

INWESTOR			
Gmina Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KADŁUBOWO W KM 1+050 – 1+808 – ETAP II DZIAŁKA NR 64			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	

22 MARCA 2013

SPIS ZAWARTOŚCI

1. UZGODNIENIE ZUD NR GG.6630.052.5.2013 Z DNIA 11.04.2013r
2. PLAN ORIENTACYJNY
4. OPIS TECHNICZNY
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
7. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000
8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50
9. TABELĘ ROBÓT ZIEMNYCH
10. TABELĘ POWIERZCHNI HUMUSOWANIA I OBSIEWU
11. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI
12. WYKAZ ZJAZDÓW
13. PRZEDMIAR ROBÓT
14. INFORMACJA BIOZ
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
16. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB
17. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Płońsk, dn.11.04.2013r

**„DROG – POL II”s.c.
Poświętne, ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk**

Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Płońsku odpowiadając na wniosek z dn. 3.04.2013r (4.04.2013r) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Kadłubowo (dz. nr 57, 64) gm. Dzierżążnia, wyjaśnia:

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 17 maja 1989r.– Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania przez Starostę Płońskiego.

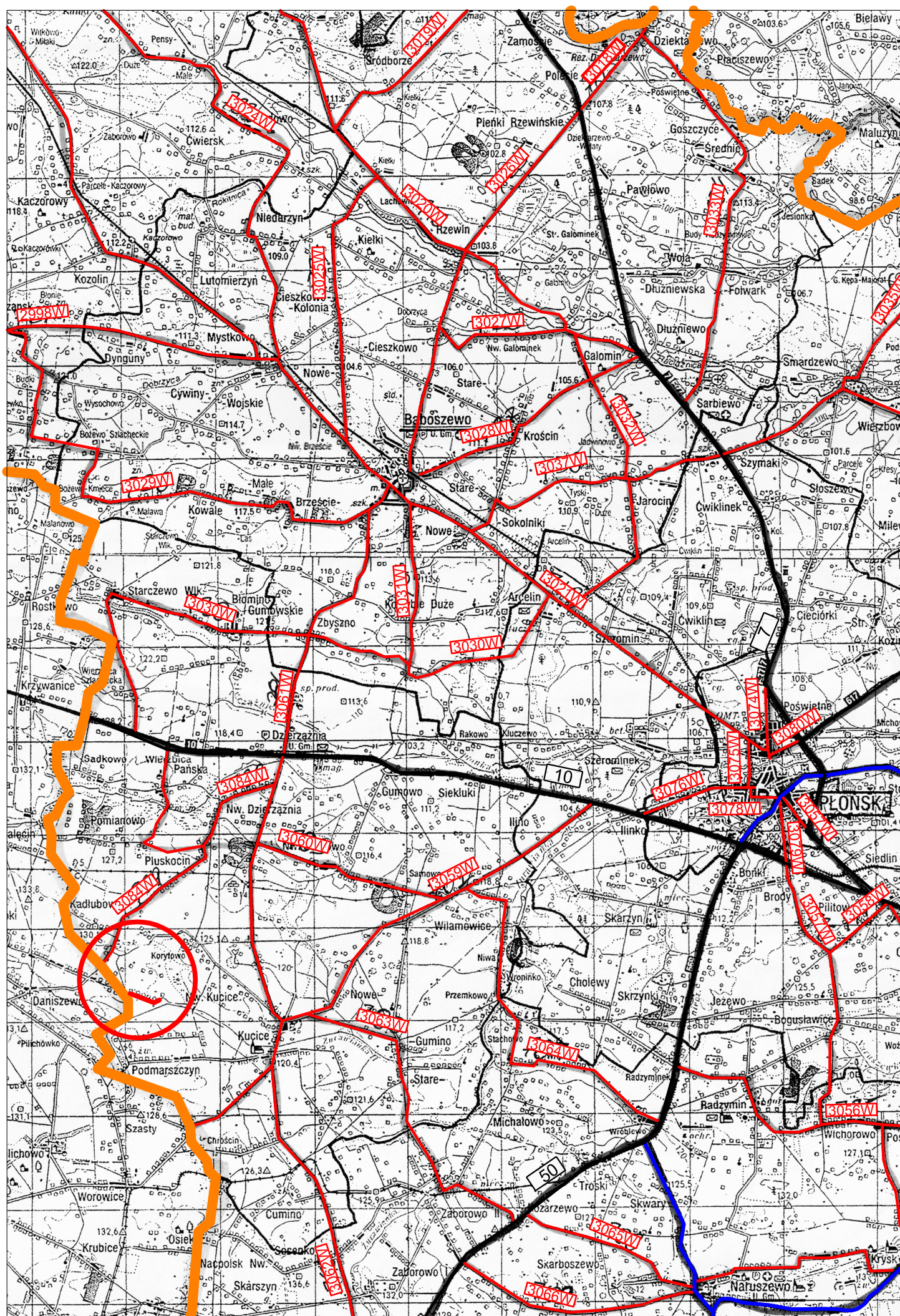
Punkt osnowy geodezyjnej nr 1107 znajdujący się w pasie drogowym, zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy - uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2012r. nr 193, poz.1287 z późn. zmianami).

Załącznik:

1. Projekt – 1 egz.

Z up. STAROSTY

inż. Jan Dądan
**NACZELNIK Wydziału Geodezji, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
GEODETA POWIATOWY**



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kadłubowo, gm. Dzierżążnia od km 1+050 do km 1+808, działka nr 64.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:1000 dc projektowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w miejscowości Kadłubowo, gm. Dzierżążnia, działka nr ewidencyjny 64. Początek trasy zastabilizowano w osi drogi gminnej w km 1+050, natomiast koniec trasy w km 1+808 na zakończeniu działki drogowej.

Początek robót zaprojektowano od zakończenia I etapu robót, natomiast koniec robót w km 1+808 w miejscu zakończenia działki drogowej.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00 – 10,50 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 2,50m – 4,50m, teren nie jest zmeliorowany, co powoduje podczas opadów liczne zastoje wody opadowej. Długość odcinka do przebudowy wynosi 758 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest ze żwiru oraz żużla.

Dokonano odwiertów kontrolnych w terenie.

Wyniki wierceń przedstawiono poniżej /na gł. ok. 50-200 cm/:

W km 1+200:

- 0-5 cm żużel,
- 5-30 cm żwir,
- 30-145 cm glina sucha,
- 145-190 cm piasek.

W km 1+800:

- 0-5 cm żużel,
- 5-20 cm żwir,
- 20-40 cm czarny piach,
- 40-70 cm glina,
- 70-200 cm glina mokra.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu – KR1

klasa techniczna drogi – D

prędkość projektowa – V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego od km 1+050 do km 1+808 – 3,50 m

- szerokość poboczy utwardzonych – 1,00 m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%

Od km 1+050 do km 1+808 droga gminna kategorii D jednopasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 3,5m, pobocza utwardzone 2 x 1,00m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

Konstrukcja nawierzchni w km 1+050 – 1+808:

- a) Warstwa ścieralna-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm ,
- b) Warstwa wiążąca-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm,
- c) Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie warstwa górna gr. 8 cm,
- d) Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna gr. 20 cm.

Konstrukcja poboczy:

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na przyległe tereny. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie na przyległe tereny oraz do rowów. Dla poprawy spływu wód zaprojektowano wymianę przepustu:

- pod koroną drogi w km 1+808, przepust PCV 800 mm, długości L=7,5m.
Zaprojektowano oczyszczenie rowu przydrożnego w obrębie wymienianego przepustu.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 1+050 do km 1+808 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:

- istniejący wodociąg,
- istniejąca sieć elektryczna.

Regulację zaworów wykonać pod nadzorem zarządcy sieci.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja niezaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

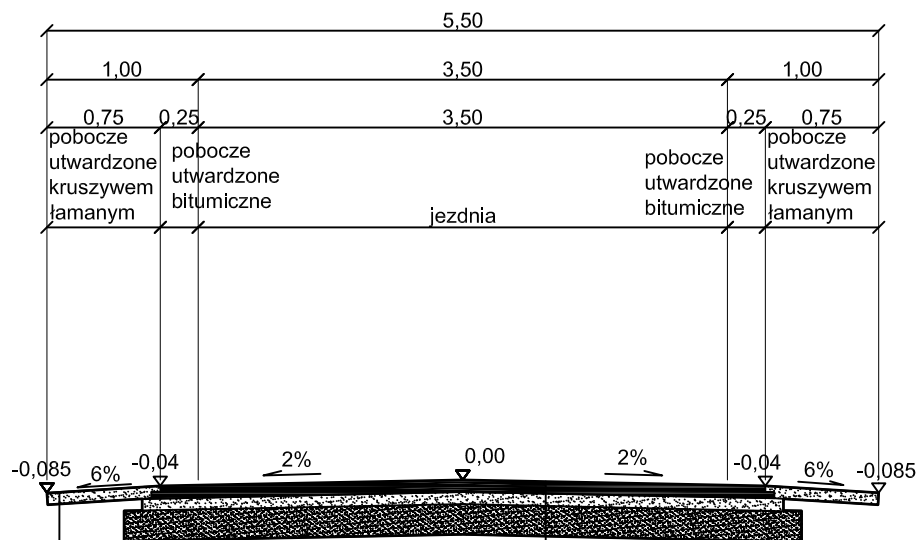
5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

1+050 - 1+808



pobocza z kruszywa łamanego gr. 8 cm

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa górna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka),
stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna,
gr. 8 cm

podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka),
stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna,
gr. 20 cm



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KADŁUBOWO, DZIAŁKI NR 64 - ETAP II

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

22.03.2013

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

WSPÓŁPRACZAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.

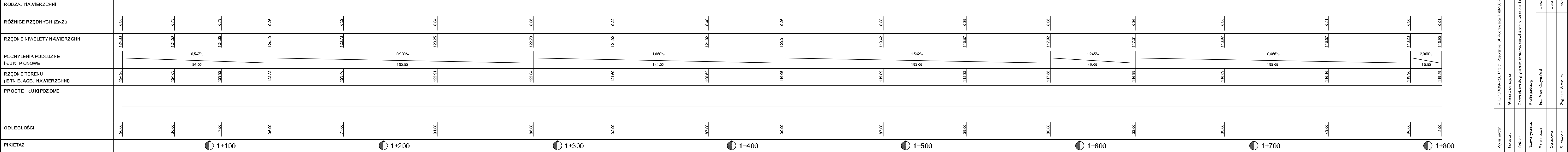
2.1

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niwalala

P.p. = 114,5 m n.p.m.



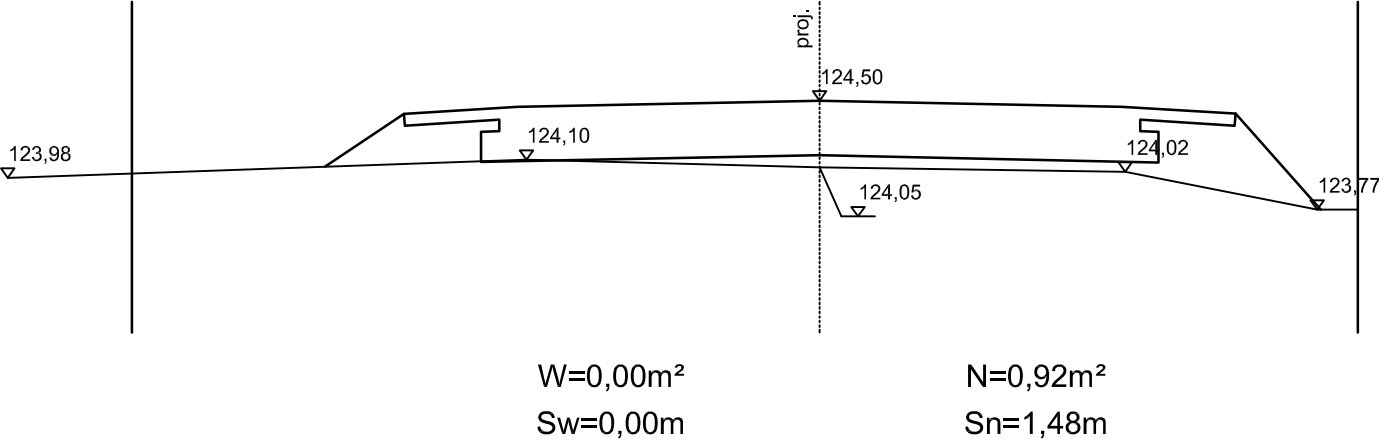
Wykonawca:	p.lj.2308-PO. II s.c. Rozwójna. ul. Podmiejska 7.09-100 Rzesz.			
Inwestor:	Gmina Śleszczyn		Jednostka:	
Opis:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kadzawa w m. 1450 - 1433 - cz. II			
Nazwa projektu:	Projekt budowy		Załącznik:	
Podpisany:	mgr. Paweł Szynarski	Jawiszewo:	WZ.0181.20.02.11	Opis: m. 14
Opisany:		Jawiszewo:		Skala: 1:50:500
Strona:	Zgłoszenie Wzrostu	Jawiszewo:	WZ.0181.20.02.11	Data: 22.03.2019

Skala: 1:50:500

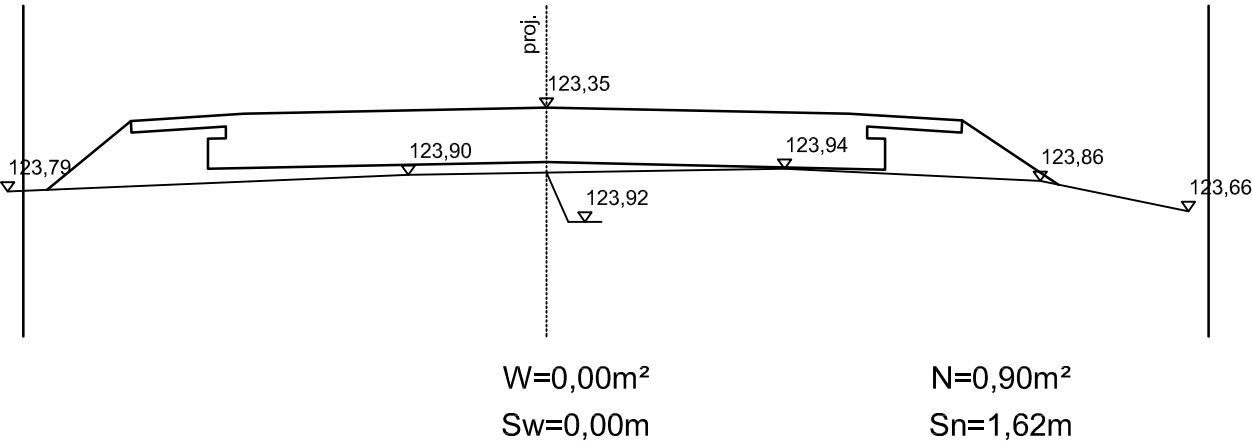
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
1+050



1+080



1+107



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KADŁUBOWO, DZIAŁKI NR 64 - ETAP II

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
22.03.2013

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCY:
inż. Paweł Szymański

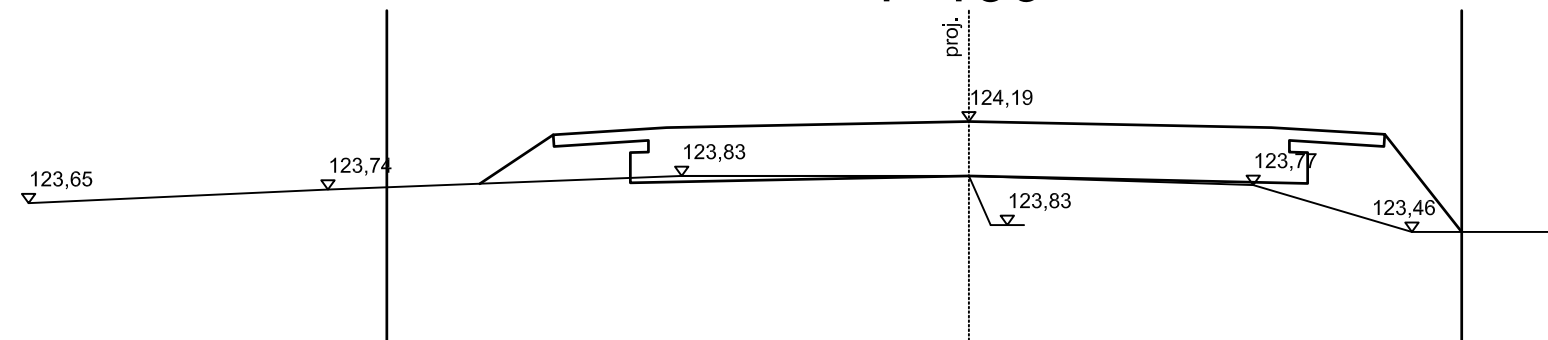
NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.
5.1

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

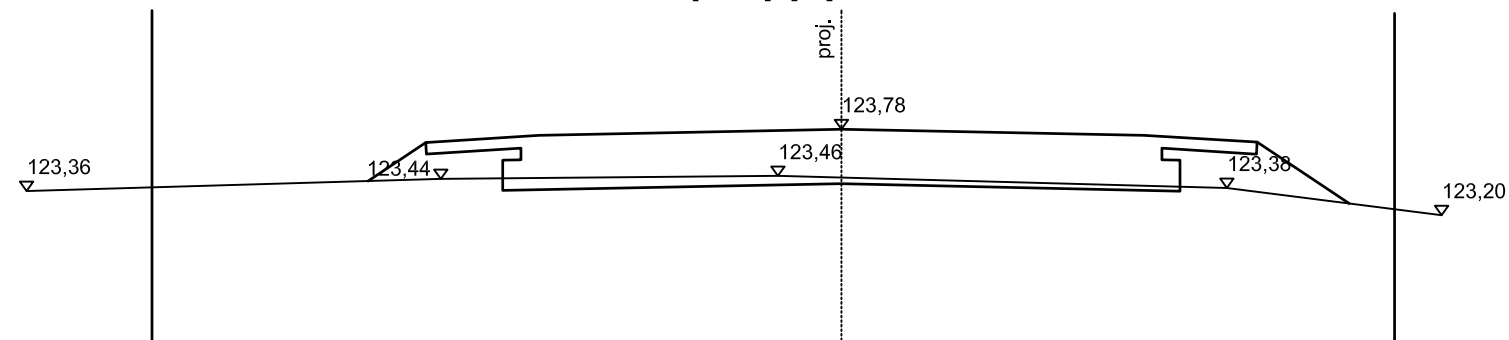
1+136



W=0,01m²
Sw=0,00m

N=0,86m²
Sn=1,75m

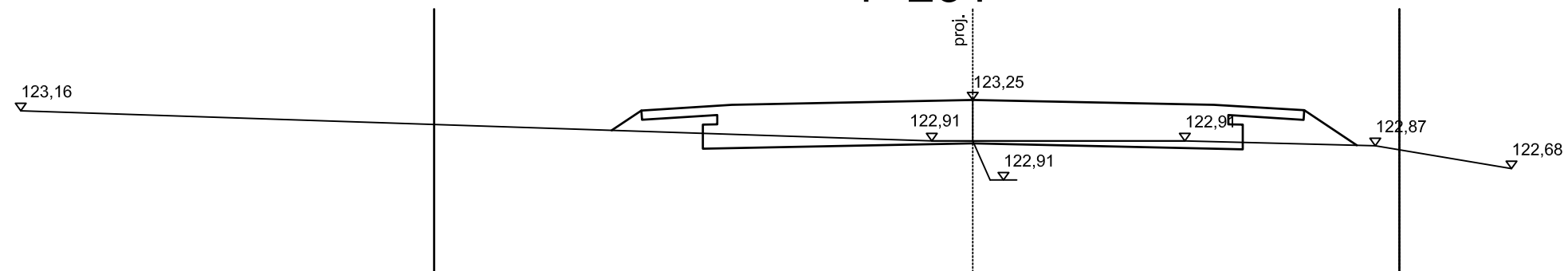
1+177



W=0,25m²
Sw=0,00m

N=0,41m²
Sn=1,26m

1+231



W=0,29m²
Sw=0,00m

N=0,26m²
Sn=0,84m

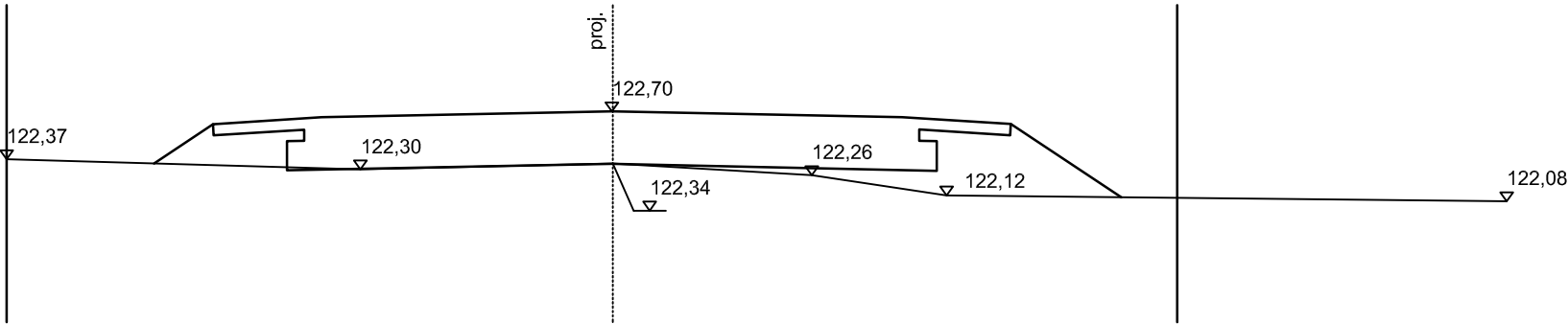


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: <i>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KADŁUBOWO, DZIAŁKI NR 64 - ETAP I</i>			
INWESTOR: <i>GINA DZIERŻANIA</i>		BRANŻA: <i>DROGOWA</i>	
TYTUŁ RYSUNKU: <i>PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY</i>		SKALA: <i>1:50</i>	DATA: <i>22.03.2013</i>
PROJEKTOWAŁ: <i>Zygmunt Wierzbicki</i>	NR UPRAWNIENI: <i>WZDP 677/66</i>	PODPIS:	Rys. 5.2
WSPÓŁPRACZA: <i>inż. Paweł Szymański</i>	NR UPRAWNIENI: <i>MAZ/0191/ZOOD/11</i>	PODPIS:	

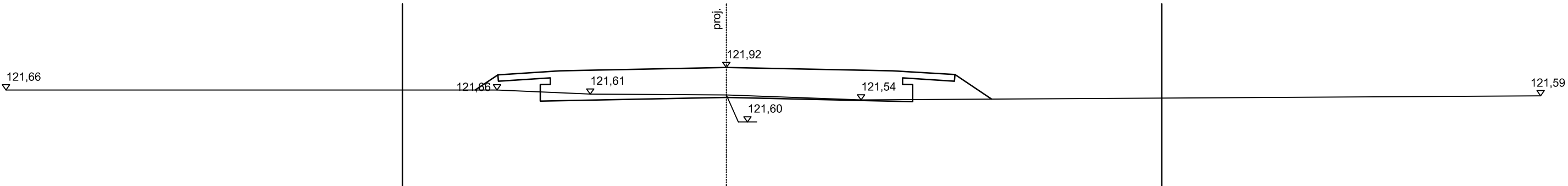
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+286



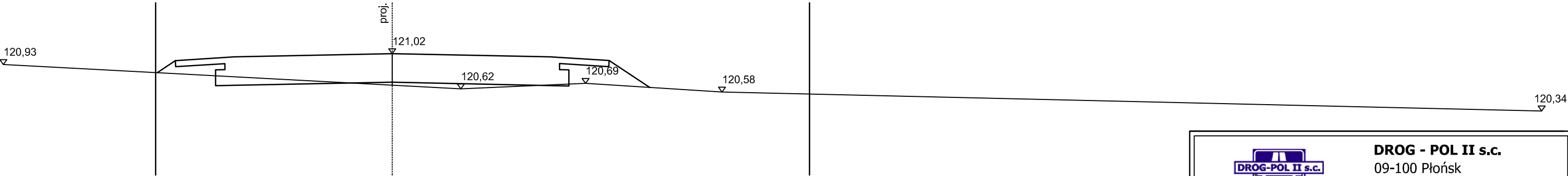
W=0,01m² N=0,77m²
Sw=0,00m Sn=1,38m

1+333



W=0,23m² N=0,28m²
Sw=0,00m Sn=0,84m

1+387



W=0,15m² N=0,39m²
Sw=0,00m Sn=0,89m

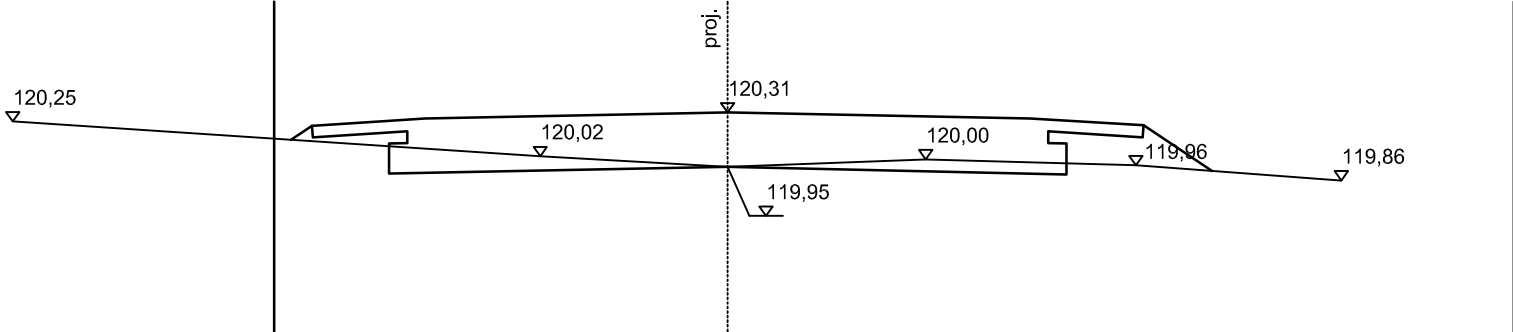


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KADŁUBOWO, DZIAŁKI NR 64 - ETAP II			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 22.03.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.3
WSPÓŁPRACZA: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

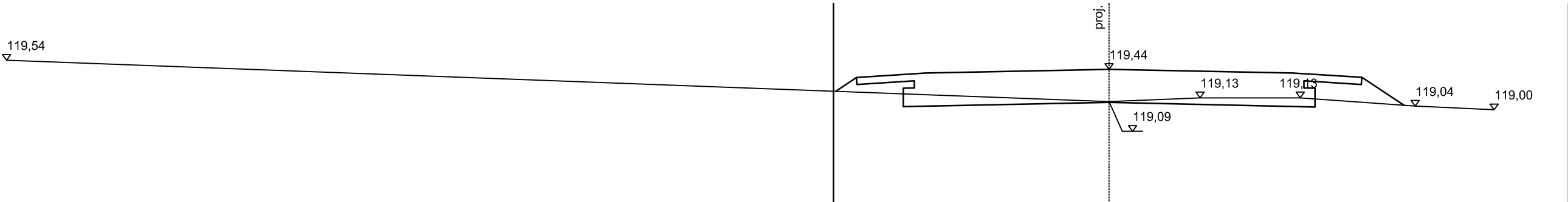
1+430



W=0,42m²
Sw=0,00m

N=0,21m²
Sn=0,71m

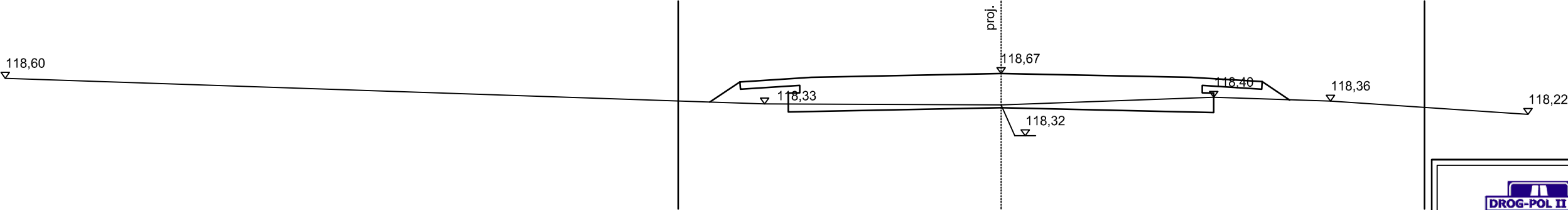
1+487



W=0,36m²
Sw=0,00m

N=0,25m²
Sn=0,82m

1+535



W=0,39m²
Sw=0,00m

N=0,22m²
Sn=0,72m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
KADŁUBOWO, DZIAŁKI NR 64 - ETAP II

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
22.03.2013

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki
WSPÓŁPRACZA:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

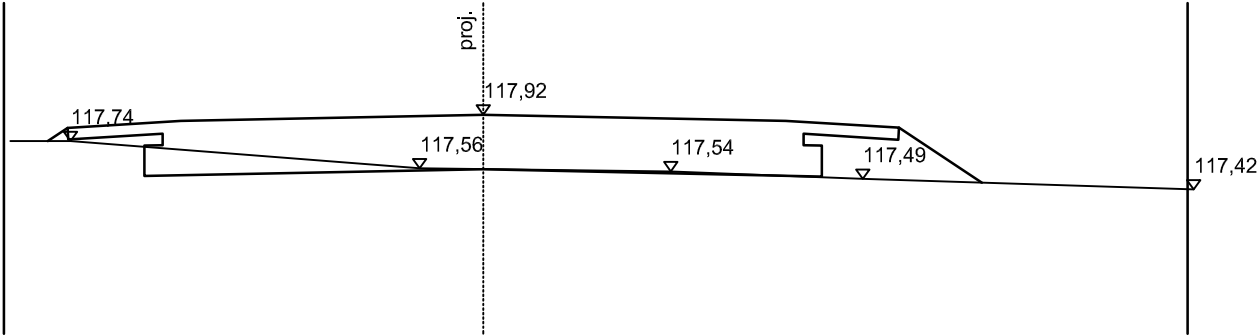
PODPIS:

Rys.

5.4

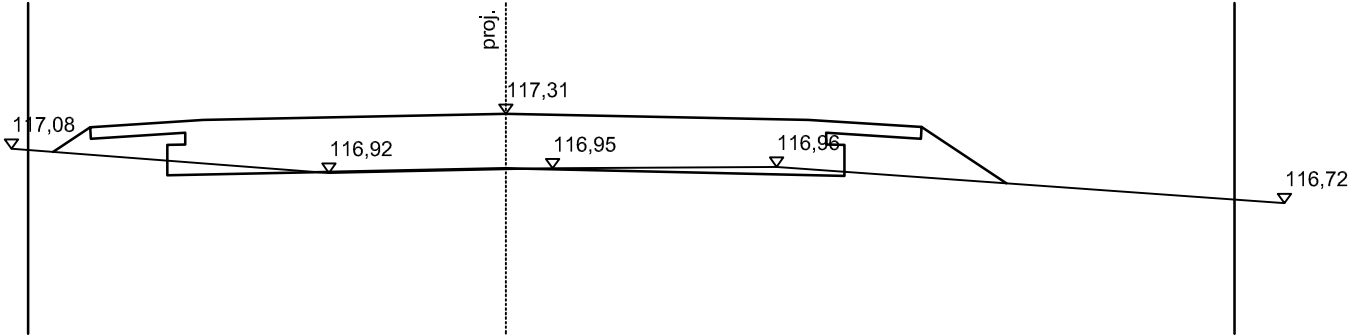
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+583



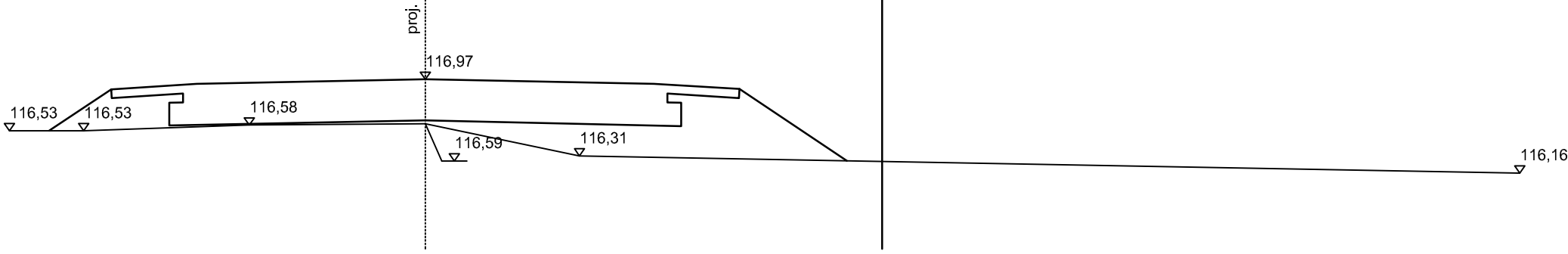
W=0,24m² N=0,28m²
Sw=0,00m Sn=0,82m

1+632



W=0,13m² N=0,33m²
Sw=0,00m Sn=0,96m

1+683



W=0,00m² N=1,40m²
Sw=0,00m Sn=1,78m

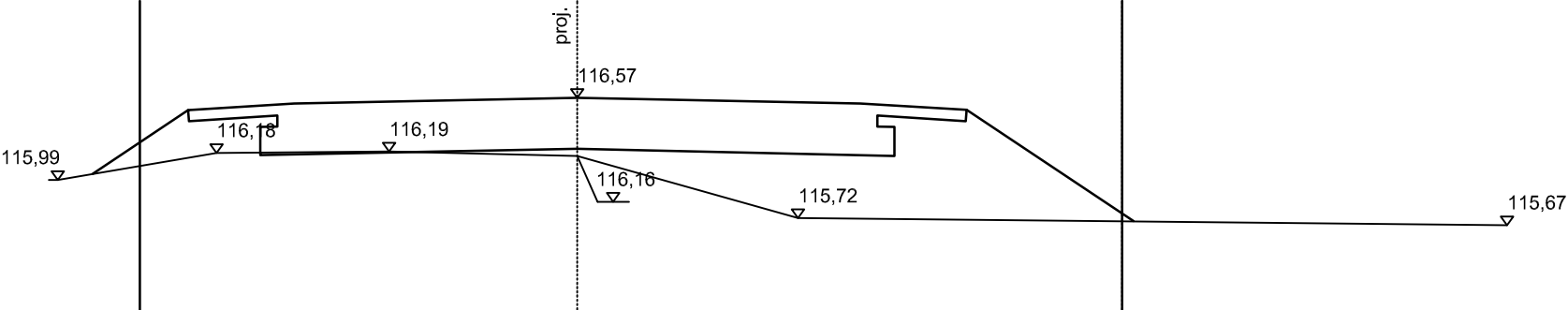


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KADŁUBOWO, DZIAŁKI NR 64 - ETAP II			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 22.03.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.5
WSPÓŁPRACZA: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

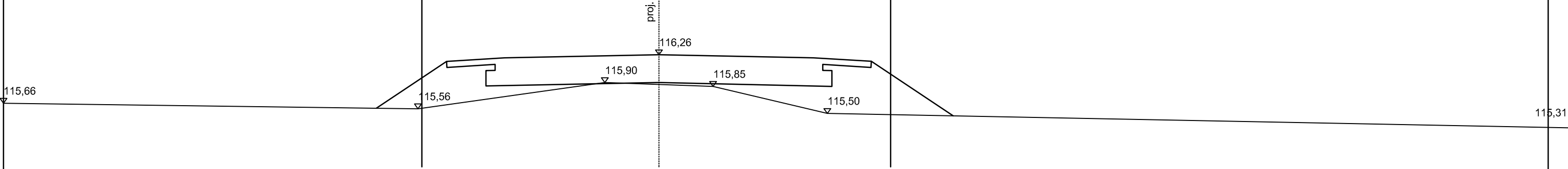
1+743



W=0,01m²
Sw=0,00m

N=1,96m²
Sn=2,30m

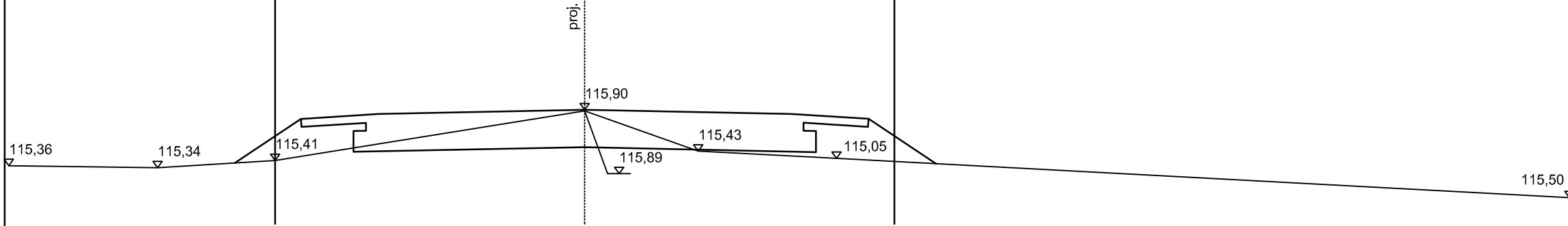
1+790



W=0,00m²
Sw=0,00m

N=1,82m²
Sn=2,35m

1+808



W=0,62m²
Sw=0,00m

N=1,37m²
Sn=1,60m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KADŁUBOWO, DZIAŁKI NR 64 - ETAP II			
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 22.03.2013
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.6
WSPÓŁPRACZA: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu:
przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kadłubowo - ETAP II**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
1 + 50	0,01	0,7									0	0
1 + 80	0	0,92	0,01	0,81	30,00	0,15	24,30	0,15	0,00	24,15	0	24
1 + 107	0	0,9	0	0,91	27,00	0,00	24,57	0,00	0,00	24,57	0	49
1 + 136	0,01	0,86	0,01	0,88	29,00	0,15	25,52	0,15	0,00	25,38	0	74
1 + 177	0,25	0,41	0,13	0,635	41,00	5,33	26,04	5,33	0,00	20,71	0	95
1 + 231	0,29	0,26	0,27	0,335	54,00	14,58	18,09	14,58	0,00	3,51	0	98
1 + 286	0,01	0,77	0,15	0,515	55,00	8,25	28,33	8,25	0,00	20,08	0	118
1 + 333	0,23	0,28	0,12	0,525	47,00	5,64	24,68	5,64	0,00	19,04	0	137
1 + 387	0,15	0,39	0,19	0,335	54,00	10,26	18,09	10,26	0,00	7,83	0	145
1 + 430	0,42	0,21	0,29	0,3	43,00	12,26	12,90	12,26	0,00	0,65	0	146
1 + 487	0,36	0,25	0,39	0,23	57,00	22,23	13,11	13,11	9,12	0,00	0	137
1 + 535	0,39	0,22	0,38	0,235	48,00	18,00	11,28	11,28	6,72	0,00	0	130
1 + 583	0,24	0,28	0,32	0,25	48,00	15,12	12,00	12,00	3,12	0,00	0	127
1 + 632	0,3	0,33	0,27	0,305	49,00	13,23	14,95	13,23	0,00	1,72	0	129
1 + 683	0	1,4	0,15	0,865	51,00	7,65	44,12	7,65	0,00	36,47	0	165
1 + 743	0,01	1,96	0,01	1,68	60,00	0,30	100,80	0,30	0,00	100,50	0	266
1 + 790	0	1,82	0,01	1,89	47,00	0,24	88,83	0,24	0,00	88,60	0	354
1 + 808	0,62	1,37	0,31	1,595	18,00	5,58	28,71	5,58	0,00	23,13	0	377
						138,96	516,30	120,00	18,96	396,30		

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

A	B	C	D	E
B-A = E-D		516,30-138,96=369,30-18,96		
A-D = B-E		138,96-18,96=1516,30-396,30		

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

strona 1

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kadłubowo - ETAP II

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
1 + 50	0,0				1,8			
1 + 80	0,0	0,0	30,0	0,0	1,5	1,6	48,6	
1 + 107	0,0	0,0	27,0	0,0	1,6	1,6	41,9	
1 + 136	0,0	0,0	29,0	0,0	1,8	1,7	48,9	
1 + 177	0,0	0,0	41,0	0,0	1,3	1,5	61,7	
1 + 231	0,0	0,0	54,0	0,0	0,8	1,1	56,7	
1 + 286	0,0	0,0	55,0	0,0	1,4	1,1	61,1	
1 + 333	0,0	0,0	47,0	0,0	0,8	1,1	52,2	
1 + 387	0,0	0,0	54,0	0,0	0,9	0,9	46,7	
1 + 430	0,0	0,0	43,0	0,0	0,7	0,8	34,4	
1 + 487	0,0	0,0	57,0	0,0	0,8	0,8	43,6	
1 + 535	0,0	0,0	48,0	0,0	0,7	0,8	37,0	
1 + 583	0,0	0,0	48,0	0,0	0,8	0,8	37,0	
1 + 632	0,0	0,0	49,0	0,0	1,0	0,9	43,6	
1 + 683	0,0	0,0	51,0	0,0	1,8	1,4	69,9	
1 + 743	0,0	0,0	60,0	0,0	2,3	2,0	122,4	
1 + 790	0,0	0,0	47,0	0,0	2,4	2,3	109,3	
1 + 808	0,0	0,0	18,0	0,0	1,6	2,0	35,6	

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

0,0

950,3

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
1+562,50	akacja	50	157,00
1+566,50	akacja	50	157,00
1+578,00	akacja	50	157,00
1+588,00	akacja	60	188,40
1+594,00	akacja	50	157,00
1+600,50	akacja	55	172,70
1+603,00	akacja	55	172,70
1+607,00	akacja	60	188,40
1+611,00	akacja	15	47,10
1+616,00	akacja	60	188,40
1+620,00	akacja	35	109,90
1+624,00	akacja	40	125,60
1+628,00	akacja	35	109,90
1+634,00	akacja	60	188,40
od km 1+050 do km 1+150	krzaki do wycinki szer. 3m		
od km 1+170 do km 1+250	krzaki do wycinki szer. 4m		
od km 1+500 do km 1+550	krzaki do wycinki szer. 2m		
od km 1+650 do km 1+670	krzaki do wycinki szer. 3m		

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
1+635,00	akacja	30	94,20
1+637,50	karp	30	94,20
1+640,00	akacja	55	172,70
od km 1+550 do km 1+650	krzaki do wycinki szer. 2m		

wykonał:
mgr inż. Joanna Brzóska

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy indywidualne

Strona prawa etap II

1+179,64	szer. 5,0 m	7,50 m ²
1+609,69	szer. 5,0 m	14,00 m ²
1+687,00	szer. 5,0 m	11,00 m ²
1+787,00	szer. 5,0 m	6,00 m ²

.....

Razem 38,50 m²

Strona lewa etap II

1+141,97	szer. 5,0 m	9,00 m ²
1+171,38	szer. 5,0 m	12,00 m ²
1+264,50	szer. 5,0 m	10,50 m ²
1+308,76	szer. 5,0 m	7,00 m ²
1+388,02	szer. 5,0 m	6,50 m ²
1+476,82	szer. 5,0 m	6,50 m ²
1+551,16	szer. 5,0 m	6,00 m ²
1+673,85	szer. 5,0 m	10,50 m ²
1+736,55	szer. 5,0m	7,00 m ²
1+787,00	szer. 5,0 m	6,00 m ²

.....

Razem 81,00 m²

Wykonał:
mgr inż. Joanna Brzóska

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,76
1. etap II od km 1+050 do km 1+808				
2. (1,808-1,050)				0,76
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,76
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1 000,00
1. od km 1+050 do km 1+300, szer. 2,0 m SP, szer. 1,0 m SL				
2. (1300-1050)*(2,0+1,0)				750,00
3. od km 1+300 do km 1+400, szer. 1,0 m SP, szer. 1,5 m SL				
4. (1400-1300)*(1+1,5)				250,00
5. -----				
6. Przeniesienie +				1 000,00
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km;rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1 000,00
1. od km 1+050 do km 1+300, szer. 2,0 m SP, szer. 1,0 m SL				
2. (1300-1050)*(2,0+1,0)				750,00
3. od km 1+300 do km 1+400, szer. 1,0 m SP, szer. 1,5 m SL				
4. (1400-1300)*(1+1,5)				250,00
5. -----				
6. Przeniesienie +				1 000,00
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-020-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-25 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. etap II				
2. 1				1,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				1,00

1	2	3	4	5
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1. etap II				
2. 4 4,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 4,00				
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. etap II				
2. 1 1,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1,00				
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-050-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	7,00
1. etap II				
2. 7 7,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 7,00				
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-060-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1. etap II				
2. 4 4,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 4,00				
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	17,70
1. etap II				
2. 0,25*0,25*3*1 0,19				
3. 0,30*0,30*3*4 1,08				
4. 0,40*0,40*3*1 0,48				
5. 0,50*0,50*5*7 8,75				
6. 0,60*0,60*5*4 7,20				
7. -----				
8. Przeniesienie + 17,70				
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	8,50
1. etap II				
2. 0,5*17 8,50				
3. -----				
4. Przeniesienie + 8,50				

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	8,50
1. etap II				
2. 0,5*17		8,50		
3. -----				
4. Przeniesienie +				8,50
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	17,70
1. etap II				
2. 0,25*0,25*3*1		0,19		
3. 0,30*0,30*3*4		1,08		
4. 0,40*0,40*3*1		0,48		
5. 0,50*0,50*5*7		8,75		
6. 0,60*0,60*5*4		7,20		
7. -----				
8. Przeniesienie +				17,70
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km,rotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	17,00
1. etap II				
2. karpina				
3. 0,5*17		8,50		
4. gałęzie				
5. 0,5*17		8,50		
6. -----				
7. Przeniesienie +				17,00
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 10102-050-052	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	ha	0,10
1. etap II - wg wykazu drzew i krzewów do wycinki				
2. $((1150-1050)*3+(1250-1170)*4+(1550-1500)*2+(1670-1650)*3+(1650-1550)*2)/10000$		0,10		
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,10

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 "Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne"

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie ścianek czołowych przepustów wraz z wywiezieniem materiału z zozbiórki na odległość 10 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2		2,00		
2. -----				
3. Przeniesienie +				2,00

1	2	3	4	5
16	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie przepustu śr. 80 cm wraz z wywiezieniem materiału z zozbiórki na odległość 10 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	1,00
1. przepust śr. 80 cm, długość przepustu 7,5 m, w km 1+808				
2. 1 1,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1,00				
17	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie bramy z drewna Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	1,00
1. brama w km 1+551,16				
2. 1 1,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 1,00				

3. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	138,96
1. etap II - wykop				
2. 138,96 138,96				
3. -----				
4. Przeniesienie + 138,96				
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	377,34
1. etap II - Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp - wykop				
3. 516,30-138,96 377,34				
4. -----				
5. Przeniesienie + 377,34				
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	m3	377,34
1. etap II - Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp - wykop				
3. 516,30-138,96 377,34				
4. -----				
5. Przeniesienie + 377,34				

1	2	3	4	5
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-04020-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	516,30
1. etap II - Nasyp				
2. 516,30			516,30	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				516,30

4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	3 304,88
1. etap II - od km 1+050 od km 1+808, jezdnia szer. 3,86m, pobocza szer. 0,25m SP SL				
2. (1808-1050)*(3,86+0,25*2)			3 304,88	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				3 304,88
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-010-050	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	3 304,88
1. etap II - od km 1+050 od km 1+808, jezdnia szer. 3,86m, pobocza szer. 0,25m SP SL				
2. (1808-1050)*(3,86+0,25*2)			3 304,88	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				3 304,88
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	3 213,92
1. etap II - od km 1+050 od km 1+808, jezdnia szer. 3,74m, pobocza szer. 0,25m SP SL				
2. (1808-1050)*(3,74+0,25*2)			3 213,92	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				3 213,92

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm3/m2 Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3 122,96
1. etap II - od km 1+050 od km 1+808, jezdnia szer. 3,62m, pobocza szer. 0,25m SP SL				
2. (1808-1050)*(3,62+0,25*2)			3 122,96	
3.			-----	
4. Przeniesienie +				3 122,96

1	2	3	4	5
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11W, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność = 1,00	m2	3 122,96
1. etap II - od km 1+050 od km 1+808, jezdnia szer. 3,62m, pobocza szer. 0,25m SP SL				
2. (1808-1050)*(3,62+0,25*2)				3 122,96
3. -----				
4. Przeniesienie +				3 122,96
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm3/m2 Czynność robót: D-04.03.01 krotność = 1,00	m2	3 032,00
1. etap II - od km 1+050 od km 1+808, jezdnia szer. 3,5m, pobocza szer. 0,25m SP SL				
2. (1808-1050)*(3,5+0,25*2)				3 032,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				3 032,00
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność = 1,00	m2	3 032,00
1. etap II - od km 1+050 od km 1+808, jezdnia szer. 3,5m, pobocza szer. 0,25m SP SL				
2. (1808-1050)*(3,5+0,25*2)				3 032,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				3 032,00

6. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność = 1,00	m2	1 137,00
1. etap II - od km 1+050 do km 1+808 szer. 0,75, obustronnie				
2. (1808-1050)*0,75*2				1 137,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				1 137,00

7. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
30	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050	Zjazdy z kruszywa łamanego uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm /wg wykazu zjazdów/ Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	119,50
1. etap II - wg wykazu zjazdów SP+SL				
2. 38,5+81 119,50				
3. -----				
4. Przeniesienie + 119,50				

8. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
31	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-050-020	Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. etap II				
2. 2 2,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 2,00				
32	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-080-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury PCV o średnicy 80 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m	7,50
1. etap II - w km 1+808 dł. 7,5m				
2. 7,5 7,50				
3. -----				
4. Przeniesienie + 7,50				
33	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m3	0,45
1. etap II dla przepustów pod koroną drogi				
2. 7,5*0,4*0,15 0,45				
3. -----				
4. Przeniesienie + 0,45				

9. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
34	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1. etap II				
2. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania				
3. 3 3,00				
4. -----				
5. Przeniesienie + 3,00				

1	2	3	4	5
35	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1. etap II				
2. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania				
3.	3			3,00
4.				-----
5.	Przeniesienie +			3,00

10. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
36	wg nakładów rzeczowych KNNR 10503-050-050	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m ²	950,30
1. etap II				
2. skarpa nasypu				
3.	950,3			950,30
4.				-----
5.	Przeniesienie +			950,30
37	wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m ²	1 058,70
1. etap II				
2. skarpa nasypu				
3.	1058,7			1 058,70
4.				-----
5.	Przeniesienie +			1 058,70

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: **GMINA DZIERŻĄŻNIA**
DZIERŻĄŻNIA 28
09-164 DZIERŻĄŻNIA

PROJEKTANT: **P.H.U "DROG – POL II" s.c.**
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

22 MARCA 2013 r

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kadłubowo w km 1+050 – 1+808 - etap II, gm. Dzierżążnia.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej i być wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

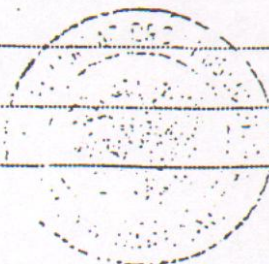
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

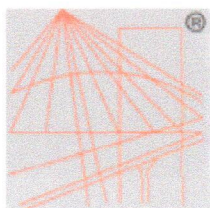
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

J. B. Prus

mgr inż. B. Przelasowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-597-BE7-671 *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

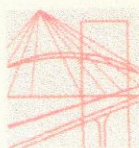
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

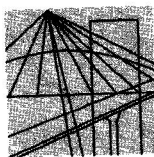
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2012

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1346/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 22 MARCA 2013R

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kadłubowo w km 1+050 – 1+808 - etap II, działka nr 64.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: