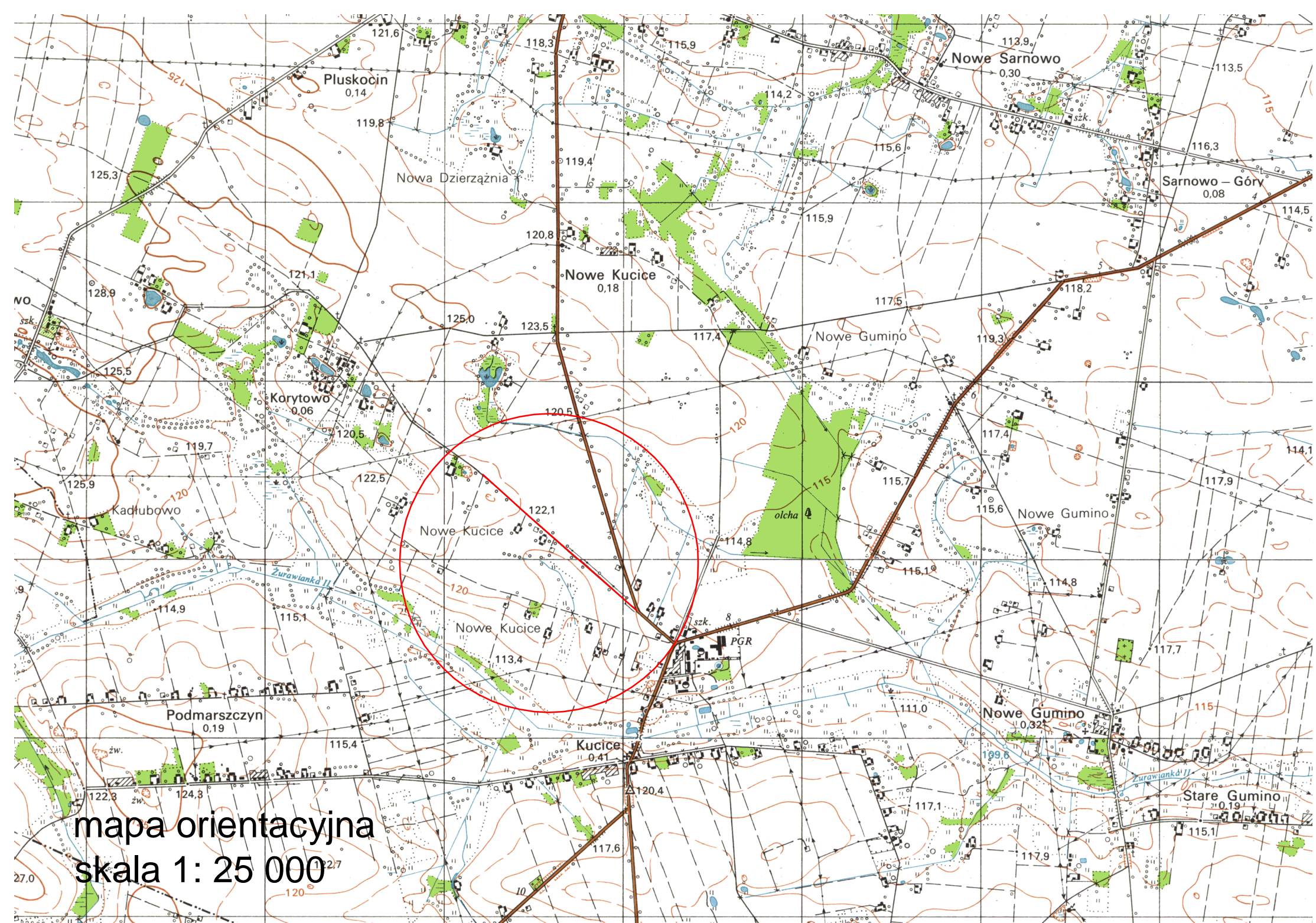


INWESTOR			
Gmina Dzierżążnia 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 – 1+151 – ETAP I dz. nr.: 135, 73 SP: 149/1, 137/1, 128/1, 122/1, 104/1, 102/1, 100/1, 98/1, 95/1, 87/2 SL: 150/1, 146/3, 146/5, 142/1, 138/1, 129/2, 117/2, 114/2, 110/2, 105/2, 103/1, 101/1, 99/1, 96/1, 88/2			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Szymański	7342/Cie-20/92	

26 PAŹDZIERNIK 2010

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPINIA ZUD NR GG.7442/052-11/2010 Z DNIA 07.10.2010
3. OPINIA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG NR PZD.T-02/773.7/85/10 Z DNIA 15.10.2010
4. OPIS TECHNICZNY
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
7. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000
8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50
9. TABELLE ROBÓT ZIEMNYCH
10. TABELLE POWIERZCHNI HUMUSOWANIA I OBSIEWU
11. WYKAZ ZJAZDÓW
12. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI
13. PRZEDMIARY ROBÓT
14. INFORMACJA BIOZ
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
16. ZAŚWIADCZENIA Z MIIB
17. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW



Płońsk, dn. 07.10.2010r

GG. 7442 /052-11/2010

P.H.U. DROG-POL II s.c.
ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Płońsku odpowiadając na wniosek z dn. 4.10.2010 r w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy pasa drogi gminnej nr 300365W (dz. nr 108, 703) na odcinku Nowe Kucice – Korytowo, gm. Dzierżążnia, wyjaśnia:

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art.2 pkt. 11 ustawy z dnia 17maja 1989r.– Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.), a zatem nie podlega koordynacji przez Starostę Płońskiego.

Sposób zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego występującego w pasie przebudowywanej drogi – lub w bezpośrednim sąsiedztwie – należy uzgodnić bezpośrednio z właściwymi jednostkami branżowymi.

Przed rozpoczęciem realizacji zadania inwestycyjnego projekt drogowy – w szczególności sposób skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową 3061W (dz. nr 135) – należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Płońsku.

Punkt osnowy geodezyjnej nr 2025, znajdujący się w pasie drogowym budowanej drogi, zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy - uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2005r. nr 240, poz.2027 z późn. zmianami).

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Dzierżążni
09-164 Dzierżążnia

Z up. STAROSTY
inż. Jacek Dadan
NACZELNIK Wydziału Geodezji Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
GEODETA POWIATOWY

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

09-100 Płońsk ul. Płocka 101

pzd2044@wp.pl

TEL/ FAX 023 662 20 44

Nr PZD.T-02/773.7/85/10

Płońsk, dnia 15.10.2010 r.

P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Odpowiadając na pismo znak: P.H.U. „DROG-POL II” Nr I/11/2010/66 z dnia 07.10.2010 r. uprzejmie informuję, że akceptuję przedłożone warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 300365 Nowe Kucice - Korytowo do drogi powiatowej nr 3061 W Baboszewo - Dzierżążnia - Kucice w km 11+653 strona prawa z uwzględnieniem poniższego:

- wykonać przepust z rur betonowych o średnicy 50 cm ze ściankami czołowymi z elementów betonowych na przedłużeniu rowu przydrożnego drogi powiatowej
- posadowienie przepustu ustalić po uwzględnieniu oczyszczenia dna rowu po 30,00 mb z każdej strony

W projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej przewidzieć kompleksowe oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
[Podpis]
inż. Ewelina Radhocka

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej nr 300365W Nowe Kucice - Korytowo gm. Dzierżążnia od km 0+000,00 do km 1+151,00.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500 dc projektowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Nowe Kucice gm. Dzierżążnia. Początek drogi gminnej znajduje się w osi drogi powiatowej nr 3061W Baboszewo – Dzierżążnia – Kucice, gdzie nadano początek trasy 0+000, natomiast koniec trasy znajduje się w km 1+151,00.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza żwirowe
- zjazdy żwirowe
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 3,60 – 6,10 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,00m – 4,00m, teren nie jest zmeliorowany, co powoduje podczas opadów liczne zastoje wody opadowej. Długość odcinka do przebudowy 1151 m. Pas drogowy opracowanej drogi gminnej przebiega po działkach nr ewid.: 135, 73, 149/1, 137/1, 128/1, 122/1, 104/1, 102/1, 100/1, 98/1, 95/1, 87/2, 150/1, 146/3, 146/5, 142/1, 138/1, 129/2, 117/2, 114/2, 110/2, 105/2, 103/1, 101/1, 99/1, 96/1, 88/2.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest ze żwiru oraz żużla.

Wyniki wierceń / na gł. ok. 50 cm/:

- | | |
|-----------------|---|
| - w km 0+300,00 | żwir – 10cm
piasek – 25cm
czarna ziemia – 15 cm |
| - w km 0+860,00 | żwir – 8 cm
piasek – 35 cm
czarna ziemia – 7 cm |

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego 0+002,5 – 1+151	– 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy	– 0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny	2%

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni 4,5 m oraz poboczy 2x0,75 m

Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego:

- a) Warstwa ścieralna-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm.
- c) Wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirem gr. 24cm

Konstrukcja poboczy:

- a) Nawierzchnia żwirowa gr. 8 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) Nawierzchnia żwirowa gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na przyległe tereny. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie na przyległe tereny projektowana droga przebiega w nasypie.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 1+151,00 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:
- istniejący wodociąg.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja niezaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

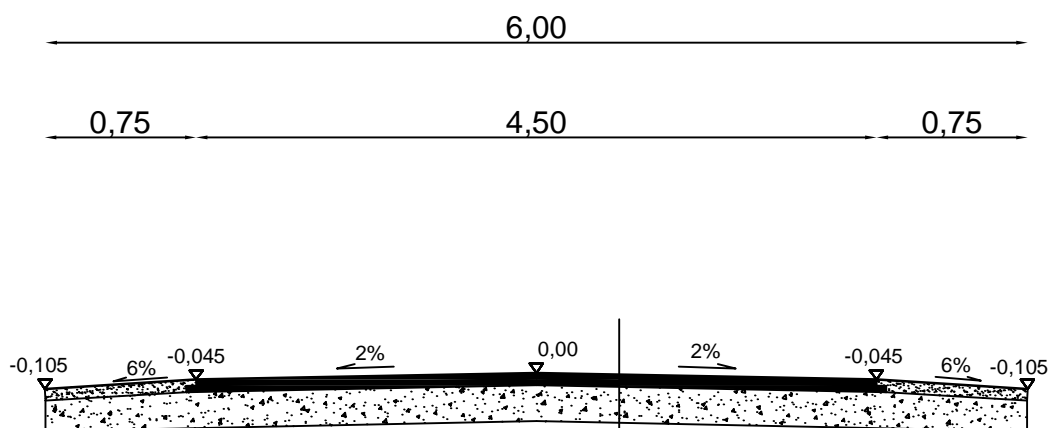
5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

0+000,00 - 1+151,00



nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa górna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

podbudowa z kruszywa naturalnego
gr. 24 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/86

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

Inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

Inż. Joanna Brzóska


NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Rys.

2





DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

PIKIETAŻ	0+000 ÷ 1+151
OŚ	—
KRAWĘDZ JEZDNI	—
KRAWĘDZ JEZDNI ISTNIEJĄCA	- - -
GRANICE	—
PUNKTY OSNOWY GEODEZYJNEJ	●
WIERZCHOŁKI	●
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	116.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE	116.00
PROJEKTOWANE ZJAZDY	—
PROJEKTOWANY PRZEPUST	—

NAZWA OBRÓBKI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

WYKONAWCA: GMINA DZIERŻĄŃ	BRANŻA: DROGOWA
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	DATA: 26.10.2010
WYKONAWCA: inż. Paweł Szymański	
PROJEKTOWAŁ: inż. Joanna Brzóska	

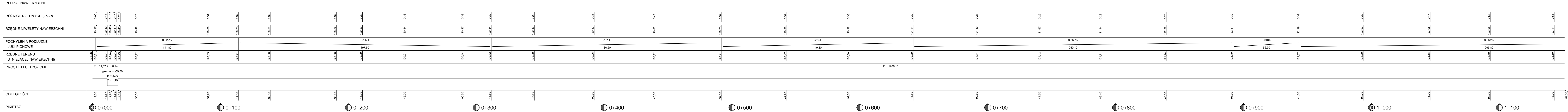
3

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niwelata
- Szczyt łuku pionowego

P.p. = 115,0 m n.p.m.

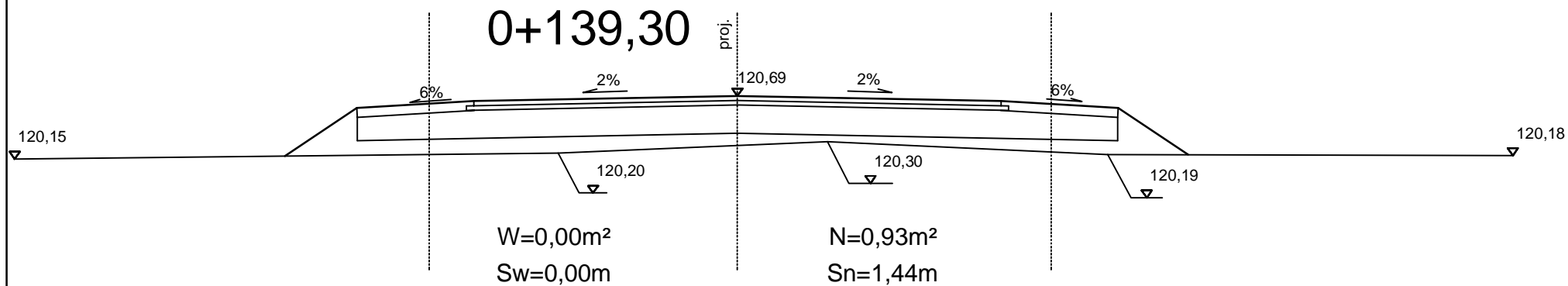


Wykonawca:	PHU DROG-POL II s.c. Podmiejska 7, 05-100 Płock				
Inwestor:	GMINA OZIERZYZNA		Umowa: 39/2010		
Obiekt:	DROGA GMINNA NR 300355W PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300355W - ETAP I				
Nazwa i adres:	NOWE KLUCIE - KORYTOWO PROFIL PODŁUŻNY				
Projektował:	Zygmunt Wierzbicki		Uprawnienia:		WZBP 677/66
Opisywał:	inż. Paweł Szymański		Uprawnienia:		7342/Cie-20/92
Sprawdził:			Uprawnienia:		Skala: 1:50:500
					Data: 25.10.2010

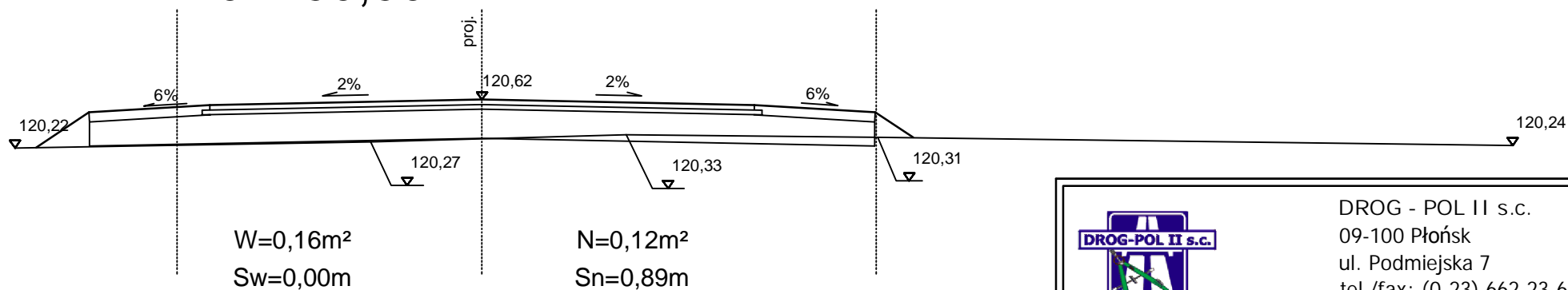
Skala: 1:50:500

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+139,30



0+190,90



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

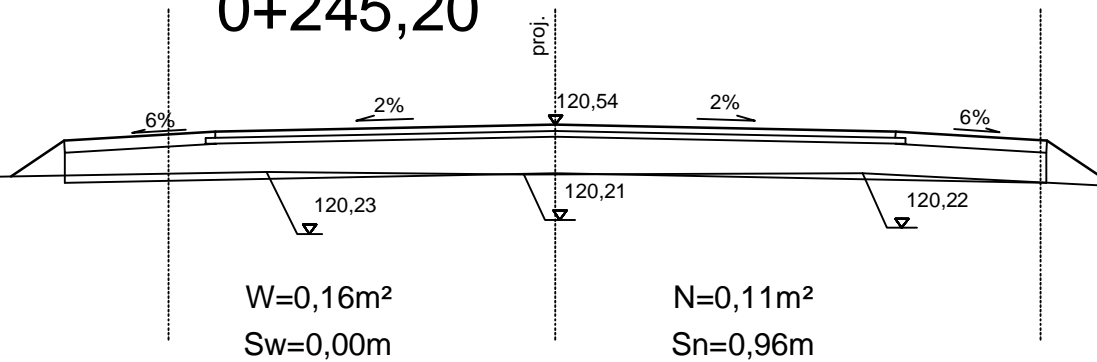
SKALA:
1:50

DATA:
26.10.2010

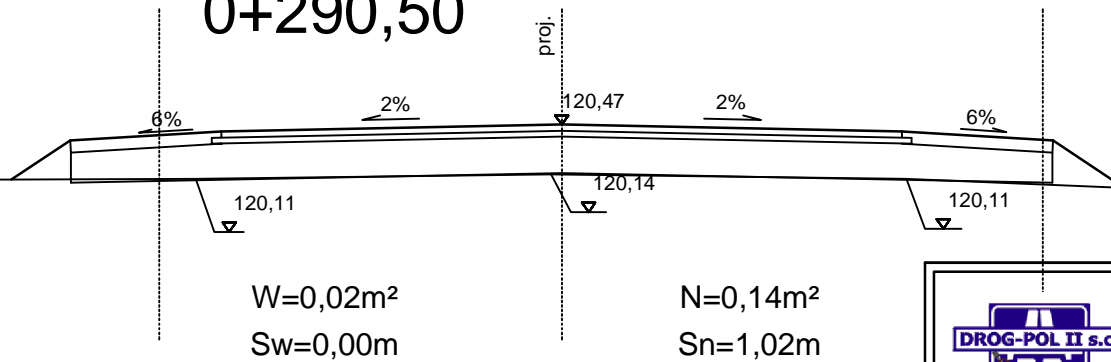
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.2
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+245,20



0+290,50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INVESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŽA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

26.10.2010

PROJEKTOWAL:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENIE:

WZDP 677/66

PODPIS:

[illegible]

OPRACOWAL:
int. Dawa

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:	
---------------	--

7342/Cie-20/92

PODPIS:

--	--

WSPÓŁPRACA:
inż. Joanna

WSPÓŁPRACA:
inż. Joanna

	NR UPRAWNIEN:
--	---------------

	NR UPRAWNIEN:
--	---------------

PODPIS:

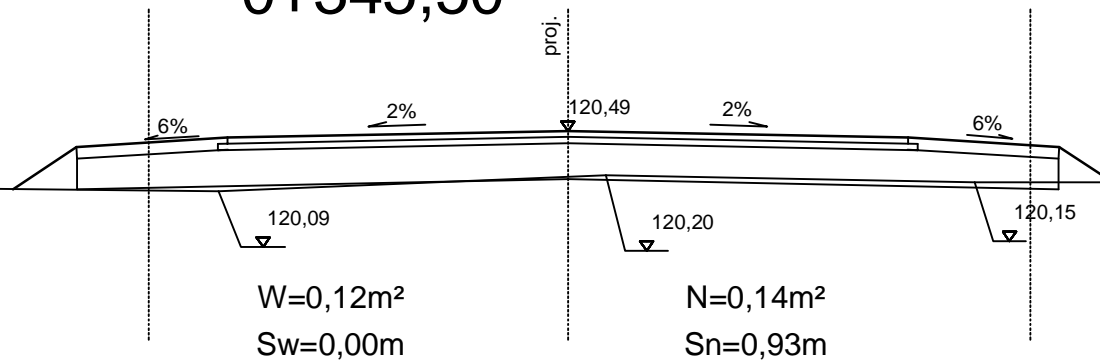
PODPIS:

Rys.

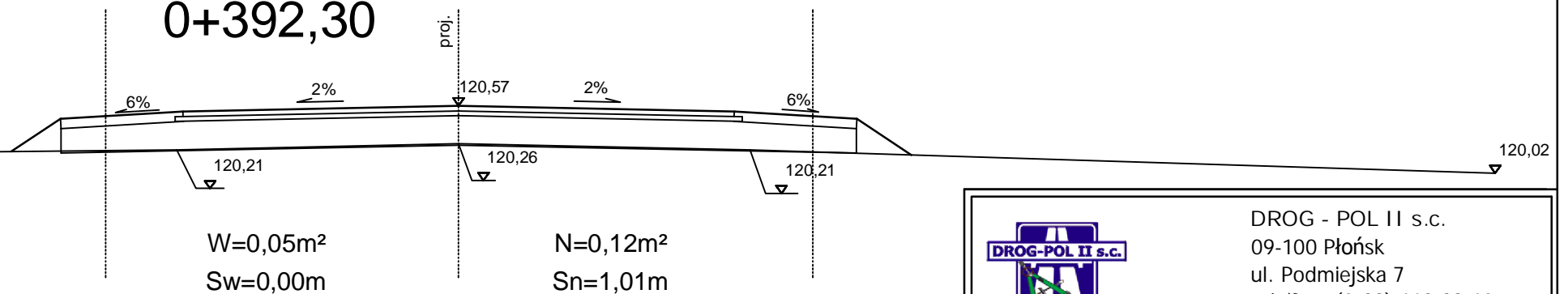
5.3

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+345,50



0+392,30



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

OPERACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

5.4

WSPÓŁPRACA:

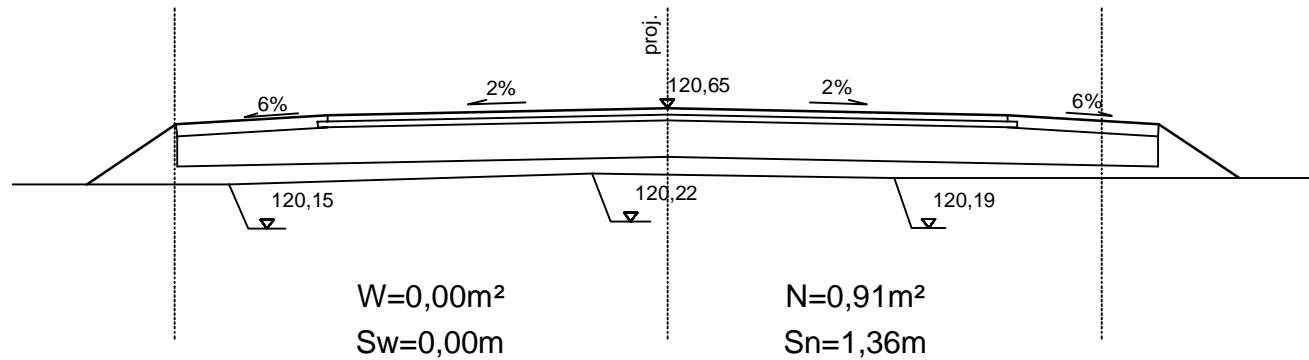
inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIEN:

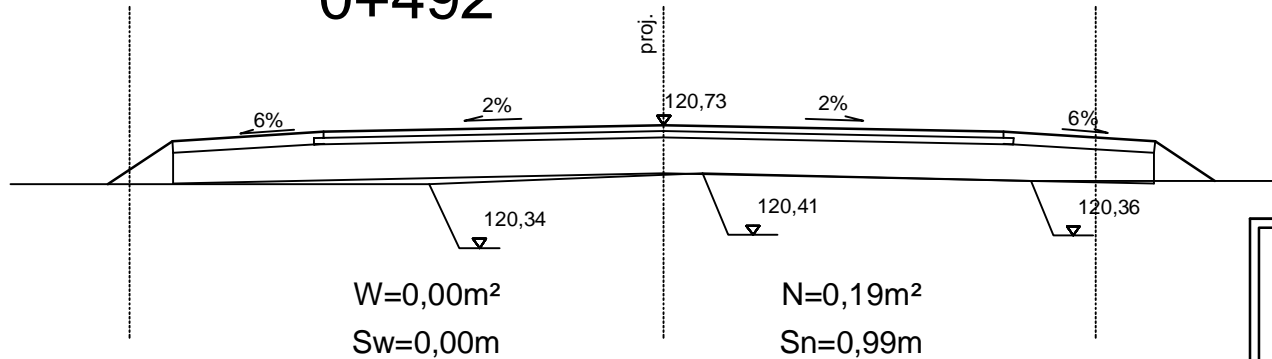
PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+440,50



0+492



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

OPERACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

5.5

WSPÓŁPRACA:

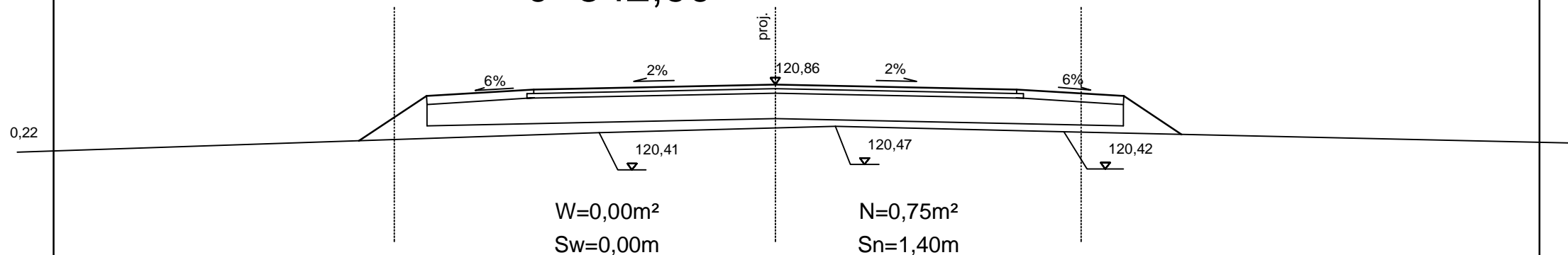
inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIEN:

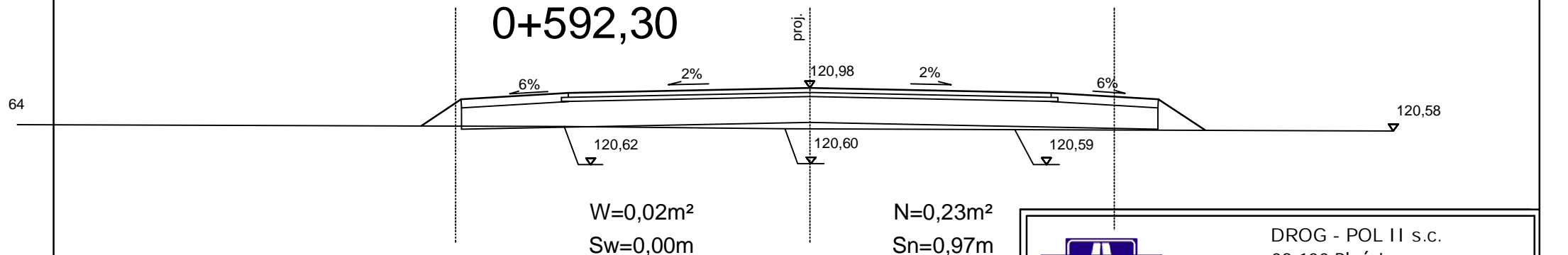
PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+542,90



0+592,30

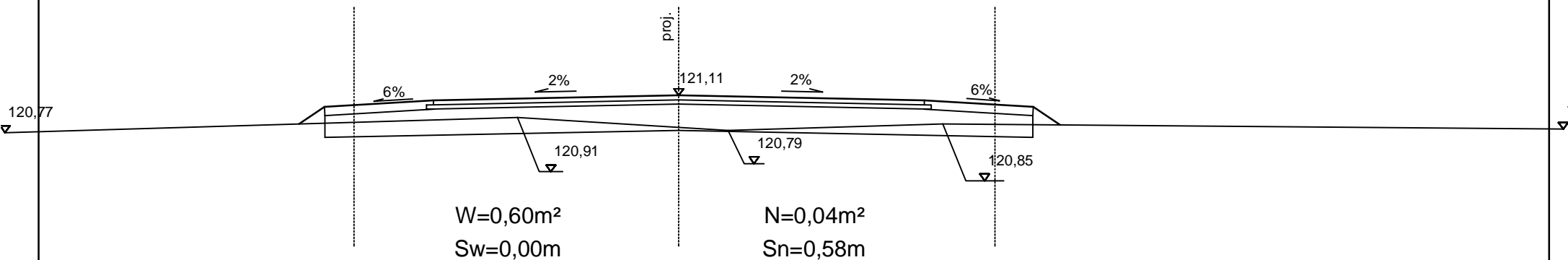


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

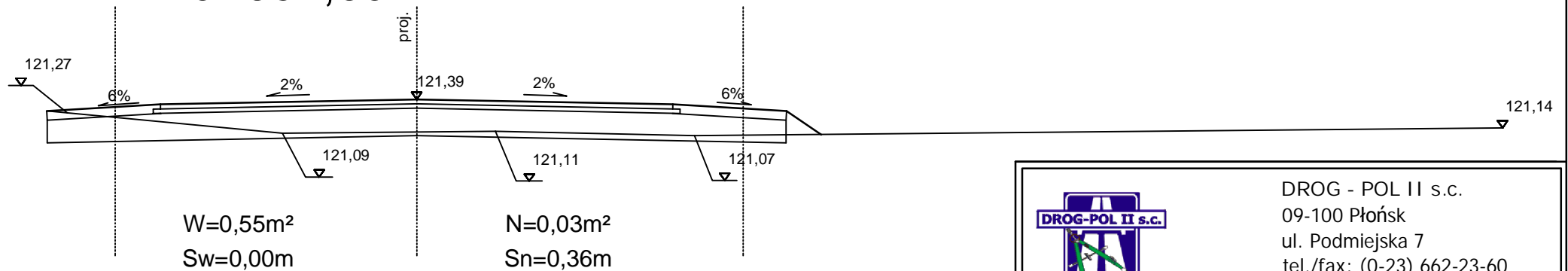
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	Rys. 5.6
		DATA: 26.10.2010	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:	
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+641,80



0+692,60



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŃ

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

OPERACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

5.7

WSPÓŁPRACA:

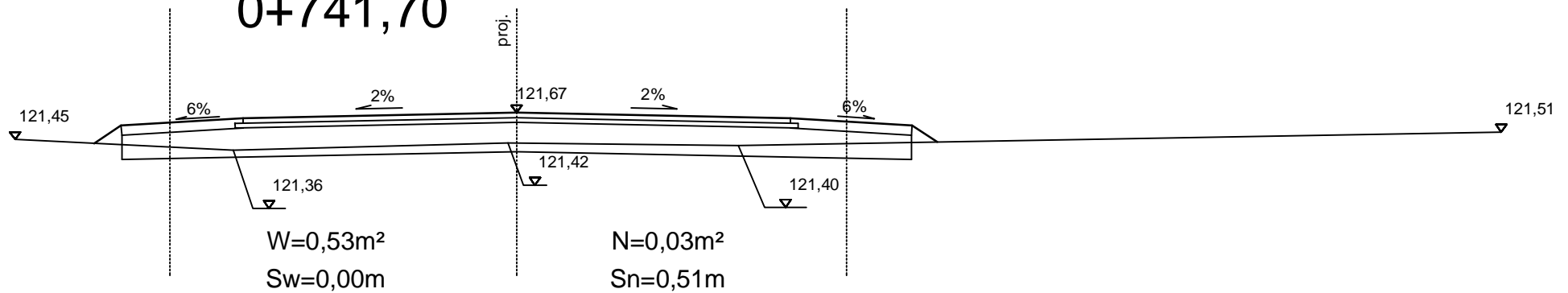
inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIEN:

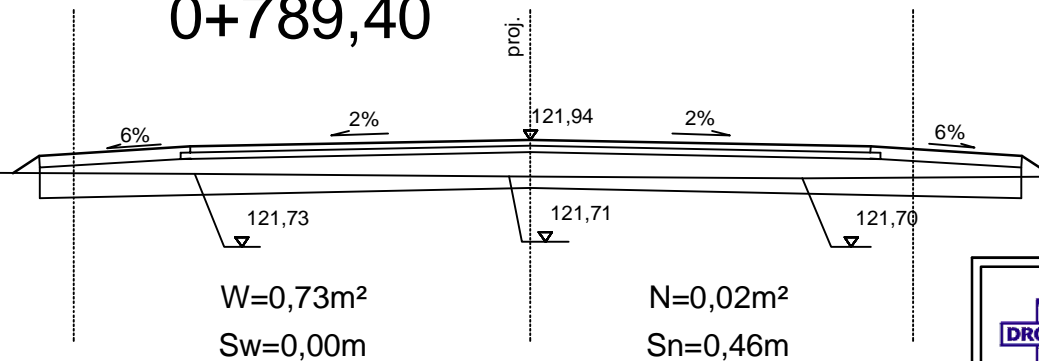
PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+741,70



0+789,40



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INWESTOR:

GINA DZIERŻANIA

BRANZA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

OPERACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

5.8

WSPÓŁPRACA:

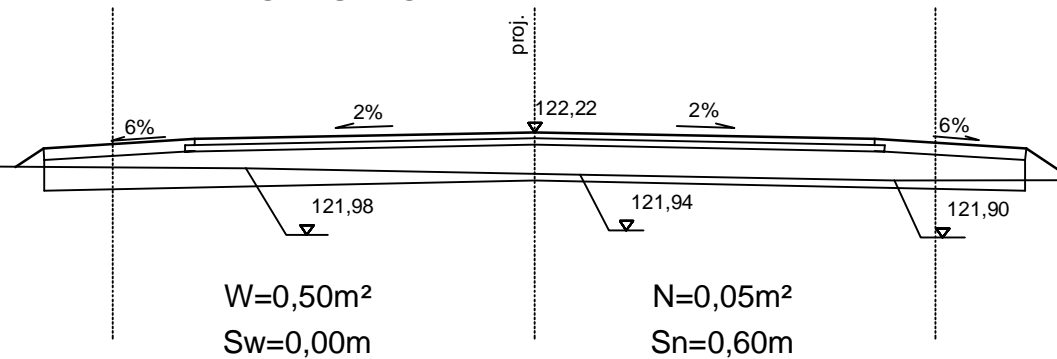
inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

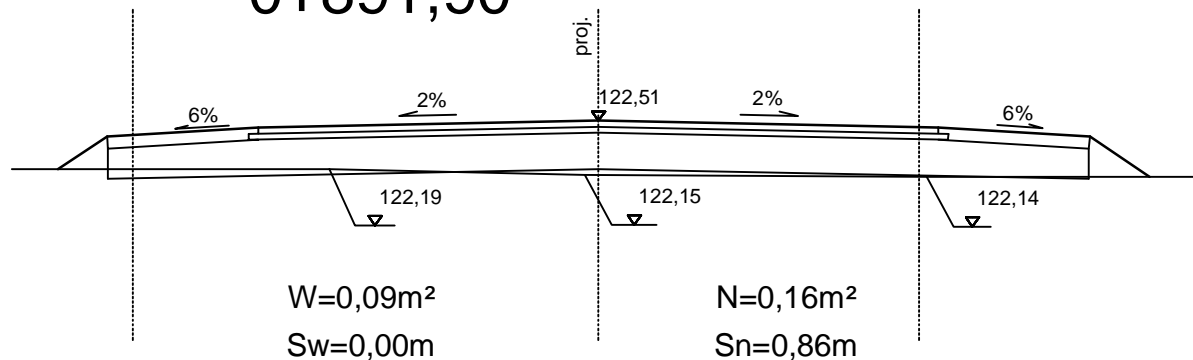
PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

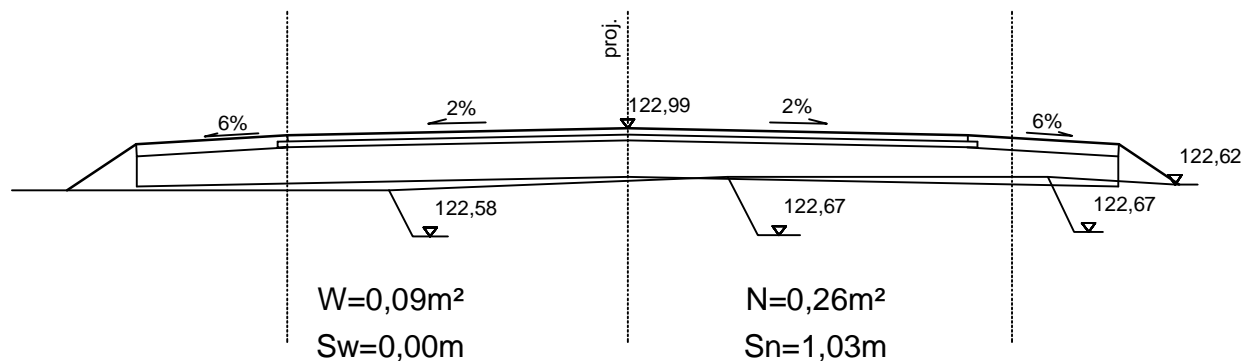
0+840



0+891,90



0+944,20

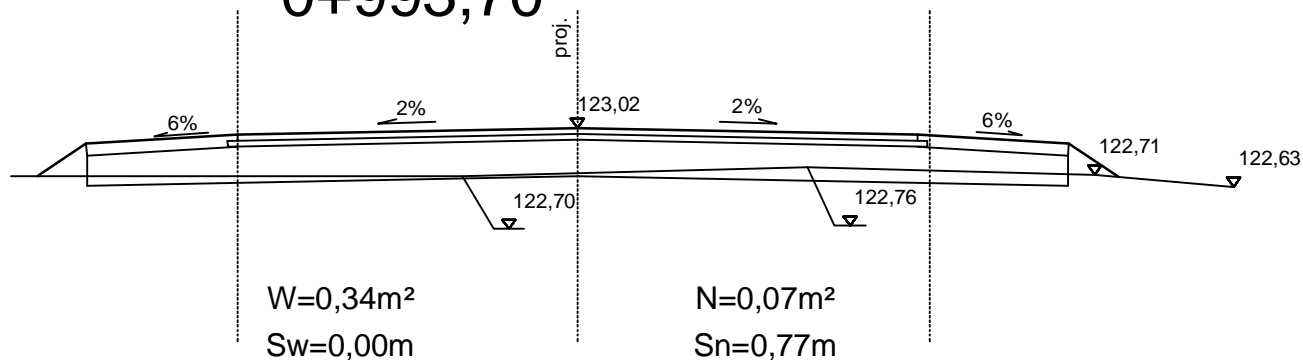


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

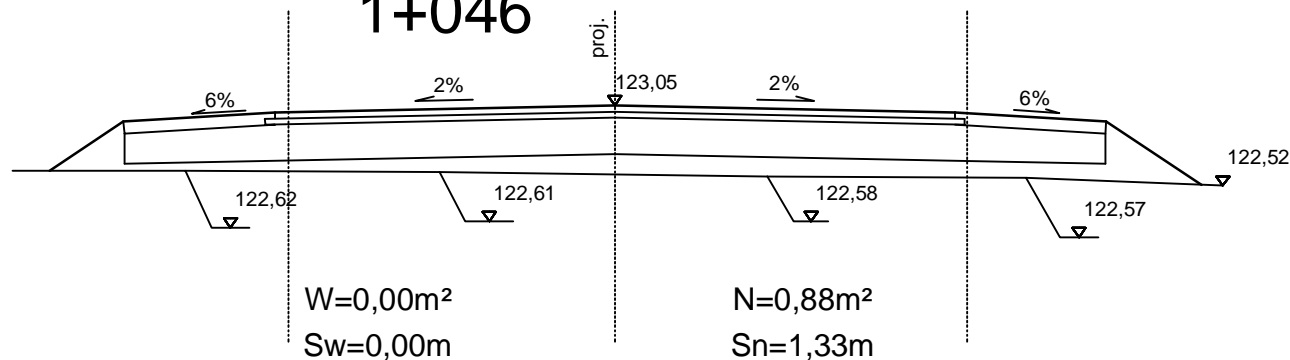
NAZWA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I	
INWESTOR:		GMINA DZIERŻĄNIA	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	SKALA: 1:50
			DATA: 26.10.2010
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.9
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: Inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

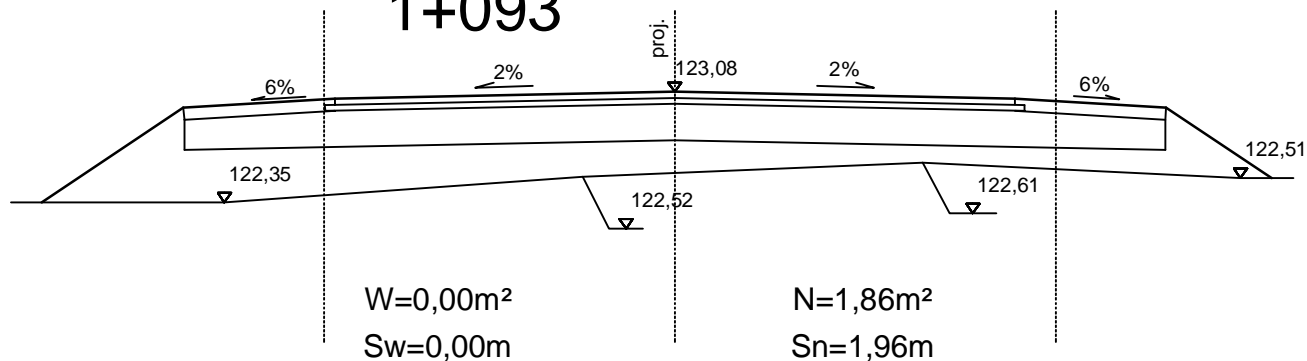
0+993,70



1+046



1+093



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

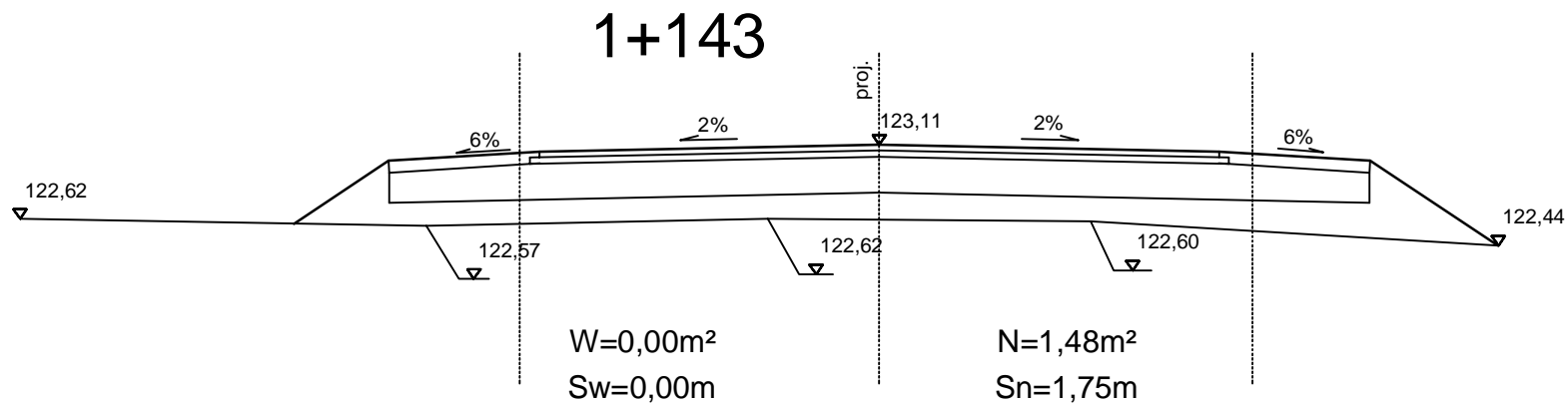
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W
NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŃNIA
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
SKALA: 1:50
DATA: 26.10.2010

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.10
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:				PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300365W NOWE KUCICE - KORYTOWO W KM 0+000 - 1+151 - ETAP I	
INWESTOR:			GMINA DZIERŻĄNIA		BRANŻA:
					DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:			PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA:
					1:50
					DATA:
					26.10.2010
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	Rys.		
Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66				
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:			
inż. Paweł Szymański	7342/Cie-20/92				
WSPÓŁPRACA:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	5.11		
inż. Joanna Brzóska					

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu:
przebudowa drogi gminnej nr 300365W Nowe Kucice - Korytowo**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odlegość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0,0	0	0									0	0
0 + 12,2	1,09	0,02	0,55	0,01	12,2	6,65	0,12	0,12	6,53	0,00	7	0
0 + 35,5	0,52	0,06	0,81	0,04	23,3	18,76	0,93	0,93	17,82	0,00	24	0
0 + 91,7	0,19	0,09	0,36	0,08	56,2	19,95	4,22	4,22	15,74	0,00	40	0
0 + 139,3	0	0,93	0,10	0,51	47,6	4,52	24,28	4,52	0,00	19,75	20	0
0 + 190,9	0,16	0,12	0,08	0,53	51,6	4,13	27,09	4,13	0,00	22,96	0	3
0 + 245,2	0,16	0,11	0,16	0,12	54,3	8,69	6,24	6,24	2,44	0,00	0	0
0 + 290,5	0,02	0,14	0,09	0,13	45,3	4,08	5,66	4,08	0,00	1,59	0	2
0 + 345,5	0,12	0,14	0,07	0,14	55,0	3,85	7,70	3,85	0,00	3,85	0	6
0 + 392,3	0,05	0,12	0,09	0,13	46,8	3,98	6,08	3,98	0,00	2,11	0	8
0 + 440,5	0	0,91	0,03	0,52	48,2	1,21	24,82	1,21	0,00	23,62	0	31
0 + 492,0	0	0,19	0,00	0,55	51,5	0,00	28,33	0,00	0,00	28,33	0	60
0 + 542,9	0	0,75	0,00	0,47	50,9	0,00	23,92	0,00	0,00	23,92	0	84
0 + 592,3	0,02	0,23	0,01	0,49	49,4	0,49	24,21	0,49	0,00	23,71	0	107
0 + 641,8	0,6	0,04	0,31	0,14	49,5	15,35	6,68	6,68	8,66	0,00	0	99
0 + 692,6	0,55	0,03	0,58	0,04	50,8	29,21	1,78	1,78	27,43	0,00	0	71
0 + 741,7	0,53	0,03	0,54	0,03	49,1	26,51	1,47	1,47	25,04	0,00	0	46
0 + 789,4	0,73	0,02	0,63	0,03	47,7	30,05	1,19	1,19	28,86	0,00	0	17
0 + 840,0	0,5	0,05	0,62	0,04	50,6	31,12	1,77	1,77	29,35	0,00	12	0
0 + 891,9	0,09	0,16	0,30	0,11	51,9	15,31	5,45	5,45	9,86	0,00	22	0
0 + 944,2	0,09	0,25	0,09	0,21	52,3	4,71	10,72	4,71	0,00	6,01	16	0
0 + 993,7	0,34	0,07	0,22	0,16	49,5	10,64	7,92	7,92	2,72	0,00	19	0
1 + 46,0	0	0,88	0,17	0,48	52,3	8,89	24,84	8,89	0,00	15,95	3	0
1 + 93,0	0	1,86	0,00	1,37	47,0	0,00	64,39	0,00	0,00	64,39	0	62
1 + 151,0	0	1,48	0,00	1,67	58,0	0,00	96,86	0,00	0,00	96,86	0	159
						248,09	406,68	73,63	174,46	333,05		
Sporządził:						A	B	C	D	E		

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

mgr inż. Joanna Brzóska

B-A = E-D	406,68-248,09=333,05-174,46
A-D = B-E	248,09-174,46=406,68-333,05

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu
Przebudowy drogi gminnej nr 300365W Nowe Kucice - Korytowo

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero -	Szer.	Odle -	Powie -	Szero -	Szer.	Powie -	
	kość	średnia	głość	rzchnia	kość	średnia	rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 0	0,0				0,0			
0 + 12,2	0,0	0,0	12,2	0,0	0,4	0,2	2,2	
0 + 35,5	0,0	0,0	23,3	0,0	0,7	0,6	12,8	
0 + 91,7	0,0	0,0	56,2	0,0	0,9	0,8	45,5	
0 + 139,3	0,0	0,0	47,6	0,0	1,4	1,2	55,2	
0 + 190,9	0,0	0,0	51,6	0,0	0,9	1,2	60,1	
0 + 245,2	0,0	0,0	54,3	0,0	1,0	0,9	50,2	
0 + 290,5	0,0	0,0	45,3	0,0	1,0	1,0	44,8	
0 + 345,5	0,0	0,0	55,0	0,0	0,9	1,0	53,6	
0 + 392,3	0,0	0,0	46,8	0,0	1,0	1,0	45,4	
0 + 440,5	0,0	0,0	48,2	0,0	1,4	1,2	57,1	
0 + 492	0,0	0,0	51,5	0,0	1,0	1,2	60,5	
0 + 542,9	0,0	0,0	50,9	0,0	1,4	1,2	60,8	
0 + 592,3	0,0	0,0	49,4	0,0	1,0	1,2	58,5	
0 + 641,8	0,0	0,0	49,5	0,0	0,6	0,8	38,4	
0 + 692,6	0,0	0,0	50,8	0,0	0,4	0,5	23,9	
0 + 741,7	0,0	0,0	49,1	0,0	0,5	0,4	21,4	
0 + 789,4	0,0	0,0	47,7	0,0	0,5	0,5	23,1	
0 + 840	0,0	0,0	50,6	0,0	0,6	0,5	26,8	
0 + 891,9	0,0	0,0	51,9	0,0	0,9	0,7	37,9	
0 + 944,2	0,0	0,0	52,3	0,0	1,0	0,9	49,4	
0 + 993,7	0,0	0,0	49,5	0,0	0,8	0,9	44,6	
1 + 46	0,0	0,0	52,3	0,0	1,3	1,1	54,9	
1 + 93	0,0	0,0	47,0	0,0	2,0	1,6	77,3	

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

strona 2

		0,0	58,0	0,0		1,9	107,6	
1 +	151	0,0			1,8			

Sporządził:

0,0

1112,2

mgr inż. Joanna Brzóska

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy indywidualne

Strona prawa

0+196,70	szer. 4,5 m	8,51 m ²
	
	Razem	8,51m ²

Strona lewa

0+475,00	szer. 4,5 m	6,71 m ²
0+589,40	szer. 4,5 m	5,88 m ²
0+658,60	szer. 4,5 m	4,31 m ²
0+748,40	szer. 4,5 m	4,31 m ²
0+820,30	szer. 4,5 m	4,31 m ²
1+142,40	szer. 4,5 m	4,31 m ²
	
	Razem	29,83 m ²

Wykonała:
mgr inż. Joanna Brzóska

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+032,60	akacja	30	94,20
0+045,40	akacja	20	62,80
0+074,30	akacja	10	31,40
0+077,80	akacja	10	31,40
0+084,60	akacja	60	188,40
0+091,30	akacja	40	125,60
0+097,70	akacja	130	408,20
0+104,00	akacja	40	125,60
0+110,90	akacja	90	282,60

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+006,50	wierzba	50	157,00
0+010,00	akacja	40	125,60
0+066,70	kasztanowiec	50	157,00

wykonał:
mgr inż. Joanna Brzóska

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	1,15
1. od km 0+000 do km 1+151				
2. 1,151				1,15
3. -----				
4. Przeniesienie +				1,15
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	2826,40
1. od km 0+013 do km 0+230 szer. 2,3 m SL				
2. (230-13)*2,3				499,10
3. od km 0+230 do km 0+300 szer. śr. 1,2 m SL				
4. (300-230)*1,2				84,00
5. od km 0+300 do km 0+470 szer. śr. 0,8 m SL				
6. (470-300)*0,8				136,00
7. od km 0+470 do km 0+550, szer. śr. 1,5 SL				
8. (550-470)*1,5				120,00
9. od km 0+550 do km 0+700 szer. śr. 2,0 m SL				
10. (700-550)*2,0				300,00
11. od km 0+700 do km 0+900 szer. 1,5 SL				
12. (900-700)*1,5				300,00
13. od km 0+900 do km 1+151, szer. śr. 2,7 SL				
14. (1151-900)*2,7				677,70
15. od km 0+002,5 do km 0+016, szer. 6,0 m SP				
16. (16-2,5)*6,0				81,00
17. od km 0+016 do km 0+100, szer. 0,4 m SP				
18. (100-16)*0,4				33,60
19. od km 0+200 do km 0+400, szer. 0,7 m SP				
20. (400-200)*0,7				140,00
21. od km 0+400 do km 0+450, szer. 1,0 m SP				
22. (450-400)*1,0				50,00
23. od km 0+450 do km 0+550, szer. 0,75 m SP				
24. (550-450)*0,75				75,00
25. od km 0+550 do km 0+600, szer. 1,0 m SP				
26. (600-550)*1,0				50,00
27. od km 0+ 600 do km 0+950, szer. 0,8 m SP				
28. (950-600)*0,8				280,00
29. -----				
30. Przeniesienie +				2826,40

1	2	3	4	5
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km; krotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	2826,40
	1. od km 0+013 do km 0+230 szer. 2,3 m SL			
	2. (230-13)*2,3	499,10		
	3. od km 0+230 do km 0+300 szer. śr. 1,2 m SL			
	4. (300-230)*1,2	84,00		
	5. od km 0+300 do km 0+470 szer. śr. 0,8 m SL			
	6. (470-300)*0,8	136,00		
	7. od km 0+470 do km 0+550, szer. śr. 1,5 SL			
	8. (550-470)*1,5	120,00		
	9. od km 0+550 do km 0+700 szer. śr. 2,0 m SL			
	10. (700-550)*2,0	300,00		
	11. od km 0+700 do km 0+900 szer. 1,5 SL			
	12. (900-700)*1,5	300,00		
	13. od km 0+900 do km 1+151, szer. śr. 2,7 SL			
	14. (1151-900)*2,7	677,70		
	15. od km 0+002,5 do km 0+016, szer. 6,0 m SP			
	16. (16-2,5)*6,0	81,00		
	17. od km 0+016 do km 0+100, szer. 0,4 m SP			
	18. (100-16)*0,4	33,60		
	19. od km 0+200 do km 0+400, szer. 0,7 m SP			
	20. (400-200)*0,7	140,00		
	21. od km 0+400 do km 0+450, szer. 1,0 m SP			
	22. (450-400)*1,0	50,00		
	23. od km 0+450 do km 0+550, szer. 0,75 m SP			
	24. (550-450)*0,75	75,00		
	25. od km 0+550 do km 0+600, szer. 1,0 m SP			
	26. (600-550)*1,0	50,00		
	27. od km 0+ 600 do km 0+950, szer. 0,8 m SP			
	28. (950-600)*0,8	280,00		
	29. -----			
	30. Przeniesienie +			2826,40
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-010-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
	1. 2	2,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			2,00
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-020-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
	1. 1	1,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			1,00
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
	1. 1	1,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			1,00

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1. 3		3,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			3,00	
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-050-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2		2,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			2,00	
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-060-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. 1		1,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			1,00	
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 90 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. 1		1,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			1,00	
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 130 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. 1		1,00		
2.		-----		
3. Przeniesienie +			1,00	
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	27,10
1. 0,1*0,1*2*2		0,04		
2. 0,2*0,2*3*1		0,12		
3. 0,30*0,30*4*1		0,36		
4. 0,4*0,4*4*3		1,92		
5. 0,50*0,50*5*2		2,50		
6. 0,60*0,60*6*1		2,16		
7. 0,90*0,90*8*1		6,48		
8. 1,3*1,3*8*1		13,52		
9.		-----		
10. Przeniesienie +			27,10	

1	2	3	4	5
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	5,50
	1. 0,5*7	3,50		
	2. 1*2	2,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			5,50
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	5,50
	1. 0,5*7	3,50		
	2. 1*2	2,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			5,50
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km,rotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	27,10
	1. 0,1*0,1*2*2	0,04		
	2. 0,2*0,2*3*1	0,12		
	3. 0,30*0,30*4*1	0,36		
	4. 0,4*0,4*4*3	1,92		
	5. 0,50*0,50*5*2	2,50		
	6. 0,60*0,60*6*1	2,16		
	7. 0,90*0,90*8*1	6,48		
	8. 1,3*1,3*8*1	13,52		
	9.	-----		
	10. Przeniesienie +			27,10
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km,rotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	11,00
	1. karpina			
	2. 0,5*7	3,50		
	3. 1*2	2,00		
	4. gałęzie			
	5. 0,5*7	3,50		
	6. 1*2	2,00		
	7.	-----		
	8. Przeniesienie +			11,00

2. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	248,09
	1. Wykop			
	2. 248,09	248,09		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			248,09

1	2	3	4	5
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	158,59
1. Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp- wykop				
3. 406,68-248,09			158,59	
4.			-----	
5. Przeniesienie +				158,59
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	m3	158,59
1. Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp- wykop				
3. 406,68-248,09			158,59	
4.			-----	
5. Przeniesienie +				158,59
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-04020-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	406,68
1. Nasyp				
2. 406,68			406,68	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				406,68

3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	6911,00
1. od km 0+002,5 do km 1+151 szer. 6,0 pod nawierzchnię+ włączenie				
2. (1151-2,5)*6,0+20			6911,00	
3. -----				
4. Przeniesienie +				6911,00
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-020-050	Warstwa podbudowy ze żwiru, grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	6911,00
1. od km 0+002,5 do km 1+151 szer. 6,0 pod nawierzchnię+ włączenie				
2. (1151-2,5)*6,0+20			6911,00	
3. -----				
4. Przeniesienie +				6911,00

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	5324,07
1. od km 0+002,5 do km 1+151 szer. 4,62 nawierzchnia + włączenie				
2. (1151-2,5)*4,62+18				5324,07
3.				-----
4. Przeniesienie +				5324,07
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	5324,07
1. od km 0+002,5 do km 1+151 szer. 4,62 nawierzchnia + włączenie				
2. (1151-2,5)*4,62+18				5324,07
3.				-----
4. Przeniesienie +				5324,07
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	5186,25
1. od km 0+002,5 do km 1+151 szer. 4,5 nawierzchnia + włączenie				
2. (1151-2,5)*4,5+18				5186,25
3.				-----
4. Przeniesienie +				5186,25
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	5186,25
1. od km 0+002,5 do km 1+151 szer. 4,5 nawierzchnia + włączenie				
2. (1151-2,5)*4,5+18				5186,25
3.				-----
4. Przeniesienie +				5186,25

5. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-05.01.03 krotność= 1,00	m2	1722,75
1. od km 0+002,5 do km 1+151 szer. 0,75, obustronnie				
2. 2*0,75*(1151-2,5)				1722,75
3.				-----
4. Przeniesienie +				1722,75

6. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 60202-050-050	Zjazdy żwirowe, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm / wg wykazu zjazdów/ Czynność robót: D-10.07.01 krotność= 1,00	m2	38,34
1. wg wykazu zjazdów				
2. 8,51+29,83				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				38,34

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
29	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-05-020	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. przeust 1 szt., po 2 ścianki do każdego przepustu				
2. 1*2				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				2,00
30	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-08-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o średnicy 50 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m	18,00
1. przy drodze powiatowej nr 3061W, dł. 18 m				
2. 18				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				18,00
31	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-02-060	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m3	1,35
1. dla przepustów o średnicy 50 cm				
2. 18*0,5*0,15				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				1,35
32	wg nakładów rzeczowych KNR 2-311403-06-040	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu. Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	100,00
1. przy drodze powiatowej nr 3061W, SL SP , łącznie 100 m				
2. 100				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				100,00

8. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
33	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	7,00
1. oznakowanie pionowe wg stałej organizacji ruchu				
2. 7 7,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 7,00				
34	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	8,00
1. oznakowanie pionowe wg stałej organizacji ruchu				
2. E-2a szt. 3				
3. 3 3,00				
4. A-7 szt. 2				
5. 2 2,00				
6. T-1 szt. 1				
7. 1 1,00				
8. A-6b szt. 1				
9. 1 1,00				
10. A-6c szt. 1				
11. 1 1,00				
12. -----				
13. Przeniesienie + 8,00				

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
35	wg nakładów rzeczowych KNNR 10503-050-050	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	1112,20
1. skarpa nasypu				
2. 1112,2 1112,20				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1112,20				
36	wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	1112,20
1. skarpa nasypu				
2. 1112,2 1112,20				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1112,20				

*Przebudowa drogi gminnej nr 300365W
Nowe Kucice - Korytowo w km 0+000 – 1+151*

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: **GMINA DZIERŻĄŻNIA**
09-164 DZIERŻĄŻNIA

PROJEKTANT: **P.H.U "DROG – POL II" s.c.**
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

26 Październik 2010 r

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 300365W Nowe Kucice – Korytowo w km 0+000 – 1+151, gm. Dzierżążnia.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza żwirowe
- zjazdy żwirowe
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

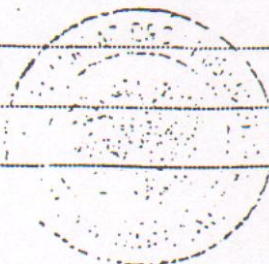
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

J. B. Prus

mgr inż. B. Przelasowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-VOW-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

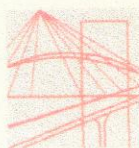
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

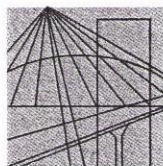
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1346/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *31 grudnia 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady
[Signature]
inż. Mieczysław Grodzki

OŚWIADCZENIE

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 300365W Nowe Kucice – Korytowo w km 0+000 – 1+151.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.