

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Wykonanie dokumentacji budowlanej na przebudowę drogi gminnej we wsi Stare Gumino.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na odcinku od km 0+000 do 0+500

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa NR 1/2007 zawarta w dniu 3 kwietnia 2007 pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

## **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Odcinek drogi 0+000 do km 0+500 przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest we wsi Stare Gumino, na terenie gminy Dzierżążnia.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi klasy L od km 0+000 do km 0+500. wraz z zagospodarowaniem terenu.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi klasy L od k 0+000 do km 0+500 we wsi Stare Gumino na terenie gminy Dzierżążnia.
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- podbudowę z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty związane z wykonaniem zjazdów z kruszywa naturalnego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej

### **2.3. Stan istniejący**

Odcinek Stare Gumino długości 500 m rozpoczyna się od Drogi Powiatowej Nr 3063W Kozarzewo - Gumino - Kucice o nawierzchni asfaltowej.

Od km 0+080 do km 0+500 droga gminna jest utwardzona brukowcem gr. 16 – 20 cm , szerokości średnio od 3,0 do 3,8 m.

Szerokość pasa drogowego wynosi 8,5 – 11,0 m. Droga gminna, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,0 m– 5,6 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesiennie - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Na drodze zlokalizowane są dwa przepusty  $\varnothing=600$  mm w km 0+008 oraz w km 0+354. Ze względu na stan techniczny rur jak i ścianek czołowych, przepusty wymagają przebudowy.

Po obu stronach pasa drogowego znajdują się drzewa w gatunkach: wierzba, topola, lipa ; które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i z tego powodu decyzją Urzędu Gminy w Dzierżążni zostaną usunięte.

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna	
klasa techniczna drogi	– L (lokalna)
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
szerokość pasa ruchu	– 2 x 2,0 m
szerokość poboczy z kruszywa naturalnego gr. 8 cm	– 1,0 m
obciążenie nawierzchni	- 100 kN

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

##### od km 0+000 do 0+080

- warstwa ścieralna z BA gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

##### od km 0+080 do 0+500

- warstwa ścieralna z BA gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- mieszanka optymalna gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia z brukowca gr. 16 cm

Istniejącą warstwę gruntową miejscami wzmocnioną pospółką gr. 10 cm przyjęto jako warstwę odsączającą.

- pobocze z kruszywa naturalnego gr. 8 cm

#### 3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wód odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, projektowany rów po prawej stronie drogi i przepusty  $\varnothing=600\text{mm}$  , L= 8,0 m z rur żelbetowych:

w km	0+008	istniejący
	0+354	istniejący

Pod każdym ze zjazdów oraz skrzyżowań po stronie prawej zaprojektowano przepusty  $\varnothing=400\text{mm}$  , średniej długości L= 5,0 m z rur betonowych.

Konstrukcje przepustów z rur prefabrykowanych o odpowiedniej średnicy i elementy wlotów i wylotów przepustów należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Prefabrykowane przepusty rurowe” cz. ogólna maj 1994 r. i cz. „Prefabrykowane przepusty rurowe” – obciążenia kl. B/A wg PN-85/S-10030 Prefabrykaty  $\varnothing$  60, z uwzględnieniem Normy PN-91/S-10042. Październik 1993 r.

### **3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000 do 0+500 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Na projektowanym odcinku drogi nie występują łuki poziome, jedynie punkty kontrolne zastabilizowane w układzie współrzędnych.

### **3.4. Urządzenia obce**

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ nie występują kolizje z budowaną drogą.

### **3.5. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić znaki:

- A-6b, A-6c na drodze powiatowej,
- A-7 w km 0+022, A-7 wraz z tabliczką T-1 w km 0+172 ,  
E-17a, E-18a w km 0+100 oraz D-42 w km 0+170

znaki pokazano na planie zagospodarowania terenu.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA.**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej w miejscowości Stare Gumino nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

#### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

#### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

#### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

### **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).