

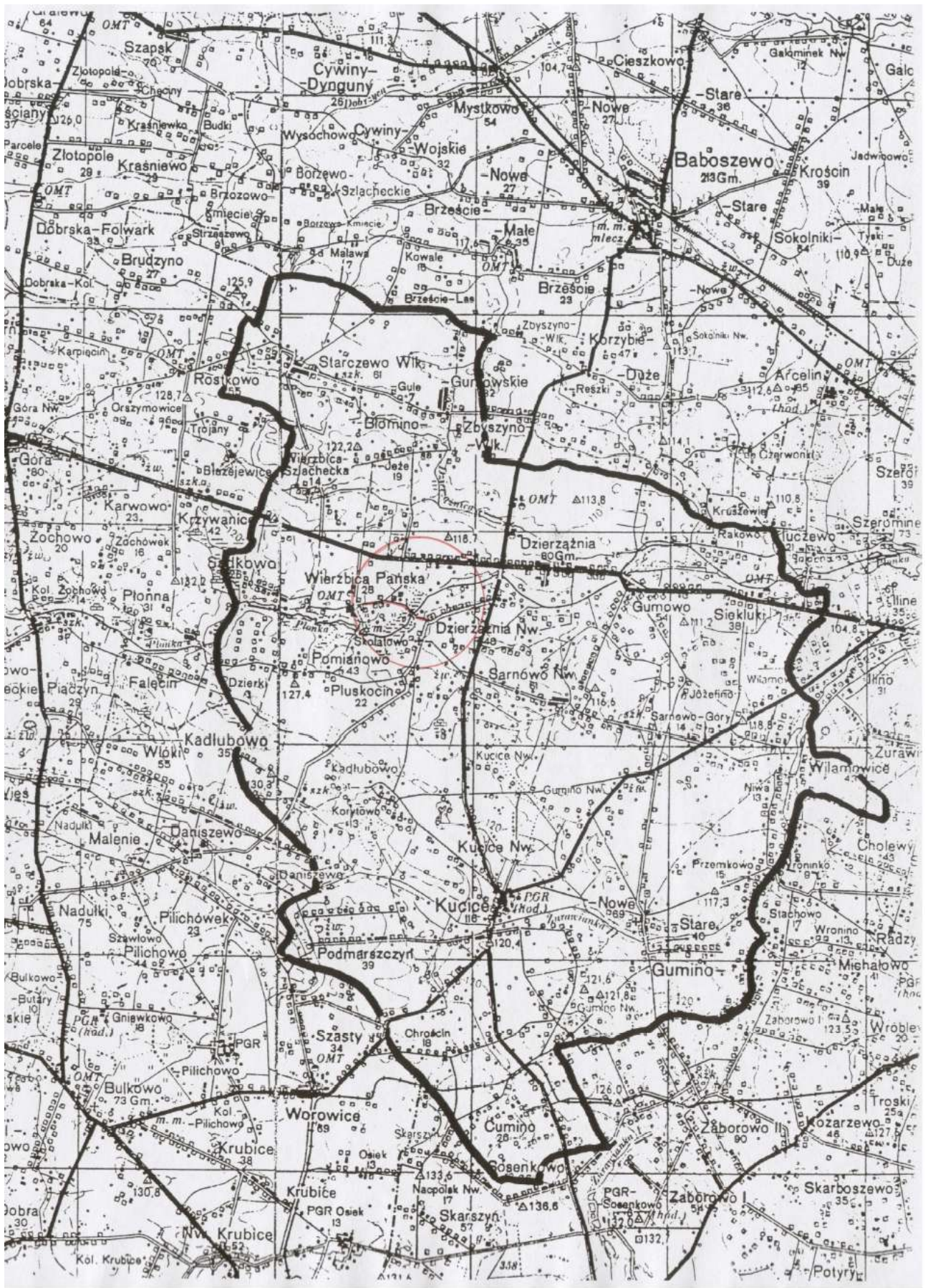
**EGZEMPLARZ NR 1**

<b>INWESTOR</b>  <b>GMINA DZIERŻĄŻNIA</b>			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>  <b>P.H.U. „DROG – POL II” s.c.</b> <b>Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</b>			
<b>OBIEKT</b>  Droga gminna nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo			
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>  Przebudowa drogi gminnej nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo od km 0+000 do 1+449 Nr działek: 31,48,107			
<b>TEMAT OPRAWOWANIA</b>  <b>PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY</b>			
<b>BRANŻA</b>  <b>DROGOWA</b>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>ZYGMUNT WIERZBICKI</b>	<b>WZDP 677/66</b>	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>7342/Cie-20/92</b>	

20 GRUDNIA 2006 r

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	str. 1
2. OPINIA ZUD	str. 2
3. UZGODNIENIEM Z PZD	str. 3
4. OPIS TECHNICZNY	str. 4-9
5. PRZEKRÓJ NORMALNY	str. 10-13
5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000	str. 14-15
6. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000	str. 16-20
7. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	str. 21-40
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	str. 41
9. TABELA PLANTOWANIA SKARP, WYKOPÓW I NASYPÓW	str. 42
10. WYKAZ POWIERZCHNI POSZERZEŃ	str. 43
11. SPIS DZRZEW	str. 44-45
12. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 46-53
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	str. 54
14. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	str. 55
15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 56



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**09-100 Płońsk, ul. Płocka 101**  
**tel./fax. 662 20 44**

Nr PZD.T-01/554.8/19/06

Płońsk, dnia 27.11.2006r.

**PHU „DROG-POL II”s.c.**  
**Poświętne, ul. Podmiejska 7**  
**09 – 100 P ł o ń s k**

Odpowiadając na pismo z dnia 23.11.2006r. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku uzgadnia włączenie drogi gminnej nr 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo do dróg powiatowych nr 3060W Wilamowice – Pluskocin – Wierzbica Pańska i nr 3084W Kadłubowo – Dzierżążnia na poniższych warunkach:

- promień łuku kołowego 8,0 m
- skrzyżowanie drogi gminnej z drogami powiatowymi wykonać pod kątem 90°
- pozostałe warunki techniczne zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi powiatowe /Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430/.

DYREKTOR  
Powiatowy Zarząd Dróg

inż. Elżbieta Pachocka

PHU "DROG-POL II" s.c.  
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk  
tel. (0 23) 662 50 74, (0 23) 662 33 43  
NIP: 567 17 79 44, REGON 130964912

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Płońsk, dn. 27.12.2006.

**P.H.U. DRPGPOL II s.c.**  
**Ul. Podmiejska**  
**Poświętne**  
**09 – 100 Płońsk**

Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Płońsku odpowiadając na wniosek z dn. 20.12.2006r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo w gm. Dzierżążnia, wyjaśnia:

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art.2 pkt. 11 ustawy z dnia 17maja 1989r.– Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.), a zatem nie podlega uzgodnieniu ze Starostą Płońskim.

Jednocześnie przypominamy:

1. Sposób zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego występującego w pasie przebudowywanej drogi należy uzgodnić bezpośrednio z właściwymi jednostkami branżowymi.
2. Punkty osnowy geodezyjnej, znajdujące się w poboczu przebudowywanej drogi (w szczególności nr: 1131; 1132 i 1134), zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy - uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. **Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2005r. nr 240, poz.2027 z późn. zmianami).**
3. Sposób włączenia drogi gminnej do dróg powiatowych nr 3060W i nr 3084W wykonać zgodnie z pismem Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z dn. 27.11.2006r. Nr PZD.T-01/554.8/19/06

W załączeniu zwraca się 1 egz. projektu technicznego.



**PHU "DROG-POL II" s.c.**  
Poświętne, ul. Podmiejska 09-100 Płońsk  
tel. (0 23) 662 50 74, (0 23) 662 33 43  
NIP: 567 17 79 444, REGON 130984912

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot przedsięwzięcia.**

Wykonanie dokumentacji budowlanej na przebudowa drogi gminnej nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo.

### **2. Lokalizacja robót.**

Odcinek drogi gminnej nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo o km 0+000 – 1+449 długości 1449 m.

### **3. Podstawa opracowania.**

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- Umowę Nr 1/2006 zawartą w dniu 27.11.2006 r w Dzierżąni,
- Warunki techniczne wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku Nr PZD.T-01/554.8/19/06 z dnia 27.11.2006 r.
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000 wg stanu aktualnego, wykonana przez uprawnionego geodetę.
- Wizję lokalną i pomiary w terenie pasa drogowego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Wytyczne Projektowanie Dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez, Transprojekt Warszawa.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa 1997r.
- Dziennik Ustaw RP załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Normy, przepisy i wytyczne do projektowania obowiązujące w budownictwie.
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

#### **4. Przedmiot inwestycji.**

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polega na wykonaniu projektu budowlanego wykonawczego na przebudowę drogi gminnej nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo.

#### **5. Stan istniejący.**

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,5 m– 4,0 m. Przebiega przez teren o zabudowie luźnej

Od km 0+002 do 0+015 występuje jednowarstwowa nawierzchnia bitumiczna szerokości 4,00 m. Od 0+015 do 0+145 nawierzchnia brukowcowa szerokości 4,00 m od km 0+145 do 1+449 nawierzchnia gruntowa wzmocniona pospółką gr. 8 cm.

Droga nie posiada rowów odwadniających. Istniejący przepust:

3 x  $\phi=1800\text{mm}$  pod koroną drogi w km 1+100.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Zbadano stan zagęszczenia istniejącej nawierzchni gruntowej. Badanie przeprowadzono za pomocą sondy SD-10 dnia 25.11.2006. Zgodnie z zestawieniem wyników, stan zagęszczenia nawierzchni spełnia wymagania PN-S-02205.

#### **6. Stan projektowany.**

Projektowana przebudowa drogi gminnej polegać będzie na wykonywaniu nawierzchni dwu-warstwowej (3 cm warstwy ścieralnej oraz 4 cm warstwy wiążącej). Zakwalifikowano drogę do klasy „L” o prędkości projektowanej 30 km/h dla ruchu średniego. Jest drogą, która w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren pod względem zaopatrzenia i komunikacji lokalnej.

Na odcinku od km 0+002 0+529,89 szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,50 m, obustronne pobocza z pospółki szerokości 0,75 m grubości 8 cm.

Na odcinku od km 0+529,89 do 1+386 szerokość projektowanej jezdni wynosi 4,00 m, obustronne pobocza z pospółki szerokości 1,25 m grubości 12 cm.

Od km 1+386 – 1+449 szerokość jezdni po korekcie łuku poziomego wyniesie 4,00 m i zostanie ułożona górna warstwa z masy mineralno bitumicznej na istniejącej nawierzchni.

W celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się następującymi zasadami:

- dostosowanie parametrów drogi do przewidywanego ruchu KR2
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego, aby uniknąć wykupu gruntów
- dostosowanie ukształtowania drogi w planie i przekroju podłużnym do konfiguracji terenu.

**Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:**

Od km 0+015 do 0+145

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm

Od km 0+145 do 0+529,89

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy z mieszanki optymalnej gr. 8 cm

Od km 0+529,89 do 1+000

Od km 1+100 do 1+449

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy z mieszanki optymalnej gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

Od km 1+000 do 1+100

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy z mieszanki optymalnej gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

Spadki podłużne zawierają się w granicach od 0,10% do 2,86%.

Na projektowanej trasie naniesiono cztery punkty kontrolne.

**7. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji**

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

1. Wytyczenie geodezyjne opracowanych rozwiązań drogowych przez uprawnionego geodetę.
2. Realizacja poszczególnych warstw konstrukcyjnych z prawidłowymi wskaźnikami zagęszczenia oraz zgodnie z zawartymi w projekcie grubościami.
3. Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej
4. Uzupełnienie projektowanego pobocza mieszanką drogową z wyprofilowaniem.



## **8. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne.**

Odprowadzenie wód odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne, w kierunku projektowanego przepustu w km 0+970 z rur fi 800 mm. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego zaprojektowano w km 0+145 – 0+970 zarys rowów w kształcie trójkąta głębokości 30 cm.

## **9. Ochrona środowiska.**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

## **10. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

## **11. Roboty rozbiórkowe i kolizje.**

Nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami.

## **12. Informacja dotycząca planu zabezpieczenia i ochrony zdrowia**

- Po przeanalizowaniu mapy syt.-wys. Należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych, a w przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne okrywki.
- Każdorazowo wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Stosując sprzęt zmechanizowany do wykonywania wykopów należy wyznaczyć i oznakować strefę niebezpieczną oraz przestrzegać prawidłowego jego usytuowania względem ścian i klina odłamu gruntu.
- Wykopy głębokie (pod przepust) muszą być wykonywane z zachowaniem właściwego kąta skarpy lub zabezpieczane na całej długości odpowiednimi rusztowaniami.
- Celem uniknięcia najbardziej niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie się zawiesia lub haka (montaż części składowych przepustu żelbetowego), należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące, a obsługa w trakcie przenoszenia elementu przepustu powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

- Do pracy przy tego rodzaju robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonych robót, gdzie kierownik budowy lub majster winien przekazać informacje z zakresu: kolejności wykonywanych prac i występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania, zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika oraz rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej. Kierownik zobowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.
- Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych oraz likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpośredniej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.
- Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać możliwość zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
  - a) ruch pojazdów budowy, lokalny
  - b) praca maszyn i sprzętu budowy;
  - c) emisja hałasu;
  - d) emisja zanieczyszczeń;
- maszyny i urządzenia mogą być eksploatowane, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

### **13. Uwagi ogólne do realizacji robót.**

Roboty drogowe zaleca się wykonywać w sposób uniemożliwiający dostanie się wody opadowej do wykopów, co mogłoby wpłynąć na pogorszenie parametrów (obniżenie własności nośnych) gruntów zalegających w podłożu oraz gruntów przeznaczonych na nasyp oraz na uzupełnienie pobocza nieutwardzonego.

Stosowane do budowy drogi materiały składowe mieszanek i gotowe mieszanki muszą spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych administracyjnie przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje.

Warunkiem koniecznym zachowania projektowanej nośności i trwałości nawierzchni jest zapewnienie warstwowi konstrukcyjnym i podłożu prawidłowego odwodnienia w całym okresie eksploatacji i w każdych warunkach pogodowych.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać wszystkie przekładki i odcięcia zbędnego uzbrojenia terenu. Zasypy uzbrojenia podziemnego wykonywać z gruntu o  $WP > 35$  i zagęścić.

Humus i grunty organiczne nie nadające się do nasypów wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora lub zmagazynować w hałdach w celu późniejszego użycia go do robót wykończeniowych. Natomiast materiał nadający się do wbudowania od razu przemieścić i ubijać warstwami o grubości 20-30 cm, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_s = 1.00$  dla ruchu KR-2.

Przy wykonywaniu wykopów należy uwzględnić działanie wody kapilarnej, która może powodować zmianę właściwości technicznych gruntu. Doły w miejscach nasypów powinny być wypełnione suchym gruntem ziarnistym dobrze zagęszczonym.

Wszystkie roboty budowlano – montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi w budownictwie przepisami BHP.

#### 14. Oznakowanie

Organizacja ruchu na czas budowy jak i stała organizacja zostanie zawarta w odrębnym opracowaniu.

Prędkość projektowa została ustalona na 30 km/h.

Wykaz znaków:

A – 1	szt. 1	A – 6 c	szt. 1	B – 33	szt. 2
A – 2	szt. 1	A – 6d	szt. 1	D – 1	szt. 2
A – 3	szt. 2	A – 6e	szt. 1	T – 4	szt. 2
A – 6 b	szt. 1	A – 7	szt. 3	T – 6a	szt. 3

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w miejscu istniejącego przepustu w km 1+102 zaprojektowano dodatkowo bariery drogowe łącznie z oznakowaniem pionowym tj: U – 9A (szt. 2) i U-9B (szt. 2).

#### 15. Uwagi

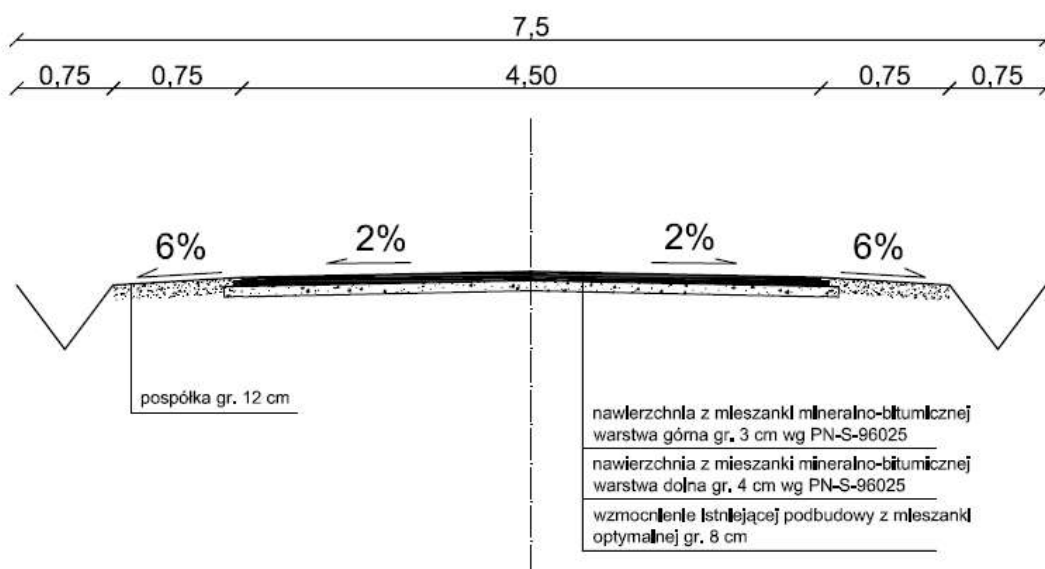
Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50

0+145 - 0+529,89

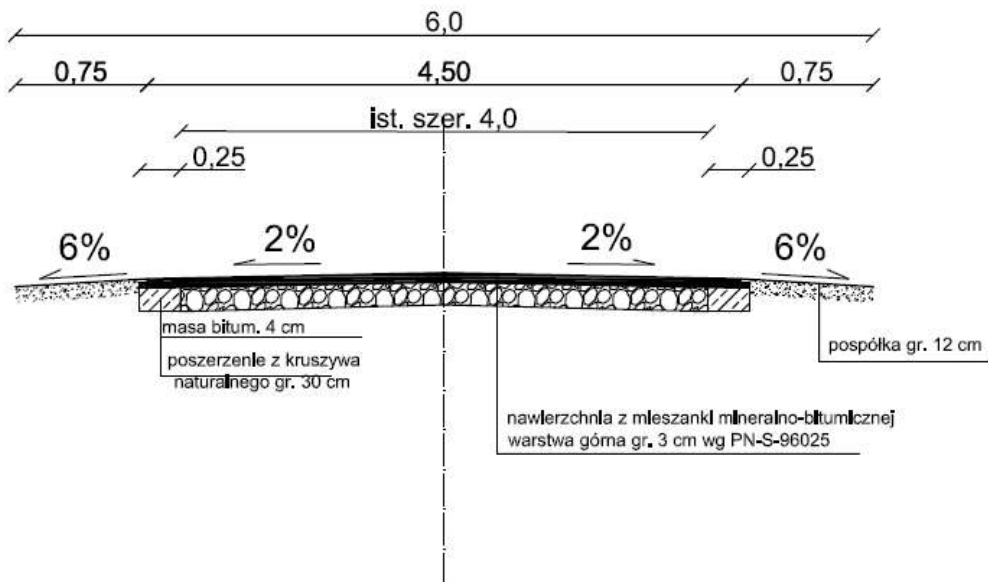


<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia	<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański	<b>rys.</b> 3
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński	

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50

0+002 - 0+015

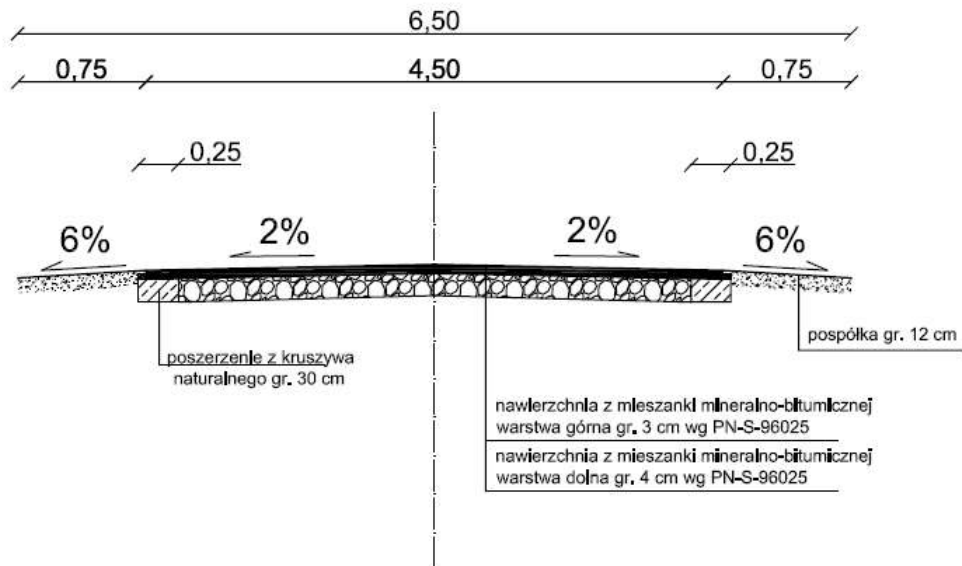


<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia		<b>data</b> 20.12.2006
<b>Temat rys.</b>	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDK WZSP 67796	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 2
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

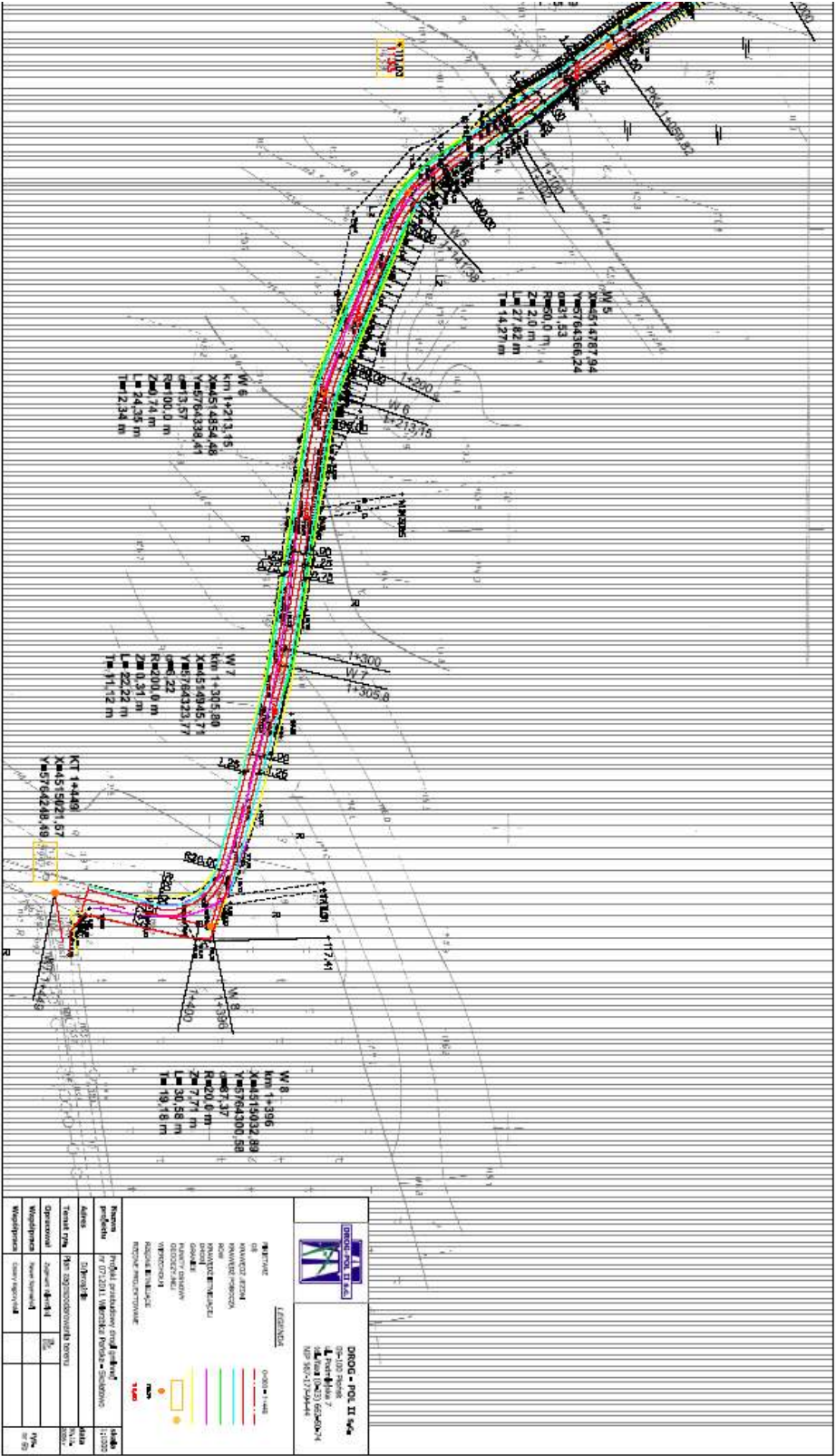
# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50

0+015 - 0+145



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia	<b>data</b> 20.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki <small>upr. WZSP 67/66</small>	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański	<b>rys.</b> 2
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński	

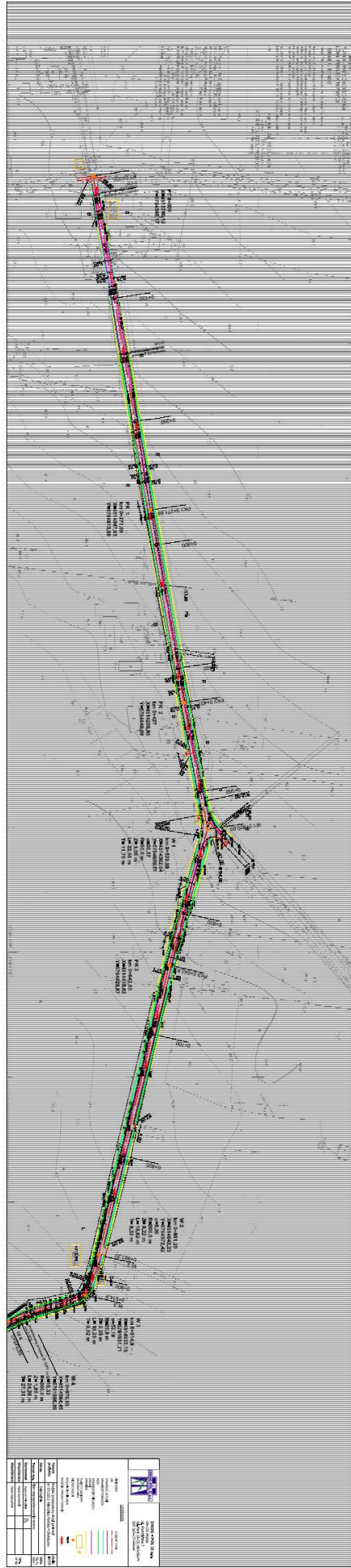


**DRÓG - POL II 4+**  
 02-102 0000  
 1. Plan 4+4  
 1:1000 (0x25) 05.05.2024  
 02-102-102-0000

**LEGENDA**

02000 - Linie	Linia
02001 - Droga	Droga
02002 - Droga	Droga
02003 - Droga	Droga
02004 - Droga	Droga
02005 - Droga	Droga
02006 - Droga	Droga
02007 - Droga	Droga
02008 - Droga	Droga
02009 - Droga	Droga
02010 - Droga	Droga
02011 - Droga	Droga
02012 - Droga	Droga
02013 - Droga	Droga
02014 - Droga	Droga
02015 - Droga	Droga
02016 - Droga	Droga
02017 - Droga	Droga
02018 - Droga	Droga
02019 - Droga	Droga
02020 - Droga	Droga
02021 - Droga	Droga
02022 - Droga	Droga
02023 - Droga	Droga
02024 - Droga	Droga
02025 - Droga	Droga
02026 - Droga	Droga
02027 - Droga	Droga
02028 - Droga	Droga
02029 - Droga	Droga
02030 - Droga	Droga
02031 - Droga	Droga
02032 - Droga	Droga
02033 - Droga	Droga
02034 - Droga	Droga
02035 - Droga	Droga
02036 - Droga	Droga
02037 - Droga	Droga
02038 - Droga	Droga
02039 - Droga	Droga
02040 - Droga	Droga
02041 - Droga	Droga
02042 - Droga	Droga
02043 - Droga	Droga
02044 - Droga	Droga
02045 - Droga	Droga
02046 - Droga	Droga
02047 - Droga	Droga
02048 - Droga	Droga
02049 - Droga	Droga
02050 - Droga	Droga
02051 - Droga	Droga
02052 - Droga	Droga
02053 - Droga	Droga
02054 - Droga	Droga
02055 - Droga	Droga
02056 - Droga	Droga
02057 - Droga	Droga
02058 - Droga	Droga
02059 - Droga	Droga
02060 - Droga	Droga
02061 - Droga	Droga
02062 - Droga	Droga
02063 - Droga	Droga
02064 - Droga	Droga
02065 - Droga	Droga
02066 - Droga	Droga
02067 - Droga	Droga
02068 - Droga	Droga
02069 - Droga	Droga
02070 - Droga	Droga
02071 - Droga	Droga
02072 - Droga	Droga
02073 - Droga	Droga
02074 - Droga	Droga
02075 - Droga	Droga
02076 - Droga	Droga
02077 - Droga	Droga
02078 - Droga	Droga
02079 - Droga	Droga
02080 - Droga	Droga
02081 - Droga	Droga
02082 - Droga	Droga
02083 - Droga	Droga
02084 - Droga	Droga
02085 - Droga	Droga
02086 - Droga	Droga
02087 - Droga	Droga
02088 - Droga	Droga
02089 - Droga	Droga
02090 - Droga	Droga
02091 - Droga	Droga
02092 - Droga	Droga
02093 - Droga	Droga
02094 - Droga	Droga
02095 - Droga	Droga
02096 - Droga	Droga
02097 - Droga	Droga
02098 - Droga	Droga
02099 - Droga	Droga
02100 - Droga	Droga

Nazwa	Projekt zrealizowany przez firmę	02000
Adres	ul. 1000 1000 1000 1000	02000
Temat rys.	Plan 4+4	02000
Opis rys.	Plan 4+4	02000
Wielkość	1:1000	02000
Wielkość	1:1000	02000



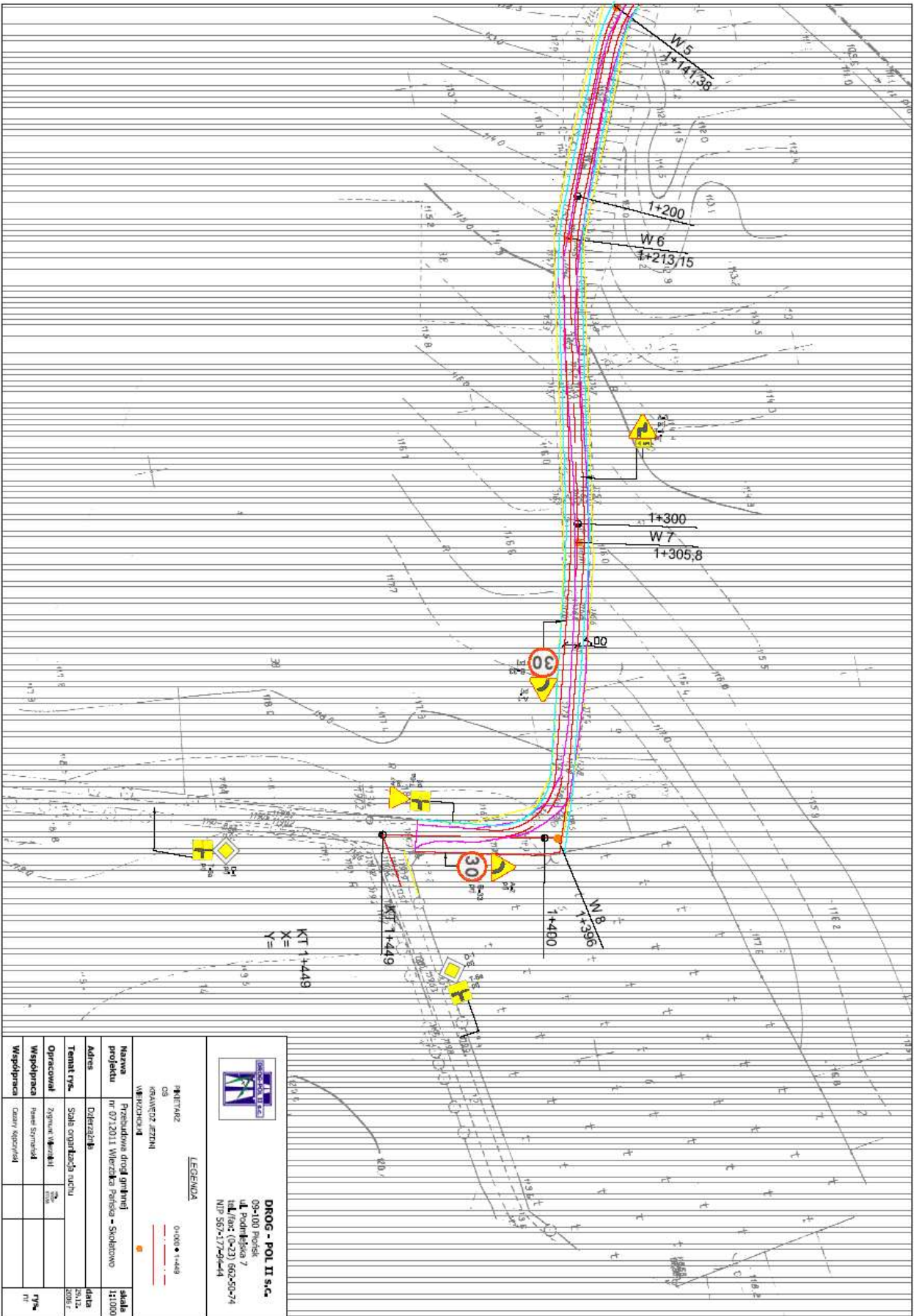
PROYECTO	CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DE...
FECHA	...
ESCALA	...
PROYECTADO POR	...
REVISADO POR	...
APROBADO POR	...

LEYENDA	DESCRIPCION
[Green Line]	...
[Red Line]	...
[Blue Line]	...
[Yellow Line]	...
[Black Line]	...







**DRÓG - POL II s.c.**  
 00-100 Białystok  
 ul. Podkarpacca 7  
 tel./fax: (0-23) 663-50-74  
 NIP: 567-517-96-44

**LEGENDA**

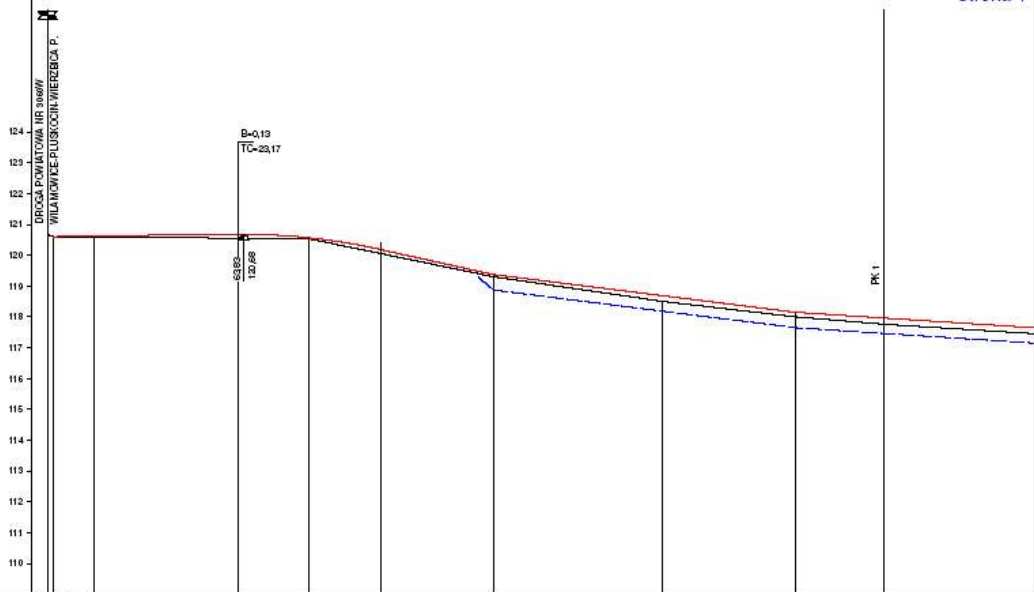
- 0+000 • 1+449
- 0+000 • 1+449
- 0+000 • 1+449
- 0+000 • 1+449

PROJEKTANT		0+000 • 1+449	
OS		0+000 • 1+449	
SKANOWAŁ: ERTM		0+000 • 1+449	
WYKONAWCA		0+000 • 1+449	
<b>Nazwa projektu</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 0712011 Wierzcha Polska - Skolotowo	<b>skala</b>	1:1000
<b>Adres</b>	Dzielnica	<b>data</b>	
<b>Temat rys.</b>	Stacja oparcia napędu	<b>data</b>	
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	<b>data</b>	
<b>Współpraca</b>	Pracownia	<b>data</b>	
<b>Współpraca</b>	Pracownia	<b>data</b>	

Skala 1:100:1000

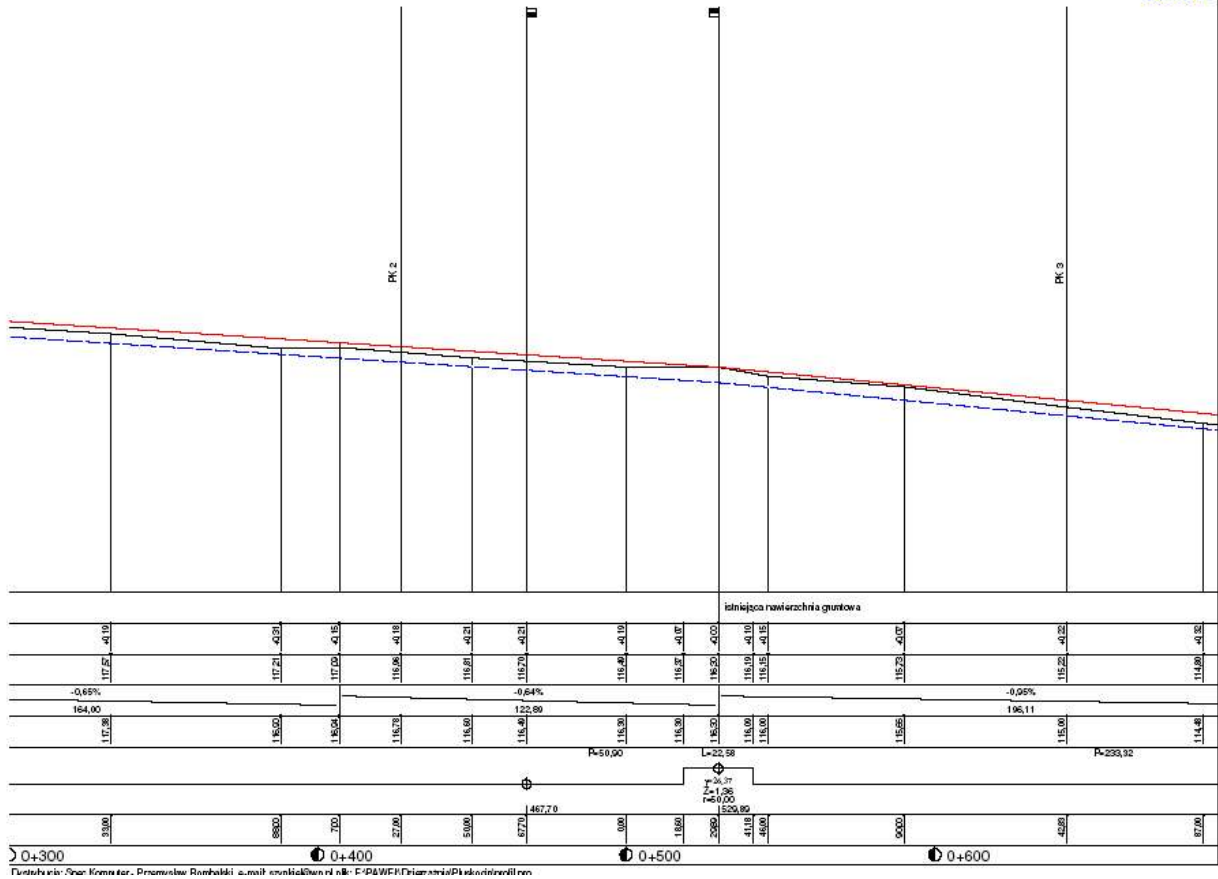
LEGENDA:

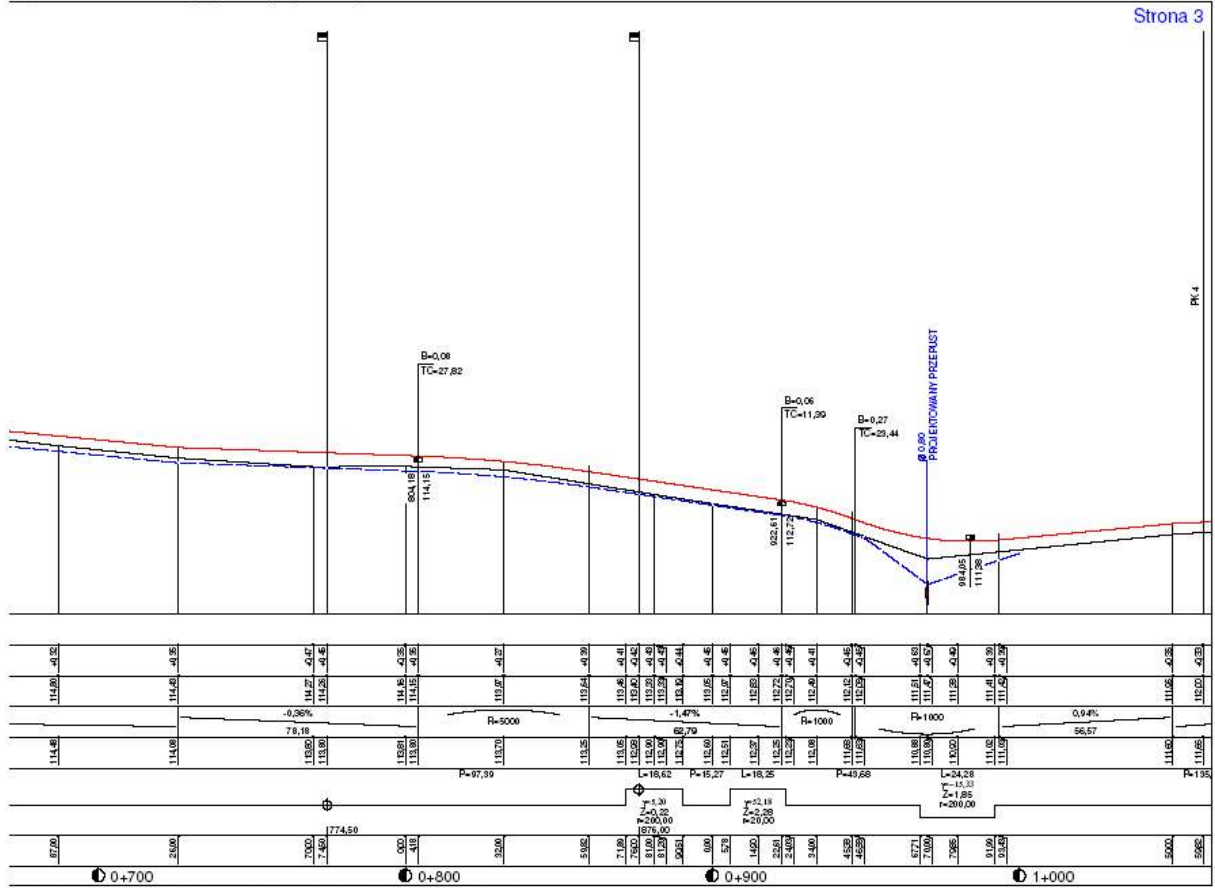
- Teren
- Niveleta
- Rów obustronny
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
  - po prawej stronie
  - po lewej stronie
- Skrzyżowania z drogami o nieutwardzonej nawierzchni:
  - po prawej stronie
  - po lewej stronie
- Instalacje
  - Przepusty
  - ⊕ Szczytułok pionowego



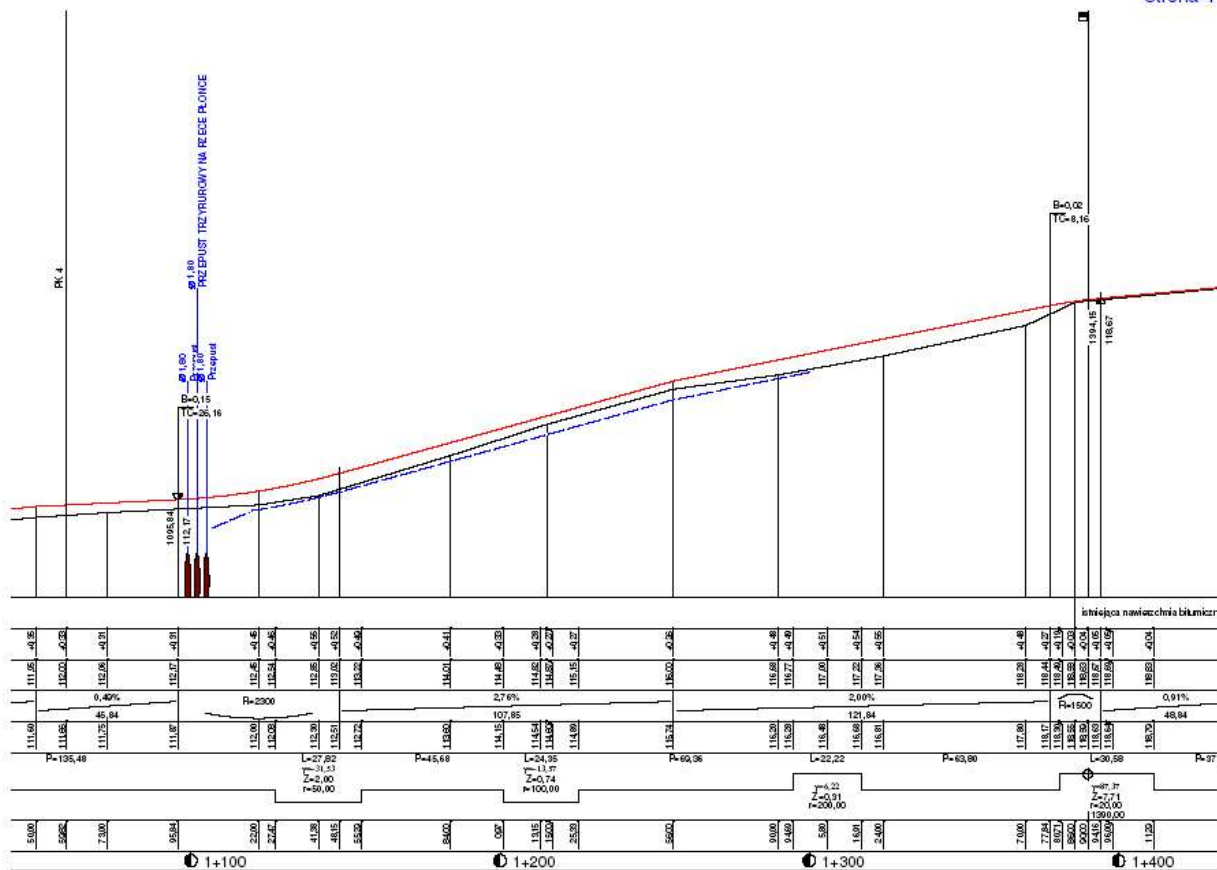
P.p. = 109,0 m n.p.m.

ROZAJ NAWIERZCHNI	ist. naw. ist.	istniejąca nawierzchnia brukowa				istniejąca nawierzchnia gminowa wzmocniona pospółką			
ROZMIER RZĘDNYCH (Zn-Z)	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
RZĘDNE NIVELETY NAWIERZCHNI	119,9	119,9	119,9	119,9	119,9	119,9	119,9	119,9	119,9
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0,23%	0,10%	R=2000	-2,22%	-1,25%				
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	120,15	120,15	120,15	120,15	119,9	119,9	119,9	119,9	119,9
PROSTE I ŁUKI PÓZDNE									R=467,70
ODLEGŁOŚCI	0,00	29,00	15,00	6,15	8,50	8,15	45,00	0,00	43,00
PKIETAŻ	0+000	0+000	0+000	0+000	0+100	0+100	0+100	0+200	0+300

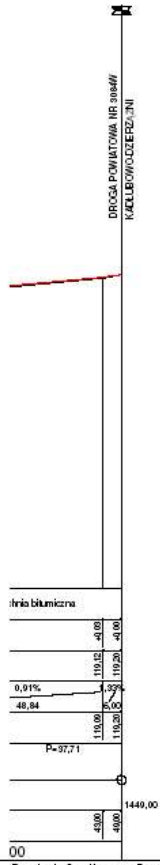




Działalność: Soco Komputer - Przemysław Rombalski, e-mail: szyniak@wp.pl a.k.: E:PAWELEK@czestochowa.pl



Dystrybucja: Spec. Komputer - Przemysław Rombalski e-mail: szynalski@wp.pl plik: E:\PAWEL\Zadanie\proj\kaskod\profil.pco



Dystrybucja: Soc Komputer - Przemysław Rombalski, e-mail: szynlik@wzosc.pl; E-PAWEŁ Dzięczarski/Plakodigraf/100

## DROGA GMINNA NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO PROFIL PODŁUŻNY

Wykonawca:	RAJ DROG-POL IP s.c. Powiat Pisz, ul. Podmiejska 7, 08-100 Piszak	Umowa 1/2016 z dnia 27.11.2016 r.
Inwestor:	GMINA CIECZARZYNIA	
Objekt:	DROGA GMINNA NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	
Plan nr arkusza:	PROFIL PODŁUŻNY	Zak. cen/ów:
Projektant:	Zygmunt Wierzbicki	Upewnienie:
Opisownik:	Paweł Szymanski	Upewnienie:
Sprowadzik:	Upewnienie:	Upewnienie:
		Skala: 1:100:1000
		Data: 20.12.2016 r.

Skala: 1:100:1000

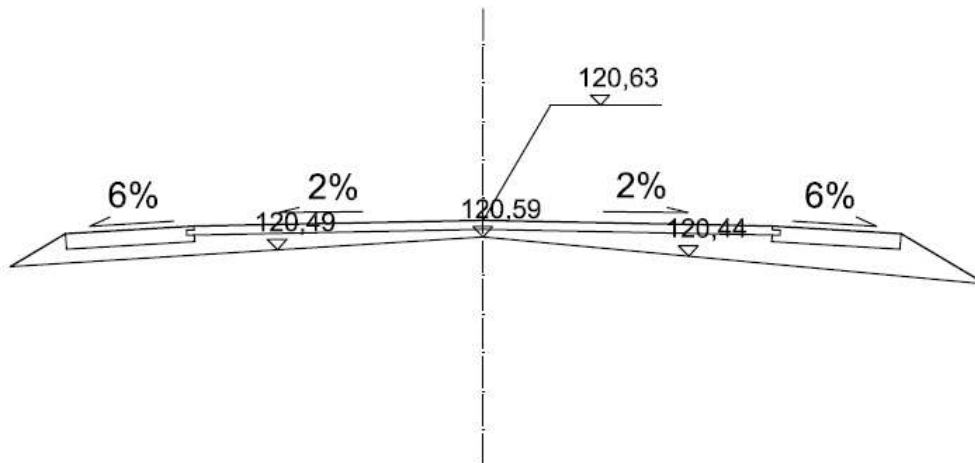
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+015

W=0,00m<sup>2</sup>  
Sw =0,00m

N=1,22m<sup>2</sup>  
Sn=1,30m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDG WZDP 677/96	<b>rys.</b> <b>8</b>
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		



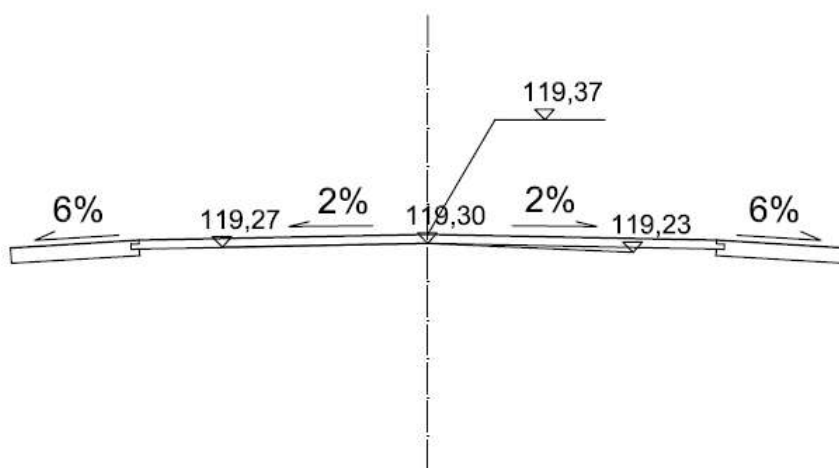
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+146

W=0,00m<sup>2</sup>  
S<sub>w</sub> =0,00m

N=0,00m<sup>2</sup>  
S<sub>n</sub>=0,00m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPE WZDP 67786	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> <b>9</b>
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

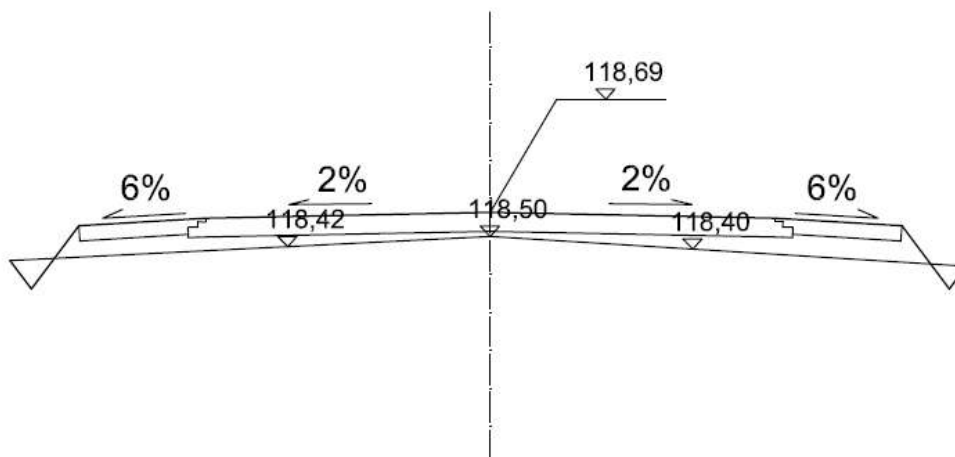
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+208

$W=0,06m^2$   
 $S_w =0,85m$

$N=0,69m^2$   
 $S_n=0,69m$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPK 3025P 87796	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> <b>10</b>
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

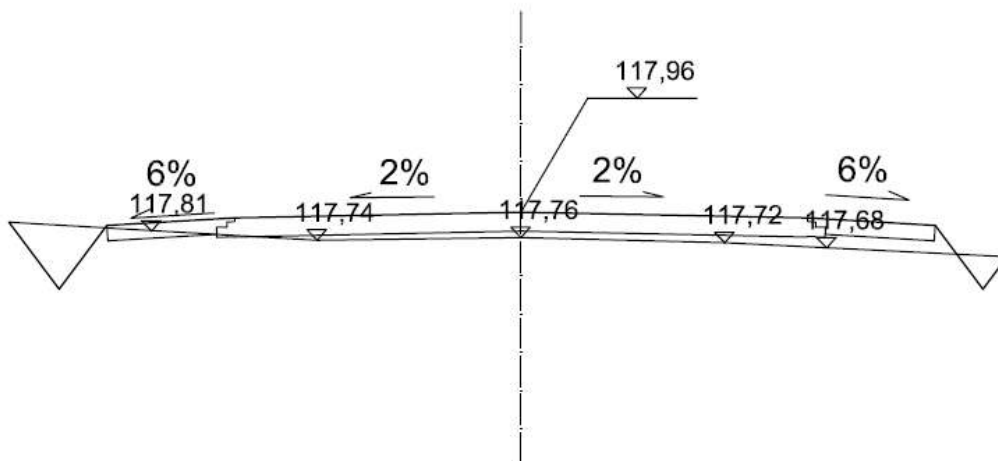
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+272

W=0,24m<sup>2</sup>  
Sw =1,90m

N=0,23m<sup>2</sup>  
Sn=0,28m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia	<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny	
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański	
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński	
		<b>rys.</b> <b>11</b>

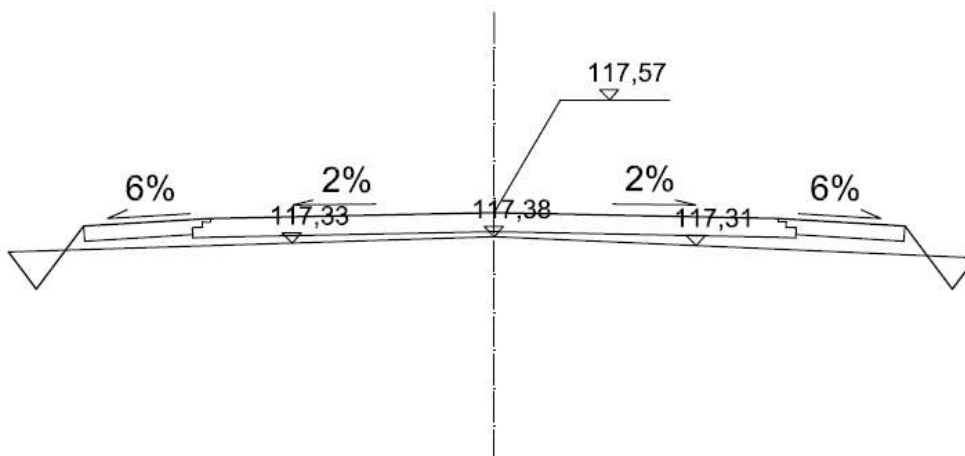
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+333

W=0,12m<sup>2</sup>  
Sw =1,39m

N=0,48m<sup>2</sup>  
Sn=0,53m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b>	1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąnia	<b>data</b>	30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPP WZOP 67/06	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 12
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

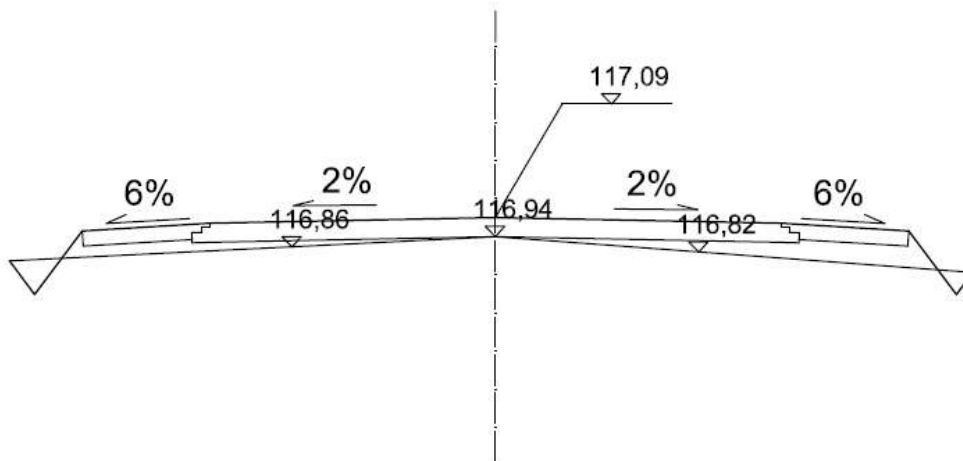
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+407

W=0,09m<sup>2</sup>  
S<sub>w</sub> =1,10m

N=0,46m<sup>2</sup>  
S<sub>n</sub>=0,65m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b>	1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia	<b>data</b>	30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPK WZCP 677/06	<b>rys.</b> <b>13</b>
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

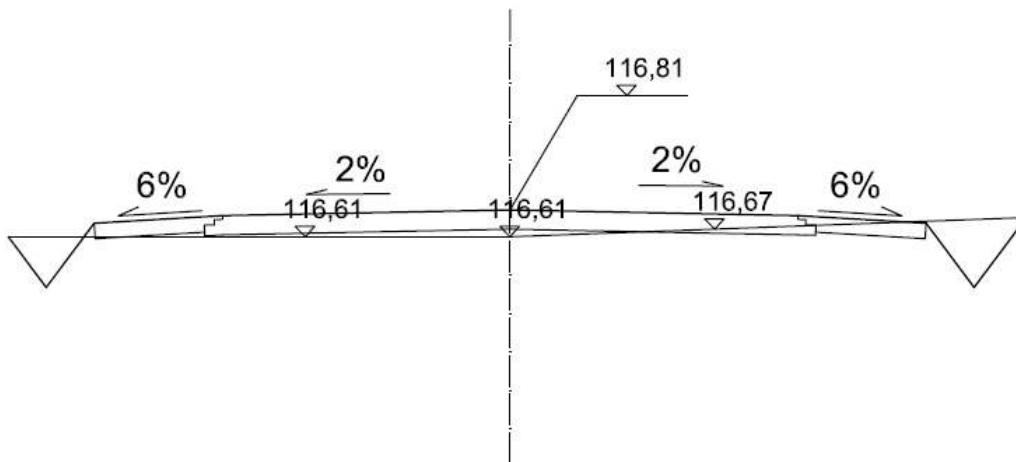
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+450

$W=0,33\text{m}^2$   
 $S_w = 2,30\text{m}$

$N=0,00\text{m}^2$   
 $S_n=0,00\text{m}$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDP WZSP 67/06	<b>rys.</b> 14
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

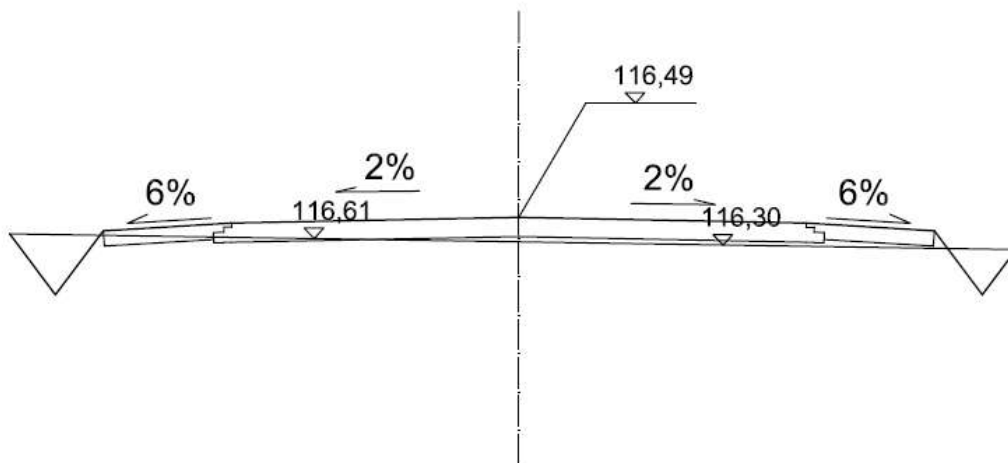
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+500

$W=0,25\text{m}^2$   
 $S_w = 2,10\text{m}$

$N=0,00\text{m}^2$   
 $S_n=0,00\text{m}$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDP WZDP 67/06	<b>rys.</b> 15
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

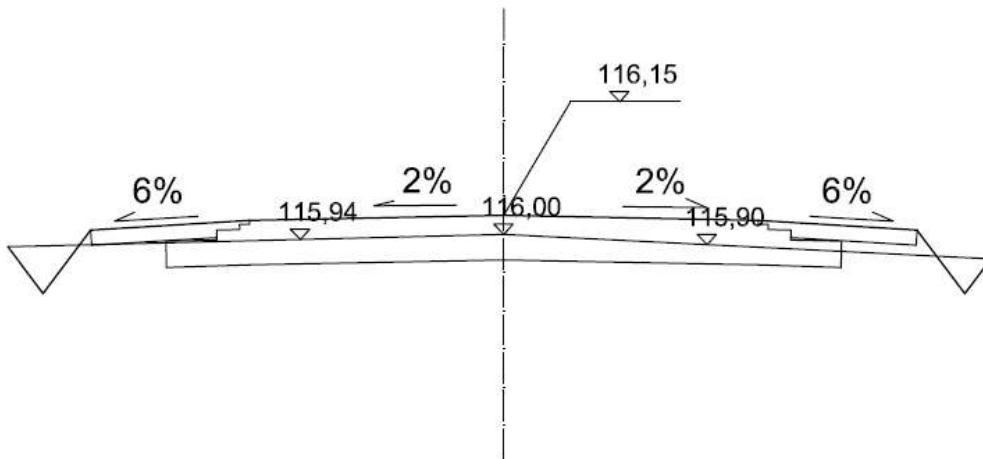
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+553

W=1,10m<sup>2</sup>  
S<sub>w</sub> =1,70m

N=0,00m<sup>2</sup>  
S<sub>n</sub>=0,00m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UW WZEP 677186	<b>rys.</b> <b>16</b>
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		



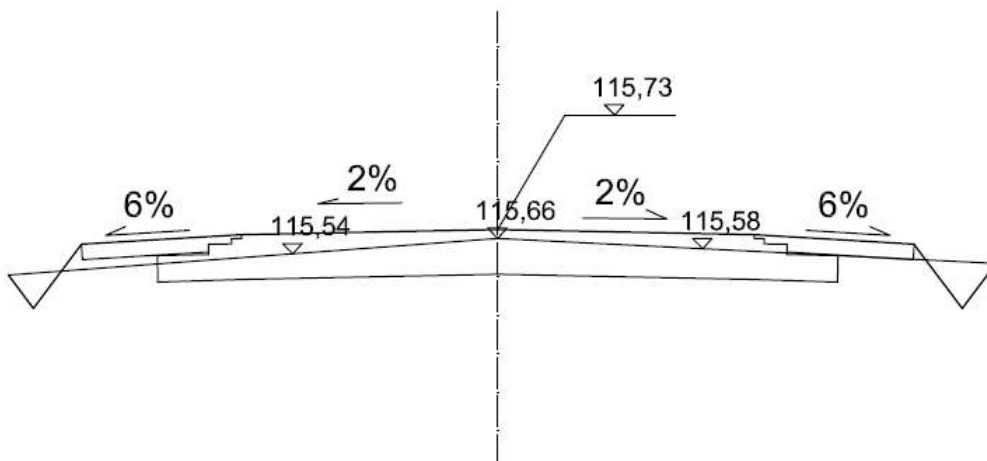
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+590

$W=1,35\text{m}^2$   
 $S_w = 1,50\text{m}$

$N=0,00\text{m}^2$   
 $S_n=0,00\text{m}$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b>	1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia	<b>data</b>	30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDP WZDP 672/06	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 17
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

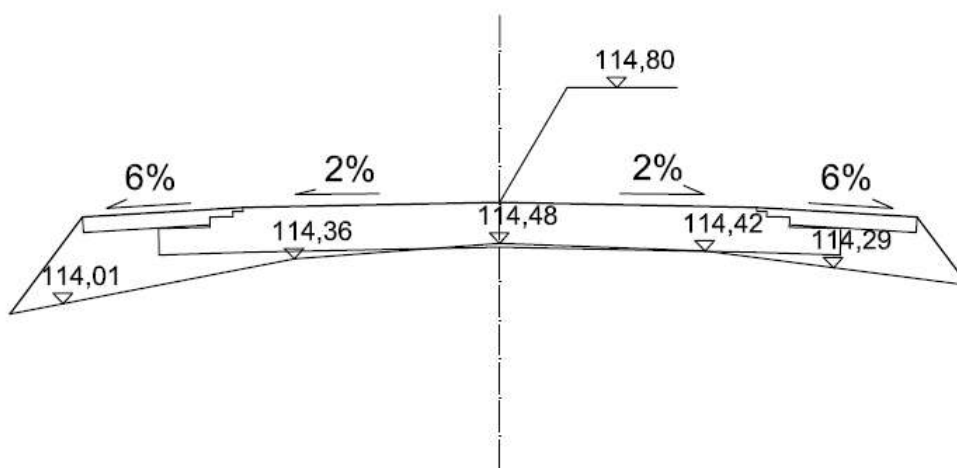
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+687

W=0,00m<sup>2</sup>  
Sw =0,00m

N=1,00m<sup>2</sup>  
Sn=1,50m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPA WZDP 67786	<b>rys- 18</b>
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

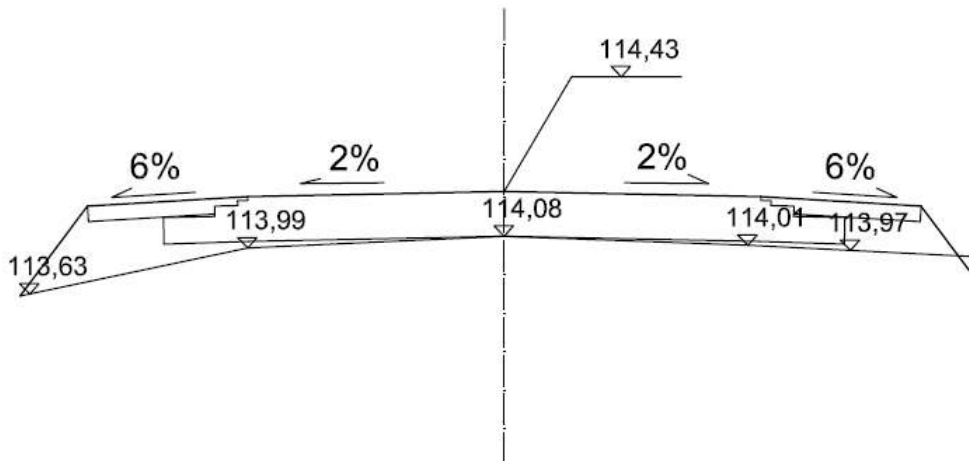
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+726

W=0,00m<sup>2</sup>  
S<sub>w</sub> =0,00m

N=0,67m<sup>2</sup>  
S<sub>n</sub>=1,42m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b>	1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia	<b>data</b>	30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDP WZDP 677/06	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 19
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

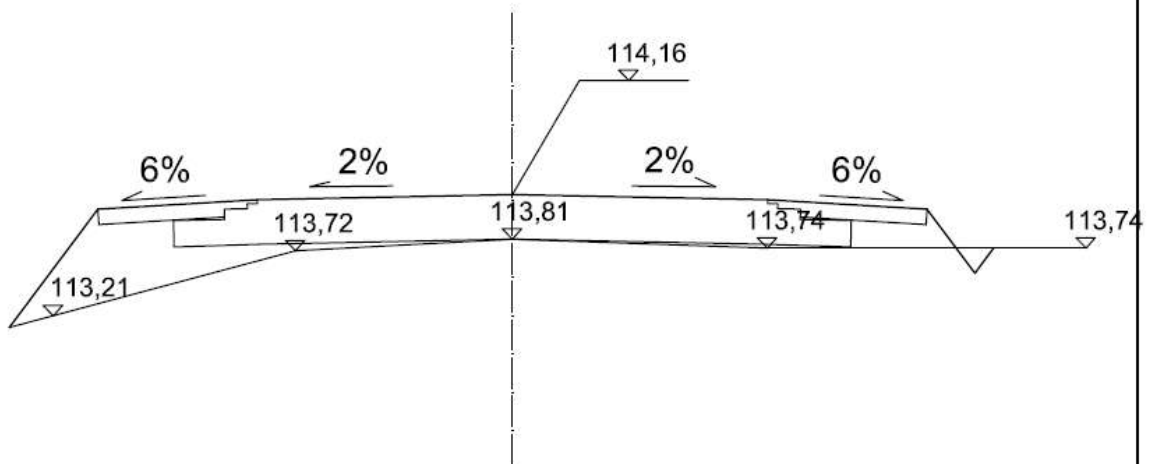
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+800

$W=0,03\text{m}^2$   
 $S_w =0,48\text{m}$

$N=0,91\text{m}^2$   
 $S_n=1,50\text{m}$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b>	1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia	<b>data</b>	30,12, 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDP WZSP 6/7/98	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> <b>20</b>
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

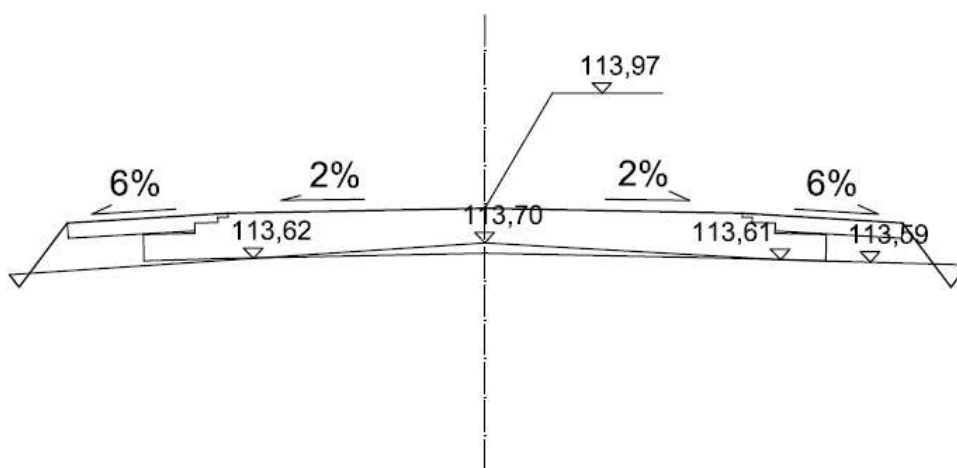
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+832

W=0,03m<sup>2</sup>  
Sw =0,70m

N=0,52m<sup>2</sup>  
Sn=0,90m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPX WZSP 67796	<b>rys.</b> <b>21</b>
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

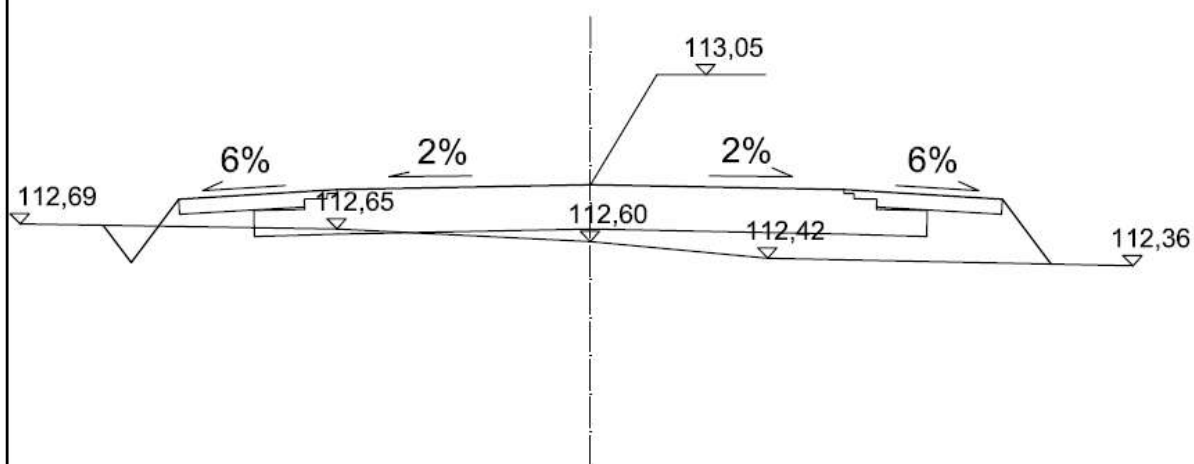
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+900

W=0,06m<sup>2</sup>  
Sw =0,72m

N=0,95m<sup>2</sup>  
Sn=0,89m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPR WZDP 677/06	<b>rys.</b> <b>22</b>
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

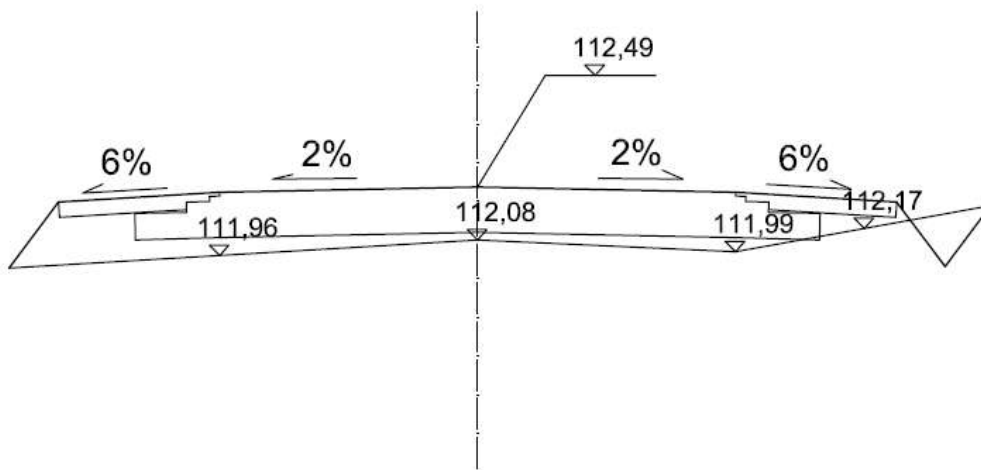
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

0+934

$W=0,13m^2$   
 $S_w = 1,07m$

$N=0,86m^2$   
 $S_n=0,91m$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	100% WZCP 477/06	<b>rys.</b> 23
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

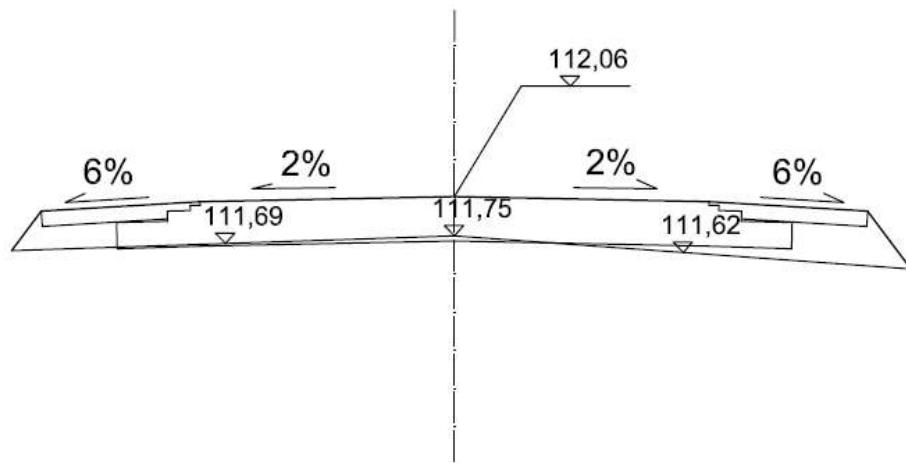
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

1+073

W=0,00m<sup>2</sup>  
S<sub>w</sub> =0,00m

N=0,47m<sup>2</sup>  
S<sub>n</sub>=1,00m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UP WZDP 677/98	<b>rys.</b> <b>24</b>
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		



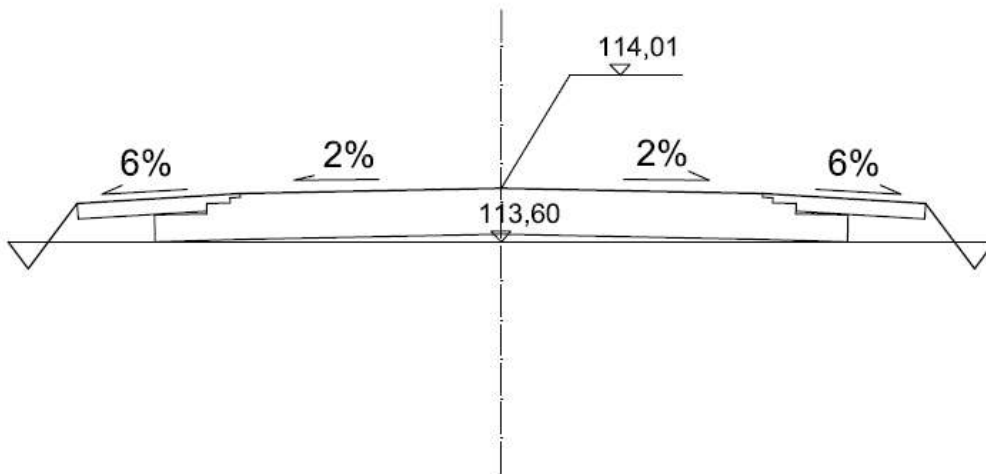
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

1+184

$W=0,06\text{m}^2$   
 $S_w = 1,00\text{m}$

$N=0,30\text{m}^2$   
 $S_n=0,72\text{m}$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UD- WZBP 677/06	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 25
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

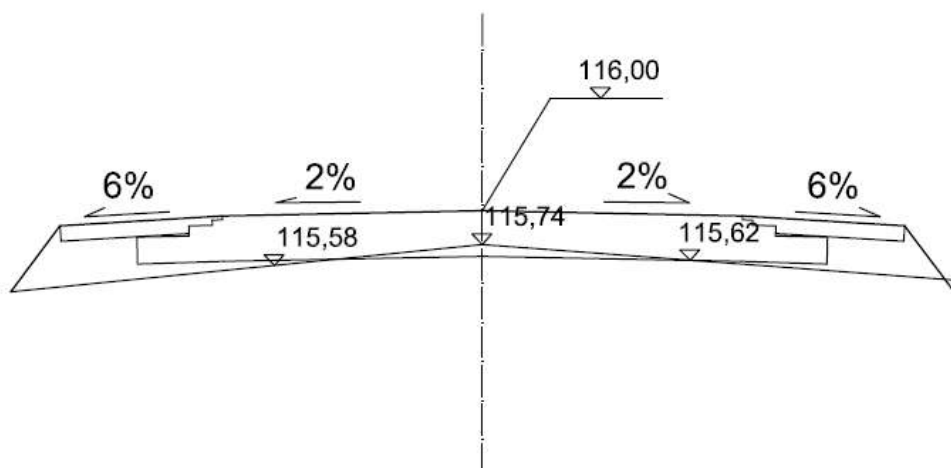
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

1+256

$W=0,15\text{m}^2$   
 $S_w =0,21\text{m}$

$N=0,61\text{m}^2$   
 $S_n=1,14\text{m}$



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b>	1:50
<b>Adres</b>	Dzierżąźnia	<b>data</b>	30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UDP WZDP 677/06	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 26
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

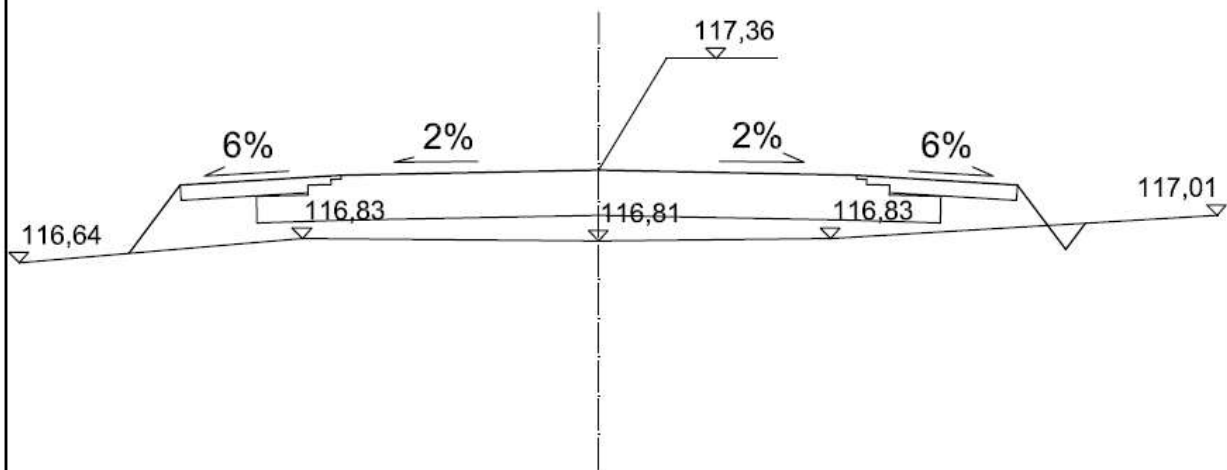
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

1+324

W=0,03m<sup>2</sup>  
S<sub>w</sub> =0,48m

N=1,31m<sup>2</sup>  
S<sub>n</sub>=1,06m



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO		<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia		<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	Przekrój charakterystyczny		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	upr. WZDP 637/96	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 27
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu na przebudowę drogi gminnej  
nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość ć m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 15	0	1,22									0	0
0 + 146	0	0	0	0,61	131	0	80	0	0	80	0	80
0 + 208	0,06	0,69	0,03	0,345	62	2	21	2	0	20	0	99
0 + 272	0,24	0,23	0,15	0,46	64	10	29	10	0	20	0	119
0 + 333	0,12	0,48	0,18	0,355	61	11	22	11	0	11	0	130
0 + 407	0,09	0,46	0,105	0,47	74	8	35	8	0	27	0	157
0 + 450	0,33	0	0,21	0,23	43	9	10	9	0	1	0	158
0 + 500	0,25	0	0,29	0	50	15	0	0	15	0	0	143
0 + 553	1,1	0	0,675	0	53	36	0	0	36	0	0	108
0 + 590	1,35	0	1,225	0	37	45	0	0	45	0	0	62
0 + 687	0	1	0,675	0,5	97	65	49	49	17	0	0	45
0 + 726	0	0,67	0	0,835	39	0	33	0	0	33	0	78
0 + 800	0,03	0,91	0,015	0,79	74	1	58	1	0	57	0	135
0 + 832	0,03	0,52	0,03	0,715	32	1	23	1	0	22	0	157
0 + 900	0,06	0,95	0,045	0,735	68	3	50	3	0	47	0	204
0 + 934	0,13	0,86	0,095	0,905	34	3	31	3	0	28	0	232
1 + 73	0	0,47	0,065	0,665	139	9	92	9	0	83	0	315
1 + 184	0,06	0,3	0,03	0,385	111	3	43	3	0	39	0	354
1 + 256	0,15	0,61	0,105	0,455	72	8	33	8	0	25	0	380
1 + 324	0,03	1,31	0,09	0,96	68	6	65	6	0	59	0	439
						235	673	122	113	551		

Sporządził :

**Maciej Jeznach**

A	B	C	D	E
B-A = E-D 673-235 = 551-113				
A-D = B-E 235-113 = 673-551				

# POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

strona 1

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu na przebudowę drogi gminnej  
nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szerokość m	Szer. średnia m	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Szer. średnia m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	
0 + 15	0,0				1,3			
0 + 146	0,0	0,0	131,0	0,0	0,0	0,7	85,2	
0 + 208	0,9	0,4	62,0	26,4	0,7	0,3	21,4	
0 + 272	1,9	1,4	64,0	88,0	0,3	0,5	31,0	
0 + 333	1,4	1,6	61,0	100,3	0,5	0,4	24,7	
0 + 407	1,1	1,2	74,0	92,1	0,7	0,6	43,7	
0 + 450	2,3	1,7	43,0	73,1	0,0	0,3	14,0	
0 + 500	2,1	2,2	50,0	110,0	0,0	0,0	0,0	
0 + 553	1,7	1,9	53,0	100,7	0,0	0,0	0,0	
0 + 590	1,5	1,6	37,0	59,2	0,0	0,0	0,0	
0 + 687	0,0	0,8	97,0	72,8	0,0	0,8	72,8	
0 + 726	0,0	0,0	39,0	0,0	1,5	1,5	56,9	
0 + 800	0,5	0,2	74,0	17,8	1,4	1,5	108,0	
0 + 832	0,7	0,6	32,0	18,9	1,5	1,2	38,4	
0 + 900	0,7	0,7	68,0	48,3	0,9	0,9	60,9	
0 + 934	1,1	0,9	34,0	30,4	0,9	0,9	30,6	
1 + 73	0,0	0,5	139,0	74,4	0,9	1,0	132,7	
1 + 184	1,0	0,5	111,0	55,5	1,0	0,9	95,5	
1 + 256	0,2	0,6	72,0	43,6	0,7	0,9	67,0	
1 + 324	0,5	0,3	68,0	23,5	1,1	1,1	74,8	
					1,1			

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

1034,8

957,5

## SPIS DRZEW

### STRONA LEWA

km	drzewo		ø [cm]
0+017	świerk		47,80
0+040	lipa		63,70
0+046,50	świerk		47,80
0+089	lipa		63,70
0+116,50	lipa	odrosty 2 x	47,80
0+145	lipa		63,70
0+242	lipa		63,70
0+408	topola		63,70
0+451	topola		63,70
0+475,50	lipa		79,62
0+491	topola		79,62
0+505	jesion		79,62
0+518	jesion		79,62
0+560	klon	3x	35,00
0+592	topola		63,70
0+604	topola		63,70
0+612	topola		63,70
0+617	topola		95,54
0+622,50	topola		63,70
0+624,50	brzoza	2x	31,85
0+656	wierzba		79,62
0+661	wierzba		79,62
0+940,30	topola	2x	63,70
0+965	topola	odrosty 2x	47,80
1+113 – 1+136	topola	7x	47,80
1+157	wierzba		89,17
1+164,50	wierzba		79,62
1+175	wierzba		79,62
1+182,50	wierzba		89,17
1+186	wierzba	3x	63,70
1+200	wierzba		47,80
1+206	wierzba	2x	47,80
1+214	wierzba		63,70
1+219	wierzba		79,62
1+230	wierzba	3x	79,62
1+242	wierzba		79,62
1+247	wierzba		89,17

**STRONA PRAWA**

<b>km</b>	<b>drzewo</b>		<b>ø [cm]</b>
0+405	wierzba		63,70
0+497	jesion		38,22
0+510	jesion		79,62
0+515	jesion		79,62
0+598,50	topola		47,80
0+608	topola		47,80
0+617	topola		79,62
0+622	topola		79,62
0+660	topola		63,70
0+662	topola		63,70
0+696,50	topola		47,80
0+700	topola		63,70
0+707,50	topola		63,70
0+708	topola		63,70
0+715	topola		63,70
0+728	wierzba		63,70
0+734,50	wierzba		63,70
0+757,50	wierzba		63,70
0+764	wierzba		63,70
0+770	wierzba		63,70
0+778	wierzba		79,62
0+800	wierzba		63,70
0+804	wierzba		63,70
0+811	wierzba		63,70
0+817	topola		47,80
0+822,50	wierzba	3x	47,80
0+834	topola	2x	38,22
0+845,50 – 0+881	wierzba	5x	63,70
		4x	79,62
		1x	95,54
		1x	108,28
		1x	127,40
0+900	wierzba	2x	63,70
		1x	47,80
0+910	topola		79,62
0+918	wierzba		63,70
0+924	wierzba	6x	89,17
0+958	topola		47,80
0+977	topola		63,70
0+987	topola	2x	63,70
1+002 - 1+029	topola	5x	63,70
	topola	1x	79,62
1+185,50	wierzba		127,40
1+230	brzoza		12,74
1+281	wierzba	2x	79,62
1+300	wierzba		108,28
1+311	wierzba		79,62
1+321	wierzba		108,28

Wykaz powierzchni poszerzeń do projektu na przebudowę drogi gminnej nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo

STRONA LEWA

piketaż	w. ścieralna	powierzchnia	w. wiążąca	powierzchnia	pogr. miesz. m	powierzchnia	górna w. naw. żwirowej	powierzchnia	w. odsącz.	powierzchnia
0+002 - 0+100	1,08	105,84	1,13	110,25	1,19	116,13	1,31	127,89	1,61	157,29
0+100 - 0+200	1,06	106,00	1,11	110,50	1,17	116,50	1,29	128,50	1,59	158,50
0+200 - 0+300	1,60	160,00	1,65	164,50	1,71	170,50	1,83	182,50	2,13	212,50
0+300 - 0+400	1,80	180,00	1,85	184,50	1,91	190,50	2,03	202,50	2,33	232,50
0+400 - 0+500	1,32	132,00	1,37	136,50	1,43	142,50	1,55	154,50	1,85	184,50
0+500 - 0+600	1,33	133,00	1,38	137,50	1,44	143,50	1,56	155,50	1,86	185,50
0+600 - 0+700	0,80	80,00	0,85	84,50	0,91	90,50	1,03	102,50	1,33	132,50
0+700 - 0+800	0									
0+800 - 0+900	0									
0+900 - 1+000	0									
1+000 - 1+100	0									
1+100 - 1+200	0									
1+200 - 1+300	0									
1+300 - 1+400		235		Plac postojowy przy cmentarzu						
1+400 - 1+446										
<b>Suma po trasie</b>		<b>896,84</b>		<b>928,25</b>		<b>970,13</b>		<b>1053,89</b>		<b>1263,29</b>

STRONA PRAWA

piketaż	w. ścieralna	powierzchnia	w. wiążąca	powierzchnia	grubienie miesz. m	powierzchnia	górna w. naw. żwirowej	powierzchnia	w. odsącz.	powierzchnia
0+002 - 0+100	0,75	73,50	0,80	77,91	0,86	83,79	0,98	95,55	1,28	124,95
0+100 - 0+200	0									
0+200 - 0+300	0									
0+300 - 0+400	0									
0+400 - 0+500	0									
0+500 - 0+600	0									
0+600 - 0+700	0,20	20,00	0,25	24,50	0,31	30,50	0,43	42,50	0,73	72,50
0+700 - 0+800	0,70	70,00	0,75	74,50	0,81	80,50	0,93	92,50	1,23	122,50
0+800 - 0+900	0,87	87,00	0,92	91,50	0,98	97,50	1,10	109,50	1,40	139,50
0+900 - 1+000	0,77	77,00	0,82	81,50	0,88	87,50	1,00	99,50	1,30	129,50
1+000 - 1+100	0,20	20,00	0,25	24,50	0,31	30,50	0,43	42,50	0,73	72,50
1+100 - 1+200	0,72	72,00	0,77	76,50	0,83	82,50	0,95	94,50	1,25	124,50
1+200 - 1+300	1,37	137,00	1,42	141,50	1,48	147,50	1,60	159,50	1,90	189,50
1+300 - 1+400	1,36	136,00	1,41	140,50	1,47	146,50	1,59	158,50	1,89	188,50
1+400 - 1+446	0									
<b>Suma po trasie</b>		<b>692,50</b>		<b>732,91</b>		<b>786,79</b>		<b>894,55</b>		<b>1163,95</b>



# Książka Przedmiarów

## Wierzbica Pańska - Skołatowo

### 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	<p><i>KNNR 1 0111-010-043</i>  <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i>  <i>Czynność robót: D-01.01.01</i></p>	1,45 km
	<p>1. PT 0+000 KT 1+449                  2. 1,449-0,000 <span style="float: right;">1,45</span>                  3. -----                  4. Przeniesienie +</p>	1,45
2	<p><i>KNNR 1 0113-010-050</i>  <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm</i>  <i>Czynność robót: D-01.02.02</i></p>	3 622,50 m <sup>2</sup>
	<p>1. Szerokość darniny 2,50 m                  2. 2,50*1449,00 <span style="float: right;">3 622,50</span>                  3. -----                  4. Przeniesienie +</p>	3 622,50
3	<p><i>KNNR 1 0102-050-052</i>  <i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni</i>  <i>Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	0,20 ha
	<p>1. 0,20 <span style="float: right;">0,20</span>                  2. -----                  3. Przeniesienie +</p>	0,20
4	<p><i>KNNR 1 0104-010-020</i>  <i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 10-15 cm</i>  <i>Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	1,00 szt
	<p>1. Według spisu drzew                  2. 1 <span style="float: right;">1,00</span>                  3. -----                  4. Przeniesienie +</p>	1,00
5	<p><i>KNNR 1 0104-030-020</i>  <i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 26-35 cm</i>  <i>Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	5,00 szt
	<p>1. Według spisu drzew                  2. 5 <span style="float: right;">5,00</span>                  3. -----                  4. Przeniesienie +</p>	5,00
6	<p><i>KNNR 1 0104-040-020</i>  <i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 36-45 cm</i>  <i>Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	3,00 szt
	<p>1. Według spisu drzew                  2. 3 <span style="float: right;">3,00</span>                  3. -----                  4. Przeniesienie +</p>	3,00
7	<p><i>KNNR 1 0104-050-020</i>  <i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 46-55 cm</i>  <i>Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	25,00 szt
	<p>1. Według spisu drzew                  2. 3 <span style="float: right;">3,00</span>                  3. -----                  4. Przeniesienie +</p>	3,00

	1. Według spisu drzew		
	2. 25	25,00	
	3.	-----	
8	4. Przeniesienie + KNNR 1 0104-060-020 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 56-65 cm Czynność robót: D-01.02.01		25,00 46,00 szt
	1. Według spisu drzew		
	2. 46	46,00	
	3.	-----	
9	4. Przeniesienie + KNNR 1 0104-080-020 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 76-100 cm Czynność robót: D-01.02.01		46,00 37,00 szt
	1. Według spisu drzew		
	2. 37	37,00	
	3.	-----	
10	4. Przeniesienie + KNNR 1 0104-090-020 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 101-130 cm Czynność robót: D-01.02.01		37,00 5,00 szt
	1. Według spisu drzew		
	2. 5	5,00	
	3.	-----	
11	4. Przeniesienie + KNNR 1 0107-010-164 Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01		5,00 179,34 m-p
	1. 122 dłużyce. Średnia długość dłużycy 3m , średnica fi=0,70m		
	2. $122*0,7*0,7*3$	179,34	
	3.	-----	
12	4. Przeniesienie + KNNR 1 0107-020-164 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01		179,34 122,00 m-p
	1. 122 karpiny. Jedna karpa zajmuje 1,0 m-p		
	2. 122	122,00	
	3.	-----	
13	4. Przeniesienie + KNNR 1 0107-030-164 Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01		122,00 122,00 m-p
	1. Na jedno drzewo przypada 1 m-p gałęzi.		
	2. 122	122,00	
	3.	-----	
14	4. Przeniesienie + KNNR 1 0110-010-164 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku. Dragowina, karcze, gałęzie i resztki z drzew bez względu na średnice Czynność robót: D-01.02.01		122,00 10,00 m-p
	1. 10	10,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		10,00

## 2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

15	<i>KNNR 1 0202-030-060</i> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m<sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i>	438,00 m <sup>3</sup>
	1. Według tabeli robót ziemnych	
	2. 673-235	438,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	438,00
16	<i>KNNR 1 0208-010-060</i> <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV. Krotność 19</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i>	2 147,00 m <sup>3</sup>
	1. Według tabeli robót ziemnych	
	2. 235-122	113,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	113,00
17	<i>KNNR 1 0215-010-060</i> <i>Przemieszczanie spycharkami 55 kW mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m - nakłady podstawowe. Grunt kategorii I-III</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i>	438,00 m <sup>3</sup>
	1. Według tabeli robót ziemnych	
	2. 673-235	438,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	438,00
18	<i>KNNR 1 0407-010-060</i> <i>Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 55 kW (75 KM). Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i>	673,00 m <sup>3</sup>
	1. Według tabeli robót ziemnych	
	2. 673,00	673,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	673,00
19	<i>KNNR 1 0503-050-050</i> <i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III</i> <i>Czynność robót: D-06.01.01</i>	1 992,30 m <sup>2</sup>
	1. Według tabeli wyliczenia powierzchni skarp	
	2. 1034,80+957,50	1 992,30
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	1 992,30

## 3. POSZERZENIE POBBUDOWY

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

20	<i>KNNR 6 0102-020-050</i> <i>Koryta o głębokości 20 cm,wykonywane na poszerzeniach jezdni zgodnie z wykazem,w gruntach kategorii II-IV</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i>	2 662,24 m <sup>2</sup>
	1. Według wykazu poszerzeń	
	2. Suma po trasie - strona lewa	
	3. 1263,29	1 263,29
	4. Suma po trasie - strona prawa	
	5. 1163,95	1 163,95
	6. Plac postojowy przy cmentarzu	
	7. 235	235,00
	8.	-----
	9. Przeniesienie +	2 662,24

System kosztorysowania WINBUD Kosztorys Prof (wer. 6.50)

#### 4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

21	<i>KNNR 6 0103-03010-050</i> <i>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i>		5 772,52 m <sup>2</sup>
	1. Odcinek 2 - szerokość jezdni 4,50 m, szerokość warstwy 4,71 m		
	2. od km 0+145 do 0+529,89		
	3. 4,71*(529,89-145)	1 812,83	
	4. Odcinki 3,4 - szerokość jezdni 4,00 m, szerokość warstwy 4,45 m		
	5. od km 0+529,89 do km 1+386,00		
	6. 4,45*(1386,00-529,89)	3 809,69	
	7. skrzyżowanie 0+529,89		
	8. 150	150,00	
	9.	-----	
	10. Przeniesienie +		5 772,52
22	<i>KNNR 6 0112-010-050</i> <i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.01</i>		4 384,69 m <sup>2</sup>
	1. Odcinek 3 od km 0+529,89 do 1+100 szerokość jezdni 4,00 m		
	2. szerokość warstwy 4,45 m		
	3. 4,45*(1100-529,89)	2 536,99	
	4. Odcinek 4 od km 1+100 do 1+386 szerokość jezdni 4,00 m		
	5. szerokość warstwy 4,45 m		
	6. 4,45*(1386-1100)	1 272,70	
	7. plac postojowy przy cmentarzu		
	8. 235	235,00	
	9. włączenie do drogi powiatowej w m. Skołatowo		
	10. 190	190,00	
	11. skrzyżowanie 0+529,89		
	12. 150	150,00	
	13.	-----	
	14. Przeniesienie +		4 384,69
23	<i>KNNR 6 0113-040-050</i> <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.01</i>		5 802,05 m <sup>2</sup>
	1. Odcinek 2 od km 0+145 do 0+529,89 szerokość jezdni 4,50 m		
	2. szerokość warstwy 4,71 m		
	3. 4,71*(529,89-145,00)	1 812,83	
	4. Odcinek 3 od km 0+529,89 do 1+100 szerokość jezdni 4,00 m		
	5. szerokość warstwy 4,21 m		
	6. 4,21*(1100-529,89)	2 400,16	
	7. Odcinek 4 od km 1+100 do 1+446 szerokość jezdni 4,00 m		
	8. szerokość warstwy 4,21 m		
	9. 4,21*(1386-1100)	1 204,06	
	10. plac postojowy przy cmentarzu		
	11. 235	235,00	
	12. skrzyżowanie 0+529,89		
	13. 150	150,00	
	14.	-----	
	15. Przeniesienie +		5 802,05

## 5. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające

24	<i>KNNR 6 0605-020-060</i> <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe betonowe</i> <i>Czynność robót: D-03.01.01</i>		1,20 m3
	1. 1,2	1,20	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1,20
25	<i>KNNR 6 0605-050-020</i> <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm</i> <i>Czynność robót: D-03.01.01</i>		2,00 szt
	1. 2	2,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		2,00
26	<i>KNNR 6 0605-080-040</i> <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury betonowe o średnicy 80 cm</i> <i>Czynność robót: D-03.01.01</i>		8,00 m
	1. 8	8,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		8,00

## 6. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

27	<i>KNNR 6 0104-01010-050</i> <i>Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca statycznego</i> <i>Czynność robót: D-04.02.01</i>		90,00 m2
	1. 5*3*6	90,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		90,00
28	<i>KNNR 6 0605-020-060</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe</i> <i>Czynność robót: D-06.02.01</i>		4,50 m3
	1. 4,5	4,50	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		4,50
29	<i>KNNR 6 0605-060-040</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe o średnicy 40 cm</i> <i>Czynność robót: D-06.02.01</i>		30,00 m
	1. 30	30,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		30,00
30	<i>KNNR 6 0605-030-020</i> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm</i> <i>Czynność robót: D-06.02.01</i>		12,00 szt
	1. 12	12,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		12,00
31	<i>KNNR 6 0112-060-050</i> <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.01</i>		90,00 m2
	1. 90	90,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		90,00

## 7. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

32	<i>KNNR 6 1005-070-050</i> <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		6 200,49 m2
	1. km 0+002-0+015		
	2. (0,75*2)*13	19,50	
	3. Odcinek 1,2 - szerokość warstwy 4,59 m		
	4. od km 0+015 do 0+529,89		
	5. 4,59*(514,89-15,00)	2 294,50	
	6. Odcinek 3,4 - szerokość warstwy 4,09 m		
	7. od km 0+529,89 do 1+386,00		
	8. 4,09*(1386-529,89)	3 501,49	
	9. 235	235,00	
	10. skrzyżowanie 0+529,89		
	11. 150	150,00	
	12.	-----	
	13. Przeniesienie +		6 200,49
33	<i>KNNR 6 0308-01010-050</i> <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		6 338,19 m2
	1. (0,75*2)*13	19,50	
	2. km 0+002-0+015		
	3. Odcinek 1,2 - szerokość warstwy 4,59 m		
	4. od km 0+000 do 0+529,89		
	5. 4,59*(529,89-0,00)	2 432,20	
	6. Odcinek 3,4 - szerokość warstwy 4,09 m		
	7. od km 529,89 do 1+386,00		
	8. 4,09*(1386,00-529,89)	3 501,49	
	9. 235	235,00	
	10. 150	150,00	
	11.	-----	
	12. Przeniesienie +		6 338,19
34	<i>KNNR 6 1005-070-050</i> <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		6 436,95 m2
	1. Odcinek 1,2 - szerokość jezdni 4,50 m		
	2. od km 0+002 do 0+529,89		
	3. 4,50*(529,89-2,00)	2 375,51	
	4. Odcinek 3,4 - szerokość jezdni 4,00 m		
	5. 4,00*(1449,00-529,89)	3 676,44	
	6. 235	235,00	
	7. 150	150,00	
	8.	-----	
	9. Przeniesienie +		6 436,95
35	<i>KNNR 6 0309-01010-050</i> <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścierna, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10t</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		6 193,95 m2
	1. Odcinek 1,2 - szerokość jezdni 4,50 m		
	2. od km 0+002 do 0+529,89		
	3. 4,50*(529,89-0,00)	2 384,51	
	4. Odcinek 3,4 - szerokość jezdni 4,00 m		
	5. od km 0+529,89 do 1+386,00		
	6. 4,00*(1386,00-529,89)	3 424,44	
	7. 235	235,00	
	8. 150	150,00	
	9.	-----	
	10. Przeniesienie +		6 193,95

System kosztorysowania WINBUD Kosztorys Prof (wer. 6.50)

## 8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

36	<i>KNNR 6 0112-050-050</i>		2 208,67 m2
	<i>Pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.01</i>		
	1. Odcinek 1 - szerokość pobocza 1,00 m po obu stronach jezdni		
	2. od km 0+000 do 0+529,89		
	3. 1,00*2*(529,89-0,00)	1 059,78	
	4. Odcinek 2 - szerokość pobocza 1,25m po obu stronach jezdni		
	5. od km 0+529,89 do 1+449,00		
	6. 1,25*(1449,00-529,89)	1 148,89	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		2 208,67

## 9. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

37	<i>KNNR 6 0702-010-020</i>		24,00 szt
	<i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.02.01</i>		
	1. 24	24,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		24,00
38	<i>KNNR 6 0702-040-020</i>		24,00 szt
	<i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.02.01</i>		
	1. 24	24,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		24,00
39	<i>KNNR 6 0703-020-040</i>		20,00 m
	<i>Bariera skrajna drogowa przekładkowe SP-06 jednostronne, masa 1 m barier 39,0 kg.</i>		
	<i>Dotyczy przepustu w km 1+102</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.05.01</i>		
	1. 2*10	20,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		20,00
40	<i>KNNR 6 0703-060-040</i>		4,00 m
	<i>Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych, masa 1 m barier 39,0 kg. Dotyczy przepustu w km 1+102</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.05.01</i>		
	1. 4*1	4,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		4,00

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w Warszawie. ul. Sienkiewicza 12  
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja  
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

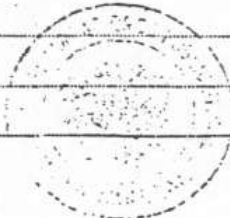
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

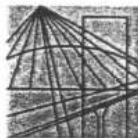
PHU "DROG-POL II" s.c.  
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk  
tel. (0-23) 662 50 74, (0-23) 662 33 43  
NIP: 567 17 78 444 REGON 130964912

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



Dyrektor  
*J. B. Przelasiewicz*  
ul. 2. Przelasiewicza





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 listopada 2006

### Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2007 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*[Signature]*  
mgr inż. Jerzy Korowski

PHU "DROG-POLII" s.c.  
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk  
tel. (0 23) 662 50 74; (0 23) 662 33 43  
NIP: 567 17 79 444, REGON 130964912

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
DO**

Projektu przebudowa drogi gminnej nr. 0712011 Wierzbica Pańska – Skołatowo  
długości 1449 m.

Oświadczam, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie  
z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w  
stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

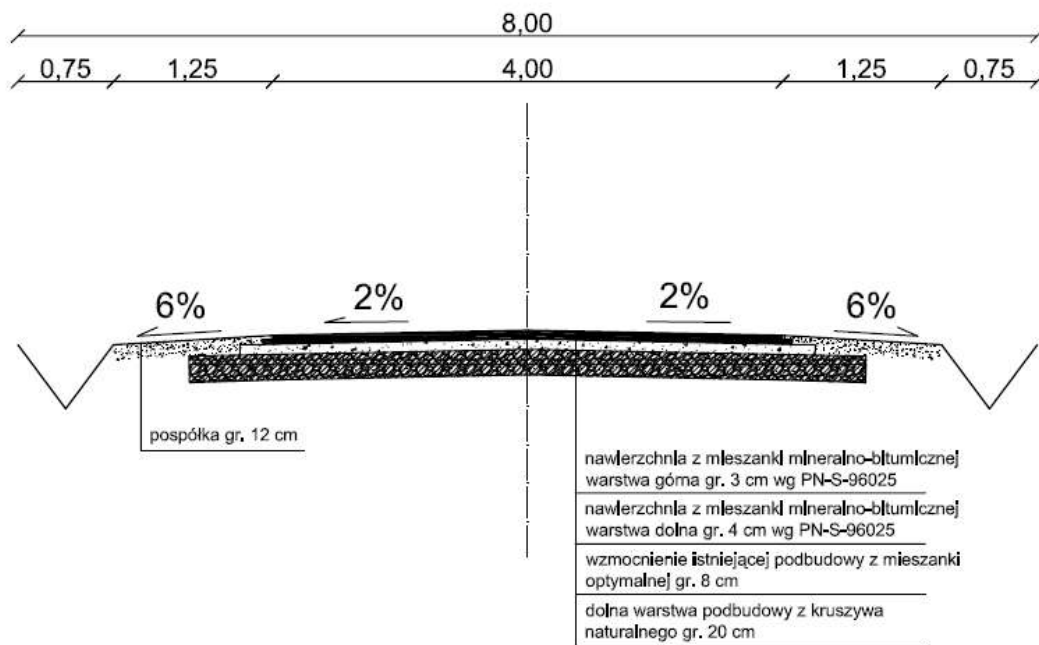


*Zygmunt Wierzbicki*  
upr. inż. WZDP-677/66  
Członek Izby Inżynierów Budownictwa

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50

0+529,89 - 1+000  
1+100 - 1+449

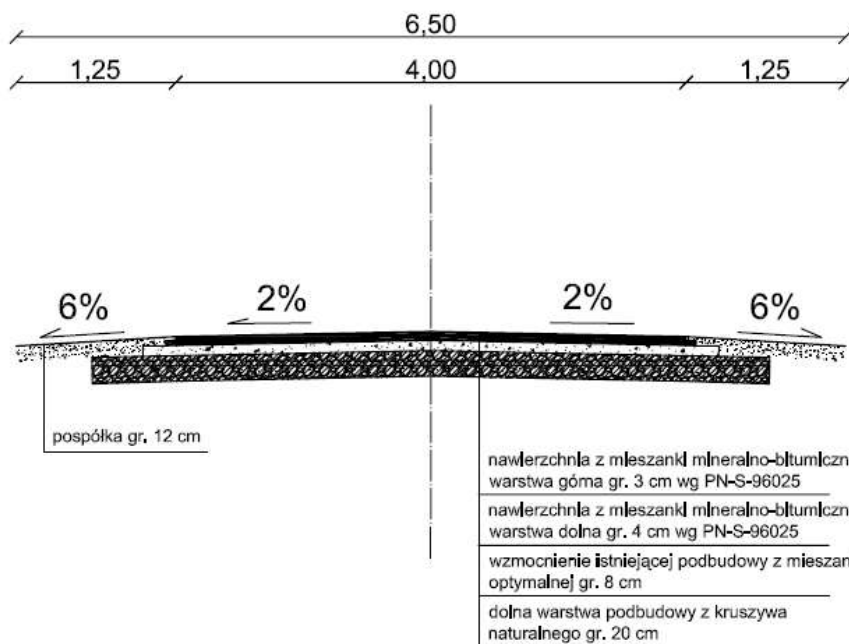


<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b> 1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia	<b>data</b> 30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	PRZEKRÓJ NORMALNY	
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki <small>UDP WZSP 677/96</small>	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański	<b>rys.</b> 4
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński	

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

## skala 1:50

1+000 - 1+100



<b>Nazwa projektu</b>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712011 WIERZBICA PAŃSKA - SKOŁATOWO	<b>skala</b>	1:50
<b>Adres</b>	Dzierżążnia	<b>data</b>	30.12. 2006
<b>Temat rys.</b>	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		
<b>Opracował</b>	Zygmunt Wierzbicki	UPR. WZCZP 077/06	
<b>Współpraca</b>	Paweł Szymański		<b>rys.</b> 5
<b>Współpraca</b>	Cezary Kępczyński		