wykopy pod przykanaliki fi=200mm , długości 6,0m i 3,0m średnia głębokość 1,5m		
	18.	0,2*1,5*(6+3)	2,70	
	19.	wykopy pod dwie studzienki ściekowe fi=500mm, na głębokość 2,5m		
	20.	2*2,5*0,5*0,5	1,25	
	21.	wykopy pod dwie studnie rewizyjne fi=1250mm na głębokość 3,0m		
	22.	2*3,0*1,25*1,25	9,38	
	23.		-----	
	24.	Przeniesienie +		704,55
6		KNNR 6 0101-03010-050		1 807,00 m2
		<i>Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 25 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego. Krotność 0,83</i>		
		<i>Czynność robót: D-02.00.01 - 02.01.01</i>		
		1.		
		2.	1 738,00	
		3.		
		4.	69,00	
		5.	-----	
		6.	Przeniesienie +	1 807,00
7		KNNR 1 0207-03040-060		596,75 m3
		<i>Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytak. 1,20m3 i spycharkami 55kW w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp. samochodami samowład. 15-20t, do 1km. Grunt I-III</i>		
		<i>Czynność robót: D-02.00.01 - 02.01.01</i>		
		1.		
		2.	704,55-107,8	
		3.	-----	
		4.	Przeniesienie +	596,75

4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

8		KNNR 6 0403-030-040		279,00 m
		<i>Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej</i>		
		<i>Czynność robót: D-08.01.01</i>		
		1.	279	279,00
		2.	-----	
		3.	Przeniesienie +	279,00
9		KNNR 6 0404-050-040		42,00 m
		<i>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową</i>		
		<i>Czynność robót: D-08.03.01</i>		
		1.	42	42,00
		2.	-----	
		3.	Przeniesienie +	42,00

5. CHODNIKI

Kod CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie chodników

10	<i>KNNR 6 0112-050-050</i>		69,00 m2
	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.00; D-04.04.01</i>		
	1. 69	69,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		69,00
11	<i>KNNR 6 0502-020-050</i>		69,00 m2
	<i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i>		
	<i>Czynność robót: D-08.02.02</i>		
	1. 69	69,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		69,00

6. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające

12	<i>KNNR 6 0605-010-060</i>		0,22 m3
	<i>Przepust rurowy pod chodnikiem o średnicy 30 cm i długości L=3,0m, ława fundamentowa żwirowa</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
	1. projektowany przepust pod chodnikiem L=3,0m		
	2. 3*0,5*0,15	0,22	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		0,22
13	<i>KNNR 6 0605-050-020</i>		2,00 szt
	<i>Przepust rurowy pod chodnikiem o średnicy 30 cm i długości L=3,0m, ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm. Krotność 0,5</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
14	<i>KNNR 6 0605-080-040</i>		3,00 m
	<i>Przepust rurowy pod chodnikiem o średnicy 30 cm i długości L=3,0m, rury betonowe o średnicy 30 cm. Krotność 0,5</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
15	<i>KNNR 6 0605-010-060</i>		0,90 m3
	<i>Przepust rurowy o średnicy 40 cm, ławy fundamentowe żwirowe</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
	1. projektowany przepust o długości L=12m		
	2. 12*0,5*0,15	0,90	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		0,90
16	<i>KNNR 6 0605-030-020</i>		2,00 szt
	<i>Przepust rurowy o średnicy 40 cm, ścianki czołowe dla rur</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
17	<i>KNNR 6 0605-060-040</i>		12,00 m
	<i>Przepust rurowy o średnicy 40 cm, rury betonowe</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
18	<i>KNNR 6 0605-020-060</i>		2,02 m3
	<i>Przepust o średnicy 50 cm i długości L=27 m, ława fundamentowa betonowa</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
	1. projektowany przepust L=27,0m		
	2. 27*0,5*0,15	2,02	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		2,02

19	<i>KNNR 6 0605-040-020</i> <i>Przepust rurowy o średnicy 50 cm i długości L=27m, ścianki czołowe</i> <i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		2,00 szt
20	<i>KNNR 6 0605-070-040</i> <i>Przepust rurowy o średnicy 50 cm i długości L=27m, rura betonowa</i> <i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		27,00 m
21	<i>KNNR 6 0502-030-050</i> <i>Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Czynność robót: D-08.05.02</i>		24,24 m ²
	1. ściek przykrawężnikowy o długości 101m i szerokości 0,24m		
	2. 101*0,24	24,24	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		24,24
22	<i>KNNR 6 0607-070-040</i> <i>Dodatek za dalszy jeden rząd kostki brukowej betonowej grubości 8 cm układanego na płask, na podsypce cementowo-piaskowej</i> <i>Czynność robót: D-08.05.02</i>		24,24 m
23	<i>KNNR 4 1416-01020-020</i> <i>Studnie rewizyjne z kręgów żelbetonowych wysokości 900 mm, średnicy 1250 mm o głębokości 3 m wykonywane metodą studniarską w gruntach kategorii I-II. Krotność 0,83.</i> <i>Czynność robót: D-03.02.01</i>		2,00 szt
24	<i>KNNR 11 0505-030-040</i> <i>Przykanaliki z rur z PVC, kielichowych o średnicy nominalnej 200 mm. Bez dowozu wody do wykonania próby szczelności</i> <i>Czynność robót: D-03.02.01</i>		9,00 m
	1. 6+3	9,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		9,00
25	<i>KNR 2-18 0625-02-020</i> <i>Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu</i> <i>Czynność robót: D-03.02.01</i>		2,00 szt
26	<i>KNNR 1 0318-030-060</i> <i>Zасыpywanie wykopów szerokości 0,8 - 2,5 m o ścianach pionowych. Głębokość wykopu do 3,0 m. Grunt kategorii I-III</i>		107,80 m ³
	1. zasypanie przepustów: fi=300mm - 0,5 m ³ , fi=400mm - 4,8 m ³ , fi=500 mm - 100 m ³ .		
	2. 0,5+4,8+100	105,30	
	3. zasypanie dwóch przykanalików fi=200mm - 2,5 m ³		
	4. 2,5	2,50	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		107,80

7. POBUDOWA

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

27	<i>KNNR 6 0103-03010-050</i> <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i>		1 738,00 m ²
	1. Powierzchnia placu		
	2. 1738	1 738,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		1 738,00

28 KNNR 6 0112-050-050 1 738,00 m2
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - pospólka, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Krotkość 2
 Czynność robót: D-04.04.01

1. Powierzchnia placu		
2. 1738	1 738,00	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		1 738,00

8. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

29 KNNR 6 1005-070-050 1 738,00 m2
 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
 Czynność robót: D-04.03.01

1. Powierzchnia placu		
2. 1738	1 738,00	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		1 738,00

30 KNNR 6 0308-01010-050 1 738,00 m2
 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t
 Czynność robót: D-05.03.05

1. Powierzchnia placu		
2. 1738	1 738,00	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		1 738,00

31 KNNR 6 1005-070-050 1 738,00 m2
 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem
 Czynność robót: D-04.03.01

1. Powierzchnia placu		
2. 1738	1 738,00	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		1 738,00

32 KNNR 6 0309-02010-050 1 738,00 m2
 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t
 Czynność robót: D-05.03.05

1. Powierzchnia placu		
2. 1738	1 738,00	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		1 738,00

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

33 KNNR 1 0507-010-050 293,00 m2
 Humusowanie z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm
 Czynność robót: D-09.01.01

1. obsianie trawą powierzchni w centrum placu - 197m2 oraz powierzchni wzdłuż chodnika w części południowej placu - 96m2		
2. 197+96	293,00	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		293,00

34 KNNR 1 0503-010-050 741,00 m2
Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie. Grunt kategorii I-III
Czynność robót: D - 06.01.01

1.	średnia powierzchnia skarpy wykopu - 2,0 m2 , skarpy nasypu 1,0 m2 ; na długości 100m		
2.	(2,0+1,0)*100	300,00	
3.	średnia powierzchnia skarp rowu - 1,5 m wzdłuż dr. powiatowej 3063 W na długości 294 m.		
4.	1,5*294	441,00	
5.		-----	
6.	Przeniesienie +		741,00

10. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

35 KNNR 6 0702-010-020 3,00 szt
Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm. Według wykazu znaków.
Czynność robót: D - 07.02.01

36 KNNR 6 0702-040-020 6,00 szt
Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2. według wykazu znaków
Czynność robót: D - 07.02.01

37 KNNR 6 0705-020-050 246,50 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągle malowane mechanicznie
Czynność robót: D-07.01.01

1.	45 linii segregacyjnych o długości 5,1m dla miejsc do parkowania prostopadłego oraz linie segregacyjne dla 26 miejsc do parkowania równoległego o łącznej długości 17m		
2.	5,1*45+17	246,50	
3.		-----	
4.	Przeniesienie +		246,50

38 KNNR 6 0705-070-050 1,52 m2
Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie
Czynność robót: D-07.01.01

1.	Dwa miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej		
2.	2*0,76	1,52	
3.		-----	
4.	Przeniesienie +		1,52

OŚWIADCZENIE
do

projektu budowlanego - wykonawczego utwardzenia placu przy kościele pod wezwaniem Św. Pankracego w Nowym Guminie.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: