

INWESTOR GMINA DZIERŻĄŻNIA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻNIA			
ZADANIE INWESTYCYJNE Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżążnia Działka nr 54/16			
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
WSPÓŁPRACA:	inż. KAMIL KRAJEWSKI		

9 STYCZNIA 2008 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	str. 1
2. OPINIA ZUD	str. 2-3
3. OPIS TECHNICZNY	str. 4-7
4. PRZEKRÓJ NORMALNY	str. 8
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000	str. 9
6. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000	str. 10-11
7. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	str. 12-16
8. TABELY ROBÓT ZIEMNYCH	str. 17-18
9. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIEWU	str. 19-20
10. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW	str. 21
11. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 22-24
12. INFORMACJA BIOZ	str. 25-28
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	str. 29
14. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	str. 30
15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 31

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlanej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Dzierżążnia.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na odcinku AB od km 0+009,19 do 0+147,58 oraz odcinka CD od km 0+000,00 do 0+196,87.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- Mapa w skali 1:500
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej WPD-1999r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Dzierżążnia, na terenie gminy Dzierżążnia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej AB od km 0+009,19 do 0+147,58 oraz CD od km 0+000,00 do 0+196,87 wraz z zagospodarowaniem terenu.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 5,5 – 9,0 m. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 4,5 m– 6,0 m

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesiennie - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna

klasa techniczna drogi	– L (lokalna)
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
szerokość pasa ruchu	– 2 x 2,25 m
szerokość powierzchni odparowującej	
strona prawa oraz strona lewa	– 0,4 – 1,4
obciążenie nawierzchni	- 100 kN

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm wg PN-S-96025
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm wg PN-S-96025
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi AB od km 0+009,19 do 0+147,58 oraz drogi CD od km 0+000,00 do 0+196,87 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3.4. Urządzenia obce

Odcinek AB- istniejący wodociąg od 0+019 do 0+103

- istniejący kabel telefoniczny od 0+019 do 0+108 SP.

Odcinek CD- istniejący wodociąg od 0+000 do 0+106 SL

- istniejący kabel telefoniczny od 0+000 do 0+100 SP
- istniejący gazociąg od 0+054 do 0+200

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie dróg osiedlowych, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżążnia

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

PT 0+000,00 – KT 0+147,58

<u>Pikietaż</u>	<u>Szerokość</u>	<u>Powierzchnia</u>
SL 0+070	4,0 m	10,5 m ²
SL 0+127	4,0 m	12,0 m ²

	Razem	22,5 m ²

PT 0+000,00 – KT 0+207,70

<u>Pikietaż</u>	<u>Szerokość</u>	<u>Powierzchnia</u>
SP 0+031	4,0 m	4,0 m ²
SL 0+041	6,0 m	18,5 m ²
SP 0+051	4,0 m	4,5 m ²
SL 0+055	4,0 m	10,5 m ²
SP 0+057	4,0 m	4,0 m ²
SL 0+077	4,0 m	12,0 m ²
SL 0+096	4,0 m	13,0 m ²
SL 0+132	4,0 m	2,5 m ²
SL 0+156	4,0 m	2,0 m ²

	Razem	71,0 m ²

Sporządził:

inż. KAMIL KRAJEWSKI

INFORMACJA BIOZ

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzierżążnia

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA

WYKONAWCA PROJEKTU :

**P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Dzierżążnia - odcinek AB od km 0+009,19 do 0+147,58 oraz odcinek CD od km 0+000,00 do 0+196,87

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Dzierżążnia

09-130 Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej

4. Wykaz istniejących obiekt

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce:

Odcinek AB- istniejący wodociąg od 0+019 do 0+103

- istniejący kabel telefoniczny od 0+019 do 0+108 SP.

Odcinek CD- istniejący wodociąg od 0+000 do 0+106 SL

- istniejący kabel telefoniczny od 0+000 do 0+100 SP
- istniejący gazociąg od 0+054 do 0+200

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zgorzenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica

wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: inż. Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DO

projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Dzierżążnia.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: