

INWESTOR			
<p align="center">GMINA DZIERŻĄZNIA</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<p align="center">P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</p>			
OBIEKT			
<p align="center">DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄZNIA NOWA GM. DZIERŻĄZNIA</p>			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
<p align="center">Przebudowa drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa km 0+000,00 – 1+019,95</p> <p align="center">Działka nr ewid. 92, 81, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 93, 96, 99, 100, 101, 102, 103/2, 104</p>			
TEMAT OPRACOWANIA			
<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY</p>			
BRANŻA			
<p align="center">DROGOWA</p>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
OPRACOWAŁ:	inż. KAMIL KRAJEWSKI		

30 CZERWCA 2009 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	
2. OPINIA ZUD	
3. UZGODNIENIE PZD W PŁOŃSKU	
4. OPIS TECHNICZNY	
5. PRZEKRÓJ NORMALNY	rys. 1
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000	rys. 2
7. PROFIL PODŁUŻNY	rys. 3
8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	rys. 4-8
9. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	
10. TABELA OBSIEWU SKARP	
11. WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI	
12. INFORMACJA BIOZ	
13. PRZEDMIAR ROBÓT	
14. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
15. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIIB	
16. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa od km 0+000 – 1+019,95 gm. Dzierżążnia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapy dc projektowych w skali 1:1000
- umowa zawarta pomiędzy Gminą Dzierżążnia a P.H.U. „DROG – POL II” sc Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk 26/2009 z dn. 07.04.2009r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 880.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)wydane przez GDDK Warszawa w 1995 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych oraz określenie zakresu prac, które polegać będą na wykonaniu robót ziemnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i poboczy oraz oznakowania pionowego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek trasy w km 0+000 wyznacza skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3061W Baboszewo-Dzierżążnia- Kucice.

Pas drogowy drogi projektowanej drogi gminnej posiada zmienną szerokość od 3,50 do 5,00 metrów, dlatego też korona drogi przebiega częściowo w gruntach prywatnych.

Na podstawie wykonanych odwiertów stwierdzono, że droga posiada nawierzchnię żwirową o gr. warstwy od 1-8cm o podbudowie żuźlowej gr. warstwy od 5-8cm i stanowi aktualnie pas przeznaczony dla ruchu pojazdów i pieszych szerokości od 3,00 do 4,50m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Droga przewidziana do przebudowy zaprojektowana została zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mas mineralno-bitumicznych a także poboczy z pospółki. Projektuje się ułożenie dolnej warstwy podbudowy z pospółki gr. 20cm oraz górnej gr. 12cm. W celu wzmocnienia projektowanej podbudowy projektuje się wykonanie stabilizacji cementem z wykorzystaniem materiału dowiezonego na podbudowę na gr. 20cm. Przy projektowaniu niwelety, w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się dostosowaniem ukształtowania drogi w planie i w przekroju podłużnym w jak największym stopniu do istniejącego przebiegu trasy.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

6. PLAN SYTUACYJNY

Przebieg trasy w planie wraz z jej geometrią został ustalony z Inwestorem we wcześniejszych fazach projektowych.

Podstawowe parametry techniczne dróg gminnych klasy L:

Droga gminna

klasa techniczna drogi

– L (lokalna)

prędkość projektowa

– V = 40 km/h

szerokość jezdni

– 4,50 m

szerokość pasa ruchu

– 2 x 2,25 m

szerokość poboczy

– 0,75 m

obciążenie nawierzchni

– 100 Kn

Szczegółowe rozwiązania przekroju poprzecznego przedstawiono na rysunku przekroju normalnego i planu sytuacyjnego.

7. KONSTRUKCJA

Konstrukcja nowej nawierzchni:

- Warstwa ścieralna-nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych
wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca-nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych
wg PN-EN 13108-1 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie gr. 12cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Po ułożeniu górnej warstwy podbudowy należy wykonać stabilizację cementem gr. 20cm wykonaną na miejscu bez dowozu kruszywa.

Pobocza wykonane z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8cm

8. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Projektowana niweleta dostosowana została do istniejących bram i skrzyżowań.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie korony drogi odbywać się będzie powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zieleni.

10.KOLIZJE

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na brak wykopów i brak przekopów

Urządzenia sieci teletechnicznej w pasie drogowym:

Linia telefoniczna:	0+010
	0+047
	0+594
	0+673
	0+744
Wodociąg:	0+065
	0+744
	0+766
	0+813
	0+876

Konieczna będzie regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych w obrębie przebudowywanej drogi gminnej.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie skrzyżowań.

11.WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogowym, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

12.OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

13. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

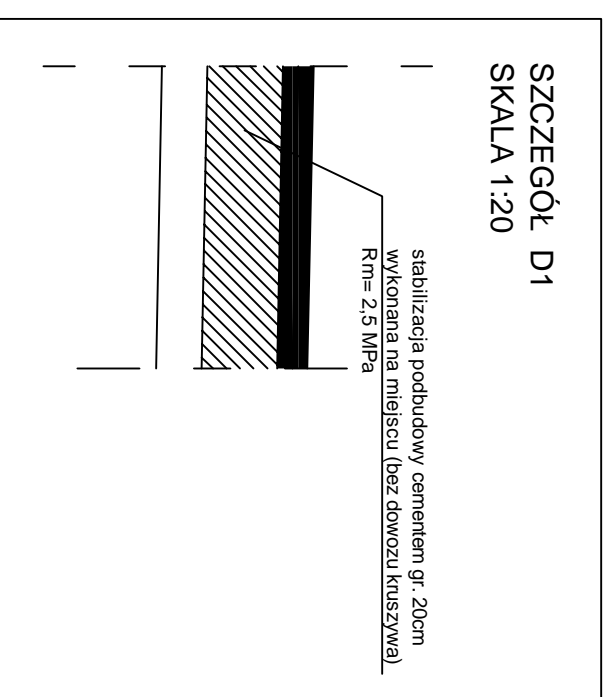
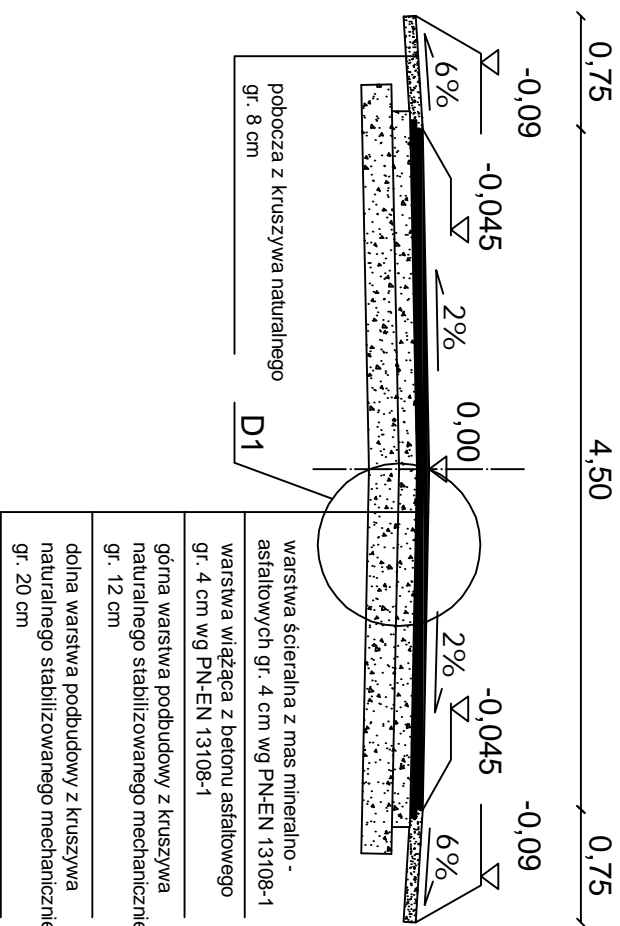
Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

14. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

od 0+000 do 1+019,95

SKALA 1:50



<div style="text-align: right;">DROG - POL II S.C.</div> <div style="text-align: right;">09-100 Płońsk</div> <div style="text-align: right;">ul. Podmiejska 7</div> <div style="text-align: right;">tel./fax: (0-23) 662-23-60</div> <div style="text-align: right;">NIP 567-177-94-44</div>					
DROG-POL II S.C. Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w miejscowości Płońsk, ul. Podmiejskiej 7, NIP 567-177-94-44					
Nazwa inwestycji:					
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 3003/IIIW W MIEJSCOWOŚCI KADŁUBOWO GM. DZIĘRŻĄNA					
Inwestor:					
GMINA DZIĘRŻĄNA					
Typła projektu:					
PRZEKROJ NORMALNY					
Skala:					
1:50					
Data:					
30.06.2009					
Lp.					
1					



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- PIKIETAŻ 0+000,00 ÷ 1+019,95
- OŚ DROGI
- KRAWĘDZ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- POBOCZA
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
- DRZEW DO USUNIĘCIA
- RZĘDNE PROJEKTOWANE

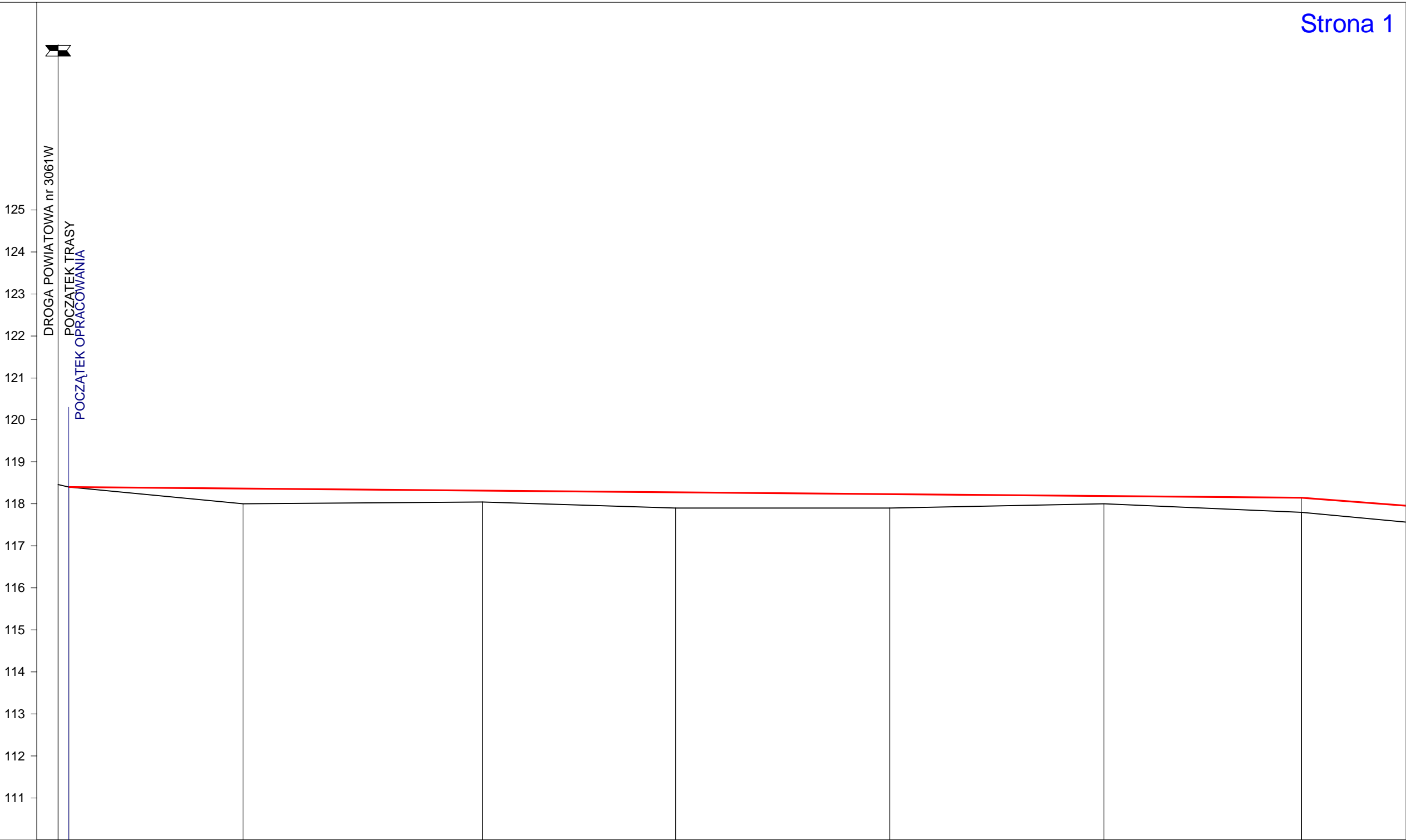
NAPRA DOWIESYCI
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa
GM. DZIERŻĄŻNIA - 0+000,00 - 1+019,95

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ KRYNIDŁA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	DATA: 30.06.2009
KOROWAŁ: inż. Paweł Szymański	
OPROJEKTOWAŁ: inż. Kamil Krajewski	



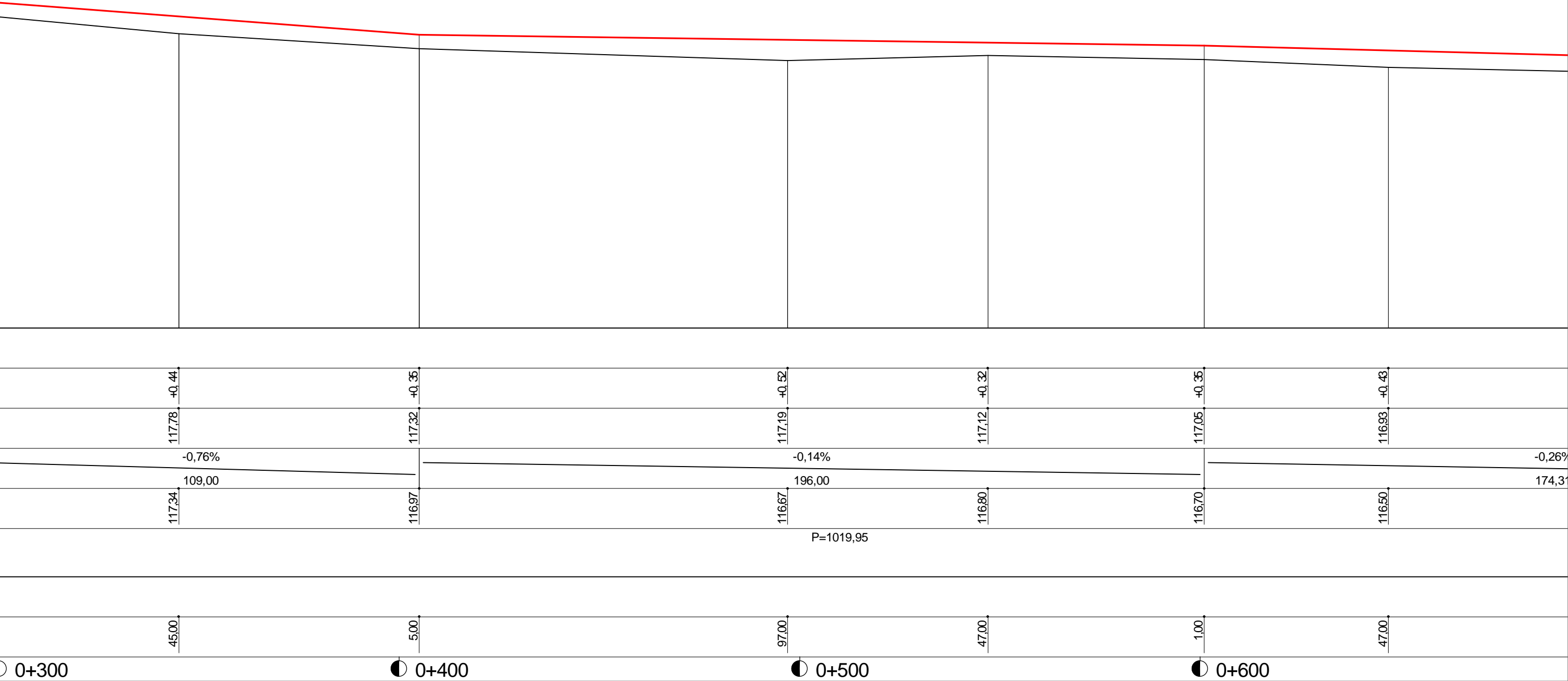
Skala 1:100:1000

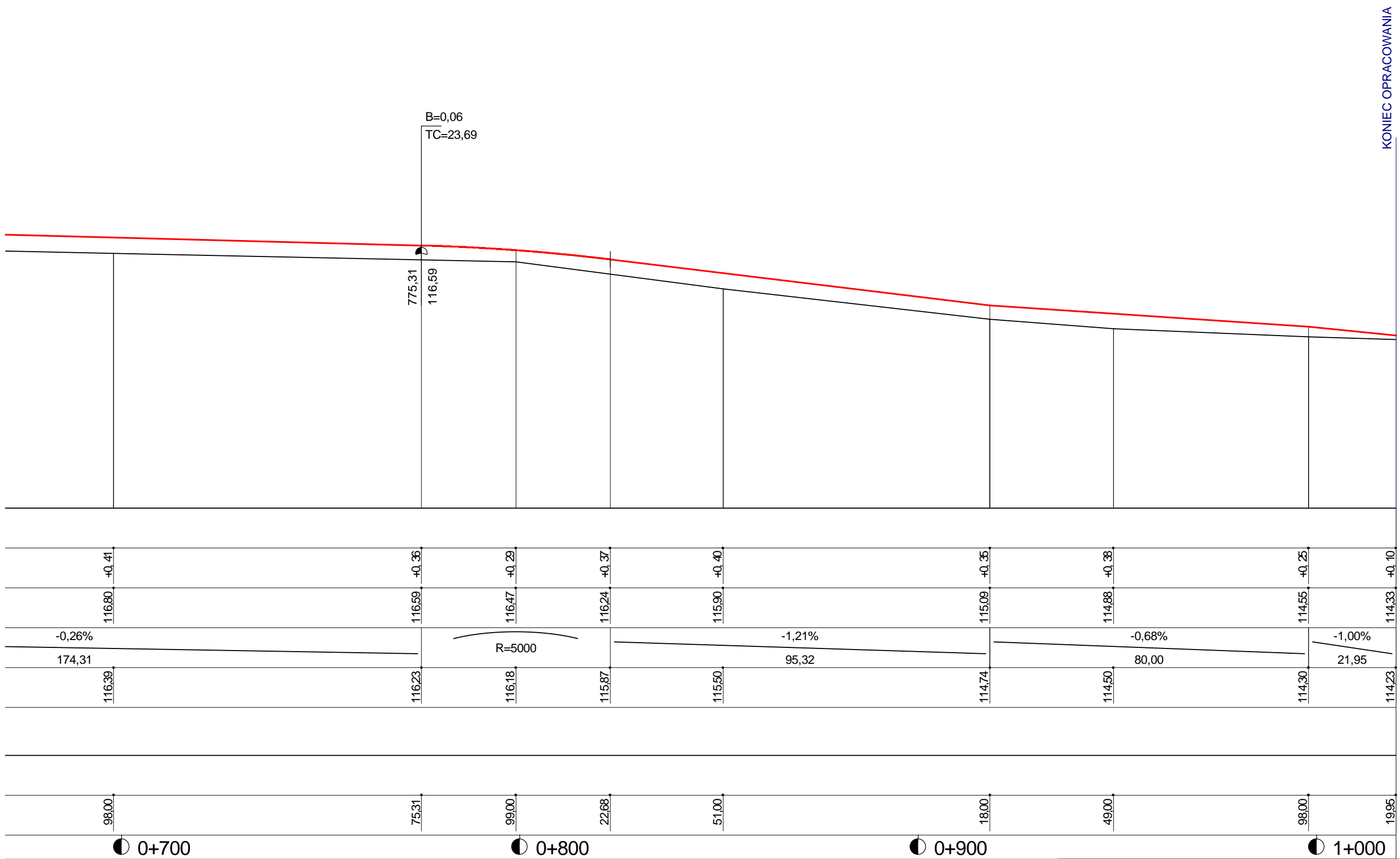
- LEGENDA:
- Teren
 - Niweleta
 - Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
 - po prawej stronie
 - po lewej stronie
 - Szczyt łuku pionowego



P.p. = 110,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,36	+0,27	+0,38	+0,33	+0,19	+0,35			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	118,40	118,36	118,32	118,28	118,23	118,19	118,15			
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-0,09%									
	293,50									
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	118,46 118,40	118,00	118,05	117,90	117,90	118,00	117,80			
PROSTE I ŁUKI POZIOME										
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,50	44,00	1,00	47,00	98,00	49,00	96,00			
PIKIETAŻ	0+000		0+100		0+200		0+300			

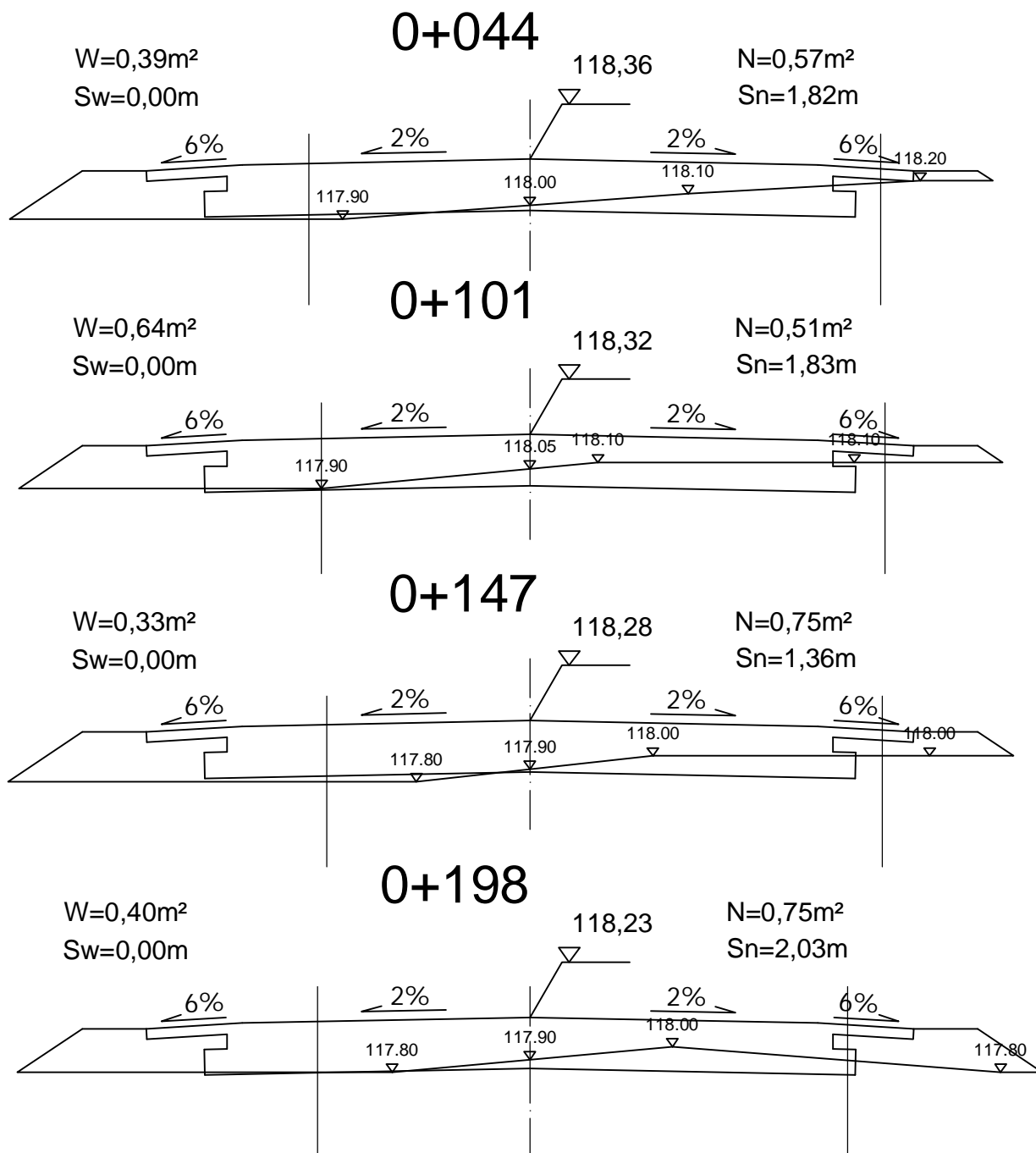




Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk				
Inwestor:	GMINA DZIERŻĄŻNIA		Umowa: 26/2009		
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻNIA NOWA				
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY				Załączników:
Projektował:	tech. Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP 677/66		Rysunek nr
Opracował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	7342/Cie-20/92		Skala: 1:100:1000
Sprawdził:		Uprawnienia:			Data 31.08.2009

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA 1:50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄNIA NOWA GM. DZIERŻĄNIA			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	DATA: 30.06.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NR UPRZĄDZENIA: WZDP 677/66	PEŁNIAŁ: Inż. Paweł Szymański	4
OPRACOWAŁ: Inż. Kamili Krajewski	NR UPRZĄDZENIA: 7342/Cie-20/92	PEŁNIAŁ:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA 1:50

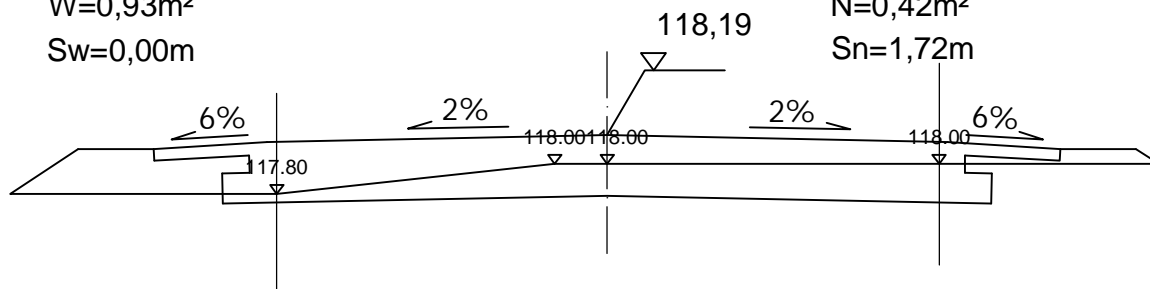
0+249

W=0,93m²

Sw=0,00m

N=0,42m²

Sn=1,72m



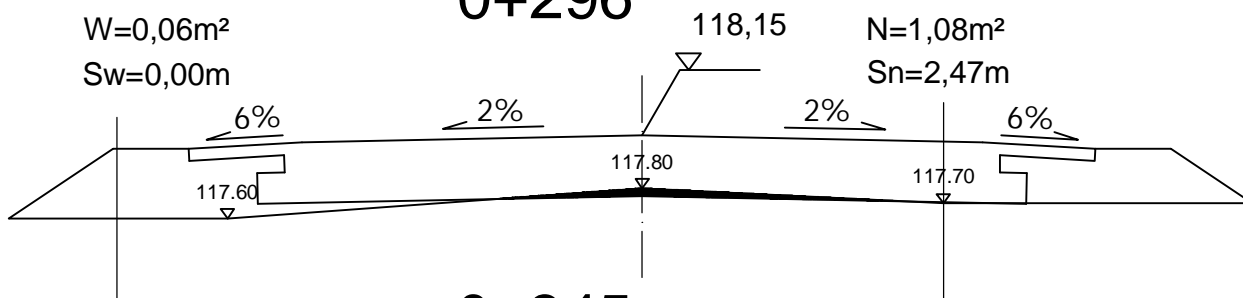
0+296

W=0,06m²

Sw=0,00m

N=1,08m²

Sn=2,47m



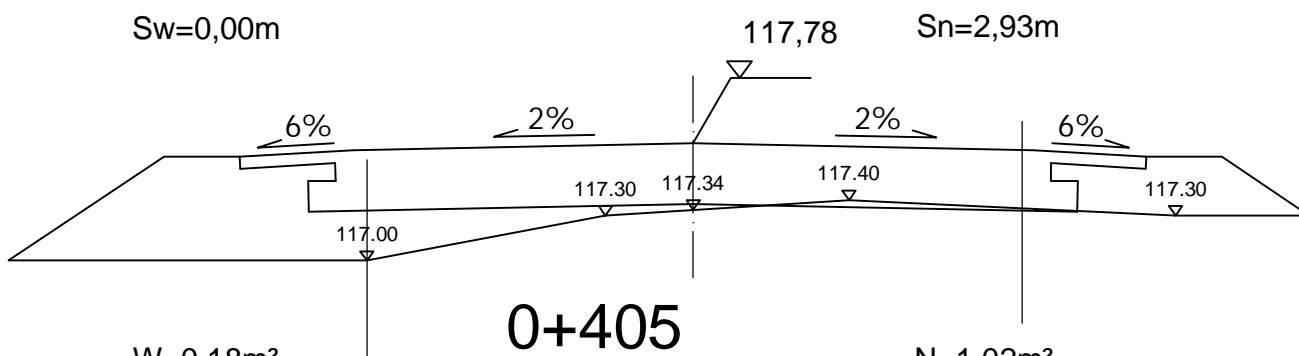
0+345

W=0,05m²

Sw=0,00m

N=1,93m²

Sn=2,93m



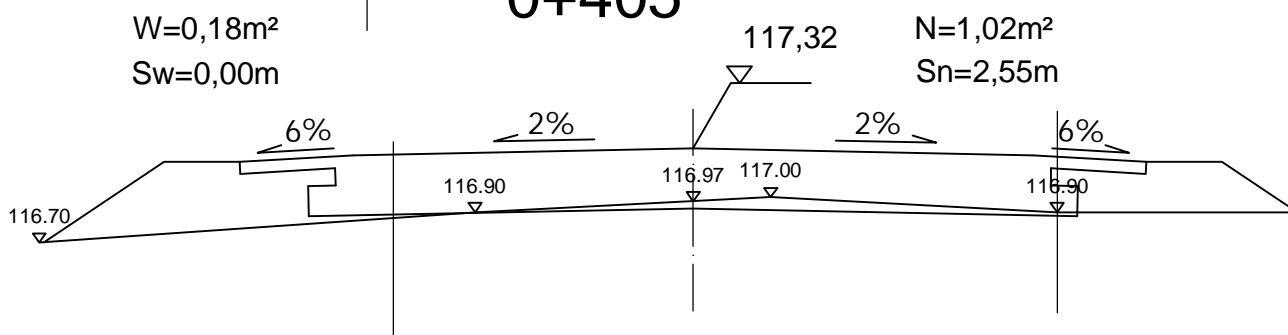
0+405

W=0,18m²

Sw=0,00m

N=1,02m²

Sn=2,55m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻNIA NOWA GM. DZIERŻĄŻNIA			
INWESTOR GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA 1:50	DATA 30.06.2009
PROJEKTOWAŁ Zygmunt Warzicki	NR UPR. AUT. NADAN WZDP 677/66	PEŁNIPISZ	5
OPROJEKTOWAŁ Inż. Paweł Szymański	NR UPR. AUT. NADAN 7342/Cie-20/92	PEŁNIPISZ	
OPRACOWAŁ Inż. Karol Krajewski	NR UPR. AUT. NADAN	PEŁNIPISZ	

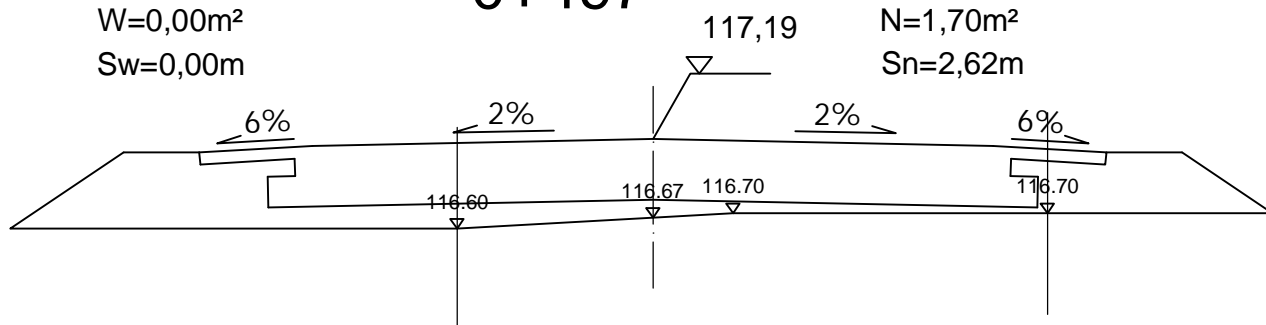
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA 1:50

0+497

W=0,00m²
Sw=0,00m

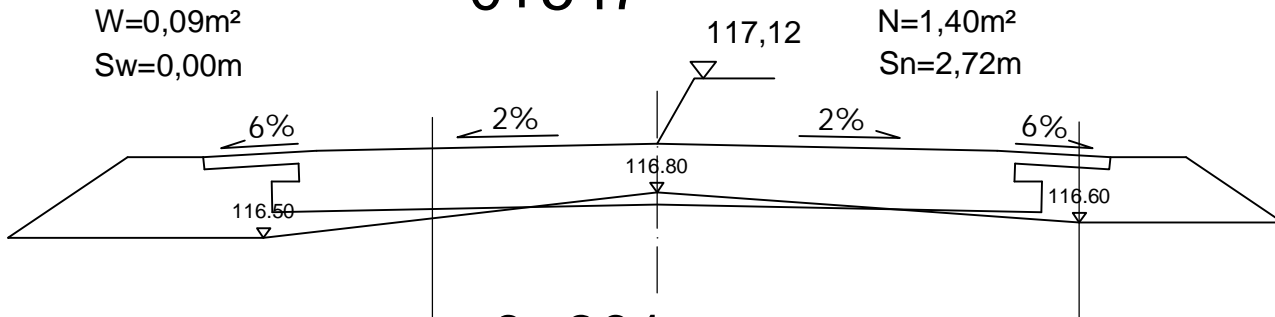
N=1,70m²
Sn=2,62m



0+547

W=0,09m²
Sw=0,00m

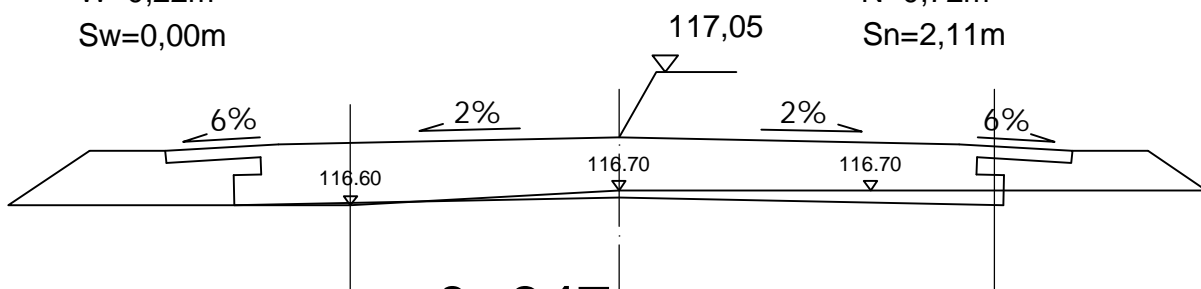
N=1,40m²
Sn=2,72m



0+601

W=0,22m²
Sw=0,00m

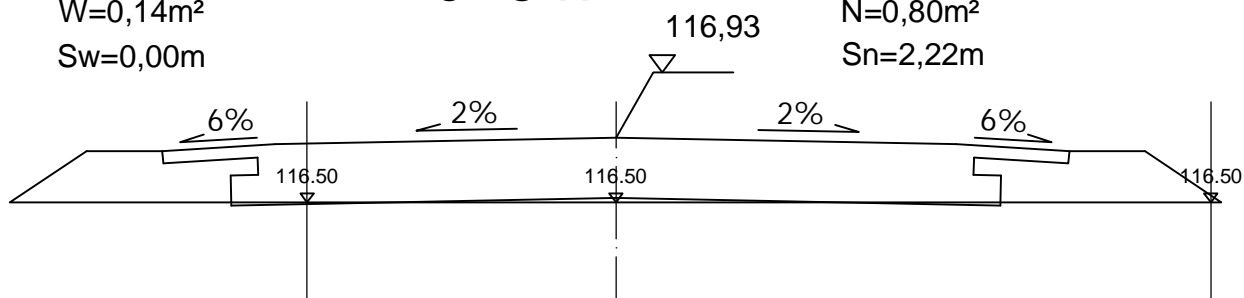
N=0,72m²
Sn=2,11m



0+647

W=0,14m²
Sw=0,00m

N=0,80m²
Sn=2,22m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NALŻWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318W
W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻNIA NOWA GM. DZIERŻĄŻNIA

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA:

1:50

DATA:

30.06.2009

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wiarzicki

NR UPRZĄDZENIA:

WZDP 677/66

PEŁNIA:

Str.

OPRACOWAŁ:

Inż. Karol Krajewski

NR UPRZĄDZENIA:

7342/Cie-20/92

PEŁNIA:

6

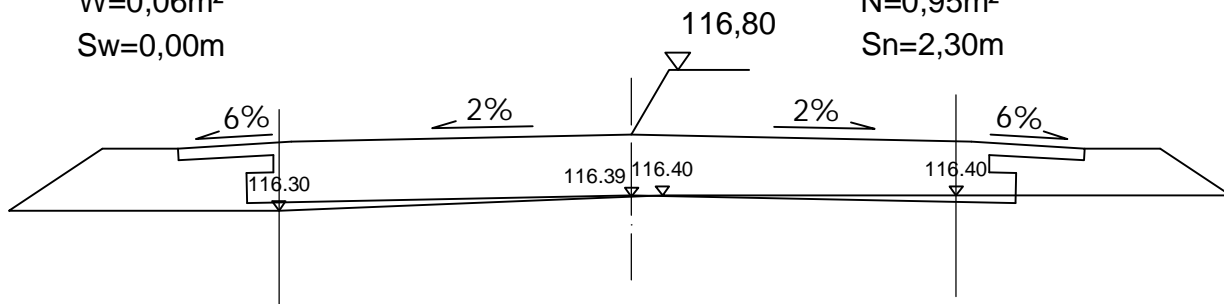
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA 1:50

0+698

W=0,06m²
Sw=0,00m

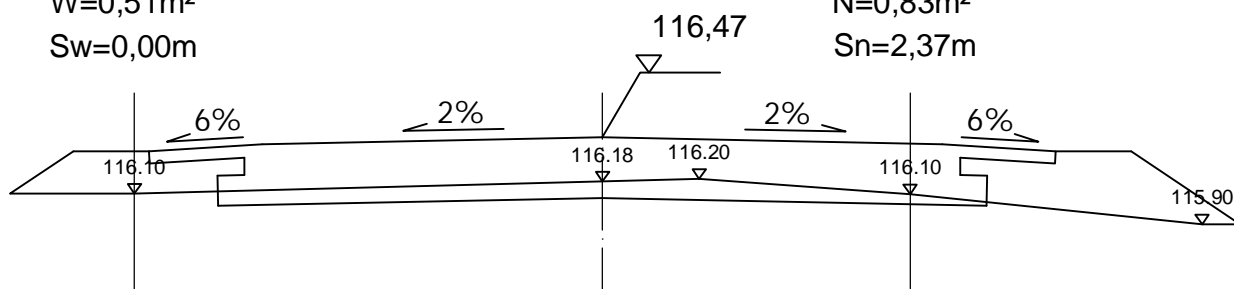
N=0,95m²
Sn=2,30m



0+799

W=0,51m²
Sw=0,00m

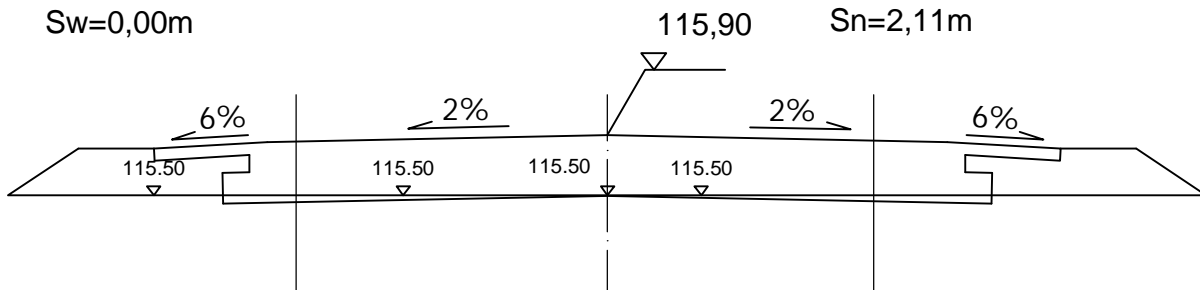
N=0,83m²
Sn=2,37m



0+851

W=0,13m²
Sw=0,00m

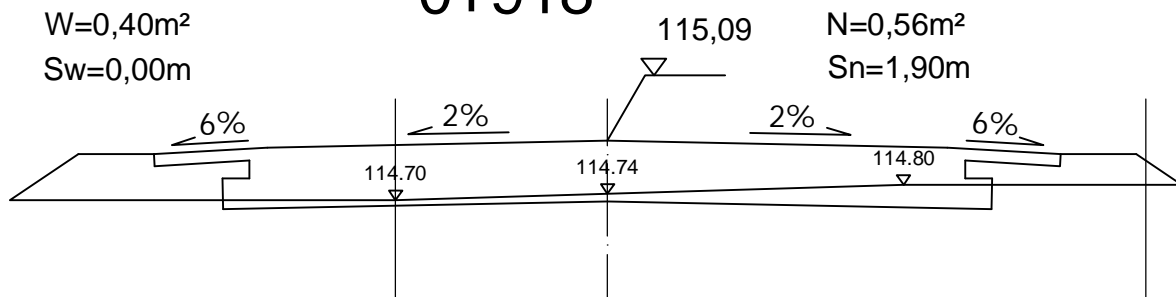
N=0,71m²
Sn=2,11m



0+918

W=0,40m²
Sw=0,00m

N=0,56m²
Sn=1,90m

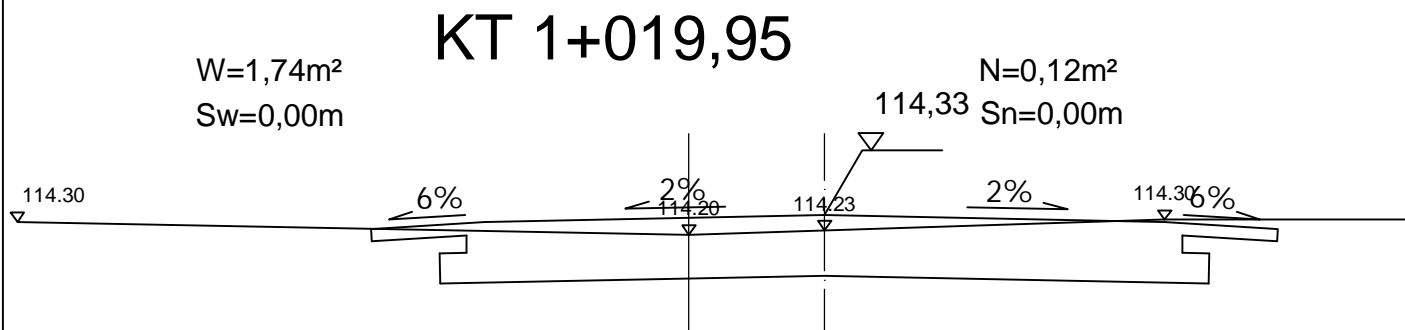
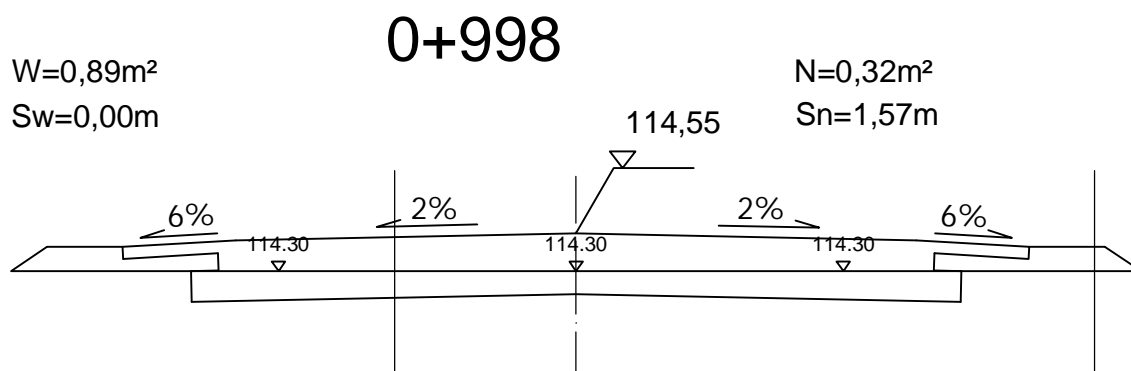
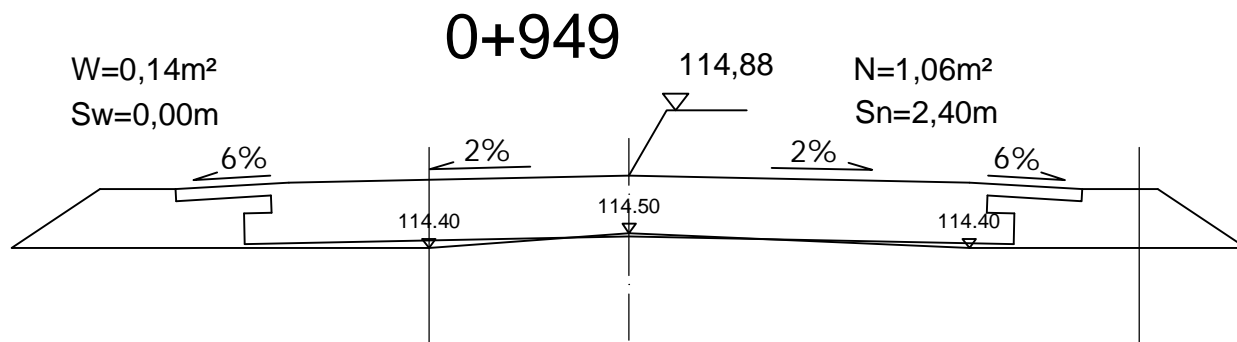


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŻNIA NOWA GM. DZIERŻĄŻNIA			
INWESTOR GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA 1:50	DATA 30.06.2009
PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wiarzicki	NR URBANISZ WZDP 677/66	PEŁNIAŁ PEŁNIAŁ	SPR. 7
OPRACOWAŁ Inż. Paweł Szymański	NR URBANISZ 7342/Cie-20/92	PEŁNIAŁ PEŁNIAŁ	
OPRACOWAŁ Inż. Kamil Krajewski	NR URBANISZ PEŁNIAŁ	PEŁNIAŁ PEŁNIAŁ	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA 1:50



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄNIA NOWA GM. DZIERŻĄNIA			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	DATA: 30.06.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NR UPR. AUT. NIS: WZDP 677/66	PEŁNIPISZ:	8
WZPRAWDZIŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPR. AUT. NIS: 7342/Cie-20/92	PEŁNIPISZ:	
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Krajewski	NR UPR. AUT. NIS:	PEŁNIPISZ:	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Tabela robót ziemnych do projektu na przebudowę
drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa gm. Dzierżążnia

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0	0	0									0	0
0 + 44	0,39	0,57	0,195	0,285	44	9	13	9	0	4	0	4
0 + 101	0,64	0,51	0,515	0,54	57	29	31	29	0	1	0	5
0 + 147	0,33	0,75	0,485	0,63	46	22	29	22	0	7	0	12
0 + 198	0,4	0,75	0,365	0,75	51	19	38	19	0	20	0	32
0 + 249	0,93	0,42	0,665	0,585	51	34	30	30	4	0	0	28
0 + 296	0,06	1,08	0,495	0,75	47	23	35	23	0	12	0	40
0 + 345	0,05	1,93	0,055	1,505	49	3	74	3	0	71	0	111
0 + 405	0,18	1,02	0,115	1,475	60	7	89	7	0	82	0	192
0 + 497	0	1,7	0,09	1,36	92	8	125	8	0	117	0	309
0 + 547	0,09	1,4	0,045	1,55	50	2	78	2	0	75	0	384
0 + 601	0,22	0,72	0,155	1,06	54	8	57	8	0	49	0	433
0 + 647	0,14	0,8	0,18	0,76	46	8	35	8	0	27	0	460
0 + 698	0,06	0,95	0,1	0,875	51	5	45	5	0	40	0	499
0 + 799	0,51	0,83	0,285	0,89	101	29	90	29	0	61	0	561
0 + 851	0,13	0,71	0,32	0,77	52	17	40	17	0	23	0	584
0 + 918	0,4	0,56	0,265	0,635	67	18	43	18	0	25	0	609
0 + 949	0,14	1,06	0,27	0,81	31	8	25	8	0	17	0	625
0 + 998	0,89	0,32	0,515	0,69	49	25	34	25	0	9	0	634
1 + 20	1,74	0	1,315	0,16	22	29	4	4	25	0	0	609
						304	912	274	30	638		

Sporządził:

inż. Kamil Krajewski

$$B-A = E-D \quad 912-304=638-30$$

$$A-D = B-E \quad 304-30=912-638$$

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu na
przebudowę drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 0	0,0				0,0			
0 + 44	0,0	0,0	44,0	0,0	1,8	0,9	39,6	
0 + 101	0,0	0,0	57,0	0,0	1,8	1,8	102,6	
0 + 147	0,0	0,0	46,0	0,0	1,4	1,6	73,6	
0 + 198	0,0	0,0	51,0	0,0	2,0	1,7	86,7	
0 + 249	0,0	0,0	51,0	0,0	1,7	1,9	94,4	
0 + 296	0,0	0,0	47,0	0,0	2,5	2,1	98,7	
0 + 345	0,0	0,0	49,0	0,0	2,9	2,7	132,3	
0 + 405	0,0	0,0	60,0	0,0	2,6	2,8	165,0	
0 + 497	0,0	0,0	92,0	0,0	2,6	2,6	239,2	
0 + 547	0,0	0,0	50,0	0,0	2,7	2,7	132,5	
0 + 601	0,0	0,0	54,0	0,0	2,1	2,4	129,6	
0 + 647	0,0	0,0	46,0	0,0	2,2	2,2	98,9	
0 + 698	0,0	0,0	51,0	0,0	2,3	2,3	114,8	
0 + 799	0,0	0,0	101,0	0,0	2,4	2,4	237,4	
0 + 851	0,0	0,0	52,0	0,0	2,1	2,3	117,0	
0 + 918	0,0	0,0	67,0	0,0	1,9	2,0	134,0	
0 + 949	0,0	0,0	31,0	0,0	2,4	2,2	66,7	
0 + 998	0,0	0,0	49,0	0,0	1,6	2,0	98,0	
1 + 20	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,8	17,6	

Sporządził:

0,0

2178,4

inż.. Kamil Krajewski

WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa		Średnica Ø [cm]	Obwód[cm]
0+454	sumak		20	63
0+457	sumak		20	63
0+520	brzoza		60	188
0+524	akacja	3x	50	157
0+581-594	świerk	6x	15	47
0+823	brzoza		40	125
0+832	brzoza		30	94
0+844	brzoza		80	251
0+847	akacja		30	94
0+850	wiśnia		60	188
0+860	wiśnia		60	188
0+896	wierzba	2x	15	47
0+901	wierzba		100	314
0+905	grab		60	188
0+908	wierzba		80	251
0+912	wierzba		100	314
0+916	wierzba		100	314
0+919	brzoza		50	157
0+923	wierzba		80	251
0+928	wierzba		80	251
0+935	topola		120	377
0+994	brzoza		50	157
0+998	topola		60	188
1+001	brzoza		40	125
1+009	brzoza		30	94
1+012	topola		30	94
1+015	topola		80	251

*Przebudowa drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierzążnia Nowa Gm. Dzierzążnia
w km 0+000,00 – 1+019,95*

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica Ø [cm]	Obwód[cm]
0+775	kasztan	80	251
0+811	wierzba	70	220
0+839	śliwa	30	94
0+842	śliwa	30	94
0+878	wierzba	100	314

Sporządził:

Inż. KAMIL KRAJEWSKI

*Przebudowa drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa Gm. Dzierżążnia
w km 0+000,00 – 1+019,95*

INFORMACJA BIOZ

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 300318W W MIJESCOWOŚCI DZIERŻĄŻNIA NOWA GM. DZIERŻĄŻNIA

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa
w km 0+000,00-1+019,95

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki – część drogowa

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z mieszanek mineralno-bitumicznych
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie pasa przebudowywanej drogi zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej: wodociąg, przewody telefoniczne, Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd
- porażenia prądem związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch wewnętrzny o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgródzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica

wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	KNNR 1 0111-010-043		1,02 km
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
	Czynność robót: D-01.01.01		
	1. od km 0+000 do km 1+019,95		
	2. 1,01995	1,02	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		1,02
2	KNNR 1 0113-010-050		1 689,88 m ²
	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm		
	Czynność robót: D-01.02.02		
	1. od km 0+000 do km 0+860		
	2. 860*0,75*2	1 290,00	
	3. od km 0+860 do km 1+019,95, SP		
	4. (1019,95-860)*1	159,95	
	5. od km 0+860 do km 1+019,95, SL		
	6. (1019,95-860)*1,5	239,92	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		1 689,88
3	KNNR 1 0508-020-050		1 689,88 m ²
	Transport darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km; krotność 9		
	Czynność robót: D-01.02.02		
	1. od km 0+000 do km 0+860		
	2. 860*0,75*2	1 290,00	
	3. od km 0+860 do km 1+019,95, SP		
	4. (1019,95-860)*1	159,95	
	5. od km 0+860 do km 1+019,95, SL		
	6. (1019,95-860)*1,5	239,92	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		1 689,88
4	KNNR 1 0101-010-020		8,00 szt
	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm		
	1. 8	8,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		8,00
5	KNNR 1 0101-020-020		2,00 szt
	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm		
	1. 2	2,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		2,00
6	KNNR 1 0101-030-020		6,00 szt
	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm		
	Czynność robót: D-01.02.01		
	1. 6	6,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		6,00

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318 W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŃ NÓWA

7	KNNR 1 0101-040-020 Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm Czynność robót: D-01.02.01	1,00 szt
	1. 1	1,00
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	1,00
8	KNNR 1 0101-050-020 Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm Czynność robót: D-01.02.01	5,00 szt
	1. 5	5,00
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	5,00
9	KNNR 1 0101-060-020 Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm Czynność robót: D-01.02.01	5,00 szt
	1. 5	5,00
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	5,00
10	KNNR 1 0101-070-020 Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm	1,00 szt
	1. 1	1,00
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	1,00
11	KNNR 1 0101-040-020 Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 76-85 cm Czynność robót: D-01.02.01	6,00 szt
	1. 6	6,00
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	6,00
12	KNNR 1 0101-050-020 Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 96-105 cm Czynność robót: D-01.02.01	4,00 szt
	1. 4	4,00
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	4,00
13	KNNR 1 0101-060-020 Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 116-125 cm	1,00 szt
	1. 1	1,00
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	1,00
14	KNNR 1 0107-010-164 Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01	52,44 m-p
	1. 0,15*0,15*3*8	0,54
	2. 0,2*0,2*3*2	0,24
	3. 0,3*0,3*3*6	1,62
	4. 0,4*0,4*3*1	0,48
	5. 0,5*0,5*3*5*0,6*0,6*3*5	20,25
	6. 0,8*0,8*3*6	11,52
	7. 0,7*0,7*3*1	1,47
	8. 1*1*3*4	12,00
	9. 1,2*1,2*3*1	4,32
	10. -----	
	11. Przeniesienie +	52,44

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318 W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŃ NÓWA

15	KNNR 1 0107-020-164 <i>Wywożenie karpiny na odległość do 2 km</i> Czynność robót: D-01.02.01	19,50 m-p
	1. 39*0,5	19,50
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	19,50
16	KNNR 1 0107-030-164 <i>Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km</i> Czynność robót: D-01.02.01	19,50 m-p
	1. 39*0,5	19,50
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	19,50

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

17	KNNR 1 0209-060-060 <i>Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III. Według tabeli robót ziemnych</i> Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01	274,00 m3
	1. zużycie na miejscu	
	2. 274	274,00
	3. -----	
	4. Przeniesienie +	274,00
18	KNNR 1 0202-030-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II. Według tabeli robót ziemnych</i> Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01	304,00 m3
	1. Suma wykopu; według tabeli robót ziemnych	
	2. 304	304,00
	3. -----	
	4. Przeniesienie +	304,00
19	KNNR 1 0202-030-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II. Według tabeli robót ziemnych</i> Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01	608,00 m3
	1. Różnica nasypu i wykopu; według tabeli robót ziemnych	
	2. 912-304	608,00
	3. -----	
	4. Przeniesienie +	608,00

3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

20	KNNR 6 0103-030-050 <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01	5 472,79 m2
	1. od km 0+011 do km 1+019,95	
	2. (1019,95-11)*5,34	5 387,79
	3. przy włączeniu do drogi powiatowej	
	4. 85	85,00
	5. -----	
	6. Przeniesienie +	5 472,79
21	KNNR 6 0112-050-050 <i>Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i> Czynność robót: D-04.04.01	5 472,79 m2
	1. od km 0+011 do km 1+019,95	
	2. (1019,95-11)*5,34	5 387,79

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300318 W W MIEJSCOWOŚCI DZIERŻĄŃ NÓWA

	3. przy włączeniu do drogi powiatowej		
	4. 85	85,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		5 472,79
22	KNNR 6 0112-060-050		4 856,42 m²
	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.01</i>		

	1. od km 0+011 do km 1+019,95		
	2. (1019,95-11)*4,74	4 782,42	
	3. przy włączeniu do drogi powiatowej		
	4. 74	74,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		4 856,42

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

23	KNNR 6 1005-070-050		4 733,35 m²
	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		

	1. od km 0+011 do km 1+019,95		
	2. (1019,95-11)*4,62	4 661,35	
	3. przy włączeniu do drogi powiatowej		
	4. 72	72,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		4 733,35

24	KNNR 6 0308-02010-050		4 733,35 m²
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylład. 5-10 t</i>		
	<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		

	1. od km 0+011 do km 1+019,95		
	2. (1019,95-11)*4,62	4 661,35	
	3. przy włączeniu do drogi powiatowej		
	4. 72	72,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		4 733,35

25	KNNR 6 1005-070-050		4 610,27 m²
	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		

	1. od km 0+011 do km 1+019,95		
	2. (1019,95-11)*4,5	4 540,27	
	3. przy włączeniu do drogi powiatowej		
	4. 70	70,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		4 610,27

26	KNNR 6 0309-02010-050		4 610,27 m²
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylład. 5-10 t</i>		
	<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		

	1. od km 0+011 do km 1+019,95		
	2. (1019,95-11)*4,5	4 540,27	
	3. przy włączeniu do drogi powiatowej		
	4. 70	70,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		4 610,27

5. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

27	KNNR 6 0202-010-050		1 526,55 m²
	<i>Nawierzchnia z pospółki, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i>		

	1. od km 0+002,25 do km 1+019,95		
	2. (1019,95-2,25)*0,75*2	1 526,55	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		1 526,55

6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

28	<i>KNNR 1 0503-050-050</i>		<i>2 178,40 m2</i>
	<i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III wg tabeli plantowania.</i>		
	<i>Czynność robót: D-05.01.03</i>		
	1. 2178,4	2 178,40	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		2 178,40

7. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

29	<i>KNNR 6 0702-010-020</i>		<i>4,00 szt</i>
	<i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.02.01</i>		
30	<i>KNNR 6 0702-040-020</i>		<i>5,00 szt</i>
	<i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i>		
	<i>Czynność robót: D-07.02.01</i>		

*Przebudowa drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa Gm. Dzierżążnia
w km 0+000,00 – 1+019,95*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(jednolity tekst Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

do projektu budowlanego wykonawczego
przebudowy drogi gminnej nr 300318W w miejscowości Dzierżążnia Nowa
Gm. Dzierżążnia

Oświadczamy, że ww. projekt budowlany wykonawczy został wykonany
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: