

**„Dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby jednostki OSP w Dzierżąni**

Parametr	Wymagania minimalne	Wypełnia oferent podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne
1. Typ nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- furgon towarowo – osobowy</li> <li>- przeszklenie w części osobowej</li> <li>- drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kąt min. 180°</li> <li>- przystosowany do przewozu min 5 osób</li> <li>- drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu</li> <li>- przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką</li> </ul>	

<p>2. Wyposażenie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- belka świetlna z napisem „STRAŻ”</li> <li>- urządzenie sygnalizacyjne świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego z możliwością podawania komunikatów słownych</li> <li>- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.</li> <li>- lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu</li> <li>- lampy przednie błyskowe stroboskopowe umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego</li> <li>- wyciągarka elektryczna z prowadnicą rolkową o uciągu min. 3,5t, przy czym za uciąg uważa się siłę pracy mechanizmu wyciągarki.</li> <li>- <b>oświetlenie przedziału pasażerskiego</b> włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego</li> <li>- <b>oświetlenie przedziału ładunkowego</b> włączane z kabiny kierowcy i niezależnie od przedziału pasażerskiego</li> <li>- <b> dodatkowe gniazdo zapalniczki</b> w kabinie kierowcy</li> <li>- <b>przenośna lampa halogenowa</b> (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12V.</li> <li>- hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg, wg PN-76/S-47291</li> <li>- gniazdo elektryczne do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe, wg PN-83/S-76055</li> <li>- układ <b>ABS, ESP</b></li> <li>- <b>elektryczne regulowane szyby boczne</b> w kabinie kierowcy</li> <li>- <b>elektryczne regulowane i podgrzewane lusterka boczne</b></li> <li>- Poduszka powietrzna dla kierowcy</li> </ul>	
<p>3. Dopuszczalna masa całkowita</p>	<p>do 3500 kg</p>	

4. Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym	Min. 1100 kg (wraz z kierowcą i pasażerami)	
5. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu.	minimum 3 %	
6. Minimalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania	Nie większa niż 14 m	
7. Silnik	Z zapłonem samoczynnym spełniający normy Euro4 Dopuszcza się brak wyposażenia w urządzenie do pomiaru zużycia paliwa	
8. Moc silnika	Nie mniejsza niż 70 kW	
9. . Moment obrotowy	Nie mniejszy niż 250 Nm	
10. Skrzynia biegów	Manualna, 5-cio biegowa, zsynchronizowana	
11. Napęd	Oś tylna	
12. Układ kierowniczy	Ze wspomaganiami	
13. Objętość przedziału ładunkowego	Nie mniej niż 4,5 m <sup>3</sup>	

<p>14. Zabudowa wewnętrzna</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konstrukcja przedziału dla załogi powinna zapewniać ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego. Powinno to być osiągnięte przez oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi.</li> <li>- podłoga przedziału załogi i ładunkowego pokryta antypoślizgową blachą aluminiową</li> <li>- zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia</li> <li>- półki aluminiowe zapewniające miejsce na wyposażenie samochodu w:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. zestaw narzędzi hydraulicznych do ratownictwa technicznego</li> <li>2. piłę do betonu i stali, piłę do drewna,</li> <li>3. pompę pływającą ,</li> <li>4. agregat prądotwórczy o min mocy 2 kW</li> <li>5. zestaw PSP R1</li> <li>4. węże tłoczne, prądownice,</li> </ol> </li> <li>Możliwość dostępu do przedziału sprzętowego z przedziału załogi.</li> <li>Stelaż na półki i pozostałe elementy zabudowy wewnątrz przedziału sprzętowego, np. uchwyty, powinny być wykonane z metali odpornych na korozję (np. ze stali nierdzewnej).</li> </ul>	
<p>15. Wyposażenie ratowniczo-gaśnicze</p>	<p><b>Wysokociśnieniowy agregat wodny</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wydajność pompy min 40 l/min, przy ciśnieniu min 40 bar ( z płynną regulacją)</li> <li>- silnik czterosuwowy</li> <li>- rozrusznik elektryczny lub ręczny</li> <li>- linia szybkiego natarcia min. 40 mb ze zwijadłem ręcznym</li> <li>- prądownica pistoletowa, z regulacją strumienia od mgłowego do zwartego</li> <li>- zbiornik wody o pojemności min 200 litrów</li> </ul>	

16. Wyposażenie dodatkowe	<p>- Maszt oświetleniowy o łącznej mocy lamp min 1000 W (2 X 500 W), zamocowany na stałe na pojeździe</p> <p>Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniejsza niż 1,5 m</p> <p>Stopień ochrony reflektorów masztu minimum <b>IP 55</b> (wg PN-92/E-08106).</p>	
---------------------------	---	--

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub „WYMAGANIAMI OGÓLNYMI i SZCZEGÓLOWYMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO-GAŚNICZYCH KG PSP – CNBOP – czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia. Samochód musi posiadać aktualny certyfikat lub pozytywną opinię CNBOP

Uwaga: Prawą stronę tabeli wypełnia Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego. W przypadku spełnienia Wymagań przez Wykonawcę należy wpisać słowo „spełnia”, zaś w przypadku gdy Wykonawca proponuje coś więcej niż chce Zamawiający w swoich minimalnych wymaganiach należy wpisać swoje propozycje. Wykonawca musi wpisać konkretne wartości parametrów technicznych. Należy jednak pamiętać, że propozycje Wykonawcy muszą spełniać wymagania minimalne Zamawiającego. Zamieszczenie przez Wykonawcę parametrów niższych niż wymaga Zamawiający oznaczać będzie nie spełnienie wymagań stawianych przez Zamawiającego, co w konsekwencji skutkować będzie odrzuceniem oferty w myśl art. 89, ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych ( Dz. U. Nr 19 z 2004., poz. 177 z późniejszymi zmianami)