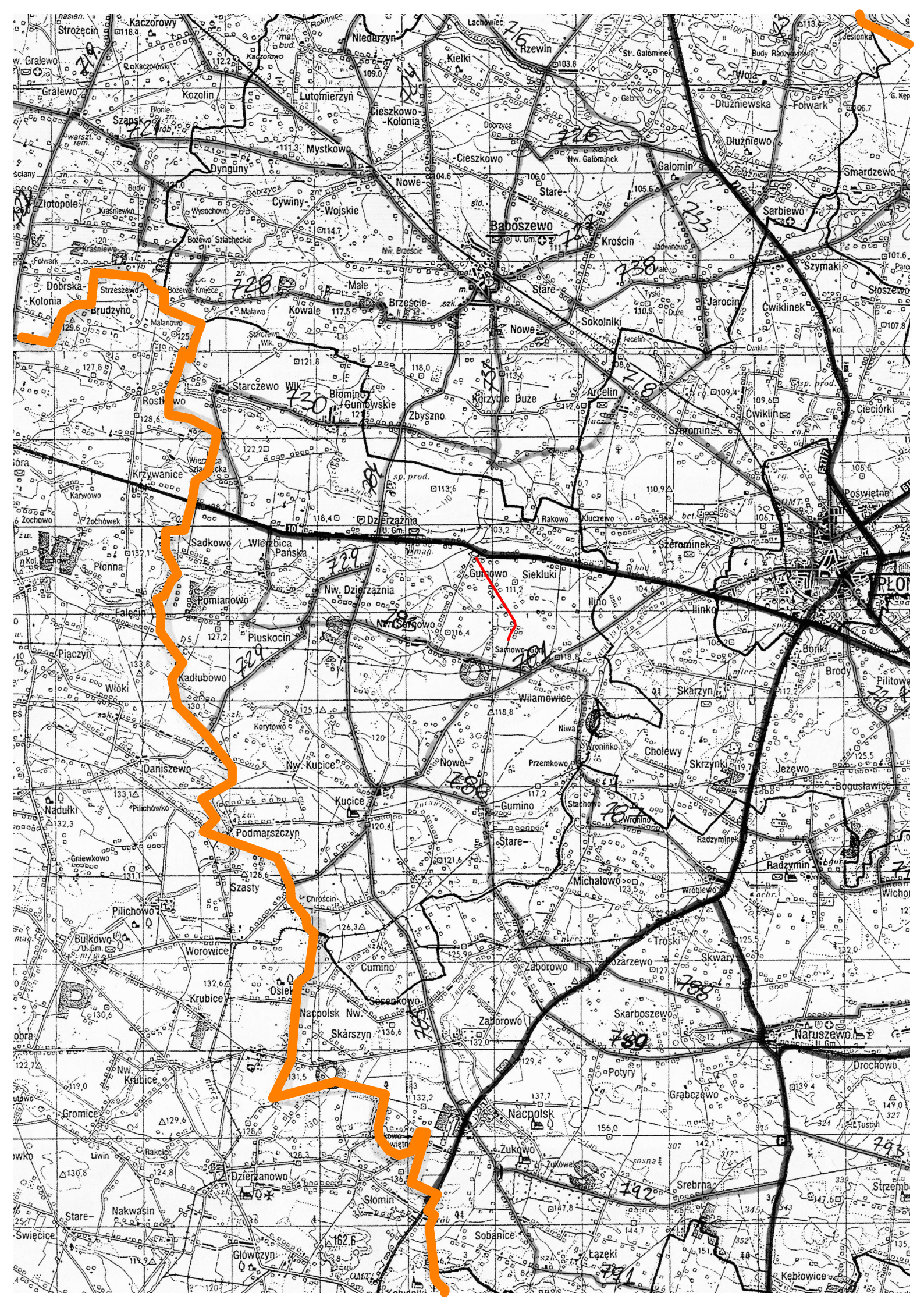


<b>INWESTOR</b>			
<b>GMINA DZIERŻĄŻNIA</b>			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
<b>P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</b>			
<b>OBIEKT</b>			
<b>DROGA GMINNA NR 300334W GUMOWO – SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄŻNIA</b>			
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>			
Przebudowa drogi gminnej nr 300334W Gumowo – Sarnowo Góry etap I km 0+000,00 – 2+147,47  Działka nr ewid.: 140, 150, 21			
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>			
<b>PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY</b>			
<b>BRANŻA</b>			
<b>DROGOWA</b>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>ZYGMUNT WIERZBICKI</b>	<b>WZDP 677/66</b>	
<b>WSPÓLPRACA:</b>	<b>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>7342/Cie-20/92</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>inż. KAMIL KRAJEWSKI</b>		

15 PAŹDZIERNIKA 2009 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPINIA ZUD
3. OPIS TECHNICZNY
4. PRZEKROJE NORMALNE rys. 1-2
5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000 rys. 3
6. PROFIL PODŁUŻNY rys. 4
7. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE rys. 5-17
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
9. WYKAZ ZJAZDÓW
10. WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI
11. INFORMACJA BIOZ
12. PRZEDMIAR ROBÓT
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
14. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIIB
15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej nr 300334W Gumowo – Sarnowo Góry km 0+000,00 – 2+838,60 gm. Dzierżaznia. Opracowanie zostało podzielone na dwa etapy: etap I od km 0+000,00 – 2+147,47 i etap II od km 2+147,47 – 2+838,60. Dokumentacja dotyczy etapu I inwestycji. Etap II w oddzielnym opracowaniu.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- mapy dc projektowych w skali 1:1000
- umowa nr 58/2009 z dn. 18.08.2009r. zawarta pomiędzy Gminą Dzierżaznia a P.H.U. „DROG – POL II” sc Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004r. Nr 92, poz. 880.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)wydane przez GDDK Warszawa w 1995 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.

- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi polegać na położeniu dywanika asfaltowego. Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych oraz określenie zakresu prac, które polegać będą na wykonaniu robót ziemnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i poboczy oraz oznakowania pionowego.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Początek trasy w km 0+000 wyznacza skrzyżowanie z drogą o nawierzchni asfaltowej mającej włączenie do drogi krajowej nr 7.

Pas drogowy projektowanej drogi gminnej na odcinku 0+000,00 – 2+147,47 posiada zmienną szerokość od 6,00 do 12,00 metrów. W pasie drogi na odcinku od 0+008,00 – 1+200,00 po obu jej stronach zlokalizowane są rowy pozarastane roślinnością trawiastą i krzewami.

Na podstawie wykonanych odwiertów stwierdzono, że droga posiada nawierzchnię żwirową gr. warstwy od 20-30cm i stanowi aktualnie pas przeznaczony dla ruchu pojazdów i pieszych szerokości 3,50-4,50m. Droga przebiega w terenie otwartym jak również wzdłuż ogrodzeń posesji bezpośrednio przylegających do granicy pasa drogowego.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów i pieszych.

### **5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Droga przewidziane do przebudowy zaprojektowana została zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mas mineralno-bitumicznych a także poboczy z pospółki. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni projektuje się ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm. Przy projektowaniu niwelety, w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się dostosowaniem ukształtowania drogi w planie i w przekroju podłużnym w jak największym stopniu do istniejącego przebiegu trasy.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa drogi w etapie I km 0+000,00 – 2+147,47, nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

## **6. PLAN SYTUACYJNY**

Przebieg trasy w planie wraz z jej geometrią został ustalony z Inwestorem we wcześniejszych fazach projektowych.

Podstawowe parametry techniczne dróg gminnych klasy D:

Droga gminna

klasa techniczna drogi

– D

prędkość projektowa

– V = 50 km/h

szerokość jezdni

– 4,50 m

szerokość pasa ruchu

– 2 x 2,25 m

szerokość poboczy

– 0,75 – 1,00 m

obciążenie nawierzchni

– 100 KN

Szczegółowe rozwiązania przekroju poprzecznego przedstawiono na rysunku przekroju normalnego i planu sytuacyjnego.

## **7. KONSTRUKCJA**

Konstrukcja nawierzchni na odcinku 0+000,00 – 2+147,47:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm

Pobocza wykonane z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy 8 cm

## **8. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

## **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie korony drogi odbywać się będzie powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do przyległych rowów i terenów zieleni.

## **10.KOLIZJE**

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na brak wykopów i brak przekopów.

Konieczna będzie regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych w obrębie przebudowywanej drogi gminnej.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie skrzyżowań.

## **11.WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogowym, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

## **12.OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

## **13.TECHNOLOGIA ROBÓT**

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

#### **14.UWAGI**

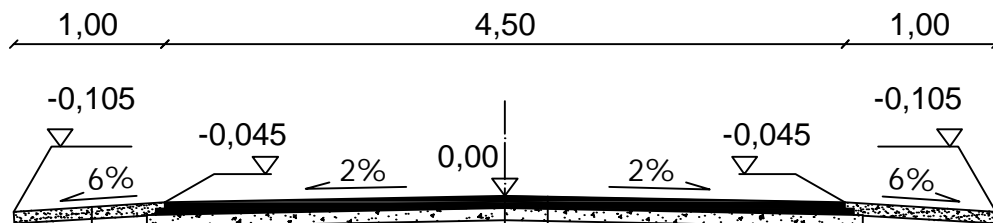
Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).



# PRZEKRÓJ NORMALNY

od 0+003,00 do 1+757,39

SKALA 1:50



pobocza z kruszywa naturalnego  
gr. 8 cm

warstwa ściernalna z mieszanki mineralno -  
bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1

warstwa wiążąca z mieszanki mineralno -  
bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1

wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą  
kruszywa łamanego 0-31,5mm  
stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm



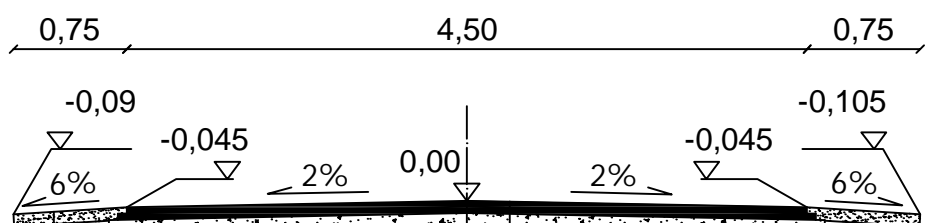
DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA: 1:50
			DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Warzbiński	NR UPR. AWANS: WZDP-677/66	PEŁNOSP.	Ep. <b>1</b>
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPR. AWANS: 7342/Cie-20/92	PEŁNOSP.	
OPRACOWAŁ: inż. Kamil Krajewski	NR UPR. AWANS:	PEŁNOSP.	

# PRZEKRÓJ NORMALNY

od 1+757,39 do 2+147,47

SKALA 1:50



pobocza z kruszywa naturalnego  
gr. 8 cm

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno -  
bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1

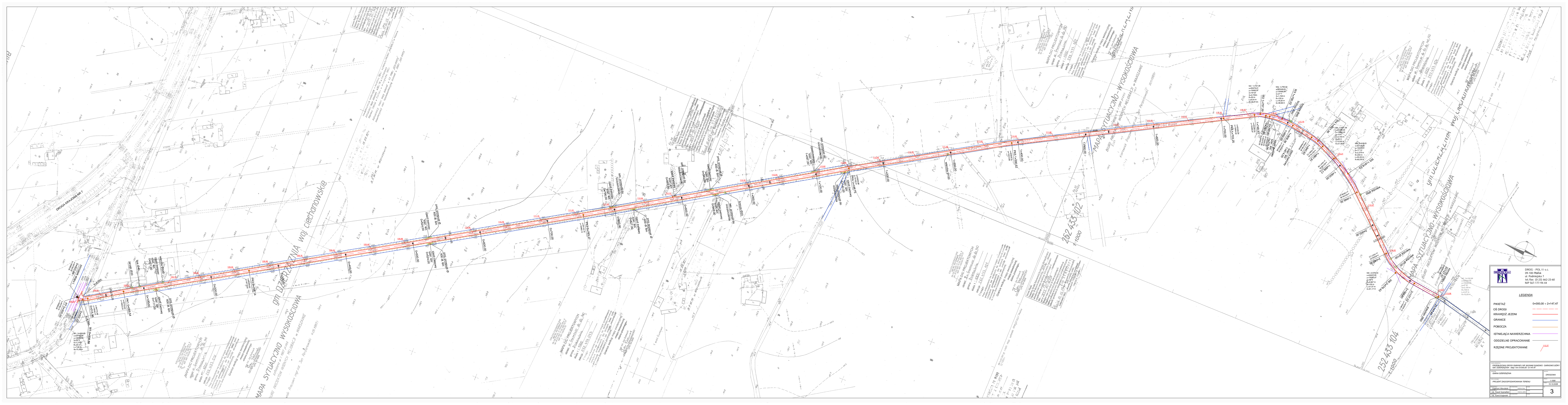
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno -  
bitumicznej gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1


wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą  
kruszywa łamanego 0-31,5mm  
stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄŻNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA: 1:50
			DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PEŁNIA:	Ep: <b>2</b>
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PEŁNIA:	
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Krajewski	NR UPRAWNIENI:	PEŁNIA:	




 DROG - POL II s.c.  
 09-100 Płońsk  
 ul. Pomiejska  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

**LEGENDA**

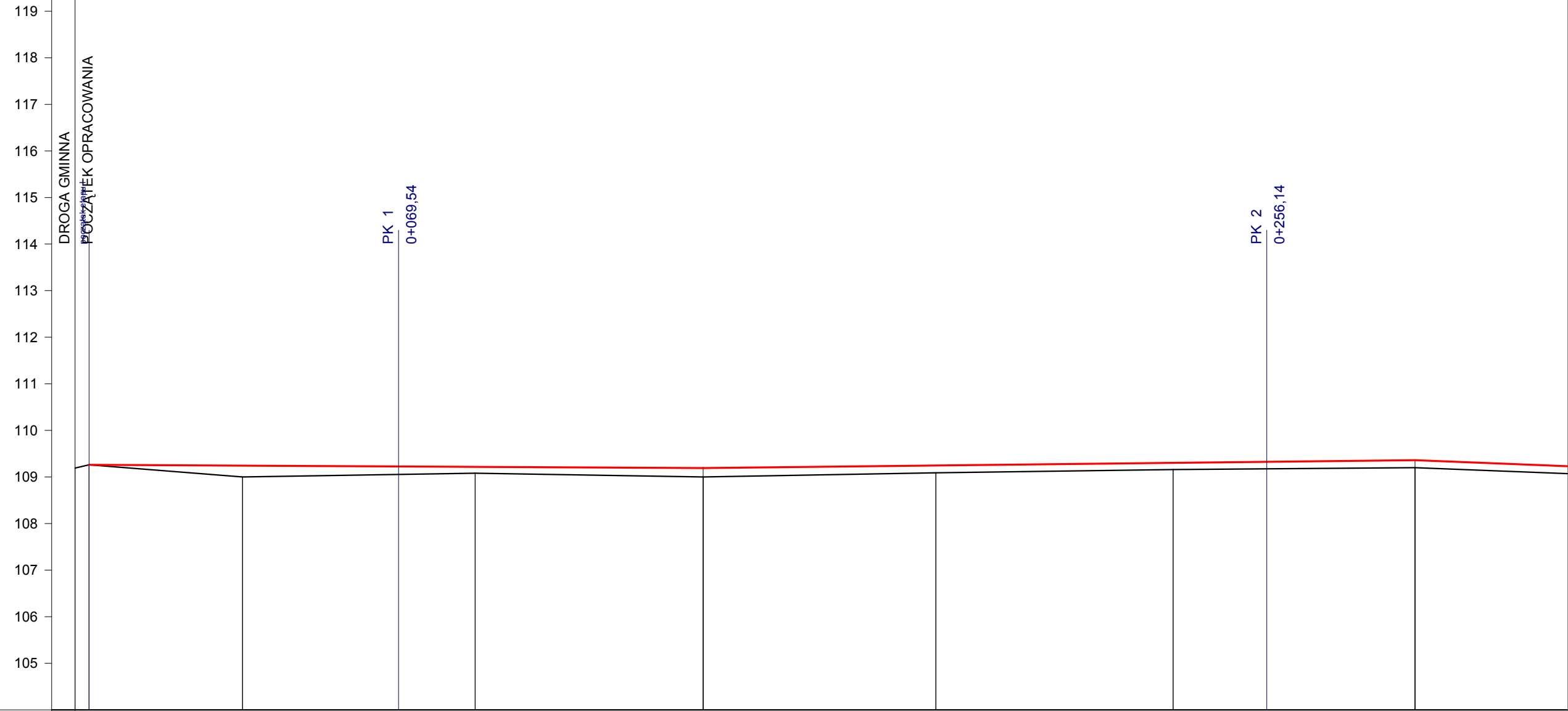
PIKIETAŻ	0+000,00 = 2+147,47
OS DROGI	— — — — —
KRAWĘDZ JEZDNI	— — — — —
GRANICE	— — — — —
POBOCZA	— — — — —
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA	— — — — —
ODDZIELNE OPRACOWANIE	— — — — —
RZĘDNE PROJEKTOWANE	112,27

PRZEŁĄCZENIE DROGI IŚMIANIEJ ANI ZAKŁADU IŚMIANOWO - BARANOWO DROGĄ	
OD KIERUNKU WZROSTAJĄCYM W KIERUNKU 0+000,00 = 2+147,47	
GAMA DZIEŁYZNA	DROGOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:1000
Zygmunt Władysław	18.03.2014
mgr inż. Andrzej Szymański	
mgr inż. Kamil Kozłowski	

# Skala 1:100:1000

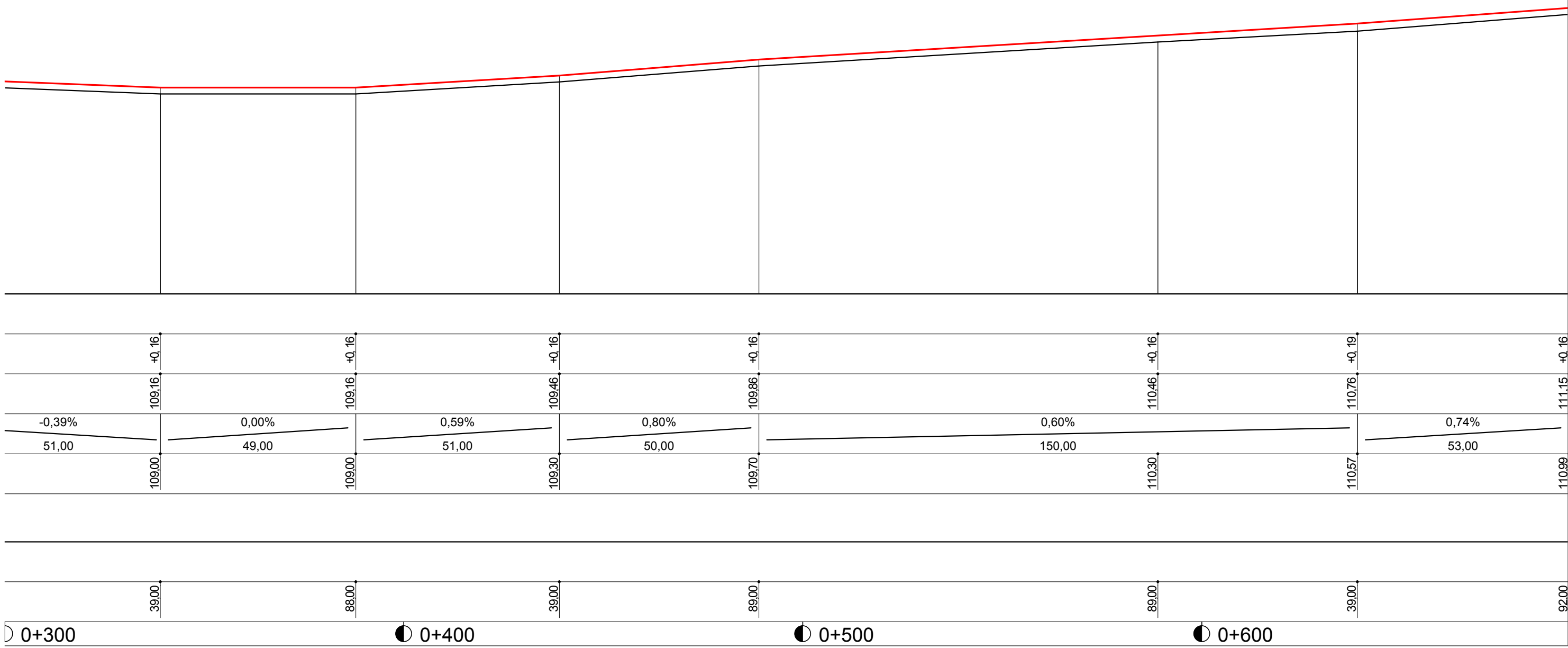
## LEGENDA :

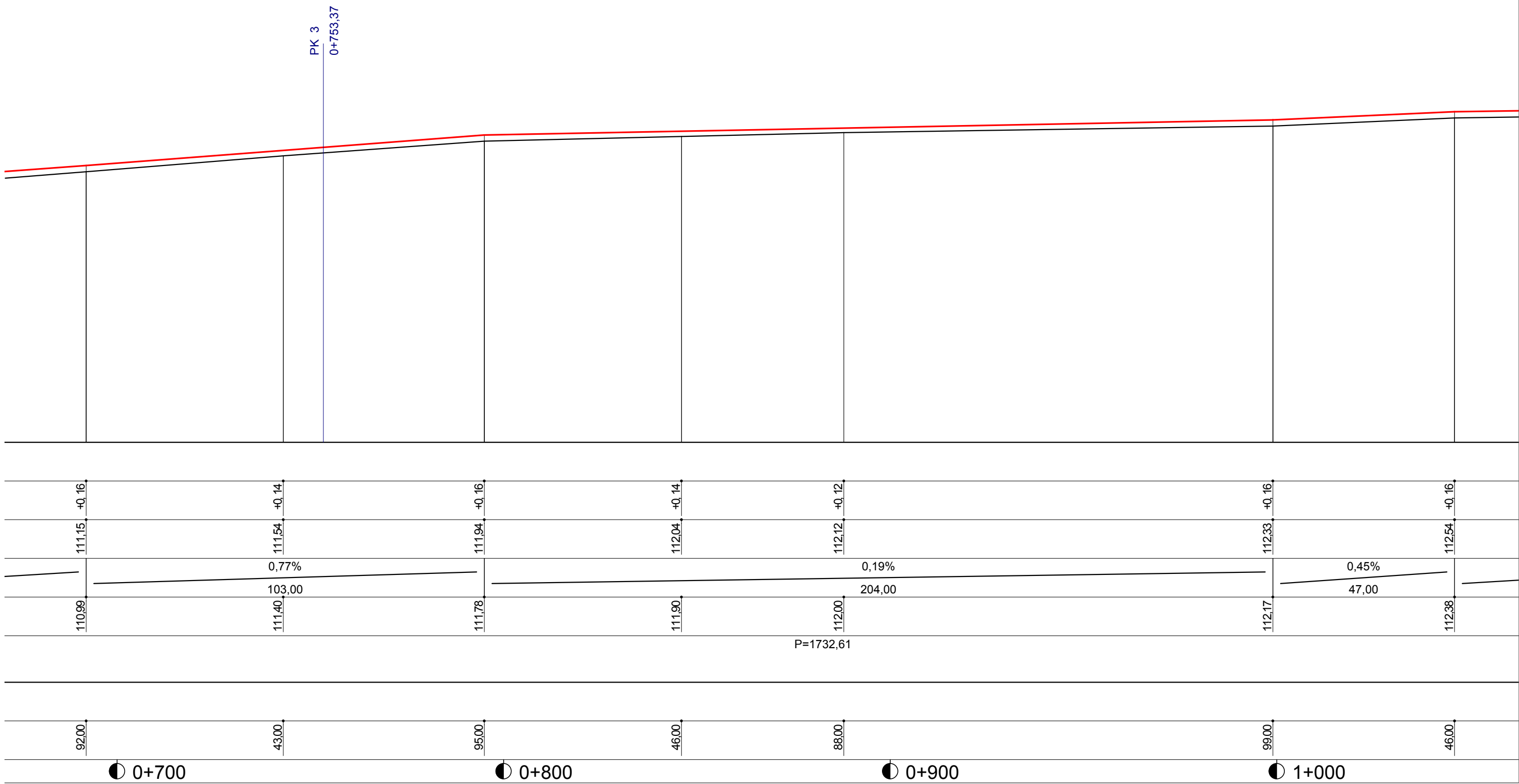
- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
  - ▣ po prawej stronie
  - ▣ po lewej stronie

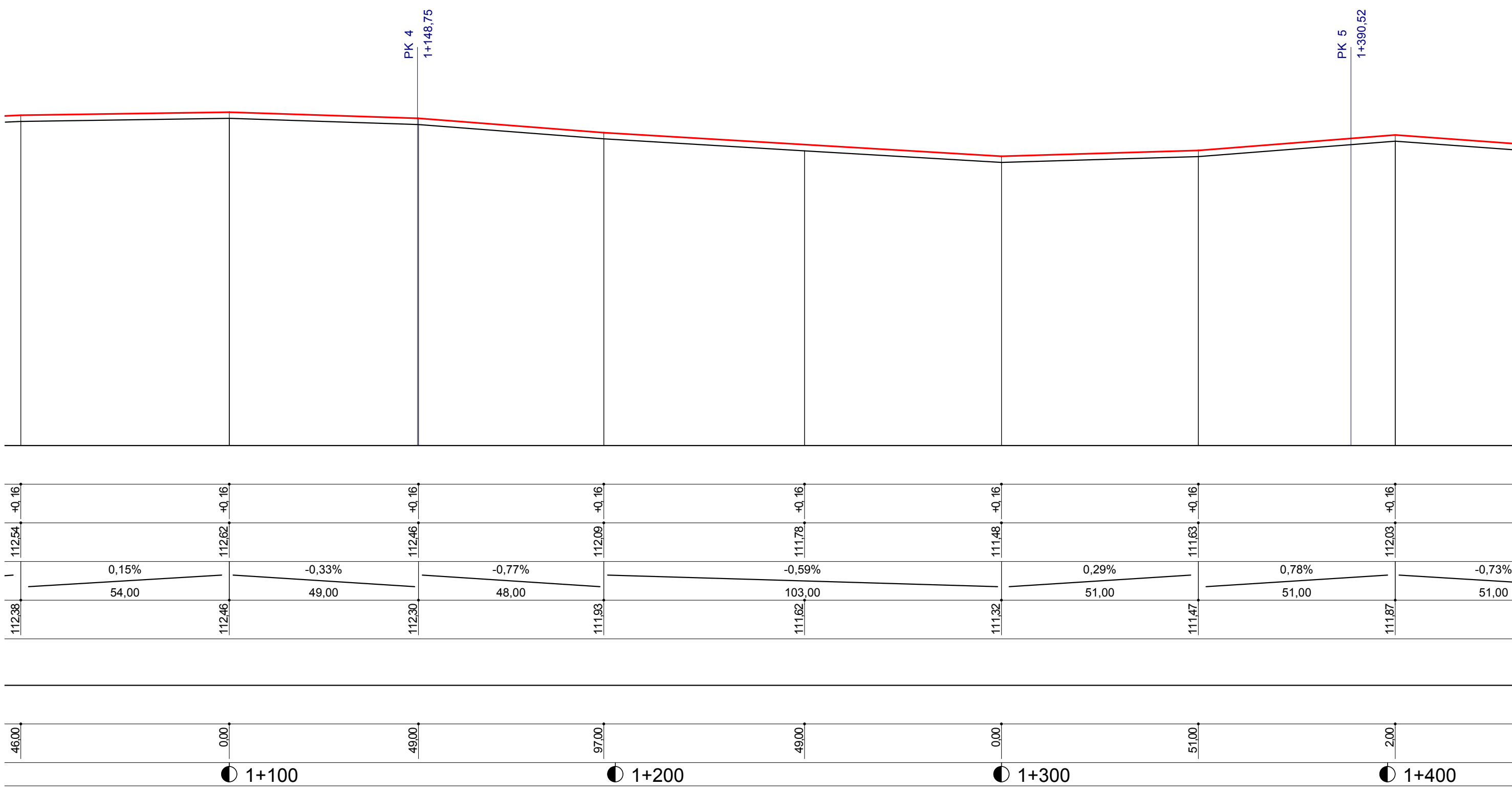


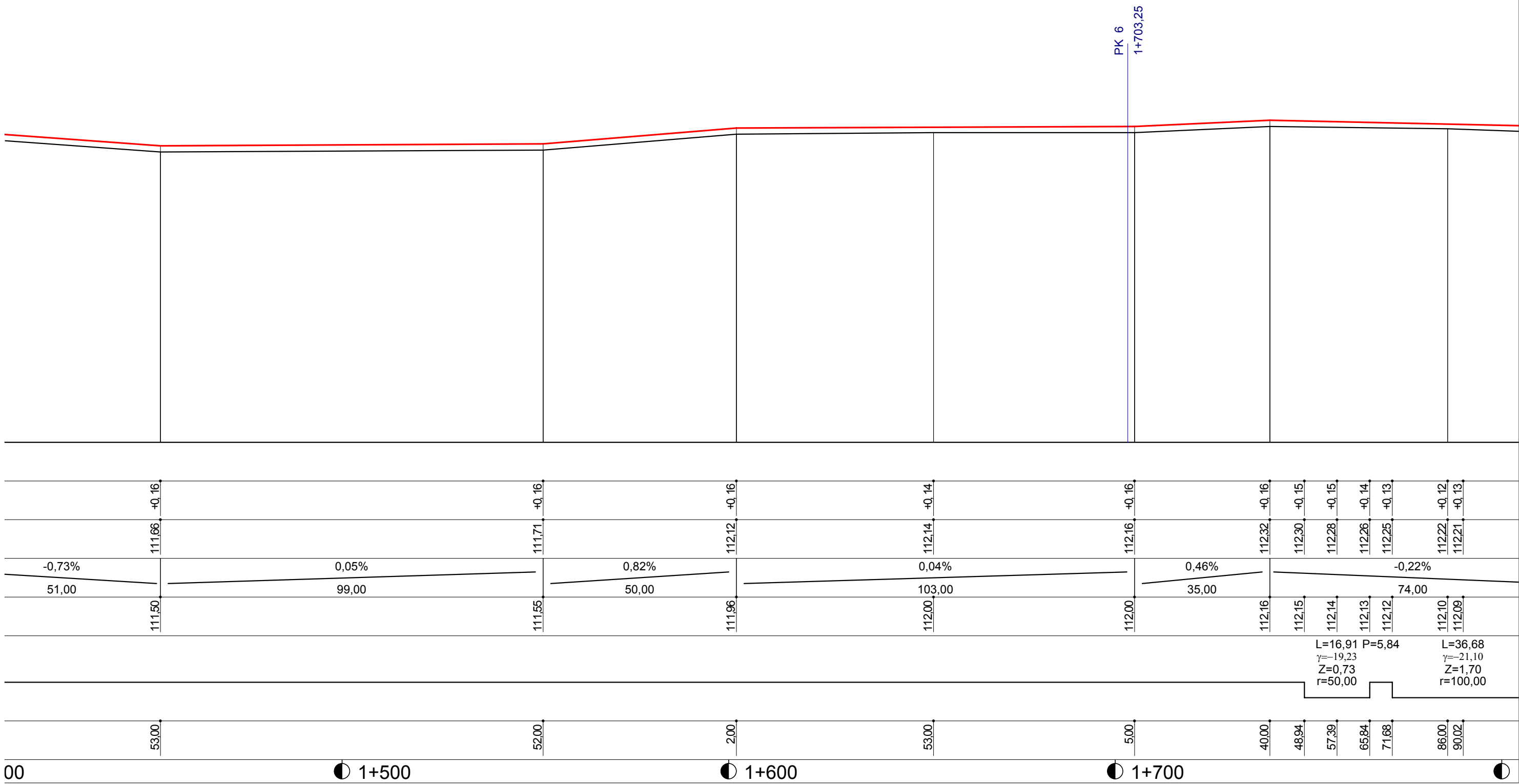
P.p. = 104,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	istniejąca nawierzchnia z pospółki														
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,04	+0,10	+0,24		+0,14		+0,19		+0,16		+0,14		+0,16	
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	109,26	109,26	109,25	109,24		109,22		109,19		109,25		109,30		109,36	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE				-0,05%				0,11%				-0,39%			
				132,00				153,00				51,00			
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	109,19	109,21	109,26	109,22	109,15	109,00		109,08		109,00		109,09		109,16	109,20
PROSTE I ŁUKI POZIOME	P=1, CL=15,28														
ODLEGŁOŚCI	0,00	1,05	3,00	8,69	16,33	36,00		86,00		35,00		85,00		36,00	88,00
PIKIETAŻ	0+000		0+100						0+200				0+300		

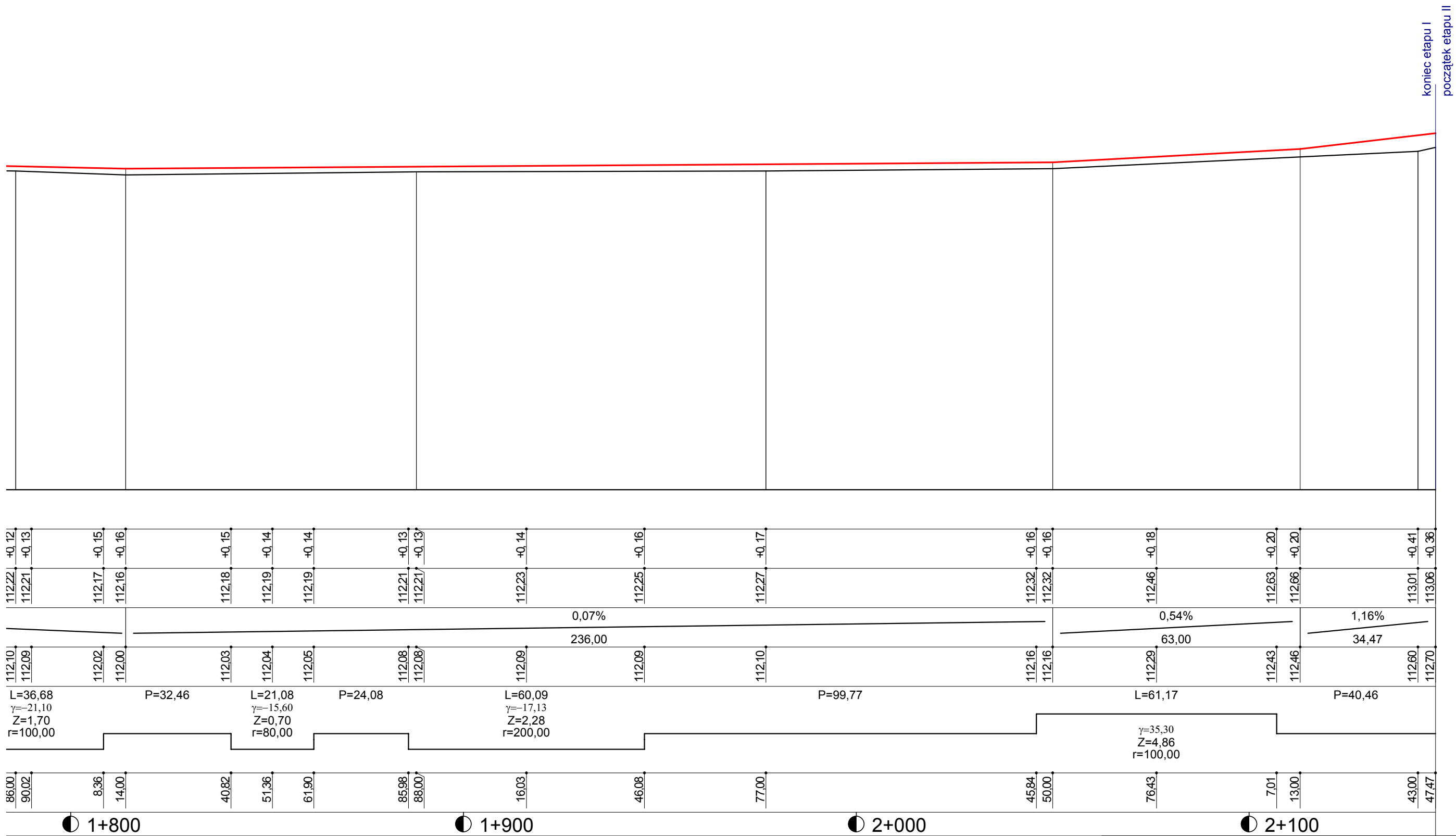












koniec etapu I  
początek etapu II

Skala: 1:100:1000

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W

GUMOWO- SARNOWO GÓRY

PROFIL PODŁUŻNY ETAP I

Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
Inwestor:	GMINA DZIERŻĄŻNIA	Umowa:	58/2009	
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO- SARNOWO GÓRY			
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY ETAP I			Załączników:
Projektował:	tech. Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP 677/66	Rysunek nr
Opracował:	inz. Paweł Szymański	Uprawnienia:	7342/Cie-20/92	Skala: 1:100:1000
Sprawdził:		Uprawnienia:		Data

# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

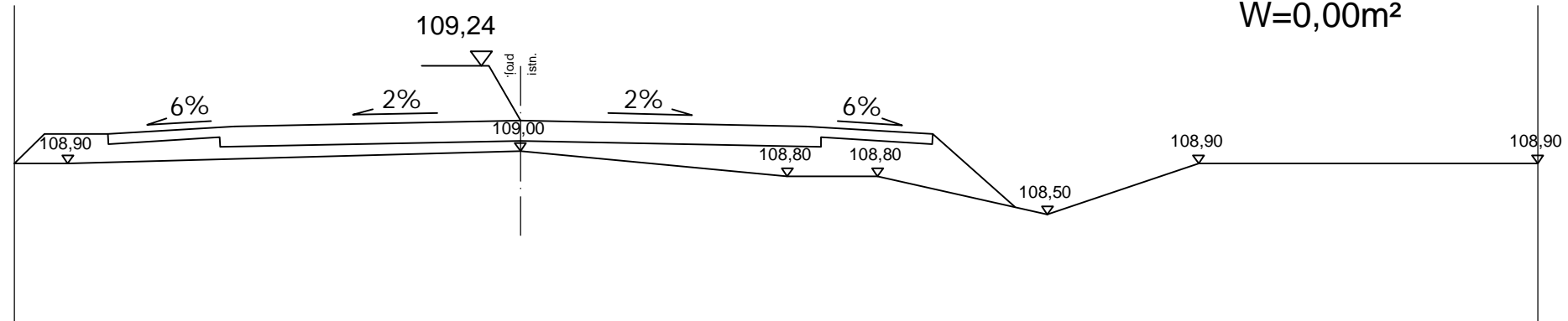
od 0+000,00 do 2+147,47

## 0+036

SKALA 1:50

$N=1,30m^2$

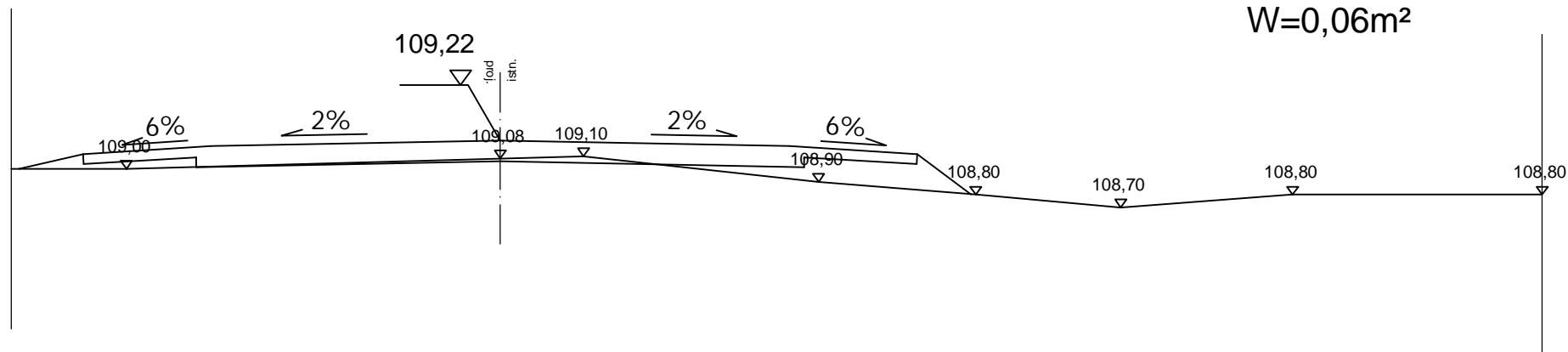
$W=0,00m^2$



## 0+086

$N=0,36m^2$

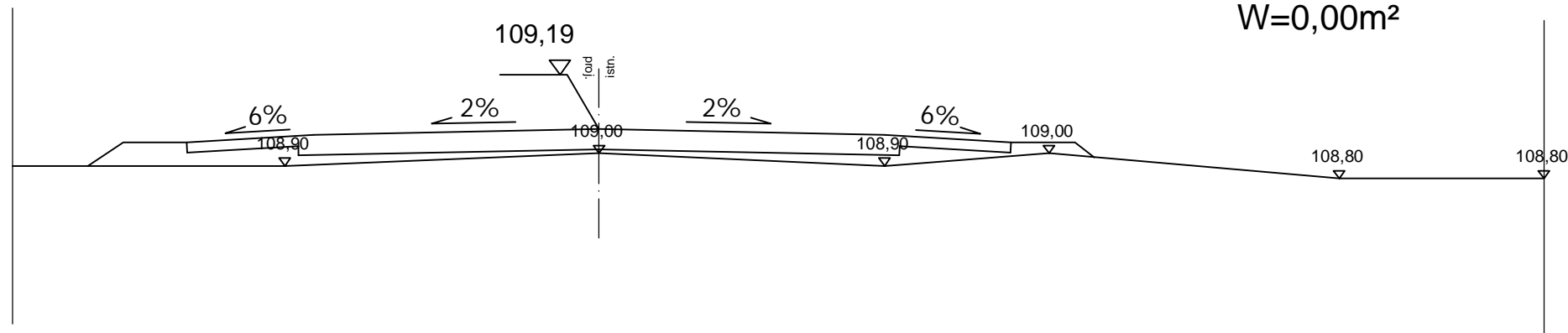
$W=0,06m^2$



## 0+135

$N=0,63m^2$

$W=0,00m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA	BRANŻA: DRGOWA
Tytuł rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	SKALA: 1:50 DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 67/86
WSPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymarkowski	NR UPRAWNIENI: 7342/Cio-2092
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Królowski	NR UPRAWNIENI: POKPS:
5	

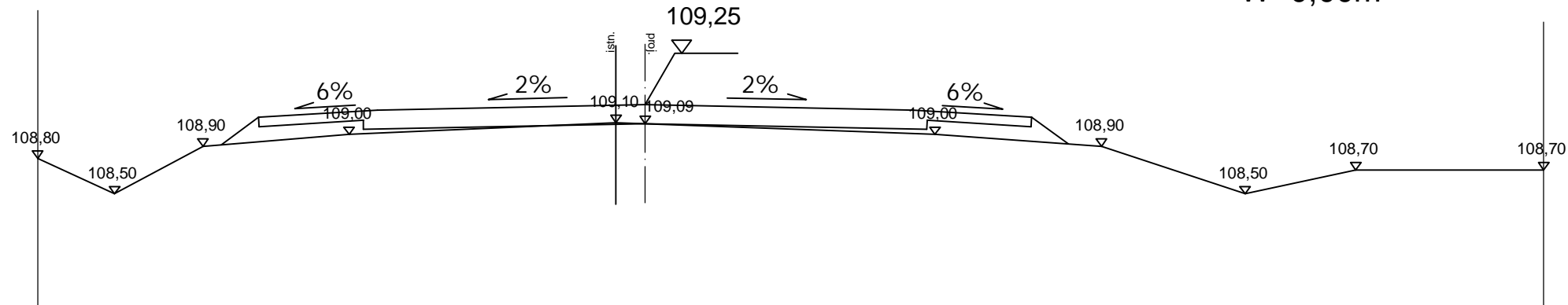
# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

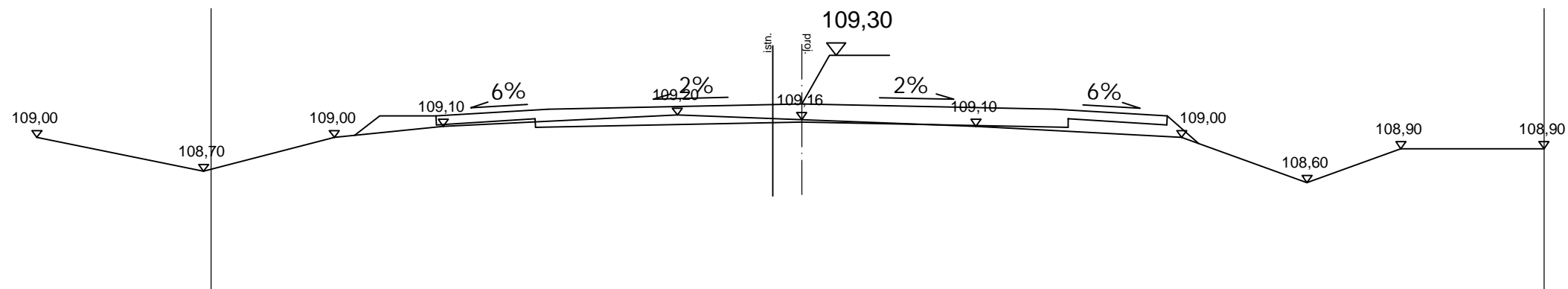
0+185

N=0,34m<sup>2</sup>  
W=0,00m<sup>2</sup>



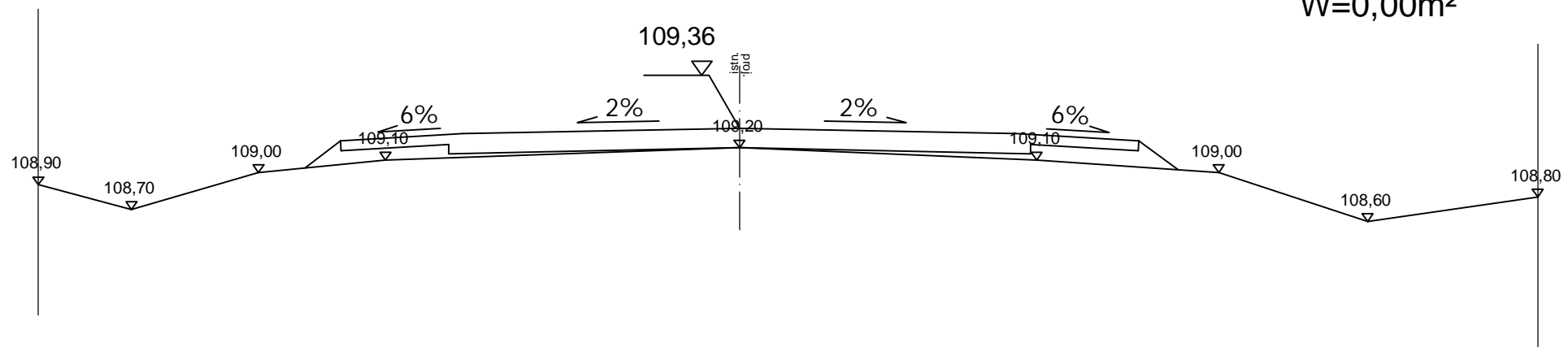
0+236

N=0,23m<sup>2</sup>  
W=0,15m<sup>2</sup>



0+288

N=0,35m<sup>2</sup>  
W=0,00m<sup>2</sup>



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA	BRANŻA: DROGOWA
Tytuł rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	SKALA: 1:50
	DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 67/86
WYKONAŁ: Inż. Paweł Szymarkowski	NR UPRAWNIENI: 7342/Cio-20/92
WERYFIKOWAŁ: Inż. Kamil Królowski	NR UPRAWNIENI:
6	

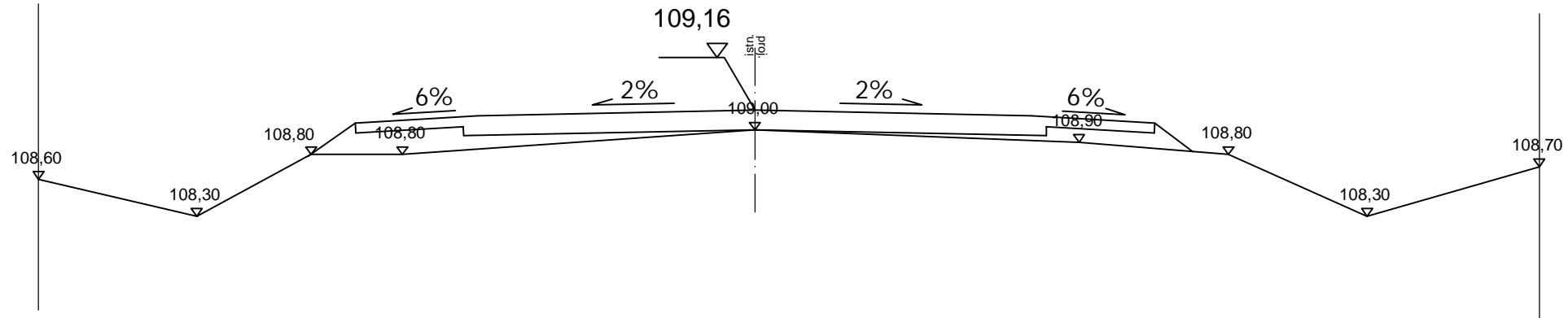
# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

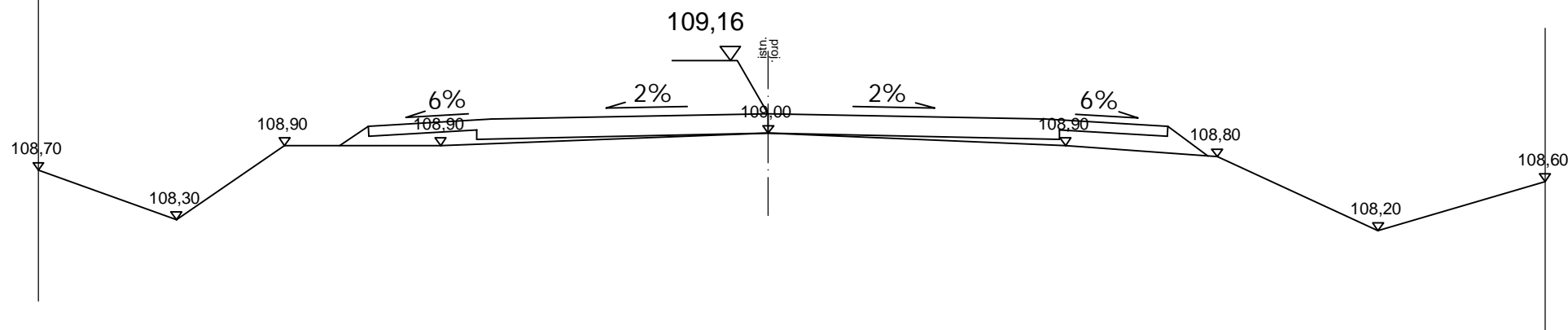
0+339

N=0,53m<sup>2</sup>  
W=0,00m<sup>2</sup>



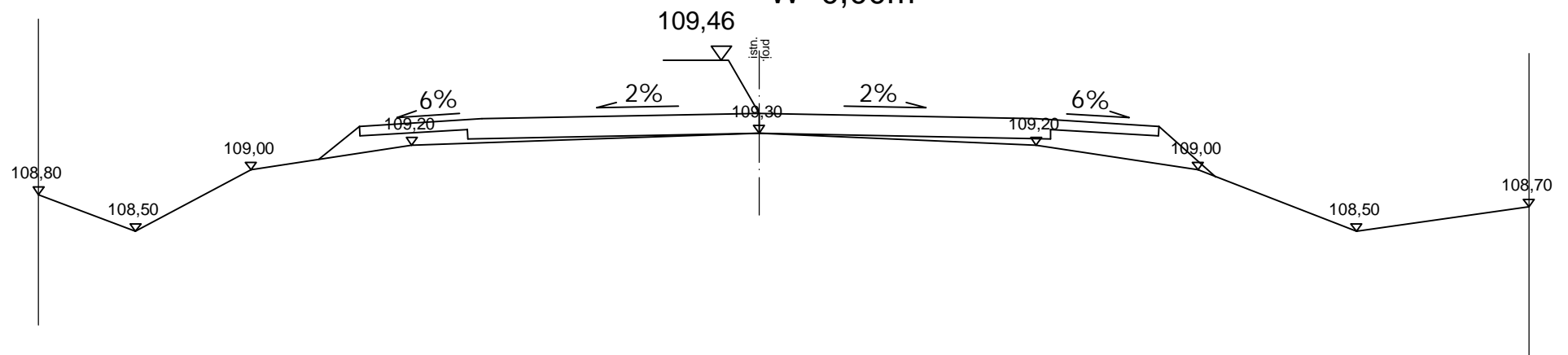
0+388

N=0,36m<sup>2</sup>  
W=0,00m<sup>2</sup>



0+439

N=0,48m<sup>2</sup>  
W=0,00m<sup>2</sup>



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	SKALA: 1:50 DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 67/86
WYKONAŁ: Inż. Paweł Szymarkowski	NR UPRAWNIENI: 7342/Cio-20/92
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Królowski	NR UPRAWNIENI:
7	

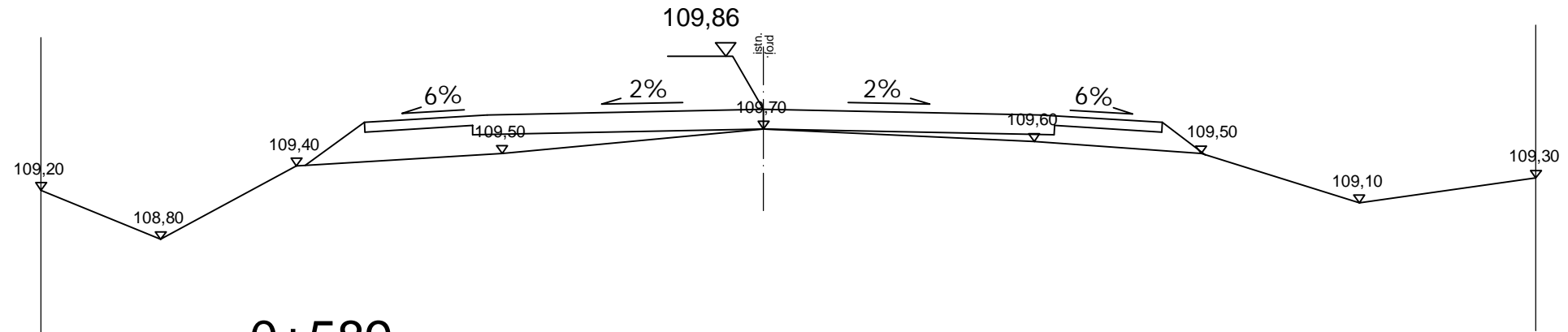
# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

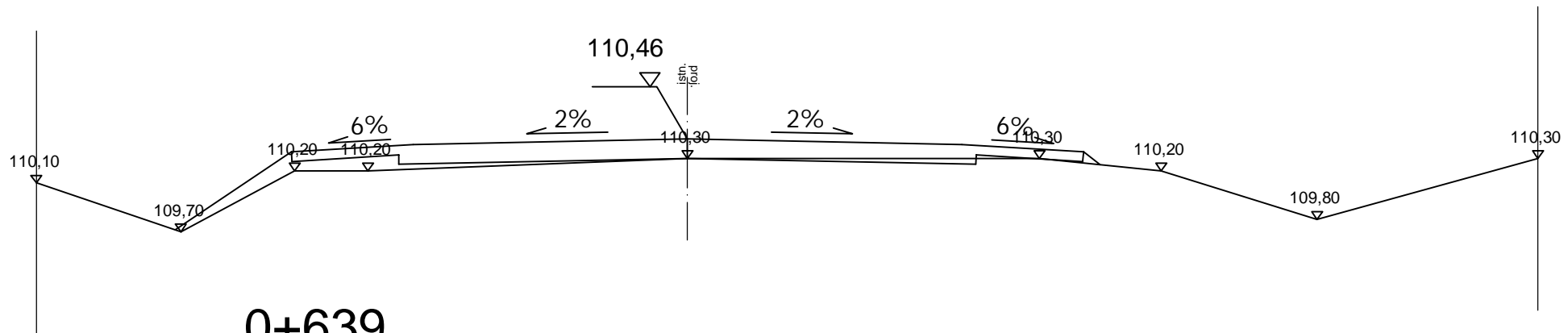
0+489

N=0,74m<sup>2</sup>  
W=0,00m<sup>2</sup>



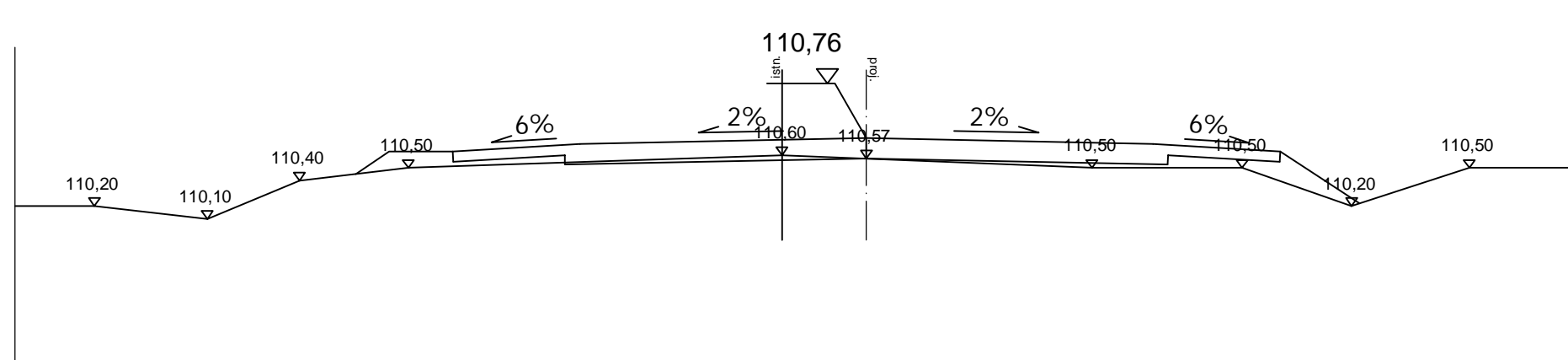
0+589

N=0,24m<sup>2</sup>  
W=0,00m<sup>2</sup>



0+639

N=0,33m<sup>2</sup>  
W=0,06m<sup>2</sup>



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA	BRANŻA: DROGOWA
Tytuł rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	SKALA: 1:50
	DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 67/86
WYKONAŁ: Inż. Paweł Szymarkowski	NR UPRAWNIENI: 7342/Cio-20/92
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Królowski	NR UPRAWNIENI:
8	

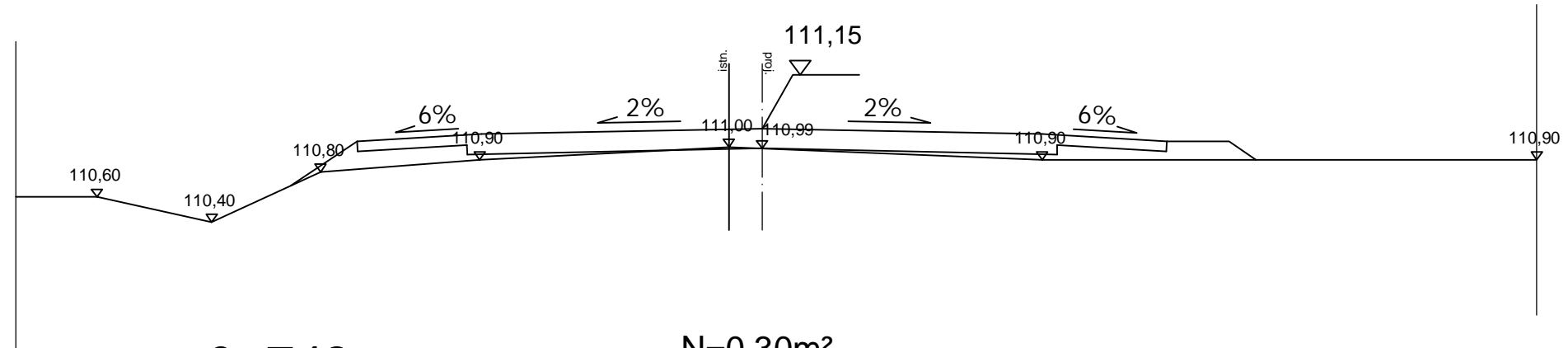
# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

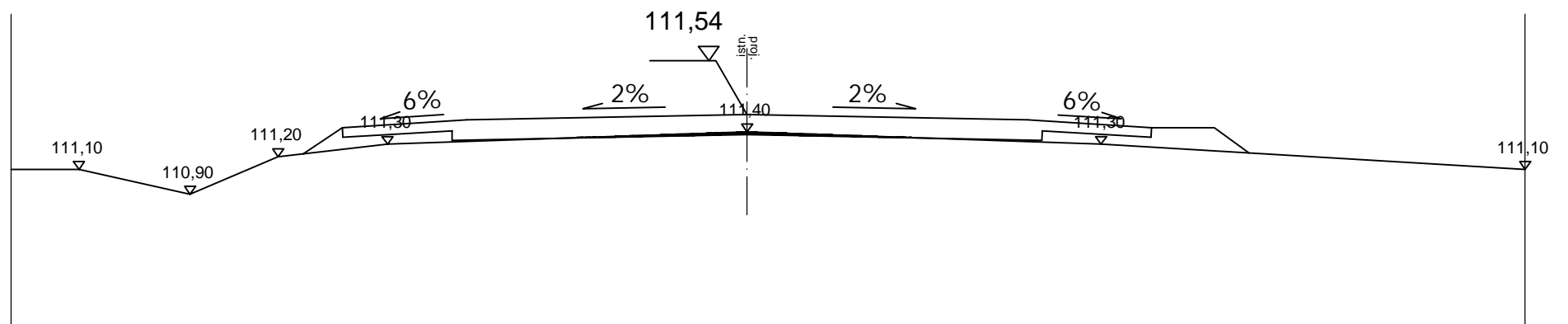
0+692

$N=0,42m^2$   
 $W=0,00m^2$



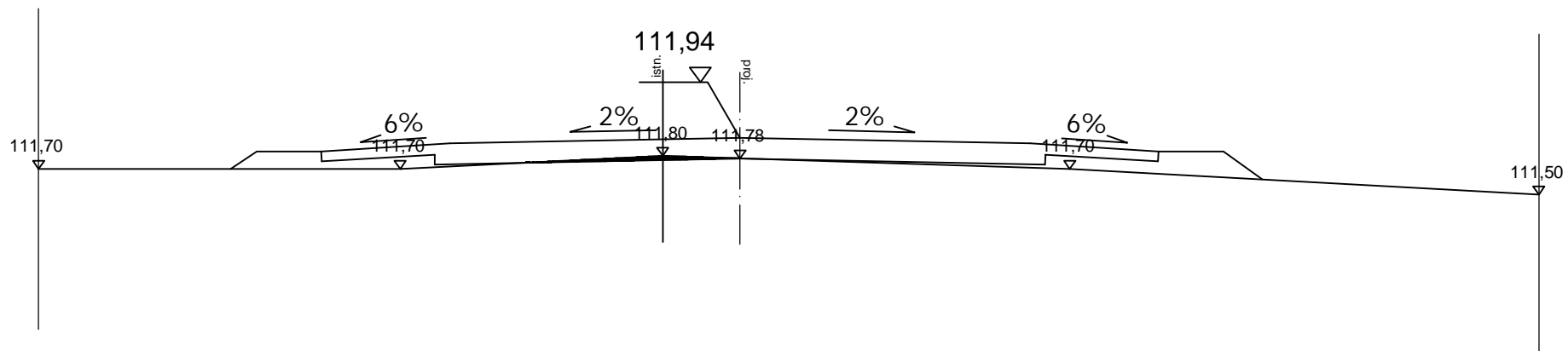
0+743

$N=0,30m^2$   
 $W=0,03m^2$



0+795

$N=0,40m^2$   
 $W=0,02m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47		BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA		SKALA: 1:50	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		DATA: 15.10.2009	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 67/86	POKRYŁ: [ ]	9
WYKONAŁ: Inż. Paweł Szymarkowski	NR UPRAWNIENI: 7342/Cio-20/92	POKRYŁ: [ ]	
WERYFIKOWAŁ: Inż. Kamil Królowski	NR UPRAWNIENI: [ ]	POKRYŁ: [ ]	

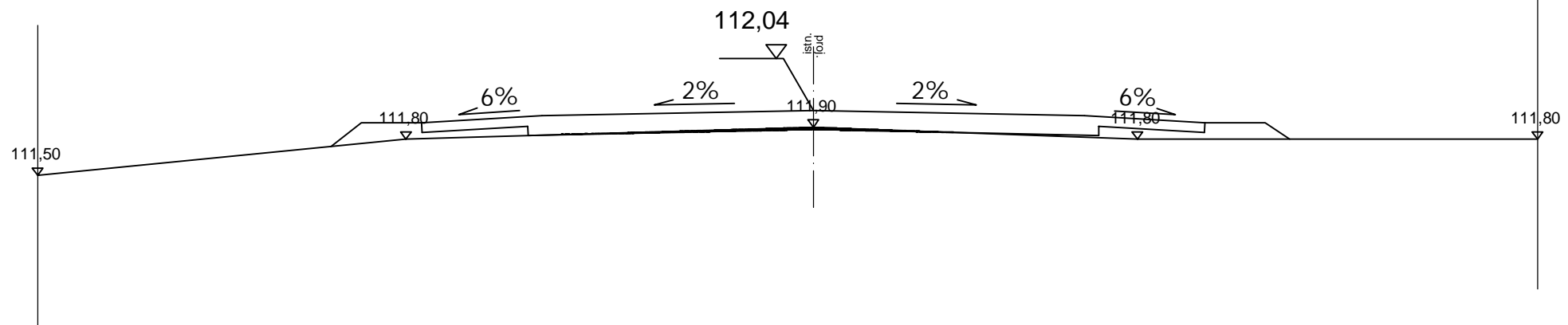
# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

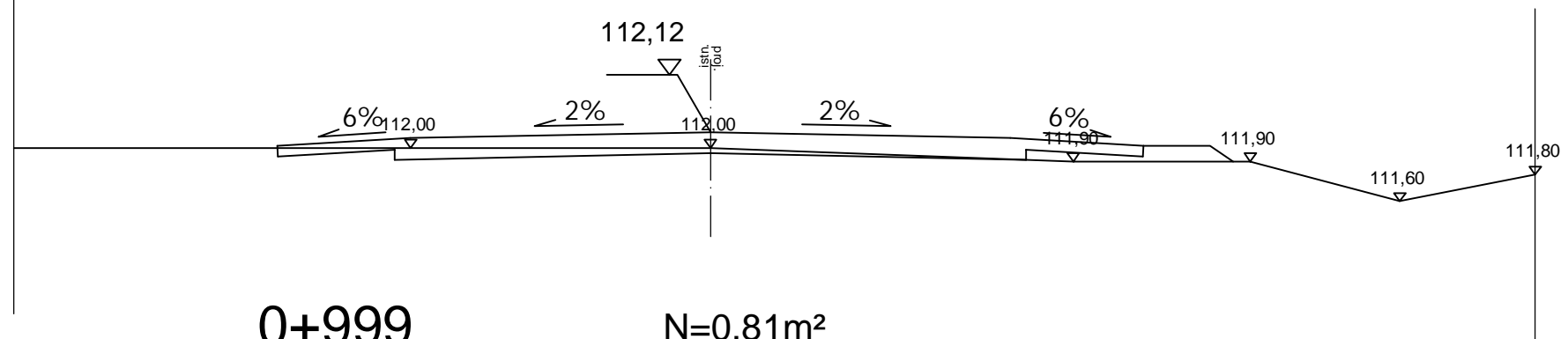
0+846

$N=0,31m^2$   
 $W=0,03m^2$



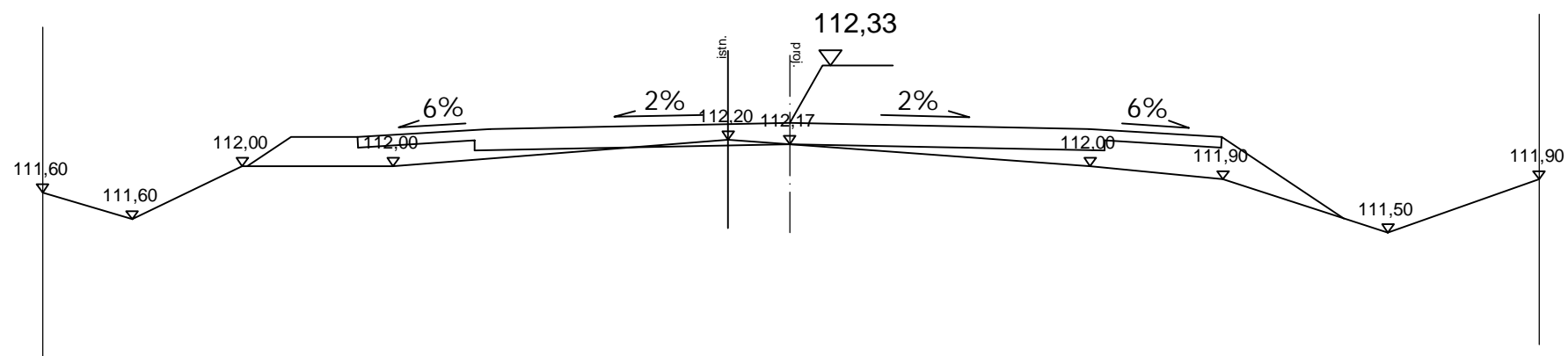
0+888

$N=0,11m^2$   
 $W=0,23m^2$



0+999

$N=0,81m^2$   
 $W=0,03m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA	BRANŻA: DROGOWA
Tytuł rysunku: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	SKALA: 1:50
	DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDOP 67/86
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymarkowski	7342/Cie-20/92
REWIZOWAŁ: Inż. Kamil Królowski	
<b>10</b>	



# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

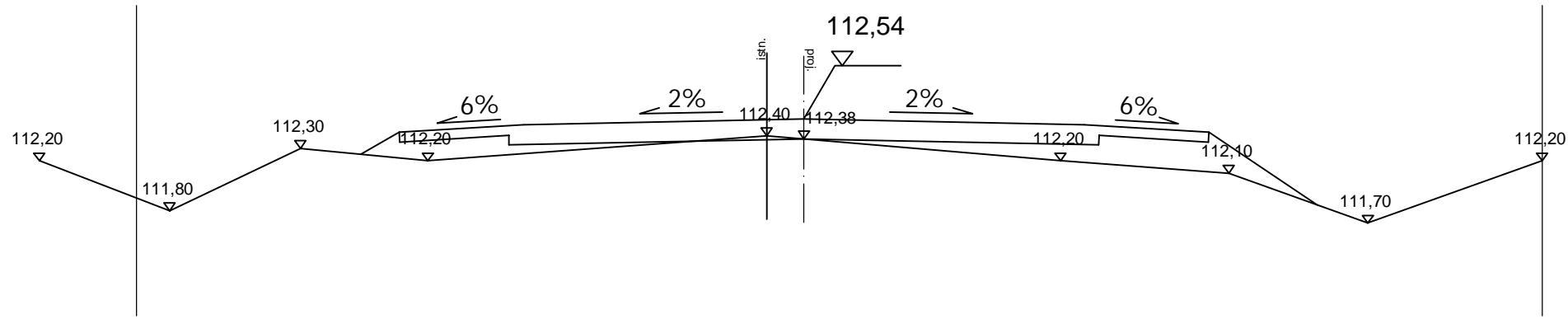
od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

1+046

$N=0,72m^2$

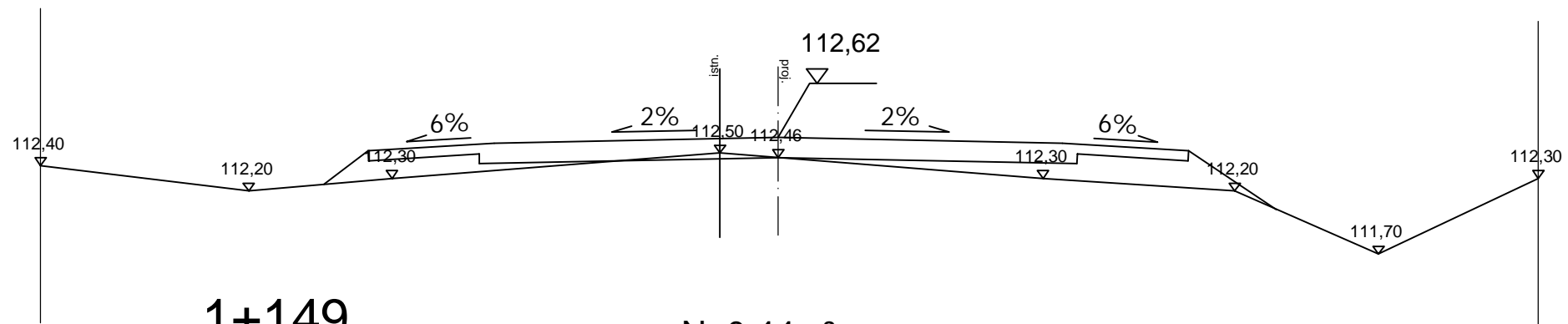
$W=0,02m^2$



1+100

$N=0,63m^2$

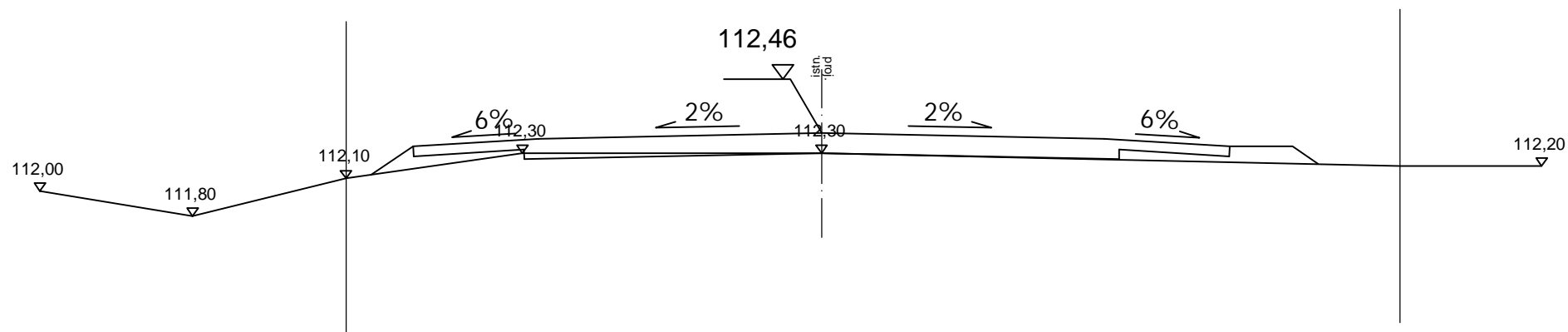
$W=0,02m^2$



1+149

$N=0,44m^2$

$W=0,05m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47		BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA		SKALA: 1:50	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		DATA: 15.10.2009	
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NUMER PRZEPROJEKTOWANIA: WZDP 67/06	POZIOMY:	11
WYKONAŁ: Inż. Paweł Szymarkowski	NUMER PRZEPROJEKTOWANIA: 7342/Cie-20/02	POZIOMY:	
WYKONAŁ: Inż. Kamil Królowski	NUMER PRZEPROJEKTOWANIA:	POZIOMY:	

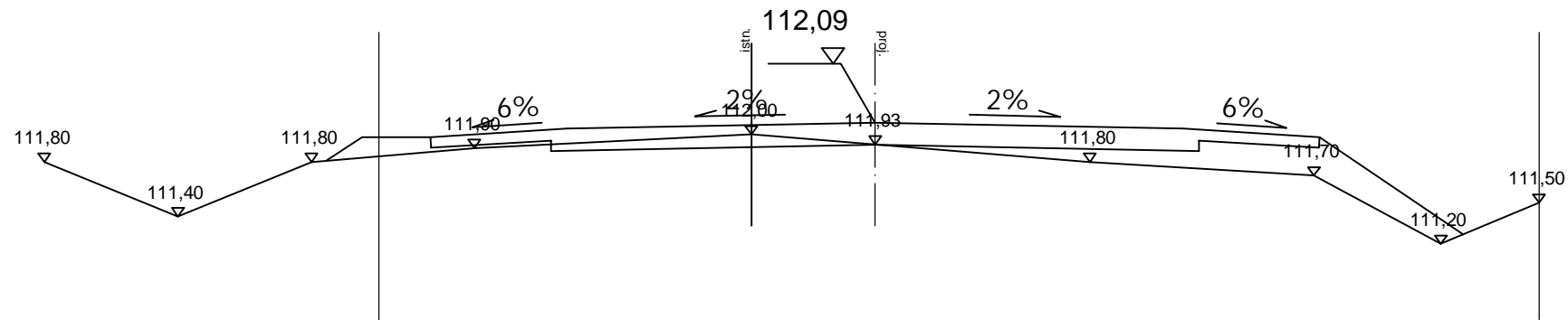
# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

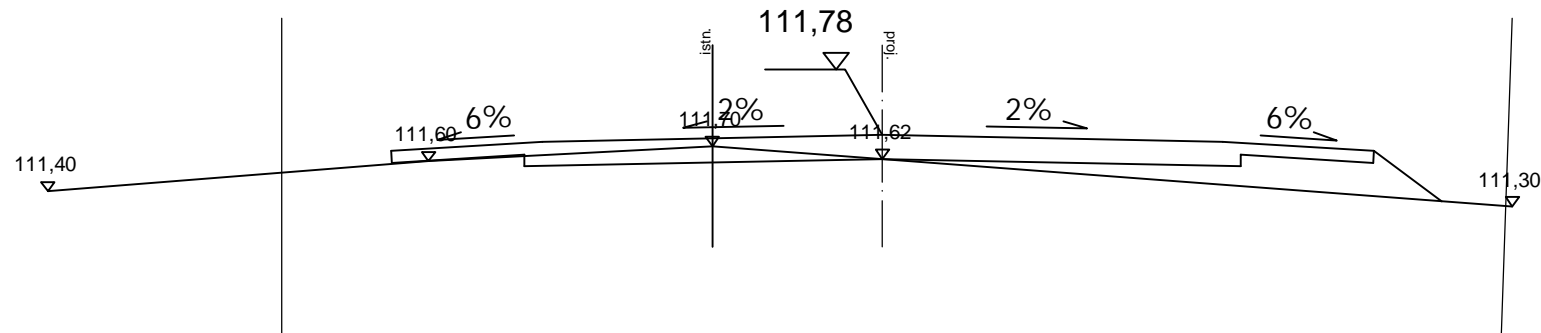
1+197

N=0,67m<sup>2</sup>  
W=0,14m<sup>2</sup>



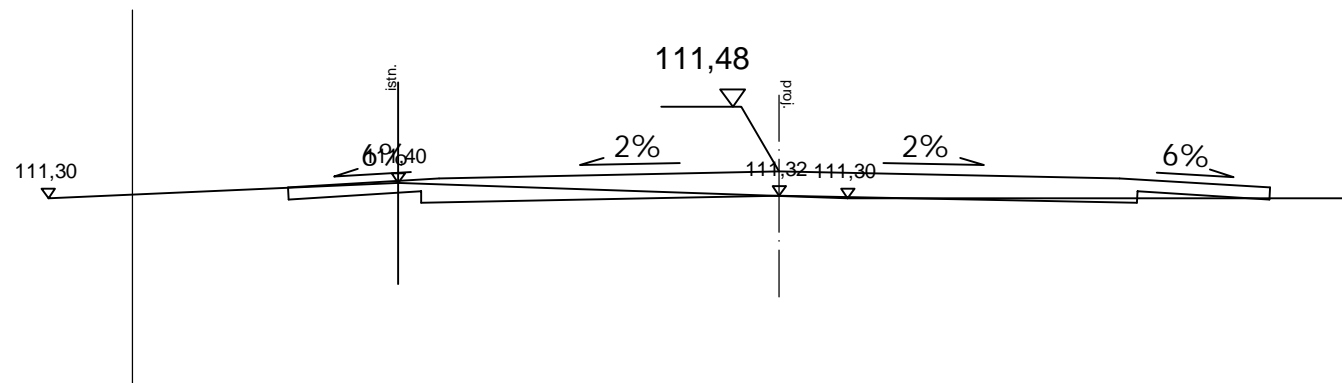
1+249

N=0,41m<sup>2</sup>  
W=0,17m<sup>2</sup>



1+300

N=0,00m<sup>2</sup>  
W=0,21m<sup>2</sup>



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

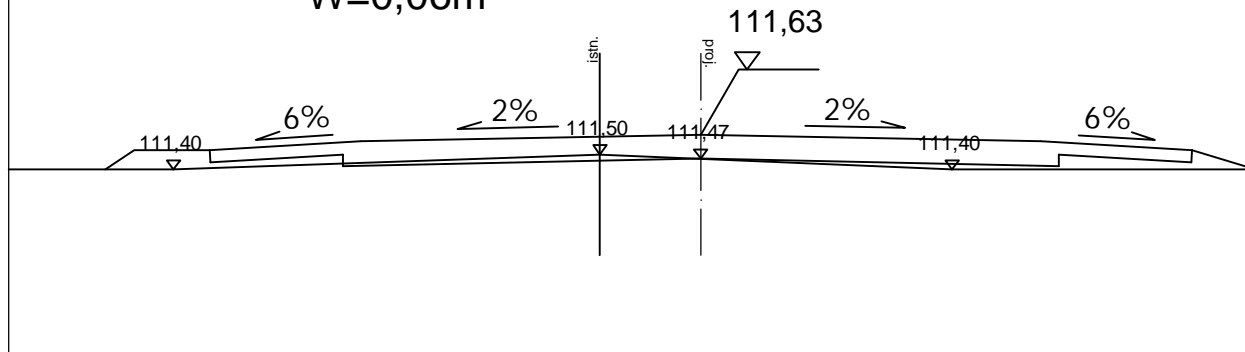
NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR GMINA DZIERŻĄZNIA		BRANŻA DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA 1:50	DATA 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN WZDP 67/86	POKRYŁ [ ]	12
WSPRZĘDZONA Inż. Paweł Szymarkowski	NR UPRAWNIEN 7342/Cie-20/92	POKRYŁ [ ]	
WSPRZĘDZONA Inż. Kamil Królowski	NR UPRAWNIEN [ ]	POKRYŁ [ ]	

# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

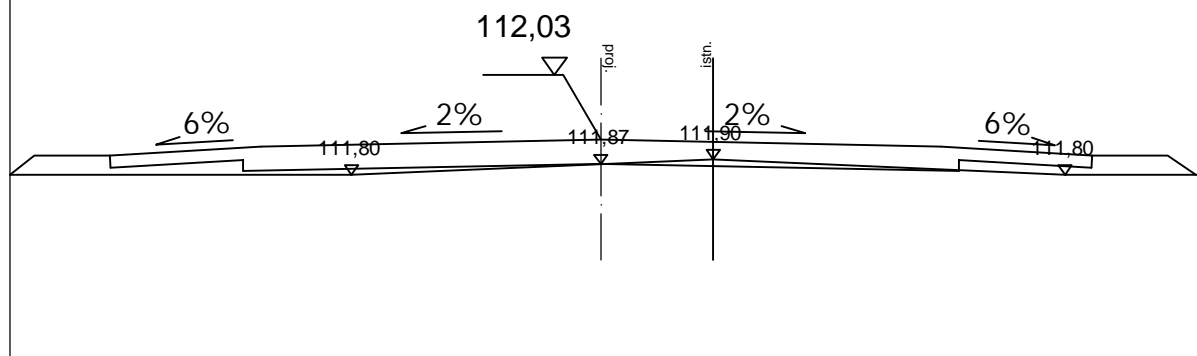
od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

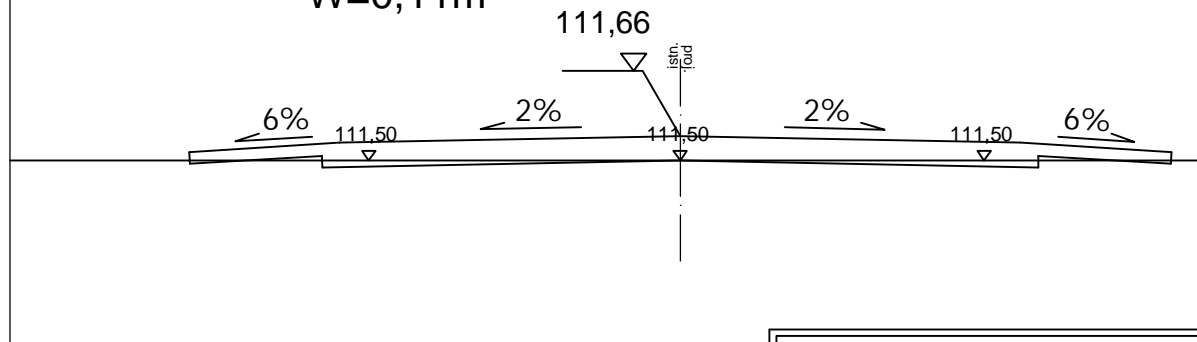
**1+351**  $N=0,26m^2$   
 $W=0,06m^2$



**1+402**  $N=0,31m^2$   
 $W=0,06m^2$



**1+453**  $N=0,00m^2$   
 $W=0,11m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PEŁNIA:	Sp. <b>13</b>
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PEŁNIA:	
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Krajewski	NR UPRAWNIENI:	PEŁNIA:	

# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

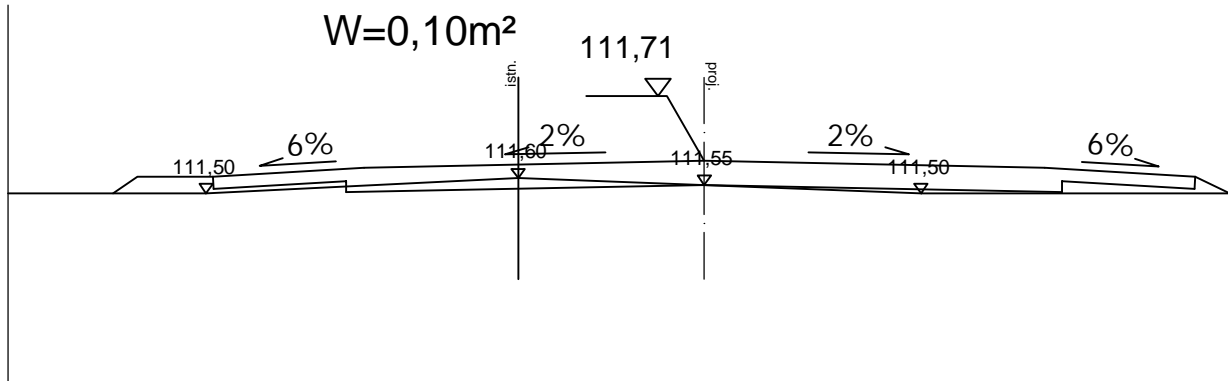
od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

1+552

$N=0,18m^2$

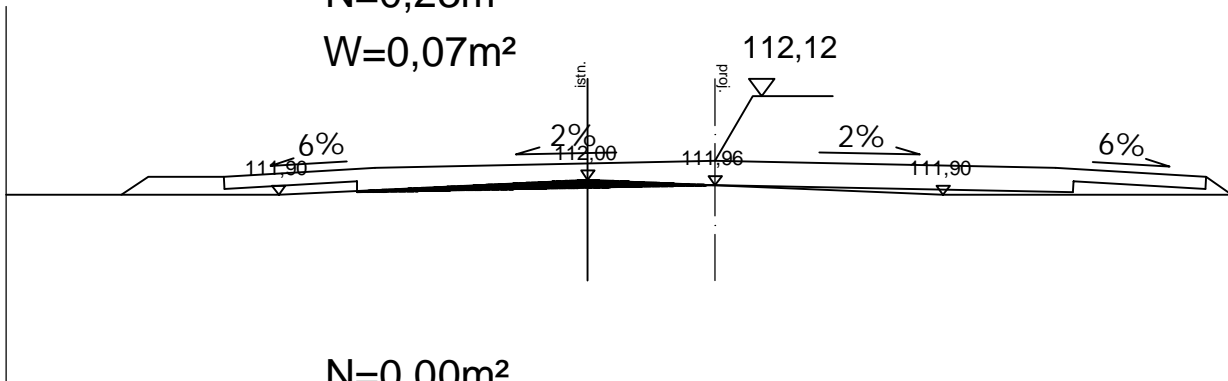
$W=0,10m^2$



1+602

$N=0,23m^2$

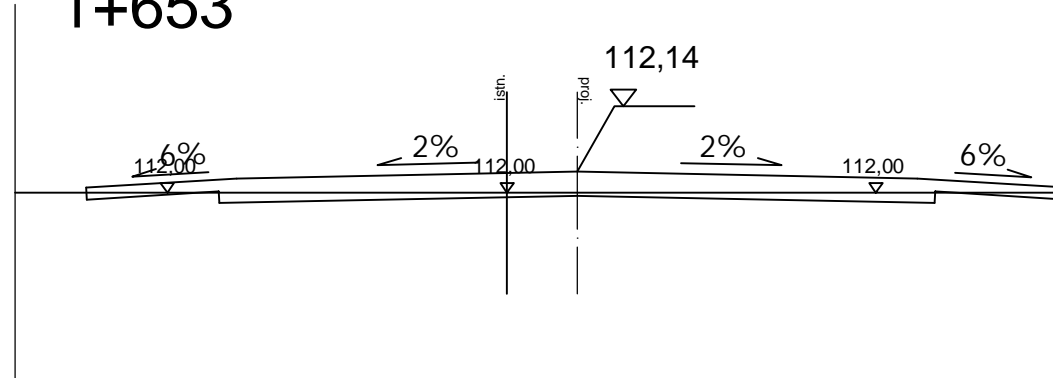
$W=0,07m^2$



1+653

$N=0,00m^2$

$W=0,24m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Warzbiński	NR UPR. AWANS: WZDP 677/66	PEŁPISZ:	Sp.
OPRACOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPR. AWANS: 7342/Cie-20/92	PEŁPISZ:	14
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Krajewski	NR UPR. AWANS:	PEŁPISZ:	

# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

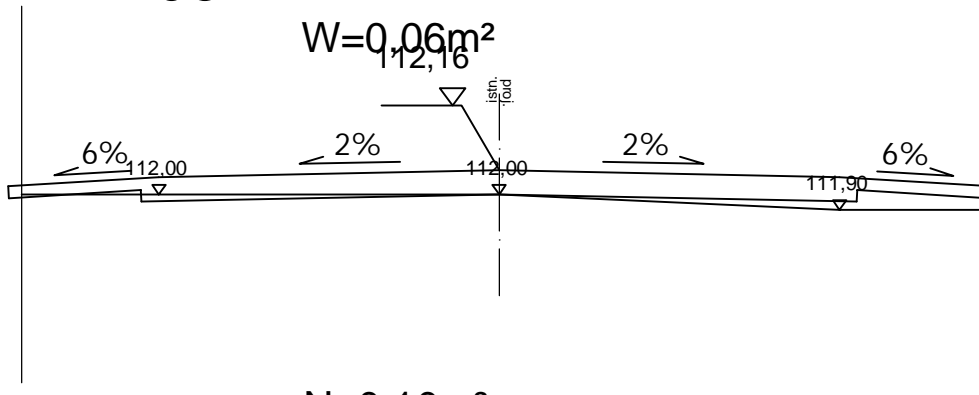
od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

1+705

$N=0,16m^2$

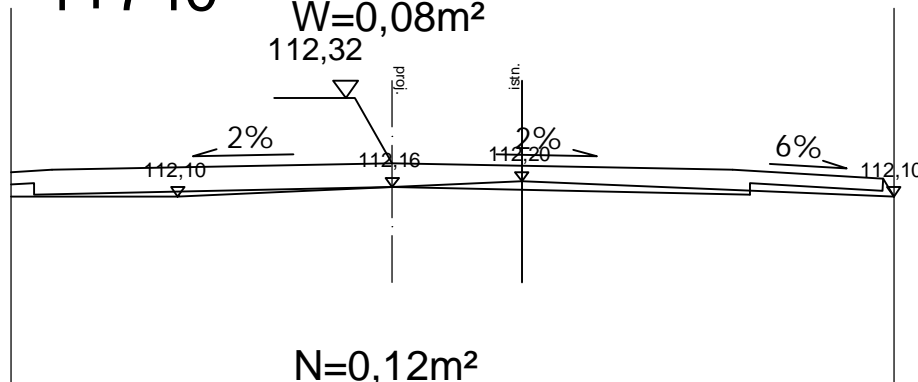
$W=0,06m^2$



1+740

$N=0,10m^2$

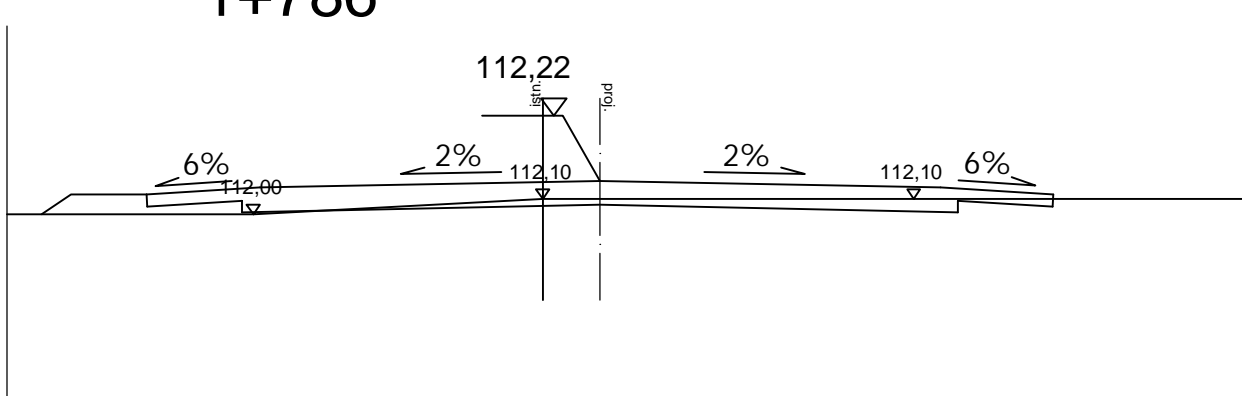
$W=0,08m^2$



1+786

$N=0,12m^2$

$W=0,22m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄŻNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		SKALA: 1:50	DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Warzbiński	NR UPRAWNIEN: WZDP-677/66	PEŁPISZ:	Sp.
OPROJEKTOVAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: 7342/Cie-20/92	PEŁPISZ:	15
OPRACOWAŁ: Inż. Kamil Krajewski	NR UPRAWNIEN:	PEŁPISZ:	

# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

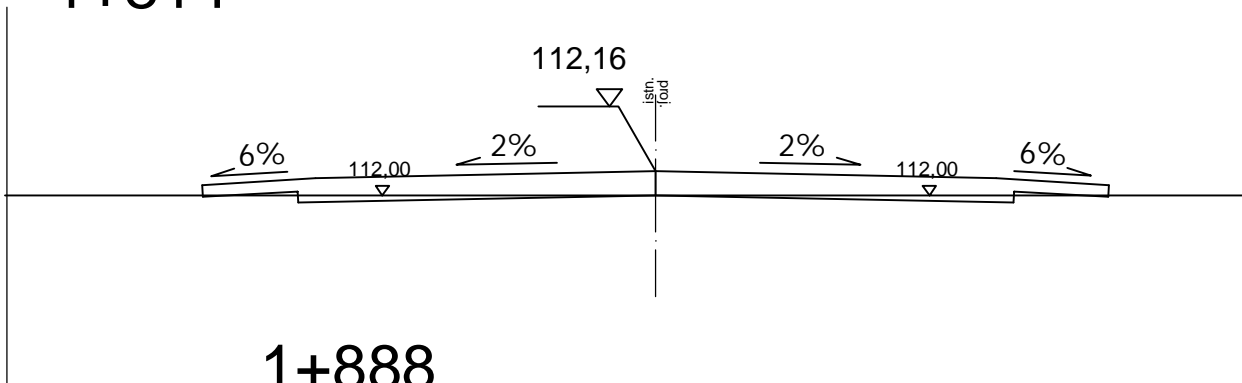
od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

1+814

$N=0,00m^2$

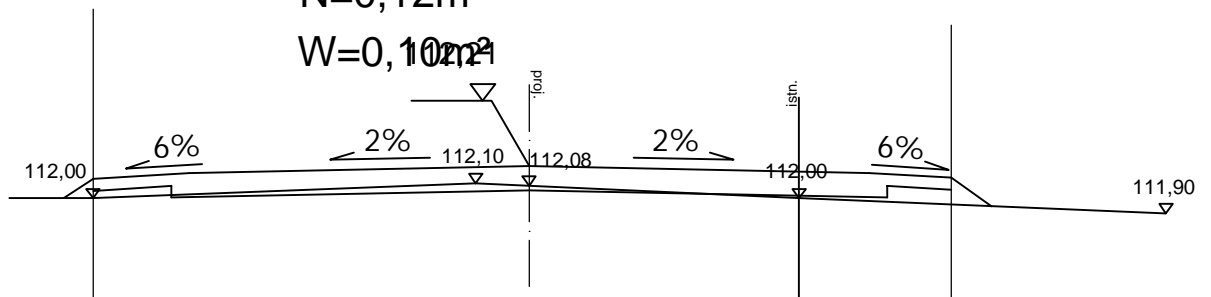
$W=0,11m^2$



1+888

$N=0,12m^2$

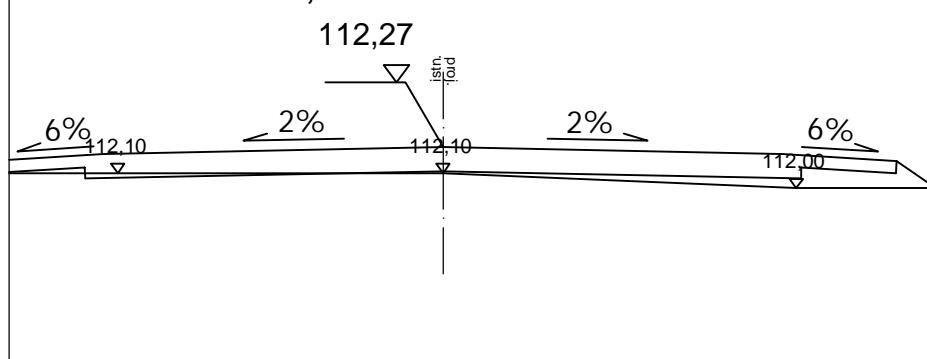
$W=0,10m^2$



1+977

$N=0,18m^2$

$W=0,03m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄZNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wiarzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP-677/66	PEŁNIAŁ: inż. Paweł Szymański	Ep: <b>16</b>
OPracował: inż. Kamil Krajewski	NR UPRAWNIEN: 7342/Cie-20/92	PEŁNIAŁ:	

# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

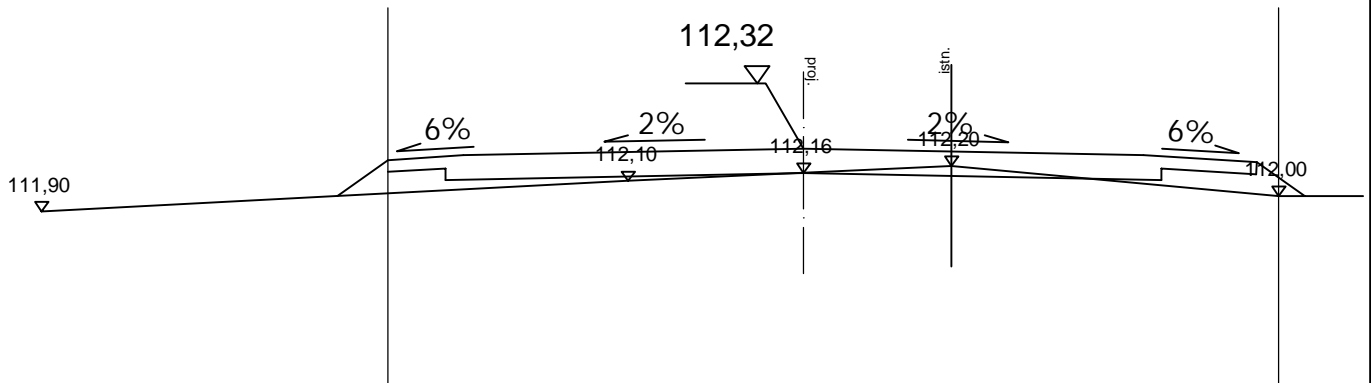
od 0+000,00 do 2+147,47

SKALA 1:50

## 2+050

$N=0,29m^2$

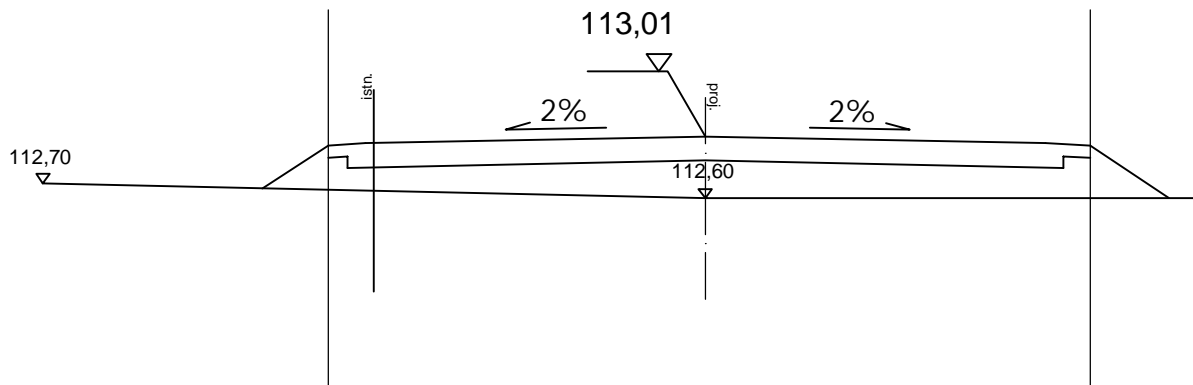
$W=0,06m^2$



## 2+143

$N=1,23m^2$

$W=0,00m^2$



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO - SARNOWO GÓRY GM. DZIERŻĄŻNIA - etap I km 0+000,00 - 2+147,47			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE			SKALA: 1:50
			DATA: 15.10.2009
PROJEKTOWAŁ: inż. Zygmunt Wiarzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PEŁNIAŁ: inż. Paweł Szymański	Sp.:
OPROJEKTOVAŁ: inż. Kamil Krajewski	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PEŁNIAŁ:	17

# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu na przebudowę drogi gminnej nr 300334W Gumowo-Sarnowo Góry gm. Dzierżąnia etap I**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 3	0	0									0	0
0 + 36	0	1,3	0	0,65	33	0	21	0	0	21	0	21
0 + 86	0,06	0,36	0,03	0,83	50	2	42	2	0	40	0	61
0 + 135	0	0,63	0,03	0,495	49	1	24	1	0	23	0	84
0 + 185	0	0,34	0	0,485	50	0	24	0	0	24	0	108
0 + 236	0,15	0,23	0,075	0,285	51	4	15	4	0	11	0	119
0 + 288	0	0,35	0,075	0,29	52	4	15	4	0	11	0	130
0 + 339	0	0,53	0	0,44	51	0	22	0	0	22	0	153
0 + 388	0	0,36	0	0,445	49	0	22	0	0	22	0	175
0 + 439	0	0,48	0	0,42	51	0	21	0	0	21	0	196
0 + 489	0	0,74	0	0,61	50	0	31	0	0	31	0	227
0 + 589	0	0,24	0	0,49	100	0	49	0	0	49	0	276
0 + 639	0,06	0,33	0,03	0,285	50	2	14	2	0	13	0	288
0 + 692	0	0,42	0,03	0,375	53	2	20	2	0	18	0	307
0 + 743	0,03	0,3	0,015	0,36	51	1	18	1	0	18	0	324
0 + 795	0,02	0,4	0,025	0,35	52	1	18	1	0	17	0	341
0 + 846	0,03	0,31	0,025	0,355	51	1	18	1	0	17	0	358
0 + 888	0,23	0,11	0,13	0,21	42	5	9	5	0	3	0	361
0 + 999	0,03	0,81	0,13	0,46	111	14	51	14	0	37	0	398
1 + 46	0,02	0,72	0,025	0,765	47	1	36	1	0	35	0	433
1 + 100	0,02	0,63	0,02	0,675	54	1	36	1	0	35	0	468
1 + 149	0,05	0,44	0,035	0,535	49	2	26	2	0	25	0	493
1 + 197	0,14	0,67	0,095	0,555	48	5	27	5	0	22	0	515
1 + 249	0,17	0,41	0,155	0,54	52	8	28	8	0	20	0	535
			0,19	0,205	51	10	10	10	0	1		



## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

1 + 300	0,21	0										0	535
			0,135	0,13	51	7	7	7	0	0			
1 + 351	0,06	0,26										0	535
			0,06	0,285	51	3	15	3	0	11			
1 + 402	0,06	0,31										0	547
			0,085	0,155	51	4	8	4	0	4			
1 + 453	0,11	0										0	550
			0,105	0,09	99	10	9	9	1	0			
1 + 552	0,1	0,18										0	549
			0,085	0,205	50	4	10	4	0	6			
1 + 602	0,07	0,23										0	555
			0,155	0,115	51	8	6	6	2	0			
1 + 653	0,24	0										0	553
			0,15	0,08	52	8	4	4	4	0			
1 + 705	0,06	0,16										0	549
			0,07	0,13	35	2	5	2	0	2			
1 + 740	0,08	0,1										0	551
			0,15	0,11	46	7	5	5	2	0			
1 + 786	0,22	0,12										0	549
			0,165	0,06	28	5	2	2	3	0			
1 + 814	0,11	0										0	546
			0,105	0,06	74	8	4	4	3	0			
1 + 888	0,1	0,12										0	543
			0,065	0,15	89	6	13	6	0	8			
1 + 977	0,03	0,18										0	551
			0,045	0,235	73	3	17	3	0	14			
2 + 50	0,06	0,29										0	564
			0,03	0,76	93	3	71	3	0	68			
2 + 143	0	1,23										0	632
			0,07	0,965	57	4	55	4	0	51			
2 + 200	0,14	0,7										0	683
			146	829	130	16	699						

A	B	C	D	E
<b>B-A = E-D    829-146=699-16</b>				
<b>A-D = B-E    146-16=829-699</b>				

**Sporządził:**

**inż. Kamil Krajewski**

## WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW ŻWIROWYCH

<u>Strona prawa</u>	<u>Szerokość</u>	<u>Powierzchnia</u>	
0+117	4,0 m	18,0 m <sup>2</sup>	proj. przepust Ø400
0+524	4,0 m	12,0 m <sup>2</sup>	proj. przepust Ø400
0+827	4,0 m	12,0 m <sup>2</sup>	proj. przepust Ø400
0+949	4,0 m	11,0 m <sup>2</sup>	istn. przepust
1+142	4,0 m	12,0 m <sup>2</sup>	istn. przepust
1+776	4,0 m	3,0 m <sup>2</sup>	
1+814	4,0 m	4,0 m <sup>2</sup>	

<u>Strona lewa</u>	<u>Szerokość</u>	<u>Powierzchnia</u>	
0+121	4,0 m	4,0 m <sup>2</sup>	
0+524	4,0 m	10,0 m <sup>2</sup>	proj. przepust Ø400
0+889	4,0 m	8,0 m <sup>2</sup>	istn. przepust
0+943	4,0 m	9,0 m <sup>2</sup>	proj. przepust Ø400
1+097	4,0 m	10,0 m <sup>2</sup>	istn. przepust

Razem -----  
95,0 m<sup>2</sup>

Sporządził:

**Inż. Kamil Krajewski**

## WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW

### STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica Ø [cm]	Obwód[cm]
0+964	brzoza	20	63
1+295	wierzba	100	314
2+145	kasztan	60	188

### STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica Ø [cm]	Obwód[cm]
0+083	jarząb	20	63
0+094	lipa	40	125
0+129	wierzba	100	314
1+801	brzoza	40	125
1+803	brzoza	40	125
1+951	wierzba	50	157
2+055	wierzba	100	314
2+070	wierzba	100	314

Sporządził:

**Inż. KAMIL KRAJEWSKI**

*Przebudowa drogi gminnej nr 300334W Gumowo – Sarnowo Góry - etap I  
w km 0+000,00 – 2+147,47*

## **INFORMACJA BIOZ**

### **PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 300334W GUMOWO – SARNOWO GÓRY**

**INWESTOR:           GMINA DZIERŻĄZNIA**

**WYKONAWCA:   P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### **2. Strona tytułowa**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 300334W Gumowo – Sarnowo Góry  
etap I w km 0+000,00-2+147,47

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki – część drogowa

Upr. WZDP 677/66

### **3. Zakres i kolejność realizacji obiektu**

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z mieszanek mineralno-bitumicznych
- wykonanie poboczy i zjazdów z kruszywa naturalnego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie

### **4. Wykaz istniejących obiektów**

W obrębie pasa przebudowywanej drogi zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej: gazociąg, wodociąg, przewody energetyczne, Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd
- porażenia prądem związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch wewnętrzny o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

# Książka Przedmiarów

## 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	<i>KNNR 1 0111-010-043</i>		2,15 km
	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.01.01</i>		
	1. od km 0+000 do km 2+147,47		
	2. 2,14747	2,15	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		2,15
2	<i>KNNR 1 0101-020-020</i>		2,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 2	2,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		2,00
3	<i>KNNR 1 0101-040-020</i>		3,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 3	3,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		3,00
4	<i>KNNR 1 0101-050-020</i>		1,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 1	1,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1,00
5	<i>KNNR 1 0101-060-020</i>		1,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 1	1,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1,00
6	<i>KNNR 1 0101-050-020</i>		4,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 100 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 4	4,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		4,00
7	<i>KNNR 1 0107-010-164</i>		15,64 m-p
	<i>Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 0,25*0,25*2*3	0,38	
	2. 0,4*0,4*3*3	1,44	
	3. 0,5*0,5*1*3	0,75	
	4. 0,6*0,6*1*3	1,08	
	5. 1*1*4*3	12,00	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		15,64



8	<i>KNNR 1 0107-020-164</i> <i>Wywożenie karpiny na odległość do 2 km</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>11,00 m-p</i>
	1. 11	11,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		11,00
9	<i>KNNR 1 0107-030-164</i> <i>Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>11,00 m-p</i>
	1. 11	11,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		11,00
10	<i>KNNR 1 0113-010-050</i> <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-01.02.02</i>		<i>3 346,00 m2</i>
	1. SP		
	2. 2152	2 152,00	
	3. SL		
	4. 1194	1 194,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		3 346,00
11	<i>KNNR 1 0508-020-050</i> <i>Transport darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km;transport na odległość 5 km; krotność 9</i> <i>Czynność robót: D-01.02.02</i>		<i>3 346,00 m2</i>
	1. SP		
	2. 2152	2 152,00	
	3. SL		
	4. 1194	1 194,00	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		3 346,00
<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<i>Kod CPV: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne</i>			
12	<i>KNNR 1 0209-060-060</i> <i>Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii III. Według tabeli robót ziemnych</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01</i>		<i>126,00 m3</i>
	1. zużycie na miejscu		
	2. 126	126,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		126,00
13	<i>KNNR 1 0202-030-060</i> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II. Według tabeli robót ziemnych</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01</i>		<i>142,00 m3</i>
	1. Suma wykopu; według tabeli robót ziemnych		
	2. 142	142,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		142,00
14	<i>KNNR 1 0202-030-060</i> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II. Według tabeli robót ziemnych</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01</i>		<i>610,00 m3</i>
	1. Różnica nasypu i wykopu; według tabeli robót ziemnych		
	2. 752-142	610,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		610,00

15	<p><b>KNNR 1 0208-010-060</b>  <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV. Odległość 10 km Według tabeli robót ziemnych</i>                      Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01</p>	610,00 m3																		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">Różnica nasypu i wykopu; według tabeli robót ziemnych</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>752-142</td> <td style="text-align: right;">610,00</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">610,00</td> </tr> </table>	1.	Różnica nasypu i wykopu; według tabeli robót ziemnych		2.	752-142	610,00	3.		-----	4.	Przeniesienie +	610,00	137,00 m3						
1.	Różnica nasypu i wykopu; według tabeli robót ziemnych																			
2.	752-142	610,00																		
3.		-----																		
4.	Przeniesienie +	610,00																		
16	<p><b>KNNR 1 0202-030-060</b>  <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II</i></p>	137,00																		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">SL</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>49</td> <td style="text-align: right;">49,00</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>SP</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>88</td> <td style="text-align: right;">88,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">137,00</td> </tr> </table>	1.	SL		2.	49	49,00	3.	SP		4.	88	88,00	5.		-----	6.	Przeniesienie +	137,00	
1.	SL																			
2.	49	49,00																		
3.	SP																			
4.	88	88,00																		
5.		-----																		
6.	Przeniesienie +	137,00																		

### 3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

17	<p><b>KNNR 6 0103-030-050</b>  <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i>                      Czynność robót: D-04.01.01</p>	10 213,32 m2																		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">od km 0+018,50 do km 2+147,47</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>(2147,47-18,50)*4,74</td> <td style="text-align: right;">10 091,32</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>powierzchnia na włączeniu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>122</td> <td style="text-align: right;">122,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">10 213,32</td> </tr> </table>	1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47		2.	(2147,47-18,50)*4,74	10 091,32	3.	powierzchnia na włączeniu		4.	122	122,00	5.		-----	6.	Przeniesienie +	10 213,32	10 213,32 m2
1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47																			
2.	(2147,47-18,50)*4,74	10 091,32																		
3.	powierzchnia na włączeniu																			
4.	122	122,00																		
5.		-----																		
6.	Przeniesienie +	10 213,32																		
18	<p><b>KNNR 6 0113-040-050</b>  <i>Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym,grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i>                      Czynność robót: D-04.08.05</p>	10 213,32 m2																		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">od km 0+018,50 do km 2+147,47</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>(2147,47-18,50)*4,74</td> <td style="text-align: right;">10 091,32</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>powierzchnia na włączeniu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>122</td> <td style="text-align: right;">122,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">10 213,32</td> </tr> </table>	1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47		2.	(2147,47-18,50)*4,74	10 091,32	3.	powierzchnia na włączeniu		4.	122	122,00	5.		-----	6.	Przeniesienie +	10 213,32	
1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47																			
2.	(2147,47-18,50)*4,74	10 091,32																		
3.	powierzchnia na włączeniu																			
4.	122	122,00																		
5.		-----																		
6.	Przeniesienie +	10 213,32																		

### 4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

19	<p><b>KNNR 6 1005-070-050</b>  <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>                      Czynność robót: D-04.03.01</p>	9 955,84 m2																		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">od km 0+018,50 do km 2+147,47</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>(2147,47-18,50)*4,62</td> <td style="text-align: right;">9 835,84</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>powierzchnia na włączeniu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>120</td> <td style="text-align: right;">120,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">9 955,84</td> </tr> </table>	1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47		2.	(2147,47-18,50)*4,62	9 835,84	3.	powierzchnia na włączeniu		4.	120	120,00	5.		-----	6.	Przeniesienie +	9 955,84	9 955,84 m2
1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47																			
2.	(2147,47-18,50)*4,62	9 835,84																		
3.	powierzchnia na włączeniu																			
4.	120	120,00																		
5.		-----																		
6.	Przeniesienie +	9 955,84																		
20	<p><b>KNNR 6 0308-02010-050</b>  <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I,warstwa wiążąca,grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm.Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t</i>                      Czynność robót: D-05.03.05</p>	9 955,84 m2																		
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">od km 0+018,50 do km 2+147,47</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>(2147,47-18,50)*4,62</td> <td style="text-align: right;">9 835,84</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>powierzchnia na włączeniu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>120</td> <td style="text-align: right;">120,00</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td></td> <td style="text-align: right;">-----</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">9 955,84</td> </tr> </table>	1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47		2.	(2147,47-18,50)*4,62	9 835,84	3.	powierzchnia na włączeniu		4.	120	120,00	5.		-----	6.	Przeniesienie +	9 955,84	9 955,84 m2
1.	od km 0+018,50 do km 2+147,47																			
2.	(2147,47-18,50)*4,62	9 835,84																		
3.	powierzchnia na włączeniu																			
4.	120	120,00																		
5.		-----																		
6.	Przeniesienie +	9 955,84																		

21	<p><b>KNNR 6 1005-070-050</b>  <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>                      Czynność robót: D-04.03.01</p>	9 698,87 m2
	<p>1. od km 0+018,50 do km 2+147,47</p> <p>2. (2147,47-18,50)*4,5 <span style="float: right;">9 580,37</span></p> <p>3. powierzchnia na włączeniu</p> <p>4. 118,5 <span style="float: right;">118,50</span></p> <p>5. <span style="float: right;">-----</span></p> <p>6. Przeniesienie + <span style="float: right;">9 698,87</span></p>	
22	<p><b>KNNR 6 0309-02010-050</b>  <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transportmieszanki samochodem samowład. 5-10 t</i>                      Czynność robót: D-05.03.05</p>	9 698,87 m2
	<p>1. od km 0+018,50 do km 2+147,47</p> <p>2. (2147,47-18,50)*4,5 <span style="float: right;">9 580,37</span></p> <p>3. powierzchnia na włączeniu</p> <p>4. 118,5 <span style="float: right;">118,50</span></p> <p>5. <span style="float: right;">-----</span></p> <p>6. Przeniesienie + <span style="float: right;">9 698,87</span></p>	

## 5. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

23	<p><b>KNNR 6 0202-010-050</b>  <i>Nawierzchnia z pospółki, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i></p>	4 099,90 m2
	<p>1. od km 0+000 do km 1+757,39 szerokość 1,0 m, obustronnie</p> <p>2. 1757,39*1*2 <span style="float: right;">3 514,78</span></p> <p>3. od km 1+757,39 do km 2+147,47, obustronnie, szerokość 0,75</p> <p>4. (2147,47-1757,39)*2*0,75 <span style="float: right;">585,12</span></p> <p>5. <span style="float: right;">-----</span></p> <p>6. Przeniesienie + <span style="float: right;">4 099,90</span></p>	

## 6. ZJAZDY

24	<p><b>KNNR 6 0202-020-050</b>  <i>Dolna warstwa jezdni przy nawierzchniach żwirowych, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i></p>	95,00 m2
	<p>1. 95 <span style="float: right;">95,00</span></p> <p>2. <span style="float: right;">-----</span></p> <p>3. Przeniesienie + <span style="float: right;">95,00</span></p>	

## 7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

25	<p><b>KNNR 6 1302-020-040</b>  <i>Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm</i>                      Czynność robót: D-06.04.01</p>	2 394,00 m
	<p>1. od km 0+003 do km 1+200, obustronnie</p> <p>2. (1200-3)*2 <span style="float: right;">2 394,00</span></p> <p>3. <span style="float: right;">-----</span></p> <p>4. Przeniesienie + <span style="float: right;">2 394,00</span></p>	

## 8. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45000000-7 Roboty budowlane

26	<p><b>KNNR 6 0605-020-060</b>  <i>Przepusty rurowe, ławy fundamentowe betonowe</i>                      Czynność robót: D-06.02.01</p>	0,30 m3
	<p>1. 5*0,06 <span style="float: right;">0,30</span></p> <p>2. <span style="float: right;">-----</span></p> <p>3. Przeniesienie + <span style="float: right;">0,30</span></p>	

27	<p><i>KNNR 6 0605-030-020</i>  <i>Przepusty rurowe ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm</i>  <i>Czynność robót: D-06.02.01</i></p>	<p>10,00 szt</p>
	<p>1. sztuk: 5</p> <p>2. 5*2 <span style="float: right;">10,00</span></p> <p>3. -----</p> <p>4. Przeniesienie +</p>	<p>10,00</p>
28	<p><i>KNNR 6 0605-060-040</i>  <i>Przepusty rurowe, rury betonowe o średnicy 40 cm</i>  <i>Czynność robót: D-06.02.01</i></p>	<p>30,00 m</p>
	<p>1. sztuk 5, długość 6m</p> <p>2. 6*5 <span style="float: right;">30,00</span></p> <p>3. -----</p> <p>4. Przeniesienie +</p>	<p>30,00</p>
29	<p><i>KNNR 6 1302-030-040</i>  <i>Czyszczenie przepustów o średnicy 0,4 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy</i>  <i>Czynność robót: D-06.04.01</i></p>	<p>24,00 m</p>
	<p>1. sztuk: 4, długość 6</p> <p>2. 4*6 <span style="float: right;">24,00</span></p> <p>3. -----</p> <p>4. Przeniesienie +</p>	<p>24,00</p>

## 9. OZNAKOWANIE

*Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych*

30	<p><i>KNNR 6 0702-010-020</i>  <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i>  <i>Czynność robót: D-07.02.01</i></p>	<p>2,00 szt</p>
	<p>1. 2 <span style="float: right;">2,00</span></p> <p>2. -----</p> <p>3. Przeniesienie +</p>	<p>2,00</p>
31	<p><i>KNNR 6 0702-040-020</i>  <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i>  <i>Czynność robót: D-07.02.01</i></p>	<p>2,00 szt</p>
	<p>1. 2 <span style="float: right;">2,00</span></p> <p>2. -----</p> <p>3. Przeniesienie +</p>	<p>2,00</p>

*Przebudowa drogi gminnej nr 300334W Gumowo – Sarnowo Góry - etap I  
w km 0+000,00 – 2+147,47*

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(jednolity tekst Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

do projektu budowlanego wykonawczego  
przebudowy drogi gminnej nr 300334W Gumowo – Sarnowo Góry

Oświadczamy, że ww. projekt budowlany wykonawczy został wykonany  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: