EGZEMPLARZ NR 1

INWESTOR

GMINA DZIERZĄŻNIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.H.U. „DROG – POL II" s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

OBIEKT

Droga gminna we wsi Stare Gumino

ZADANIE INWESTYCYJNE

Przebudowa drogi gminnej we wsi Stare Gumino
od km 0+000 do 1+279

Nr działki: 95

TEMAT OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	**ZYGMUNT WIERZBICKI**	**WZDP 677/66**	
WSPÓŁPRACA:	**PAWEŁ SZYMAŃSKI**	**7342/Cie-20/92**	
WSPÓŁPRACA:	**CEZARY KĘPCZYŃSKI**		

26 MAJ 2007 r

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlanej na przebudowę drogi gminnej we wsi Stare Gumino.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na odcinku od km 0+000 do 1+279

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa NR 1/2007 zawarta w dniu 3 kwietnia 2007
pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez
„TRANSPROJEKT" Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM
Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne
rozwiązania

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi 0+000 do km 1+279 przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest we wsi Stare Gumino, na terenie gminy Dzierzążnia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi klasy L od km 0+000 do km 1+279. wraz z zagospodarowaniem terenu.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:
- przebudowę drogi klasy L od k 0+000 do km 1+279 we wsi Stare Gumino na terenie gminy Dzierzążnia.
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- podbudowę z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty związane z wykonaniem zjazdów z kruszywa naturalnego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej

2.3. Stan istniejący

Odcinek Stare Gumino długości około 1300 m rozpoczyna się od Drogi Powiatowej Nr 3063W Kozarzewo - Gumino - Kucice o nawierzchni asfaltowej.

Od km 0+080 do km 0+582 droga gminna jest utwardzona brukowcem gr. 16 – 20 cm , szerokości średnio od 3,0 do 3,8 m.
Od km 0+582, to jest zakończenia nawierzchni brukowcowej do km 1+279 – droga jest częściowo utwardzona żwirem i żużlem gr. 10 cm, przy średniej szerokości 4 m.
Szerokość pasa drogowego wynosi 8,5 – 11,0 m. Droga gminna, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,0 m– 5,6 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Na drodze zlokalizowane są trzy przepusty Ø=600 mm w km 0+008 , 0+354 oraz w km 0+726. Ze względu na stan techniczny rur jak i ścianek czołowych, przepusty wymagają przebudowy.

Po obu stronach pasa drogowego znajdują się drzewa w gatunkach: wierzba, topola, lipa ; które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i z tego powodu decyzją Urzędu Gminy w Dzierzążni zostaną usunięte.

3. ROZWIAZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna
klasa techniczna drogi – L (lokalna)
prędkość projektowa – V = 40 km/h
szerokość pasa ruchu – 2 x 2,0 m
szerokość poboczy z kruszywa naturalnego gr. 8 cm – 1,0 m
obciążenie nawierzchni - 100 kN

<u>Konstrukcja nawierzchni:</u>

<u>od km 0+000 do 0+080 oraz od km 0+582 do 1+279</u>

- warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

<u>od km 0+080 do 0+582</u>

- warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- mieszanka optymalna gr. 10 cm
- istniejąca nawierzchnia z brukowca gr. 16 cm

Istniejącą warstwę gruntową miejscami wzmocnioną pospółką gr. 10 cm przyjęto jako warstwę odsączającą.

- pobocze z kruszywa naturalnego gr. 8 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wód odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, projektowany rów po prawej stronie drogi i przepusty Ø=600mm , L= 8,0 m z rur żelbetowych:

w km	0+008	istniejący
	0+354	istniejący
	0+548	projektowany
	0+726	istniejący
	1+197	projektowany

Konstrukcje przepustów z rur prefabrykowanych o odpowiedniej średnicy i elementy wlotów i wylotów przepustów należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Prefabrykowane przepusty rurowe” cz. ogólna maj 1994 r. i cz.

„Prefabrykowane przepusty rurowe" – obciążenia kl. B/A wg PN-85/S-10030 Prefabrykaty ø 60,
z uwzględnieniem Normy PN-91/S-10042. Październik 1993 r.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000 do 1+279 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430).
Na projektowanym odcinku drogi nie występują łuki poziome, jedynie punkty kontrolne zastabilizowane w układzie współrzędnych.

3.4. Urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ nie występują kolizje z budowaną drogą.

3.5. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić znaki:
- A-6b, A-6c na drodze powiatowej,
- A-7 w km 0+022, A-7 wraz z tabliczką T-1 w km 0+172

znaki pokazano na planie zagospodarowania terenu.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej w miejscowości Stare Gumino nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

od km 0+000 do 1+279

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
0+088	pień	150	48
0+090	lipa	200	64
0+730 – 0+745	3 x pnie	200	64

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
0+049	wierzba	10	3
0+052	wierzba	300	96

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

Przebudowa drogi gminnej we wsi Stare Gumino

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

PT 0+000,00 – KT 1+279

Strona lewa		Strona prawa	
0+186	10,0 m^2	0+307	5,0 m^2
0+509	10,0 m^2	0+486	10,0 m^2
0+572	8,5 m^2	0+540	12,0 m^2
0+634	8,5 m^2	0+661	12,0 m^2
0+674	8,0 m^2	0+674	21,0 m^2
0+772	16,0 m^2	0+711	11,0 m^2
0+839	13,0 m^2	0+923	16,0 m^2
0+909	12,0 m^2	0+970	15,0 m^2
0+968	11,0 m^2	1+067	15,0 m^2
1+011	12,0 m^2	1+146	19,0 m^2
1+084	13,0 m^2		
1+168	6,0 m^2		
1+207	7,0 m^2		
1+252	11,0 m^2		
	----------		----------
Razem	146,0 m^2	Razem	136,0 m^2

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

Przebudowa drogi gminnej we wsi Stare Gumino

WYKAZ PROJEKTOWANYCH SKRZYŻOWAŃ

PT 0+000,00 – KT 1+279

Strona lewa	szerokość	Strona prawa	szerokość
0+950	4,0 m	0+170	4,0 m
		0+796	4,0 m
		0+986	4,0 m

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DO

projektu przebudowy drogi gminnej we wsi Stare Gumino.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: