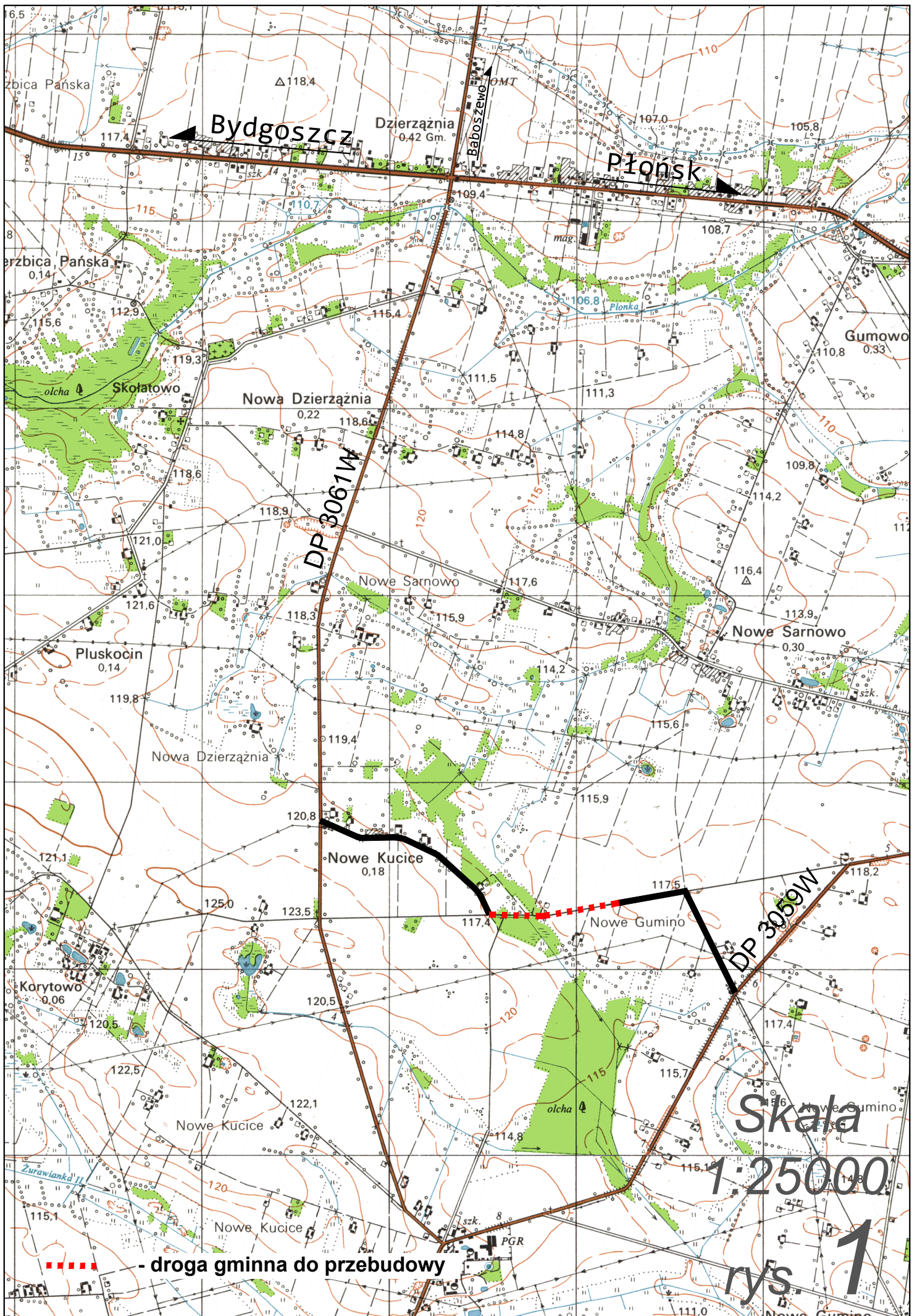


<b>INWESTOR</b>			
<b>Gmina Dzierżążnia</b> Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
<b>„DROG – POL II” s.c.</b> <b>Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk</b>			
<b>OBIEKT</b>			
DROGA GMINNA			
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>			
XXVIII			
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>			
Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia w km 0+904 ÷ 1+670			
<b>działki nr:</b> 13- Nowe Gumino: 57/1, 58/14, 58/10, 58/12, 58/9, 58/7, 58/8 14- Nowe Kucice: 26/1 15- Nowe Sarnowo: 327, 313/1, 310/1, 309/1, 308/1, 302/1, 300/1			
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>			
PROJEKT BUDOWLANY			
<b>BRANŻA</b>			
DROGOWA			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. Paweł Szymański</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b> w spec. drogowej	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>inż. Kamil Krzeszewski</b>		

26 LISTOPADA 2015r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1.	Plan orientacyjny,	rys. 1	str. 2
2.	Opis techniczny,		str. 3÷11
3.	Tabela humusu do usunięcia		str. 12÷13
4.	Projekt zagospodarowania terenu 1:1000,	rys. 2	str. 14
5.	Profil podłużny 1:100:1000,	rys. 3	str. 15
6.	Przekrój normalny 1:50,	rys. 4.1 ÷ 4.2	str. 16÷17
7.	Przekrój charakterystyczny 1:50,	rys. 5.1	str. 18
8.	Szczegół przepustu 1:50,	rys. 6	str. 19
9.	Informacja BIOZ,		str. 20÷23
10.	Uprawnienia projektanta,		str. 24÷25
11.	Zaświadczenie projektanta z MOIIB,		str. 26
12.	Oświadczenie projektanta.		Str. 27



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Wykonanie dokumentacji projektowo budowlanej przebudowy drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia w km 0+904 ÷ 1+670.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni żużlowo - gruntowej.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Gminą Dzierżążnia,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowościach Nowe Gumino, Nowe Kucice, Nowe Sarnowo, gm. Dzierżążnia. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi powiatowej nr 3059W, a początek robót w km 0+904, natomiast trasy i robót w km 1+670.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni żuźlowo - gruntowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego wynosi 4,80 m ÷ 15,0 m. Droga posiada nawierzchnię żuźlowo - gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,5 m ÷ 4,0 m. Długość odcinka do przebudowy 766 m. Zbyt wąska działka drogowa jest głównym ograniczeniem przy projektowaniu niniejszej drogi. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy jest kontynuacją istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej znajduje się przepust poprzeczny z rur PCV bez ścianek czołowych w złym stanie:

- 1+567 o średnicy 40 cm i długości 6,00 m,

Na istniejącą drogę gruntową dowożono lokalnie żużel o grubości warstwy 10-15 cm. W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się liczne zastoiska wody.



### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna	
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 4,50 m
- szerokość poboczy	– 0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni 4,50 m. Pobocza obustronne szerokości 0,75 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

W km 1+424 SL na łuku poziomym zastosowano mijankę.

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

#### **Konstrukcja poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+904 ÷ 0+973 SP szer. 0,50 m (rys. szczegółowy 4.1):**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- e) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 20 cm,
- f) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Dla poszerzenia należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na szerokości 0,50 m i głębokość 4 cm. Następnie skropić nawierzchnię asfaltem drogowym w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> i ułożyć nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm na szerokości łącznej 1,0 m.

#### **Konstrukcja nawierzchni w km 0+973 ÷ 1+670:**

- g) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- h) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- i) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- j) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- k) podbudowa górna z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr. 8 cm,
- l) podbudowa dolna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, gr 20 cm,
- m) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

#### **Konstrukcja poboczy:**

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm.

#### **Droga gminna zlokalizowana jest na działkach:**

**13- Nowe Gumino:** 57/1, 58/14, 58/10, 58/12, 58/9, 58/7, 58/8

**14- Nowe Kucice:** 26/1

**15- Nowe Sarnowo:** 327, 313/1, 310/1, 309/1, 308/1, 302/1, 300/1

#### **Wycinka krzewów:**

- km 1+295 SP (11,0 m x 3,5 m = 38,5 m<sup>2</sup>)
- km 1+352 – 1+419 SP szer. od 2,0 do 3,0 m (167,5 m<sup>2</sup>)
- km 1+390 – 1+645 SL szer. od 1,0 do 6,0 m (1150 m<sup>2</sup>)

#### **3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne, oraz istniejące przydrożne rowy które należy oczyścić.

**Istniejący rów do odtworzenia:**

- km 1+442 – 1+665 SL do szer. 4,0 m

**Przebudowa istniejącego przepustu:**

- km 1+567 (istniejący przepust z rur PCV, Ø 40 cm, dł.= 6,0 m do rozebrania i zastąpienie go przepustem rurowym PCV, Ø 60 cm, dł.= 7,50 m zakończony ściankami betonowymi)

**Przepust:**

- km 1+663 (został uwzględniony w innym projekcie drogowym)

*Przydrożne rowy wzdłuż istniejącej drogi gminnej nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.*

**3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+904 do 1+670 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430).

**3.4. Urządzenia obce**

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do przebudowy przebiegać będzie w nasypie.

W związku z poszerzeniem drogi konieczna będzie wycinka krzewów.

**3.5. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania**

Na niniejszej drodze zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,5 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m. Odtworzenie rowu przydrożnego do szer. 4,0 m

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego



- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Na odcinku drogi do przebudowy zaprojektowana jest mijanka.

#### **4. Ochrona środowiska**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

##### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

##### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

##### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

#### **5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość

przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

***Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.***

## **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

## **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi,

gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez przyległe drogi gminne.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych.

## **7. Uwagi**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają

ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

### **8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi powiatowej nr 3059W, a początek robót w km 0+904, natomiast koniec trasy i robót w km 1+670. Długość odcinka do przebudowy 766 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Połączenie z drogami powiatowymi i krajowymi.

Droga do przebudowy łączy się z drogą powiatową nr 3059W i 3061W poprzez drogę gminną. Drogi powiatowe w/w posiadają bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 10 Drobin – Płońsk.

Projektowane połączenia zrealizowane są poprzez skrzyżowania zwykłe.

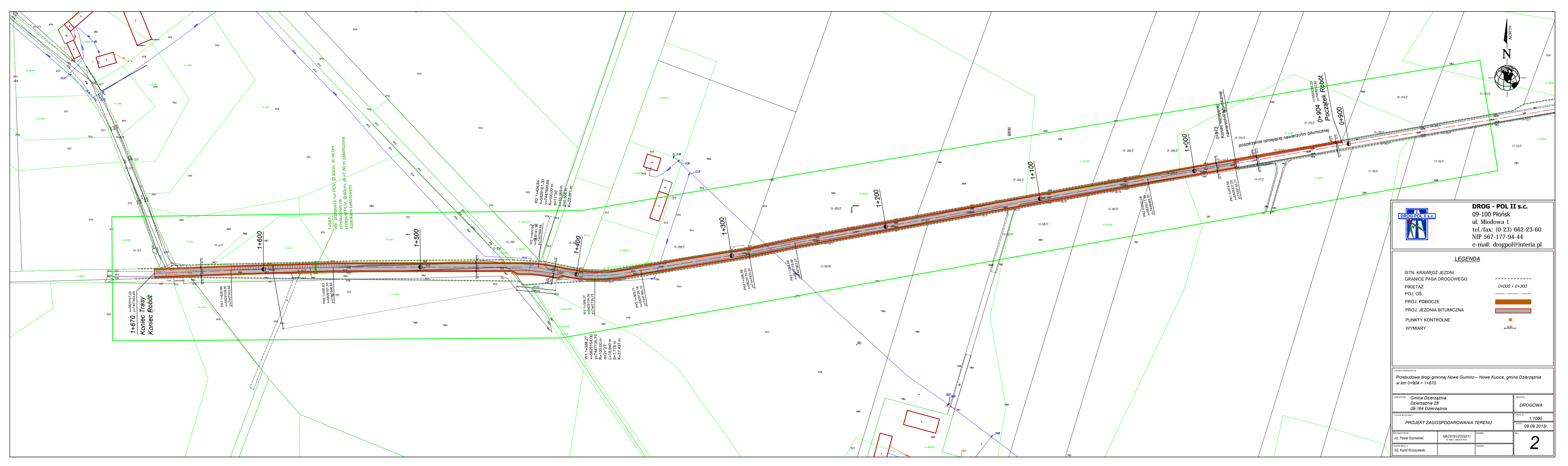
**Humus do wywozu na gł. 15 cm**  
Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice  
gmina Dzierżążnia  
w km 0+904 ÷ 1+670

Pikietaż	Szerokość		Szerokość średnia		odległość	Powierzchnia	
	SP	SL	SP	SL		SP	SL
	m	m	m	m		m2	m2
0 + 904,00	0,94	0,00					
			0,94	0	70	65,80	0,00
0 + 974,00	0,94	0,00					
			1,415	0	26	36,79	0,00
1 + 0,00	1,89	0,00					
			1,89	0,25	0	0,00	0,00
1 + 0,00	1,89	0,50					
			1,145	0,97	100	114,50	97,00
1 + 100,00	0,40	1,44					
			0,2	1,44	0	0,00	0,00
1 + 100,00	0,00	1,44					
			0	1,59	13	0,00	20,67
1 + 113,00	0,00	1,74					
			0	1,765	12	0,00	21,18
1 + 125,00	0,00	1,79					
			0	1,69	32	0,00	54,08
1 + 157,00	0,00	1,59					
			0,2	1,59	0	0,00	0,00
1 + 157,00	0,40	1,59					
			0,62	1,34	43	26,66	57,62
1 + 200,00	0,84	1,09					
			1,265	0,965	97	122,71	93,61
1 + 297,00	1,69	0,84					
			1,39	0,765	6	8,34	4,59
1 + 303,00	1,09	0,69					
			1,24	0,545	93	115,32	50,69
1 + 396,00	1,39	0,40					
			1,39	0,2	0	0,00	0,00
1 + 396,00	1,39	0,00					
			1,74	0,795	13	22,62	10,34
1 + 409,00	2,09	1,59					
			2,315	1,64	11	25,47	18,04
1 + 420,00	2,54	1,69					
			1,47	2,54	20	29,40	50,80
1 + 440,00	0,40	3,39					
			0,2	3,39	0	0,00	0,00
1 + 440,00	0,00	3,39					
			0	2,99	10	0,00	29,90
1 + 450,00	0,00	2,59					
			0	2,09	32	0,00	66,88
1 + 482,00	0,00	1,59					
			0,2	1,59	0	0,00	0,00
1 + 482,00	0,40	1,59					
			1,145	0,995	46	52,67	45,77
1 + 528,00	1,89	0,40					
			1,89	0,2	0	0,00	0,00
1 + 528,00	1,89	0,00					
			2,29	0	27	61,83	0,00
1 + 555,00	2,69	0,00					
			2,59	0	45	116,55	0,00
1 + 600,00	2,49	0,00					
			2,14	0	50	107,00	0,00
1 + 650,00	1,79	0,00					
			0,895	0,2	0	0,00	0,00

Pikietaż	Szerokość		Szerokość średnia		odległość m	Powierzchnia	
	SP	SL	SP	SL		SP	SL
	m	m	m	m		m2	m2
1 + 650,00	0,00	0,40					
1 + 657,00	0,00	1,29	0	0,845	7	0,00	5,92
1 + 665,00	0,00	1,09	0	1,19	8	0,00	9,52
1 + 665,00	1,69	1,09	0,845	1,09	0	0,00	0,00
1 + 670,00	1,39	0,69	1,54	0,89	5	7,70	4,45
						913,35	641,04

Sporządził:





**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44  
 e-mail: drogpol@interia.pl

**LEGENDA**

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	---
GRANICE PASA DROGOWEGO	----
PIKIETAŻ	0+000 + 0+300
POJ. OŚ	—
PROJ. POBOCZE	—
PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA	—
PUNKTY KONTROLNE	●
WYMIARY	↔

NAZWA INWESTYCJI:  
 Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżąźnia  
 w km 0+904 + 1+670

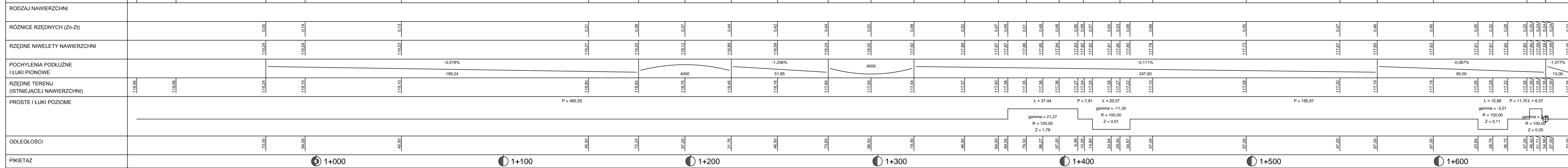
INWESTOR: Gmina Dzierżąźnia Dzierżąźnia 28 09-164 Dzierżąźnia	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:1000 DATA: 09.09.2015r.
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	WSPÓŁPRACUJĄCY: Inż. Kamil Krzeszewski
MAZ/0191/ZOOD/11 W SPISIE DROGOWYM	POCZĄTEK: POCZĄTEK:

Skala 1:100:1000

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi
- Skrzyżowania z drogami
- o utwardzonej nawierzchni:
- ◀ po prawej stronie
- Instalacje:
- Inna
- ◐ Szczyt łuku pionowego

P.p. = 112,0 m n.p.m.





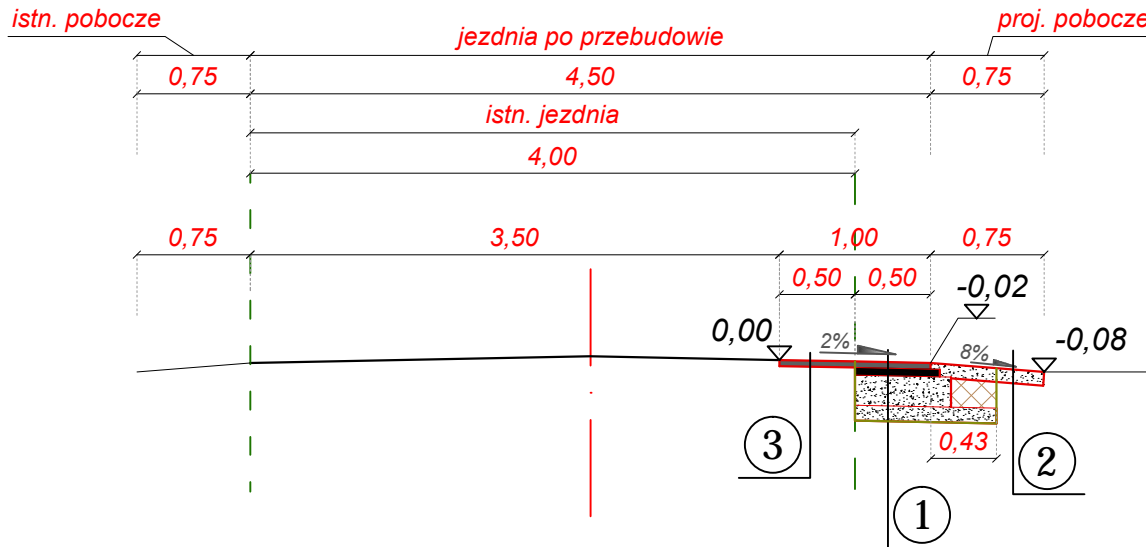
RODZAJ NAWIERZCHNI	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00 0,14 0,13 0,31 0,38 0,37 0,44 0,42 0,44 0,52 0,46 0,52 0,47 0,49 0,51 0,49 0,48 0,56 0,58 0,57 0,55 0,53 0,58 0,68 0,45 0,47 0,46 0,45 0,35 0,32 0,28 0,25 0,24 0,24 0,10
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	119,24 119,24 119,23 119,21 119,20 119,12 118,99 118,58 118,24 118,02 117,82 117,86 117,87 117,87 117,86 117,85 117,84 117,83 117,82 117,82 117,81 117,80 117,80 117,78 117,73 117,67 117,65 117,65 117,63 117,61 117,61 117,60 117,60 117,59 117,59 117,59 117,45
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-0,018% 199,24 -1,256% 4000 -0,111% 247,60 -0,067% 90,00 -1,077% 13,00
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	118,95 119,06 119,24 119,10 119,20 118,82 118,75 118,45 118,16 117,80 117,50 117,44 117,37 117,40 117,38 117,35 117,36 117,36 117,27 117,24 117,25 117,26 117,27 117,22 117,22 117,10 117,28 117,20 117,19 117,18 117,26 117,29 117,32 117,35 117,35 117,35 117,35 117,35
PROSTE I ŁUKI POZIOME	$P = 465,55$ $L = 37,44$ $P = 7,81$ $L = 20,07$ $P = 185,97$ $L = 15,88$ $P = 11,70$ $L = 6,57$
ODLEGŁOŚCI	73,00 84,00 45,50 72,24 97,00 21,78 46,50 73,60 96,50 19,40 46,50 64,50 69,55 79,50 86,27 97,00 6,98 10,00 14,80 24,84 29,50 34,67 47,00 97,00 47,00 67,00 97,00 20,84 28,78 36,72 47,00 48,42 51,71 54,99 57,00 70,00
PIKIETAŻ	1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600

Wykonawca:	"DROG-POL II" s.c., ul. Modowa 1, 09-100 Poświętne		
Investor:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino - Nowe Kurcioś, gmina Dzierzążnia w km 0+604 - 1+670		
Objekt:	Gmina Dzierzążnia	Profil podłużny	
Nazwa rysunku:	Pawel Szymański	Uprawnienia:	Uprawnienia: Uprawnienia: Uprawnienia:
Projektował:			
Opracował:			
Sprawdził:			
Załączników:		Rysunek nr 3	Skala: 1:100:1000
Data:			Data: 09.09.2016r.

Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 0+904 ÷ 0+973

 Humus (materiał do wywozu)  
 Nasyp



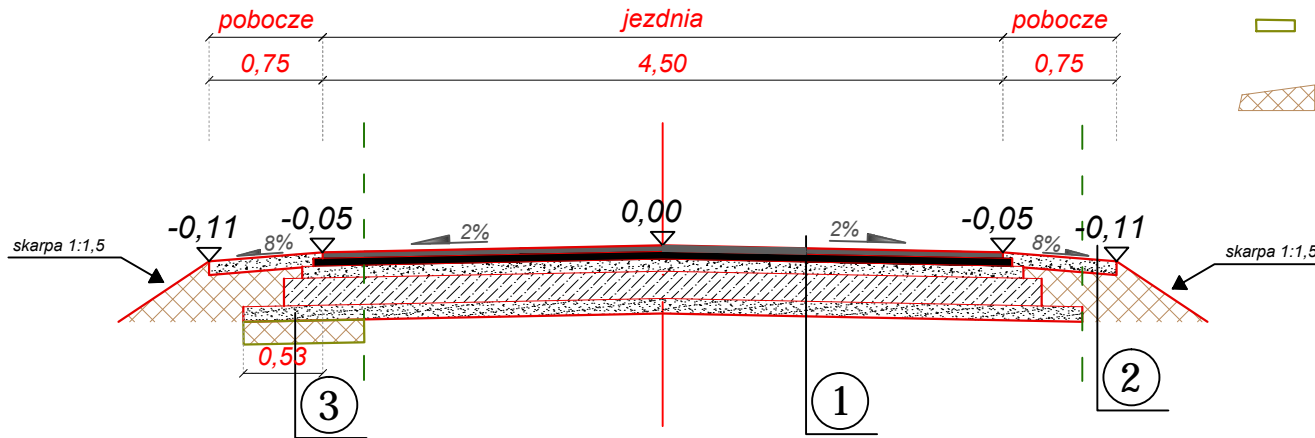
KONSTRUKCJA JEZDNI	1	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna <b>gr. 4 cm</b>
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca <b>gr. 4 cm</b>
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
		- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 <b>gr. 20 cm</b>
	- warstwa odsączająca z piasku <b>gr. 10 cm</b>	

KONSTRUKCJA POBOCZA	2	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie <b>gr. 9 cm</b>
		- grunt rodzimy

3 POSZERZENIE	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)
	- warstwa ścieralna <b>gr. 4 cm</b>
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
	- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej <b>gr. 4 cm</b>

		<b>DROG - POL II s.c.</b> 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżąźnia w km 0+904 ÷ 1+670			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA 09-164 DZIERŻĄŻNIA NR 28		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50 DATA: 09.09.2015r.	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	<b>4.1</b>
WSPÓLPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:	Rys.	

PRZEKRÓJ NORMALNY  
km 0+973 ÷ 1+670



— teren projektowany  
- - - istniejąca nawierzchnia  
Humus (materiał do wywozu)  
Nasyp

KONSTRUKCJA JEZDNI

①

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścierna **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm **gr. 8 cm**
- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego - pospółki 0-31,5 mm **gr. 18 cm**
- warstwa odsączająca z piasku **gr. 10 cm**

KONSTRUKCJA POBOCZA

②

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie **gr. 9 cm**
- nasyp z materiału piaszczystego na szer. 0,90 m **gr. ~30 cm**
- grunt rodzimy

POSZERZENIE

③

- wykorytowanie gruntu rodzimogo i uzupełnienie wykopu materiałem nasypowym **gr. 15 cm**



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżąźnia w km 0+904 ÷ 1+670

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA  
09-164 DZIERŻĄŻNIA NR 28

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

09.09.2015r.

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11  
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

WSPÓLPRACA:

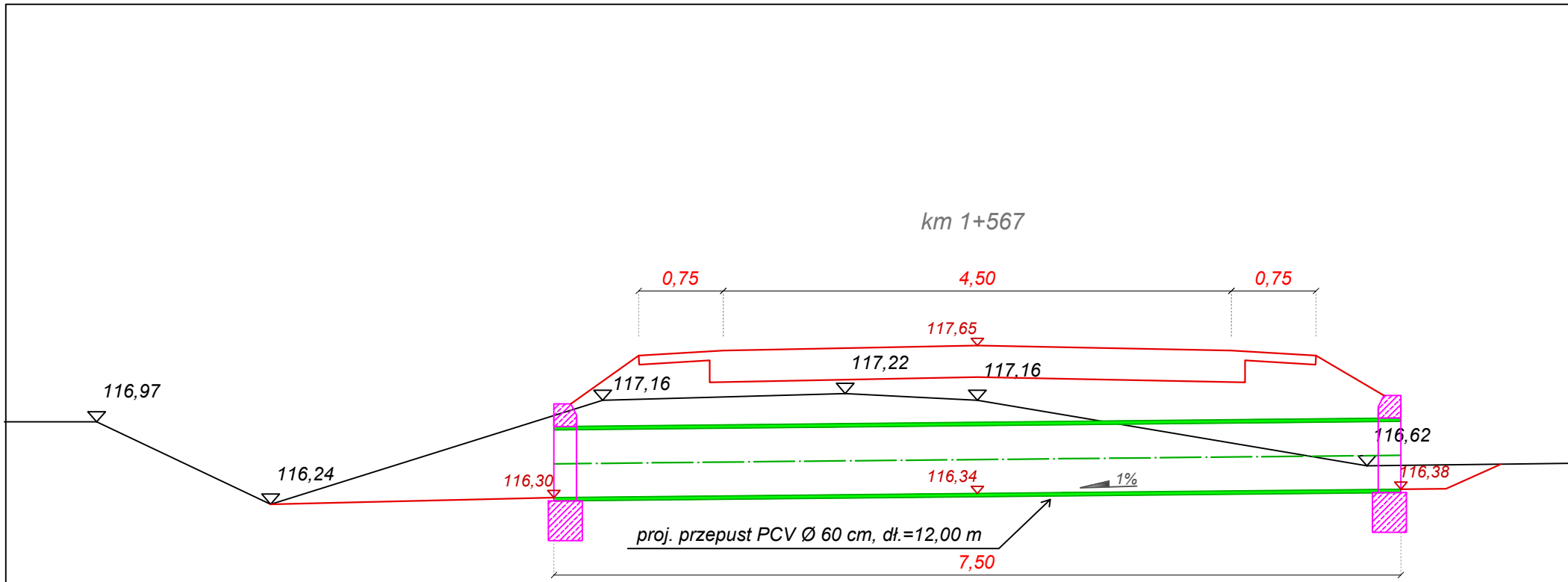
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.

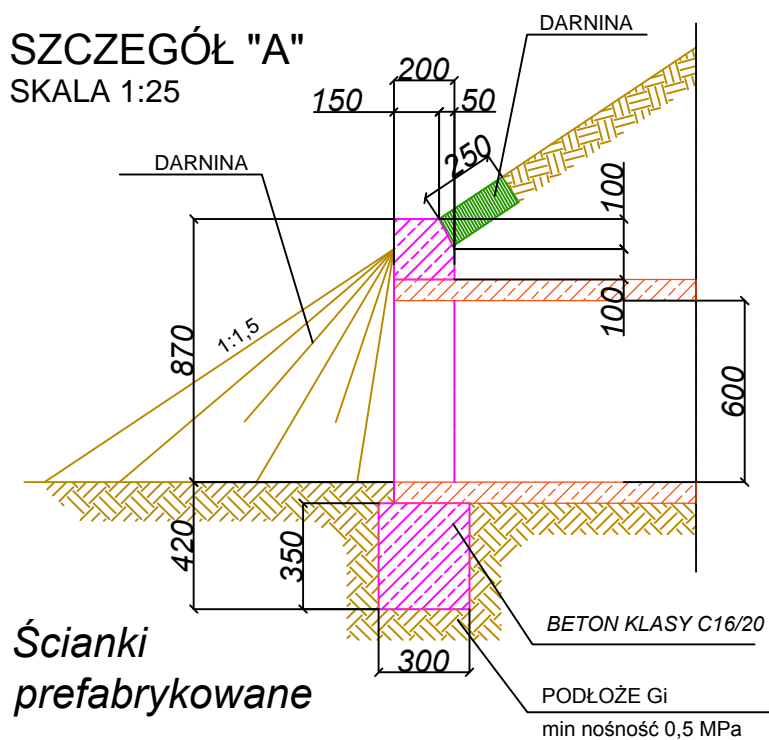
4.2





		<b>DROG - POL II s.c.</b> 09-100 Płońsk ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
<small>NAZWA INWESTYCJI:</small> Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżąźnia w km 0+904 ÷ 1+670			
<small>INWESTOR:</small> GMINA DZIERŻĄŻNIA 09-164 DZIERŻĄŻNIA NR 28		<small>BRANZA:</small> DROGOWA	
<small>TYTUŁ RYSUNKU:</small> PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		<small>SKALA:</small> 1:50	
		<small>DATA:</small> 09.09.2015r.	
<small>PROJEKTOWAŁ:</small> inż. Paweł Szymański	<small>MAZ/0191/ZOOD/11</small> <small>W SPEC. DROGOWEJ</small>	<small>PODPIS:</small> 	<span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">5.1</span>
<small>WSPÓŁPRACA:</small> inż. Kamil Krzeszewski		<small>PODPIS:</small> 	

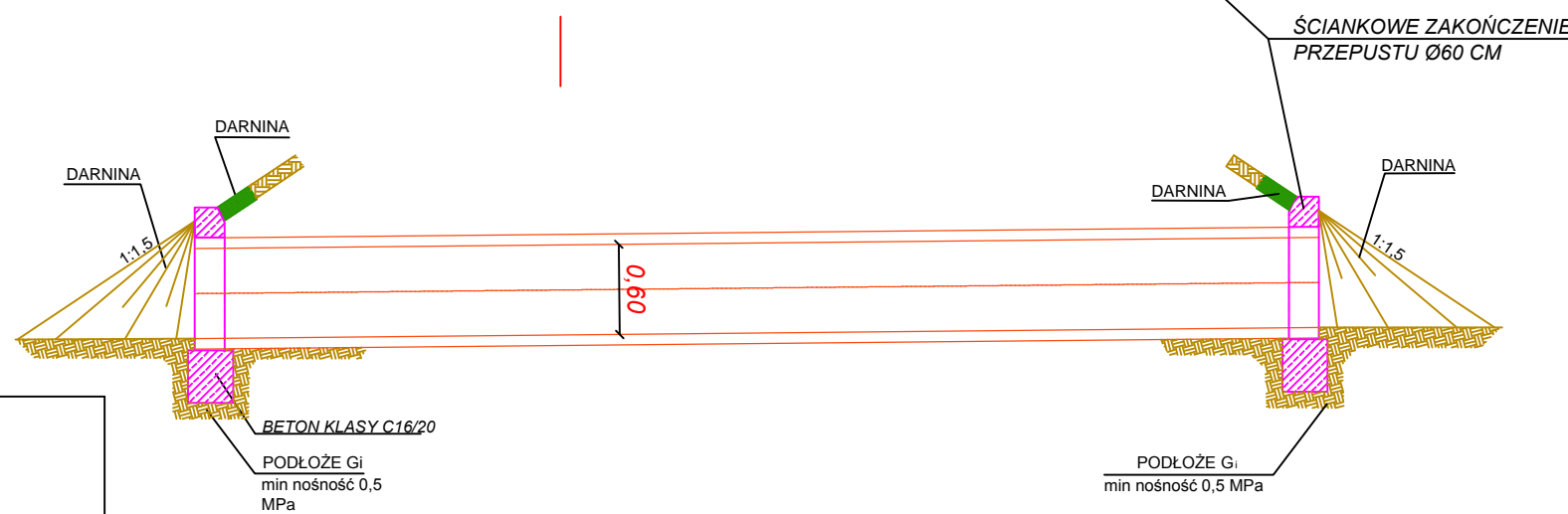
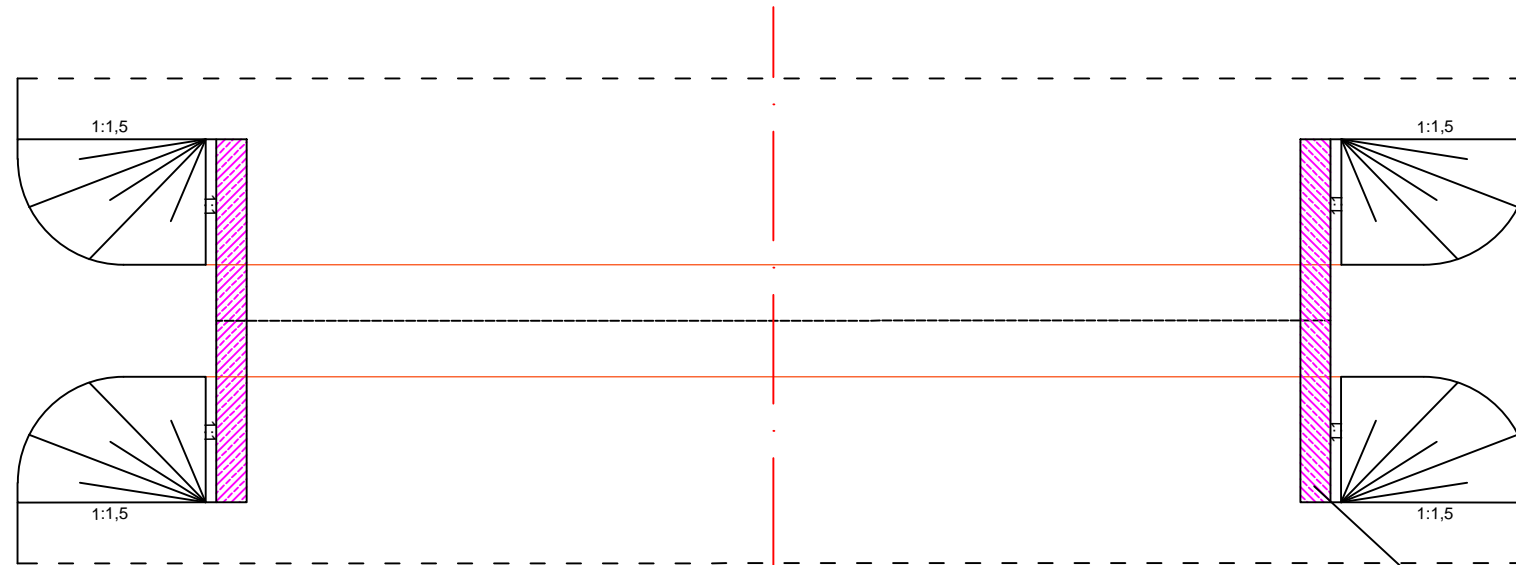
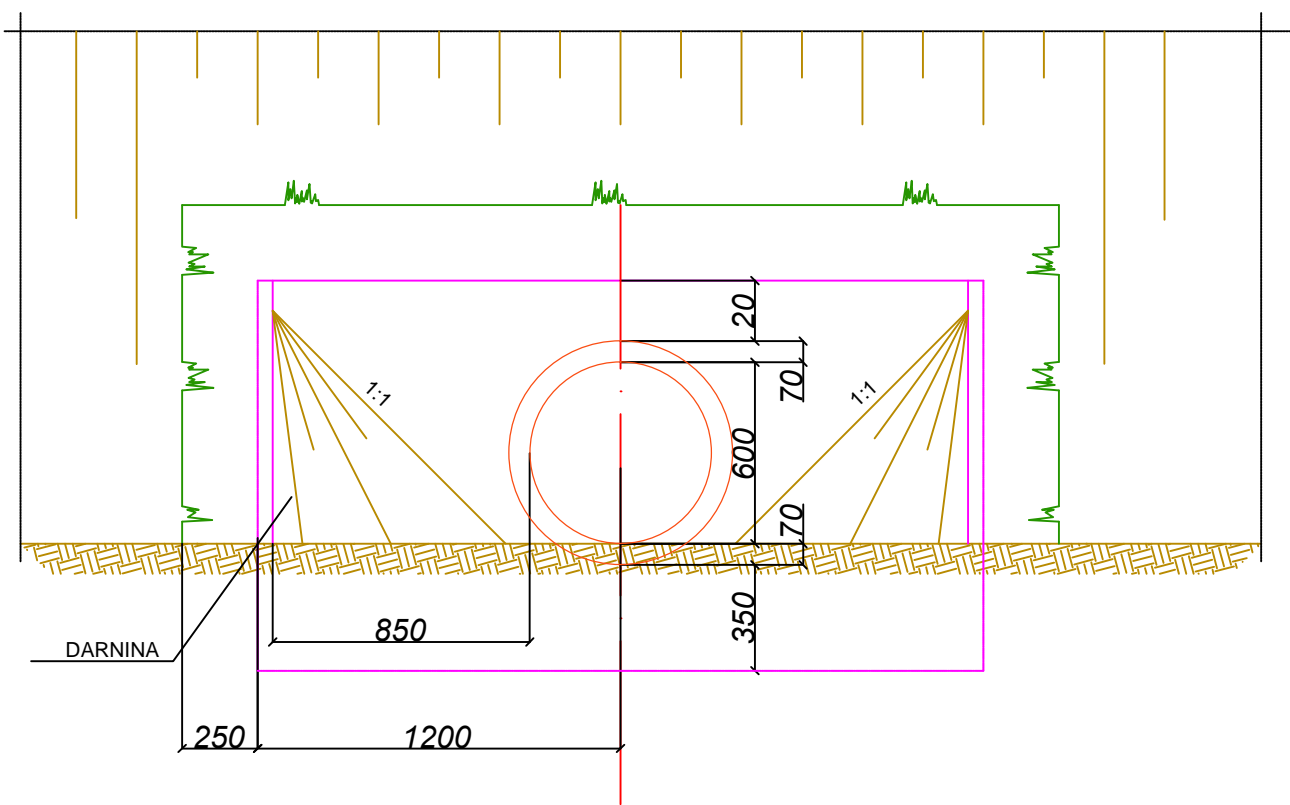
**SZCZEGÓŁ "A"**  
SKALA 1:25



Ścianki prefabrykowane

Ścianki prefabrykowane

**SZCZEGÓŁ "B"**  
SKALA 1:25



ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø60 CM



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżąźnia w km 0+904 + 1+670

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA 09-164 DZIERŻĄŻNIA NR 28  
BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU  
SKALA: 1:50  
DATA: 09.09.2015r.

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański  
MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ  
PODPIS:

WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski  
PODPIS:

6



*Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia  
w km 0+904 ÷ 1+670*

## **INFORMACJA BIOZ**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NOWE GUMINO – NOWE KUCICE, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+904 ÷ 1+670**

**INWESTOR:           GMINA DZIERŻĄŻNIA**

**WYKONAWCA:   „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. MIODOWA 1 , 09-100 PŁOŃSK**

**Listopad 2015**

*„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul Miodowa 1, 09-100 Płońsk*

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Droga gminna Nowe Gumino – Nowe Kucice w km 0+904 – 1+670  
Nazwa i adres Inwestora:  
Gmina Dzierżążnia  
Imię i nazwisko projektanta:  
inż. Paweł Szymański – część drogowa  
Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

### 4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd

- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

#### 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

*Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia  
w km 0+904 ÷ 1+670*

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański





sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi**

**urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TRX-VLI-FKA \*

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01  
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

*Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia  
w km 0+904 ÷ 1+670*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
Z DNIA 26 LISTOPADA 2015r.

Do projektu budowlanego:  
„Przebudowa drogi gminnej Nowe Gumino – Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia  
w km 0+904 ÷ 1+670”

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant