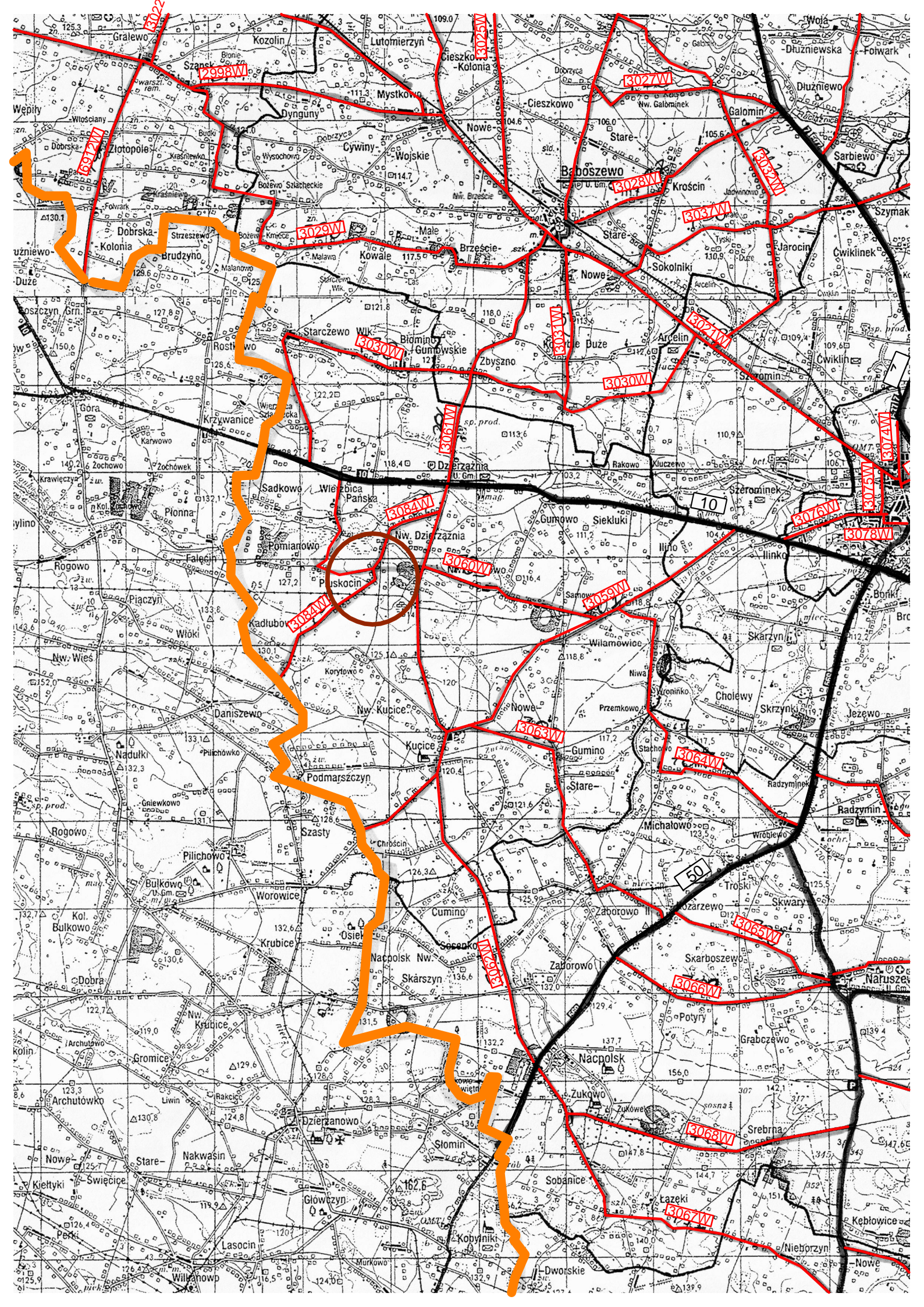


INWESTOR			
GMINA DZIERŻĄŻNIA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
PLAC PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W MIJESCOWOŚCI SKOŁATOWO			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Utwardzenie placu przy kościele pod wezwaniem Św. Achacjusza w Skołatowie gm. Dzierżążnia Działka nr ewid. 43, 45			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
OPRACOWAŁ:	inż. KAMIL KRAJEWSKI		

23 LUTEGO 2010 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	
2. OPINIA ZUD	
3. UZGODNIENIE PZD W PŁOŃSKU	
4. OPIS TECHNICZNY	
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000	rys. 1
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENY SKALA 1:500	rys. 2
7. PROJEKT ZAGOSP. TERENU – rozwiązanie wysokościowe	rys. 3
8. PROJEKT ZAGOSP. TERENU – wymiarowanie	rys. 4
9. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50	rys. 5
10. SZCZEGÓŁ D-1 SKALA 1:50	rys. 6
11. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	
12. INFORMACJA BIOZ	
13. PRZEDMIAR ROBÓT	
14. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
15. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIIB	
16. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	



OPIS TECHNICZNY

1. PRZEMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej utwardzenia placu przy Kościele pod wezwaniem Św. Achacjusza w miejscowości Skołatowo gm. Dzierżążnia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapy dc projektowych w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 880.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)wydane przez GDDK Warszawa w 1995 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem opracowania jest uporządkowanie i poprawa komfortu parkujących pojazdów na placu przy kościele w Skołatowie oraz określenie zakresu prac, które polegać będą na wykonaniu robót ziemnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i miejsc parkingowych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Kościół pod wezwaniem Św. Achacjusza w miejscowości Skołatowo zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 3084W Dzierżążnia-Kadłubowo. Przedmiotowy plac przylega do parkanu kościoła i wykorzystywany jest jako parking podczas odbywających się mszy. Obecnie plac posiada nawierzchnię z pospółki o grubości warstwy 0,3-0,5m. Jednak podczas obfitych opadów w okresie jesienno-wiosennym poruszanie się pojazdów i pieszych po placu jest znacznie utrudnione z powodu powstających zastoin wody.

Wjazd na plac z drogi powiatowej jest niewidoczny i nie określony normatywnymi łukami.

Na placu zlokalizowana jest stara organistówka – drewniany budynek przeznaczony do rozbiórki.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Plac przewidziany do przebudowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy. Zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Linie miejsc parkingowych oraz miejsca wyłączzone z ruchu wyznaczone zostały kostką koloru czerwonego. Powierzchnia utwardzenia placu wynosi 2448 m².

Projekt przewiduje wybudowanie 101 miejsc parkowania prostopadłego o wymiarach 2,50/5,00 m i 3 miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60/5,00 m oraz drogi manewrowe o szerokości 5,00m.

Plac ograniczony został krawężnikiem betonowym o wymiarach 15/30/100 cm. W miejscu odprowadzenia wody od zachodniej strony parkingu w trzech punktach na długości 1,0 m krawężnik został wtopiony. Zaprojektowano wjazd na parking z drogi powiatowej nr 3084W Dzierżążnia-Kadłubowo wyokrąglony łukami o promieniu 8,0m.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

6. PLAN SYTUACYJNY

Geometria placu została ustalona z Inwestorem we wcześniejszych fazach projektowych.

Konstrukcja dróg manewrowych i miejsc parkingowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa ¼ gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Konstrukcja chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa ¼ gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowana niweleta placu dostosowana została do istniejącego terenu i parkanu kościoła.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie placu odbywać się będzie powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zieleni.

9. KOLIZJE

W miejscu przewidzianej przebudowy placu zlokalizowany istniejący wodociąg, linia telefoniczna i napowietrzna sieć energetyczna.

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na brak wykopów i brak przekopów.

Konieczna będzie regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych w obrębie przebudowywanego placu.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie skrzyżowań.

10. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy poprawi warunki jezdne oraz znacznie podniesie estetykę miejsca. Nie zwiększy to jednak emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

12. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

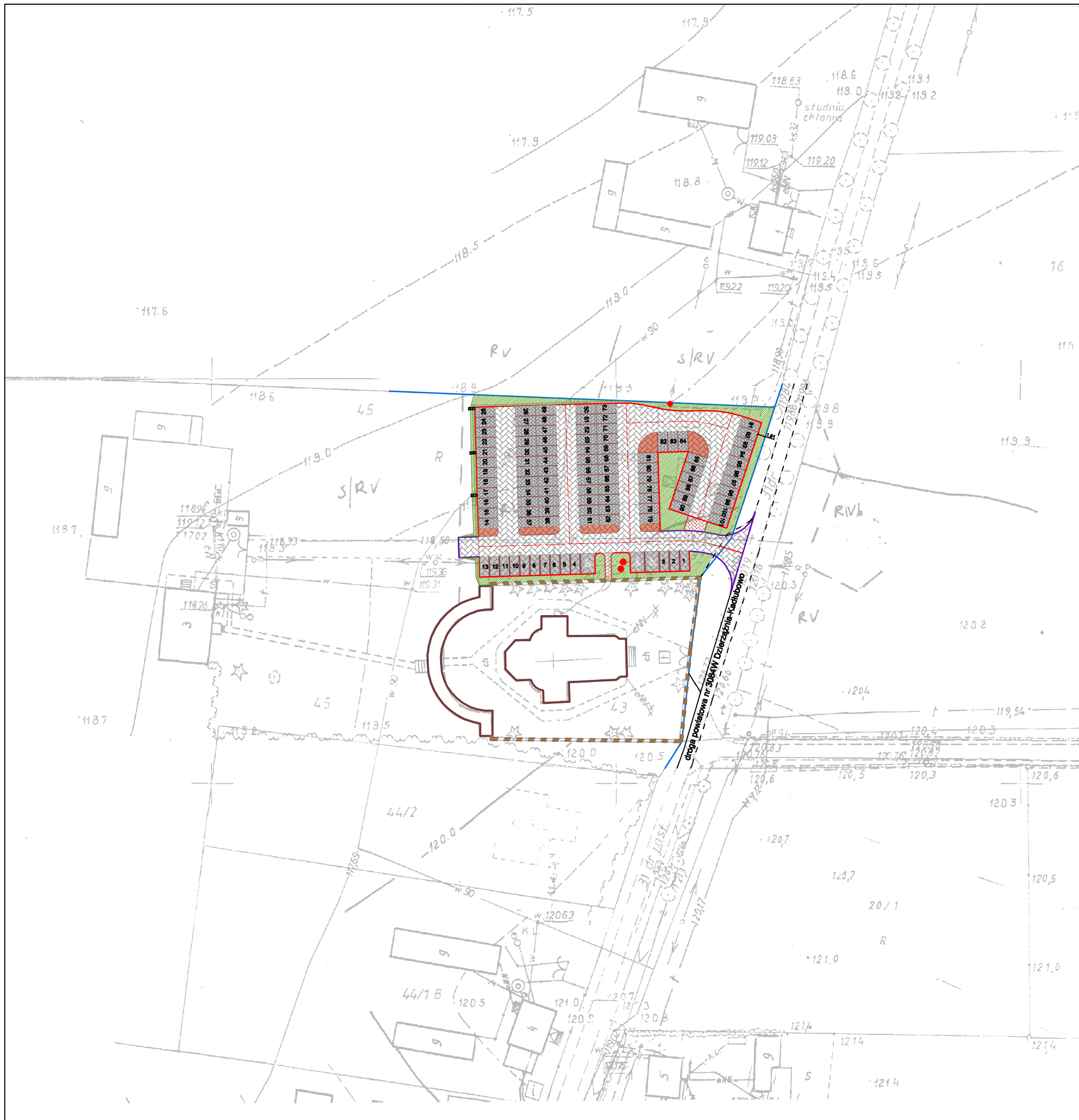
13. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

14. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

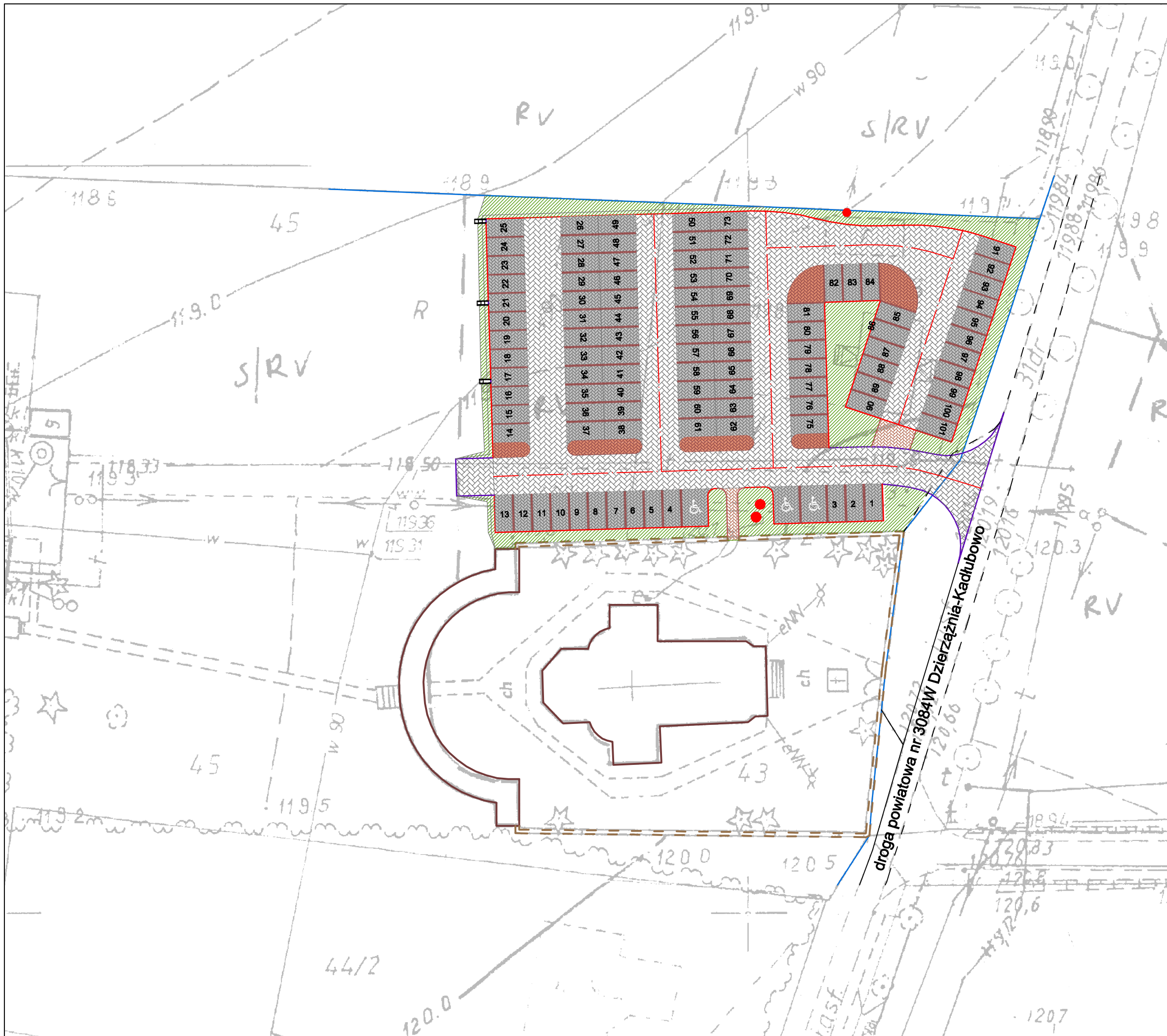


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

GRANICE	
IST. KRAWĘDZ JEZDNI	
IST. OGRODZENIE	
PROJ. KRAWĘŻNIK WYST.	
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOP.	
PROJ. OŚ	
OBRZEŻE	
DROGI MANEWRÓWE	
MIEJSCA POSTOJOWE	
AZYL	
CHODNIK	
PROJ. TRAWNIK	
IST. SŁUPY ENER.	

NAZWA ZWISZCZCIE: UTWARDZENIE PLACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE			
INWESTOR: GINIA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ KRYZYSEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA: 1:1000
			DATA: 23.02.2010
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NO. UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	KRS NR: 1
WYKONAŁ: Inż. Paweł Szymański	NO. UPRAWNIENI: 7342/Cio-20/82	PODPIS:	
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Krajewski	NO. UPRAWNIENI:	PODPIS:	



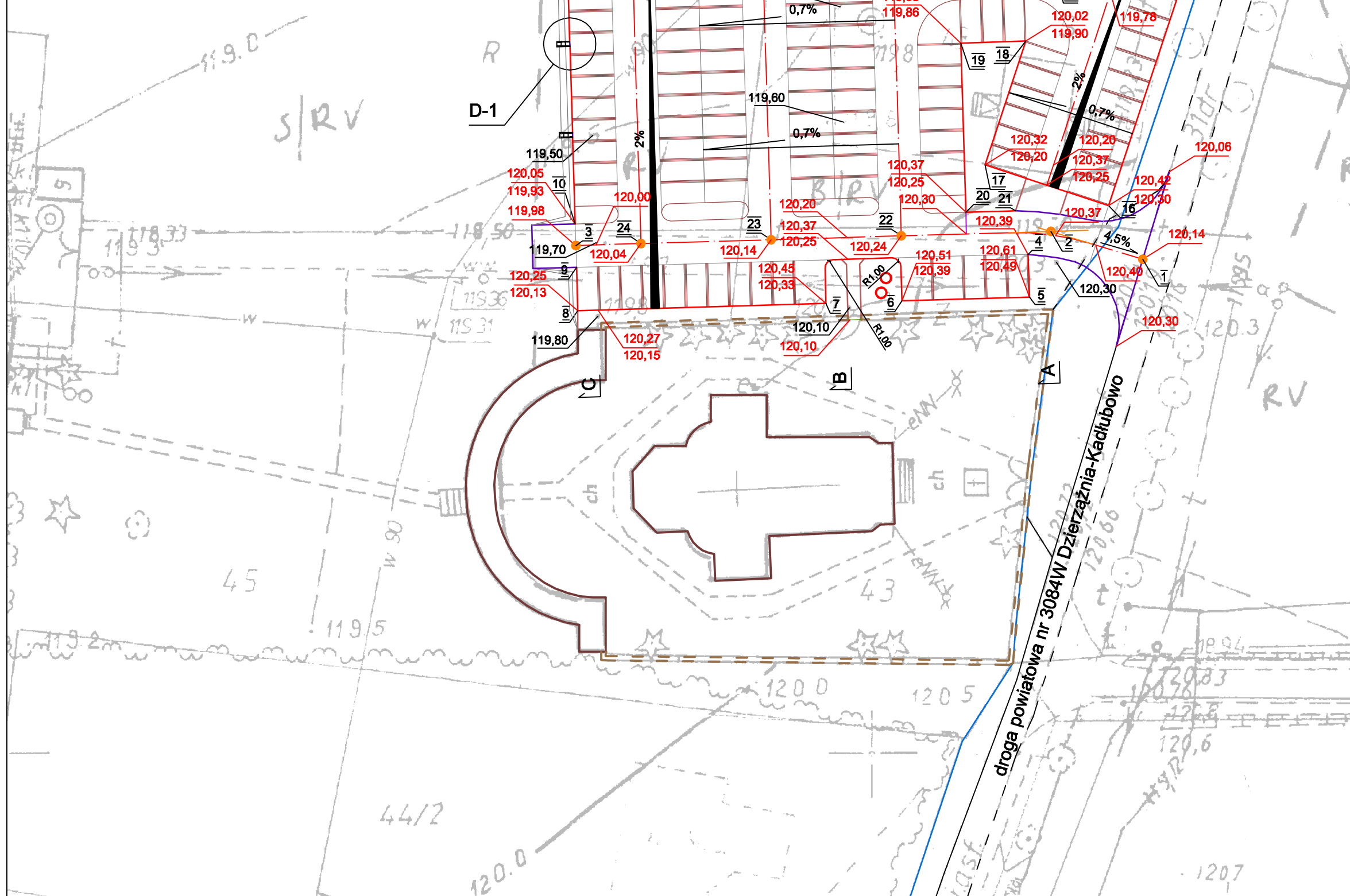
DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

GRANICE	
IST. KRAWĘDZ JEZDNI	
IST. OGRODZENIE	
PROJ. KRAWĘŻNIK WYST.	
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOP.	
PROJ. OŚ	
OBRZEŻE	
DROGI MANEWRÓWE	
MIEJSCA POSTOJOWE	
AZYL	
CHODNIK	
PROJ. TRAWNIK	
IST. SŁUPY ENERG.	

NAZWA ZWISZCZCIE: UTWARDZENIE PLACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE			
INWESTOR: GINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ KRYDOKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	DATA: 23.02.2010
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NO. UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	KRS NR: 2
WERYFIKACJA: Inż. Paweł Szymański	NO. UPRAWNIENI: 7342/Cio-20/82	PODPIS:	
OPRACOWAŁ: Inż. Kamili Krajewski	NO. UPRAWNIENI:	PODPIS:	

1	X:	5763956,98	10	X:	5763961,03	19	X:	5763981,86
	Y:	4515654,84		Y:	4515589,47		Y:	4515633,87
2	X:	5763960,16	11	X:	5763993,02	20	X:	5763962,37
	Y:	4515644,26		Y:	4515588,52		Y:	4515634,45
3	X:	5763958,54	12	X:	5763994,21	21	X:	5763962,52
	Y:	4515589,55		Y:	4515628,56		Y:	4515640,17
4	X:	5763957,50	13	X:	5763991,95	22	X:	5763959,65
	Y:	4515641,64		Y:	4515636,72		Y:	4515627,03
5	X:	5763952,59	14	X:	5763992,35	23	X:	5763959,21
	Y:	4115641,79		Y:	4515650,15		Y:	4515612,04
6	X:	5763952,15	15	X:	5763989,25	24	X:	5763958,76
	Y:	4515627,09		Y:	4515659,53		Y:	4515597,04
7	X:	5763951,89	16	X:	5763963,14	25	X:	5763989,14
	Y:	4515618,36		Y:	4515650,91		Y:	4515626,15
8	X:	5763951,04	17	X:	5763967,84	26	X:	5763989,70
	Y:	4515589,77		Y:	4515636,67		Y:	4515645,01
9	X:	5763956,04	18	X:	5763982,09	27	X:	5763987,68
	Y:	4515589,62		Y:	4515641,37		Y:	4515651,12

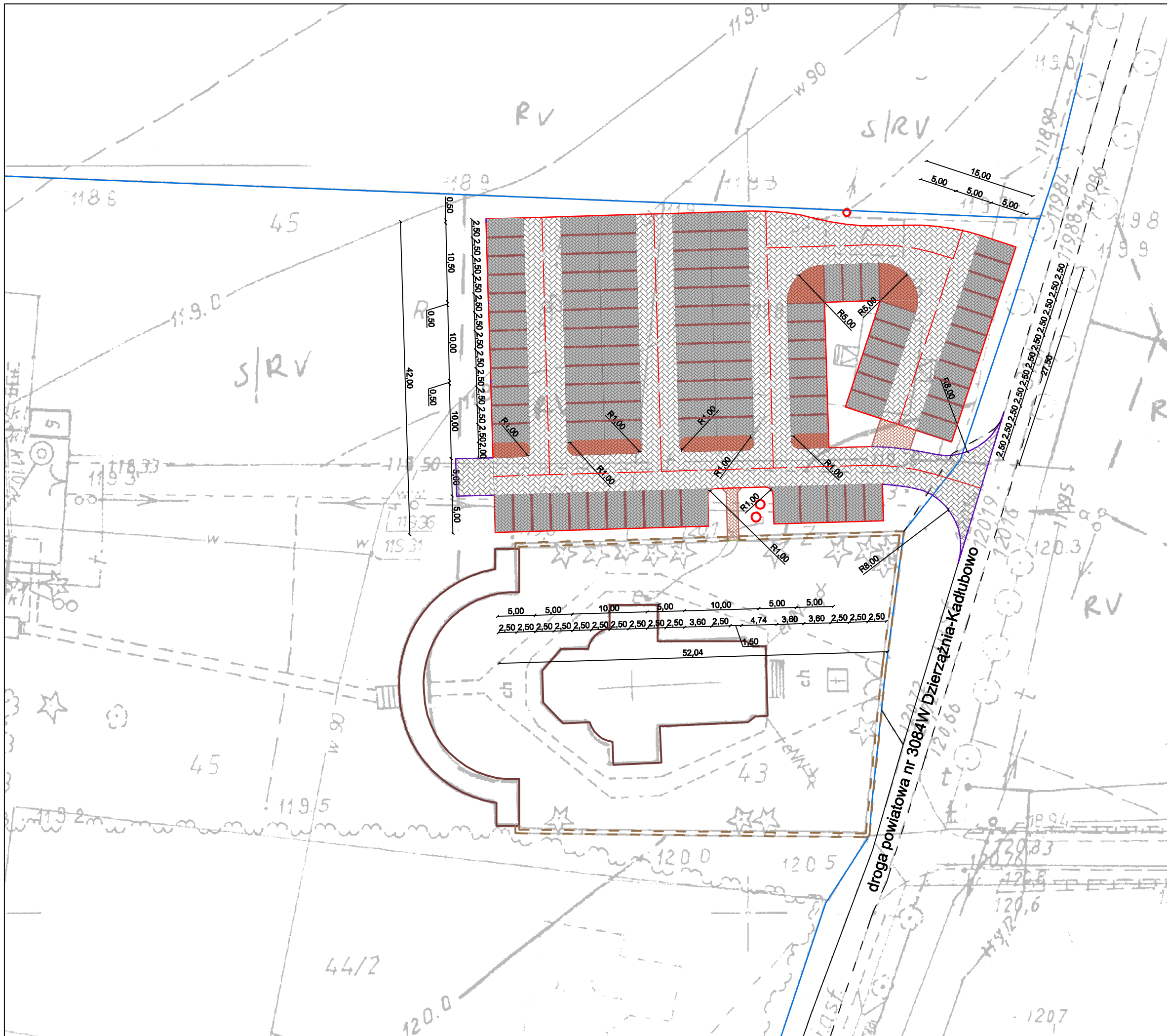


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

GRANICE	
IST. KRAWĘDZ JEZDNI	
IST. OGRODZENIE	
PROJ. KRAWĘŻNIK WYST.	
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOP.	
PROJ. OŚ	
OBRZEŻE	
IST. RZĘDNE WYS.	119,70
PROJ. RZĘDNE, WYS.	120,20
WIERZCHOŁEK	17
PRZEKRÓJ	A
IST. SŁUPY ENERG.	

NAZWA ZWISZYCIELA: UTWARDZENIE PLACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ KRYDOKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rozwiązanie wysokościowe -			SKALA: 1:500
			DATA: 23.02.2010
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NO. DOK. WYKRES: WZDP 677/88	PODPIS:	KRS NR: 3
WYKONAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR DOK. WYKRES: 7342/Cie-20/82	PODPIS:	
OPRACOWAŁ: Inż. Kamili Krajewski	NR DOK. WYKRES:	PODPIS:	



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

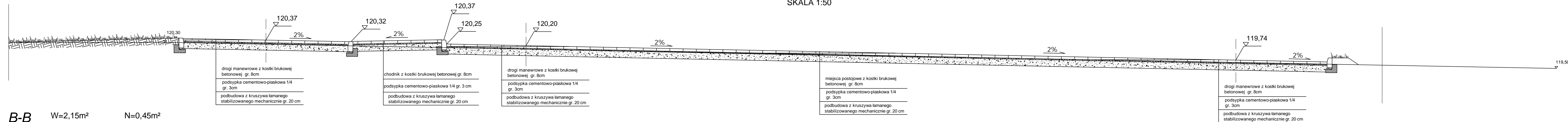
GRANICE	
IST. KRAWĘDZ JEZDNI	
IST. OGRODZENIE	
PROJ. KRAWĘŻNIK WYST.	
PROJ. KRAWĘŻNIK WTOP.	
PROJ. OŚ	
OBRZEŻE	
DROGI MANEWRÓWE	
MIEJSCA POSTOJOWE	
AZYL	
CHODNIK	
IST. SŁUPY ENERG.	

NAZWA ZWISZCZYCIE:			
UTWARDZENIE PLACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE			
INWESTOR:		BRANŻA:	
GMINA DZIERŻĄŻNIA		DROGOWA	
TYTUŁ KRYDOKU:			SKALA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - wymiarowanie -			1:500
			DATA:
			23.02.2010
PROJEKTOWAŁ:	NO. UPR. WYBUD.	PODPIS:	KRS NR:
Zygmunt Wiarzbicki	WZDP 677/88		
WYKONAŁ:	NO. UPR. WYBUD.	PODPIS:	
Inż. Paweł Szymański	7342/Cio-20/82		4
OPRACOWAŁ:	NO. UPR. WYBUD.	PODPIS:	
Inż. Kamili Krajewski			

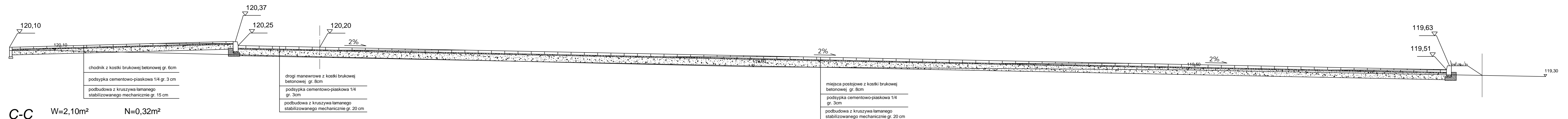
A-A W=7,48m² N=0,47m²

PRZEKROJE NORMALNE

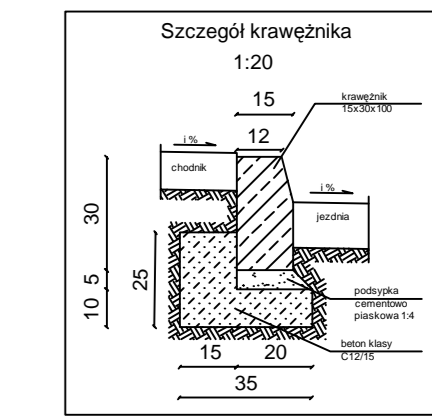
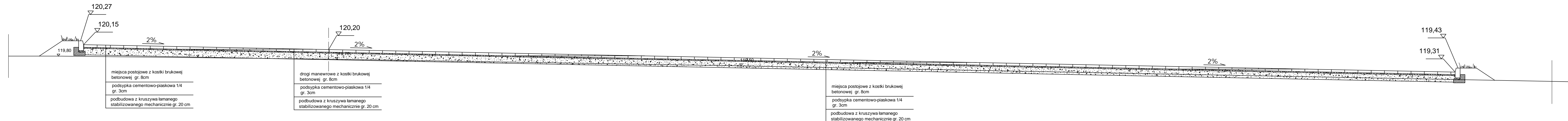
SKALA 1:50



B-B W=2,15m² N=0,45m²

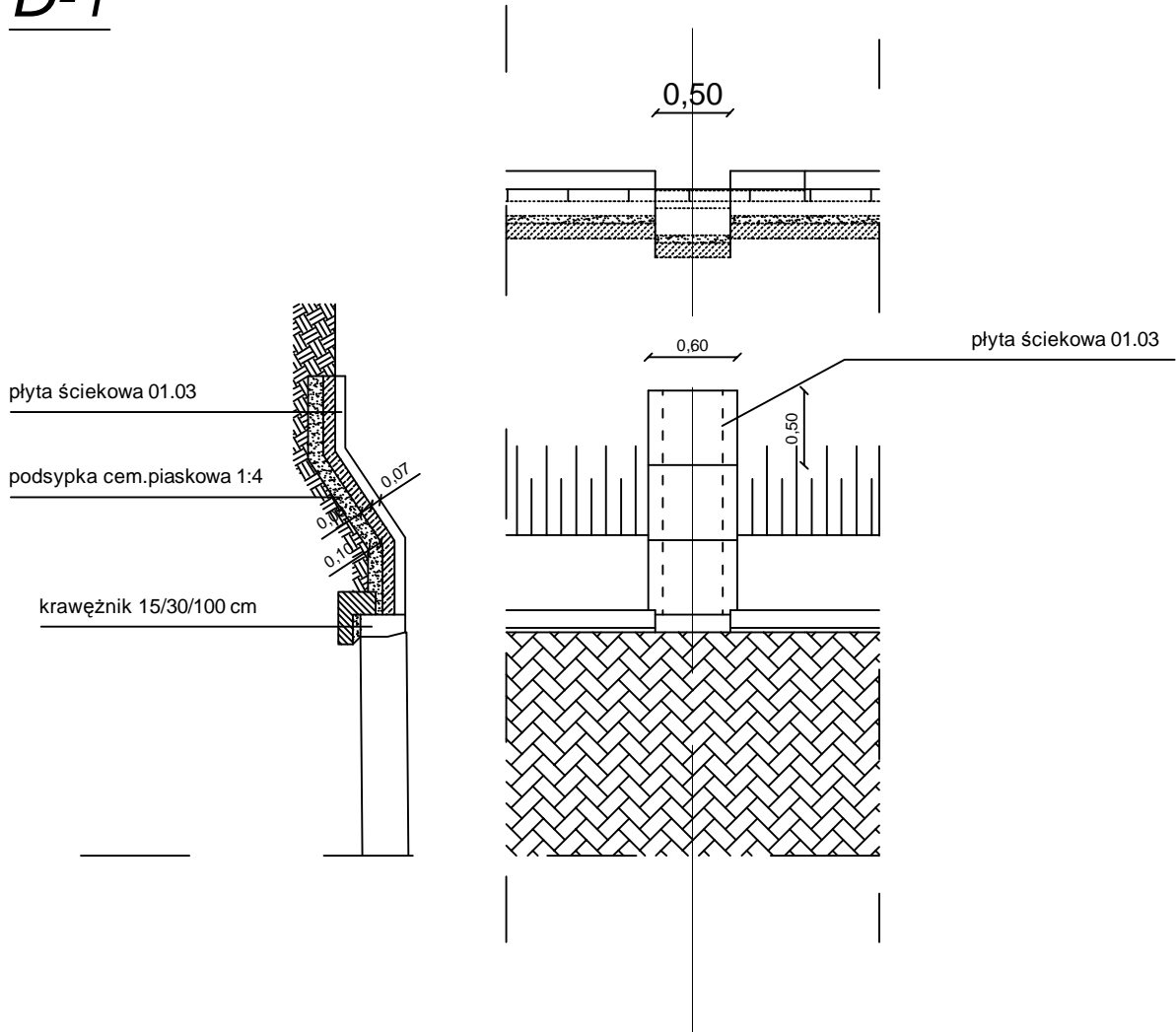


C-C W=2,10m² N=0,32m²



		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA DZIAŁANIA: UTWARDZENIE PŁACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE			
DZIAŁALNOŚĆ: GINIA DZIERŻAZNA		REWIZJA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		SKALA: 1:50	
DATA: 23.02.2010		STRONA: 5	
INŻYNIER DROGOWY: Zygmunt Wierzbicki inż. Paweł Szymański inż. Kamil Krajewski	WZDOP 077/08 7342/Cie-20/02	PODPIS:	PODPIS:

D-1



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

UTWARDZENIE PLACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM
 ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

SZCZEGÓŁ D-1

SKALA:

1:50

DATA:

23.02.2010

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/86

PODPIS:

Rys.

WSPÓLPRACUJĄCY:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/82

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

inż. Kamil Krajewski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

6

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu utwrdzenia
placu przy Kościele pod wezwaniem Św. Achacjusza w Skołatowie**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0	0	0									0	0
			3,74	0,225	10	37	2	2	35	0		
0 + 10	7,48	0,45									35	0
			4,815	0,45	24	116	11	11	105	0		
0 + 34	2,15	0,45									140	0
			2,125	0,385	29	62	11	11	50	0		
0 + 63	2,1	0,32									190	0
			1,05	0,16	3	3	0	0	3	0		
0 + 66	0	0									193	0
						218	25	25	193	0		

A	B	C	D	E
B-A = E-D 25-218=0-193				
A-D = B-E 218-193=25-0				

Sporządził:

inż. Kamil Krajewski

INFORMACJA BIOZ

PROJEKT UTWARDZENIA PLACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE GMINA DZIERŻĄŻNIA

NAZWA I ADRES: Plac przy Kościele w miejscowości Skołatowo
Gm. Dzierżążnia

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA

WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

PROJEKTANT: Tech. Zygmunt Wierzbicki
Upr. WZDP 677/66

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ustawienie krawężników i obrzeży
- roboty związane z wykonaniem podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z kostki betonowej
- roboty wykończeniowe

3. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie zamierzenia budowlanego występują następujące urządzenia obce:

Sieć wodociągowa, linia telefoniczna, napowietrzna linia energetyczna

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

4. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

W zakresie robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Prace związane z robotami ziemnymi sprowadzają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemia podczas prac wyładunkowych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygradzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

*Utwardzenie placu przy kościele pod wezwaniem Św. Achacjusza w Skołatowie
Gm. Dzierżążnia*

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę		
1	<i>KNNR 1 0112-010-052</i> <i>Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych.</i> <i>Czynność robót: D-01.01.01</i>	0,30 ha
1. 3000/10000		0,30
2.		-----
3. Przeniesienie +		0,30
2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne		
2	<i>KNNR 6 0802-040-050</i> <i>Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm</i> <i>Czynność robót: D-01.02.04</i>	61,00 m ²
1. na włączeniu do drogi powiatowej		
2. 61		61,00
3.		-----
4. Przeniesienie +		61,00
3	<i>KNNR 6 0801-020-050</i> <i>Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 20 cm</i> <i>Czynność robót: D-01.02.04</i>	61,00 m ²
1. na włączeniu do drogi powiatowej		
2. 61		61,00
3.		-----
4. Przeniesienie +		61,00
4	<i>KNR 9-10 0204-0174-190</i> <i>Przewóz na odległość 5 km materiałów sypkich samochodami samowyladowczymi 9,1-12 t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat.I-III</i> <i>Czynność robót: D-01.02.04</i>	3,00 kurs
1. 3		3,00
2.		-----
3. Przeniesienie +		3,00
3. ROBOTY ZIEMNE		
Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
5	<i>KNNR 1 0202-030-060</i> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01</i>	218,00 m ³
1. Objętość wykopu		
2. 218		218,00
3.		-----
4. Przeniesienie +		218,00

6	KNNR 1 0208-02010-060 <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV. Odl. 15 km. krotność 14</i> Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01	193,00 m ³
1. Wykop - Nasyp		
2. 218-25		193,00
3.		-----
4. Przeniesienie +		193,00
7	KNNR 1 0407-01010-060 <i>Formowanie i zagęszczanie nasypów koparko-ladowarkami. Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II</i> Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01	25,00 m ³
1. Według tabeli robót ziemnych. Objętość nasypu.		
2. 25		25,00
3.		-----
4. Przeniesienie +		25,00
4. OBRZEŻA I KRAWEŻNIKI		
Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		
8	KNNR 6 0403-030-040 <i>Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem,na podsypce cementowo-piaskowej 1/4 gr.5cm</i> Czynność robót: D-08.01.01	319,00 m
1. 319		319,00
2.		-----
3. Przeniesienie +		319,00
9	KNNR 6 0404-030-040 <i>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm,na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i> Czynność robót: D-08.03.01	23,00 m
1. 23		23,00
2.		-----
3. Przeniesienie +		23,00
5. PODBUDOWA		
Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego		
10	KNNR 6 0103-03010-050 <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01	2 535,00 m ²
1. droga manewrowa		
2. 1129		1 129,00
3. miejsca postojowe		
4. 1191		1 191,00
5. azyle		
6. 101		101,00
7. linie miejsc postojowych		
8. 114		114,00
9.		-----
10. Przeniesienie +		2 535,00

UTWARDZENIE PLACU PRZY KOŚCIELE POD WEZWANIEM ŚW. ACHACJUSZA W SKOŁATOWIE

11	KNNR 6 0113-010-050 <i>Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.02</i>	2 535,00 m2
	1. droga manewrowa	
	2. 1129	1 129,00
	3. miejsca postojowe	
	4. 1191	1 191,00
	5. azyle	
	6. 101	101,00
	7. linie miejsc postojowych	
	8. 114	114,00
	9.	-----
	10. Przeniesienie +	2 535,00
6. NAWIERZCHNIA		
<i>Kod CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic</i>		
12	KNNR 6 0502-030-050 <i>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Czynność robót: D-05.03.23a</i>	2 320,00 m2
	1. droga manewrowa	
	2. 1129	1 129,00
	3. miejsca postojowe	
	4. 1191	1 191,00
	5.	-----
	6. Przeniesienie +	2 320,00
13	KNNR 6 0502-03010-050 <i>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Czynność robót: D-05.03.23a</i>	215,00 m2
	1. azyle	
	2. 101	101,00
	3. linie miejsc postojowych	
	4. 114	114,00
	5.	-----
	6. Przeniesienie +	215,00
7. CHODNIK		
<i>Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</i>		
14	KNNR 6 0103-03010-050 <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i>	21,50 m2
	1. 11+10,5	21,50
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	21,50
15	KNNR 6 0113-010-050 <i>Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.02</i>	21,50 m2
	1. 11+10,5	21,50
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	21,50

16	<i>KNNR 6 0502-02010-050</i> <i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Czynność robót: D-08.01.01</i>	11,00 m ²
1. 11		11,00
2.		-----
3. Przeniesienie +		11,00
17	<i>KNNR 6 0502-03010-050</i> <i>Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Czynność robót: D-08.01.01</i>	10,50 m ²
1. 10,5		10,50
2.		-----
3. Przeniesienie +		10,50
8. ODWODNIENIE		
<i>Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych</i>		
18	<i>KNNR 6 0503-040-050</i> <i>Płyty ściekowe wg. KPED 01.03 o wymiarach 0,5x0,6 m, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 10 cm</i>	2,70 m ²
1. 2,7		2,70
2.		-----
3. Przeniesienie +		2,70

OŚWIADCZENIE

Do

Projektu budowlano – wykonawczego utwardzenia placu przy Kościele pod wezwaniem Św. Achacjusza w miejscowości Skołatowo w gminie Dzierżążnia

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY

że ww. projekt budowlano – wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.