

<b>INWESTOR</b>			
<b>Gmina Dzierżążnia</b> 09-164 Dzierżążnia			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
<b>P.H.U. „DROG – POL II” s.c.</b> <b>Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</b>			
<b>OBIEKT</b>			
DROGA GMINNA			
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 – 0+625,00 dz. nr.: 29/2, 29/1, 26, 31, 24/2, 24/1, 30			
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
<b>BRANŻA</b>			
DROGOWA			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66	
<b>WSPÓLPRACA:</b>	inż. Paweł Szymański	7342/Cie-20/92	
<b>WSPÓLPRACA:</b>	mgr inż. Krzysztof Bielawski		

GRUDZIEŃ 2010

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPINIA ZUD NR GG. 7442/052-18/2010 Z DNIA 18.11.2010
4. OPIS TECHNICZNY
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
7. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000
8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50
9. TABELY ROBÓT ZIEMNYCH
10. TABELY POWIERZCHNI HUMUSOWANIA I OBSIEWU
11. WYKAZ ZJAZDÓW
12. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI
13. PRZEDMIARY ROBÓT
14. INFORMACJA BIOZ
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
16. ZAŚWIADCZENIA Z MIIB
17. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rakowo gm. Dzierżążnia od km 0+000,00 do km 0+625,00.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Mapa w skali 1:1000 d/c projektowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

#### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Rakowo. Dzierżążnia. Początek trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi gminnej Dzierżążnia - Kluczewo, natomiast koniec w km 0+625,00 w miejscu gdzie zaczyna się nawierzchnia bitumiczna.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza żwirowe
- zjazdy żwirowe
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego wynosi 2,50 – 6,20 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,50m – 4,50m. Długość odcinka do przebudowy 625 m. Zbyt wąski pas drogowy na odcinku od km 0+000,00 do km 0+625,00 powoduje, że zakres opracowania przebiega częściowo po prywatnych działkach nr ewid.: 28/2, 32/2, 26, 31, 24/2, 24/1, 30.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Na całym opracowywanym odcinku nawierzchnia żwirowa w stanie złym o szerokości zmiennej 3,5 – 4,5 m. Nawierzchnia drogi przebiega na całej długości w niewielkim nasypie.

W km 0+003,70 na włączeniu do drogi gminnej znajduje się istniejący przepust o średnicy 400 mm w dobrym stanie (do oczyszczenia i wydłużenia 2 m po stronie lewej).

Wyniki wierceń / na gł. ok. 50 cm/:

- w km 0+150,00            żwir – 15cm  
   czarna ziemia – 35 cm
  
- w km 0+510,00            żwir – 12 cm  
   czarna ziemia – 38 cm

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy	–0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	2%

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni 4,5 m oraz poboczy 2x0,75 m.

W km 0+112,32 na łuku poziomym zastosowanie poszerzenie jezdni do 6,0 m.

#### **Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+625,00:**

- Warstwa ścieralna-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $R_m=5\text{MPa}$ , gr. 16 cm.

#### **Konstrukcja poboczy:**

- Nawierzchnia żwirowa gr. 8 cm

#### **Konstrukcja zjazdów:**

- Nawierzchnia żwirowa gr. 15 cm

#### 3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne, które stanowiąc będą nasyp drogi oraz podłużnie zarysowane rowki równiarką przy jego krawędziach.

Projektuje się rów trójkątny szerokości 1,0 m głębokości 40 cm wykonany mechanicznie równiarką.

### **3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 0+625,00 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **3.4. Urządzenia obce**

Na obszarze opracowywanej drogi nie występują urządzenia podziemne.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja niezaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

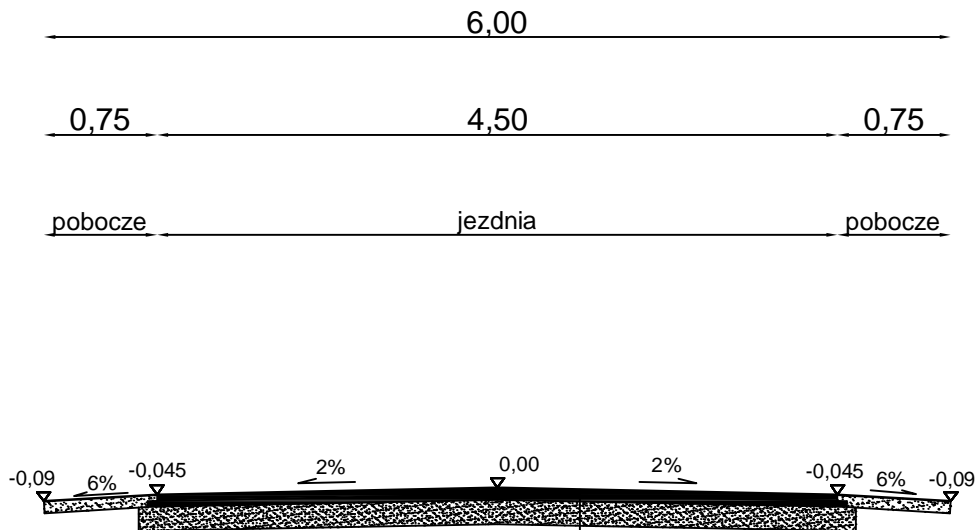
## **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50

### 0+002,00 - 0+625,00



nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej  
warstwa górna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej  
warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

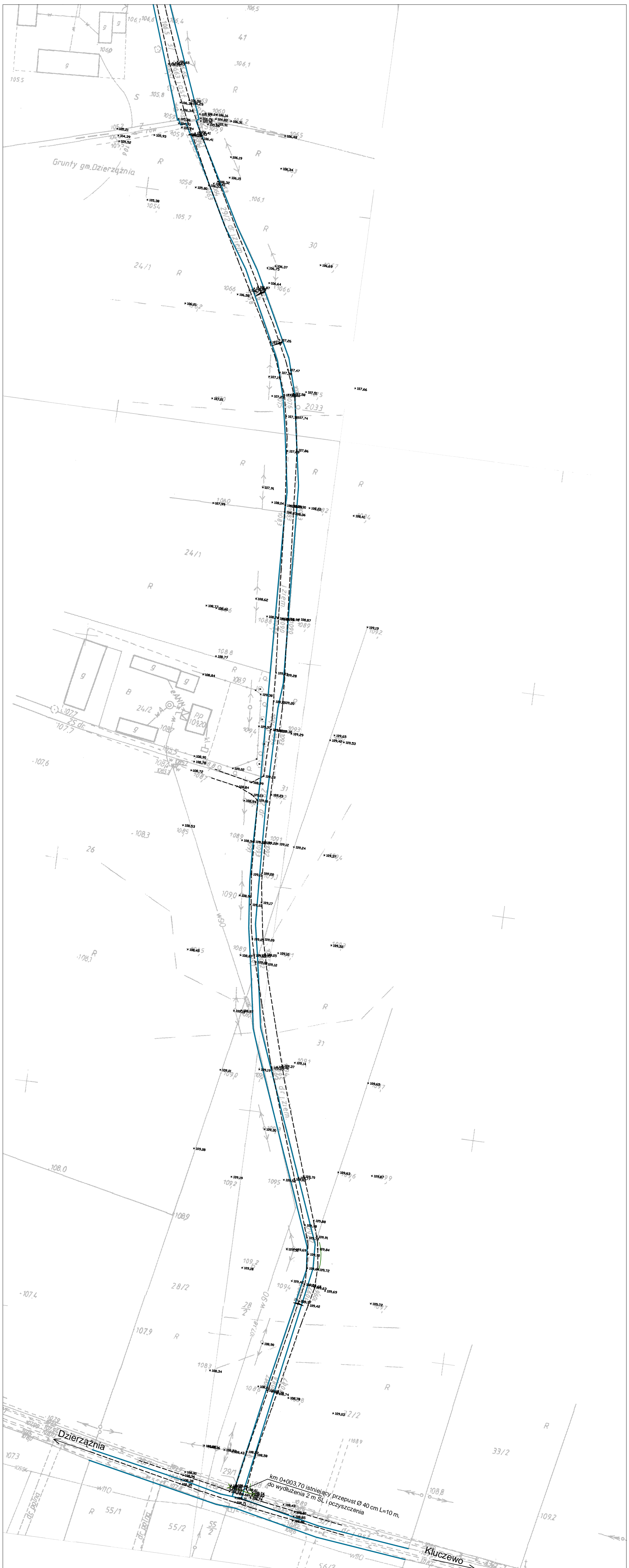
stabilizacja gruntu cementem  
o wytrzymałości  $R_m=5$  MPa gr. 16 cm





DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

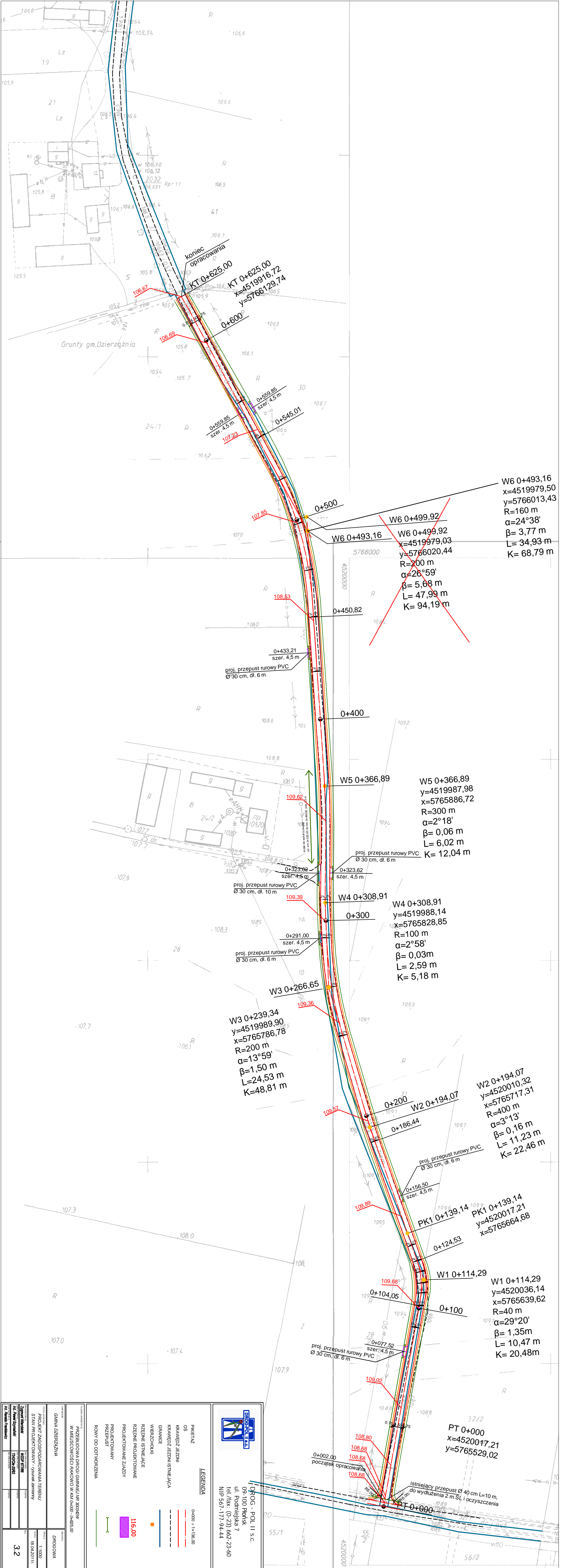
NAZWA INWESTYCJI				PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00	
INWESTOR:			GMINA DZIERŻAŃNIA		BRANZA:
					DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:				PRZEKRÓJ NORMALNY	
				SKALA:	
				1:50	
				DATA:	
				20.12.2010	
PROJEKTOWAŁ:	Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI:	WZDP 677/66	PODPIS:	Rys:  2
OPRACOWAŁ:	inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI:	7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACUJĄCA:	inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:		PODPIS:	





km 0+003,70 istniejący przepust Ø 40 cm L=10 m,  
do wydłużenia 2 m SL i oczyszczenia

 <p>DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0 23) 662-23-60 NIP 567-171-94-44</p>	
<p>LEGENDA</p> <p>KRAWĘDZ JEZDNI ISTNIEJĄCA ————</p> <p>GRANICE - - - - -</p> <p>RZĘDNE ISTNIEJĄCE ————</p> <p>ISTNIEJĄCY PRZEPUST </p>	
<p>NAZWA NIERUCHOMOŚCI: PRZEbudowa drogi gminnej nr 30332W w miejscowości Rakowo w km 0+000 - 0+625,00</p>	
<p>MIASTO: GMINA DZIERŻĄŻNIA</p>	
<p>STAN: STAN ISTNIEJĄCY</p>	
<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p>	
<p>SKALA: 1:1000</p>	
<p>DATA: 22.12.2010</p>	
<p>3 1</p>	



<p>PLAN PROJEKTOWY STAN PROJEKTOWANY - rysunek ziemny</p> <p>WZDŁĘŻNIE 1:1000</p> <p>PROJEKTOWANY 18.04.2017r.</p> <p>3 2</p>	
---	--





<p>LEGENDA</p> <p>0+000 = +136,00</p> <p>OS</p> <p>KRAWĘDZ JEZDNI</p> <p>KRAWĘDZ JEZDNI ISTNIEJĄCA</p> <p>GRANICE</p> <p>WIERSZCZOKI</p> <p>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</p> <p>RZĘDNE PROJEKTOWANE</p> <p>PROJEKTOWANE ZIĄDZY</p> <p>PROJEKTOWANY PRZEPUST</p> <p>ROWY DO ODTWORZENIA</p> <p>116,00</p>	
---	--

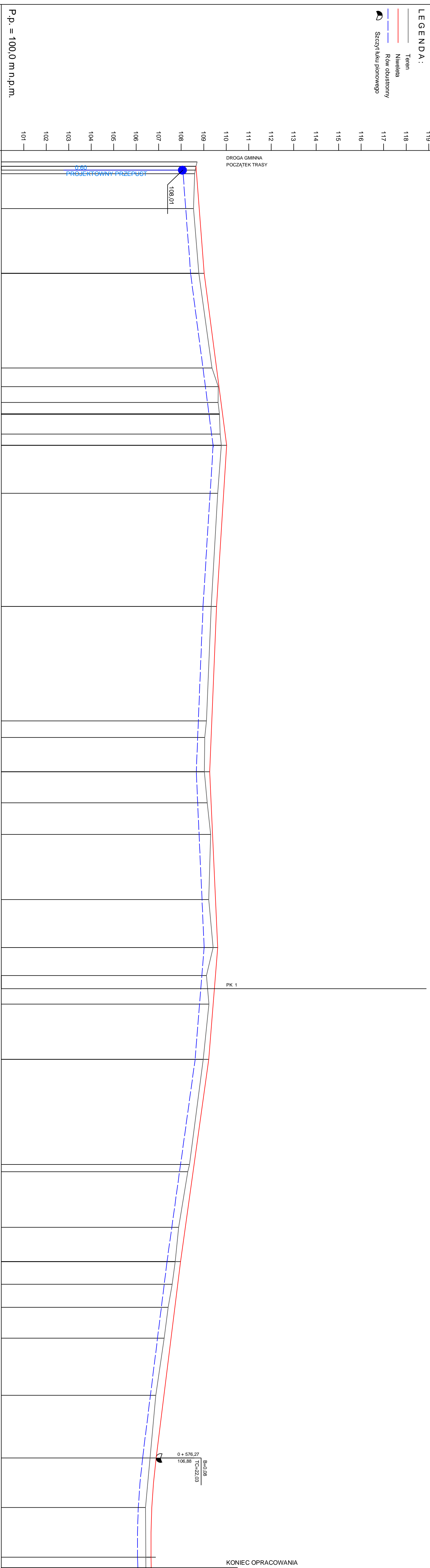
**DROG-POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0 23) 662-23-60  
 NIP 567-171-944-44

<p>NAZWA NIERUCHOMOŚCI PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 30332W W MIEJSCOWOŚCI PAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00</p>	<p>BRANŻA DRÓGOWA</p>
---	---------------------------

# Skala 1:100:1000

## LEGENDA:

-  Teren
-  Niwelacja
-  Rów obustronny
-  Szczyl łuku pionowego



P.p. = 100,0 m.n.p.m.

### RODZAJ NAWIERZCHNI

### RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zi)

### RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

### POCHYLENIA PODŁUŻNE ŁUKI PIONOWE

### RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)

### PROSTE I ŁUKI POZIOME

### ODLEGŁOŚCI

### PKIETAŻ

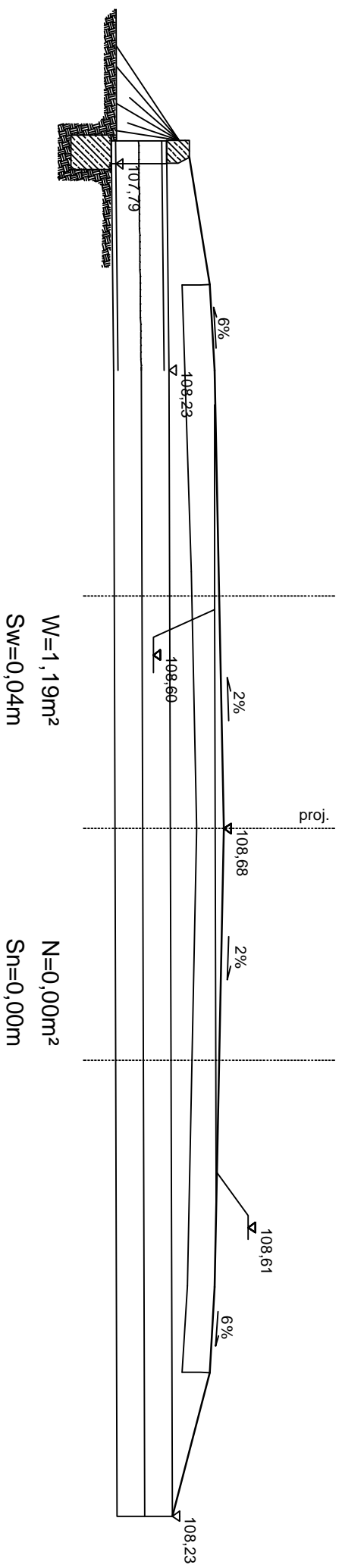
0+000	2,00	108,66	0,00	0,750%	108,71	108,66	0,00	0,00	0,00
	3,70	108,67	0,04		108,67	108,67	0,04		
	5,30	108,68	0,08		108,68	108,68	0,08		
	20,80	108,55	0,25	47,60	108,55	108,80	0,25		
	49,60	108,78	0,24		108,78	109,02	0,24		
	91,70	109,37	0,20	1,309%	109,37	109,57	0,20		
	100,00	109,65	0,03	76,40	109,65	109,68	0,03		
	7,00	109,64	0,13		109,64	109,77	0,13		
	12,00	109,70	0,14		109,70	109,84	0,14		
	12,32	109,70	0,14		109,70	109,84	0,14		
	21,00	109,73	0,22		109,73	109,95	0,22		
	26,00	109,78	0,24		109,78	110,02	0,24		
	47,40	109,62	0,27	-0,628%	109,62	109,89	0,27		
	97,70	109,33	0,24	71,70	109,33	109,57	0,24		
	39,34	109,12	0,24	-0,408%	109,12	109,36	0,24		
	48,60	109,05	0,28	73,50	109,05	109,33	0,28		
	55,90	109,03	0,24		109,03	109,27	0,24		
	71,20	109,16	0,17		109,16	109,33	0,17		
	85,00	109,31	0,08		109,31	109,39	0,08		
	99,00	109,22	0,30	0,448%	109,22	109,52	0,30		
	28,00	109,42	0,20	78,10	109,42	109,62	0,20		
	49,30	109,12	0,40		109,12	109,52	0,40		
	61,80	109,23	0,19	-0,805%	109,23	109,42	0,19		
	67,61	108,98	0,24	49,70	108,98	109,22	0,24		
	74,50	108,37	0,20		108,37	108,57	0,20		
	99,00	108,29	0,24	-1,389%	108,29	108,53	0,24		
	45,80	107,89	0,29	90,00	107,89	108,18	0,29		
	49,00	107,73	0,24		107,73	107,97	0,24		
	73,70	107,60	0,25		107,60	107,85	0,25		
	89,00	107,42	0,30		107,42	107,72	0,30		
	97,98	107,24	0,31		107,24	107,55	0,31		
	99,00	106,87	0,36	-1,244%	106,87	107,23	0,36		
	9,30	106,61	0,27	87,27	106,61	106,88	0,27		
	23,00	106,41	0,28		106,41	106,69	0,28		
	48,40	106,43	0,23	3000	106,43	106,66	0,23		
	76,27	106,43	0,24	0,225%	106,43	106,67	0,24		
	98,30			4,67					
	20,33								
	25,00								

Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk		
Investor:	GMINA DZIERŻĄŻNIA	Umowa:	94/2010
Obiekt:	DROGA GMINNA NR 300342W		
Nazwa rysunku:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00	Załącznik nr:	4
Projektował:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP 677/66
Opracował:	Paweł Szymański	Uprawnienia:	7342/Cie-20/92
Sprawił:		Uprawnienia:	
			Data: grudzień 2010

Skala: 1:100:1000

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

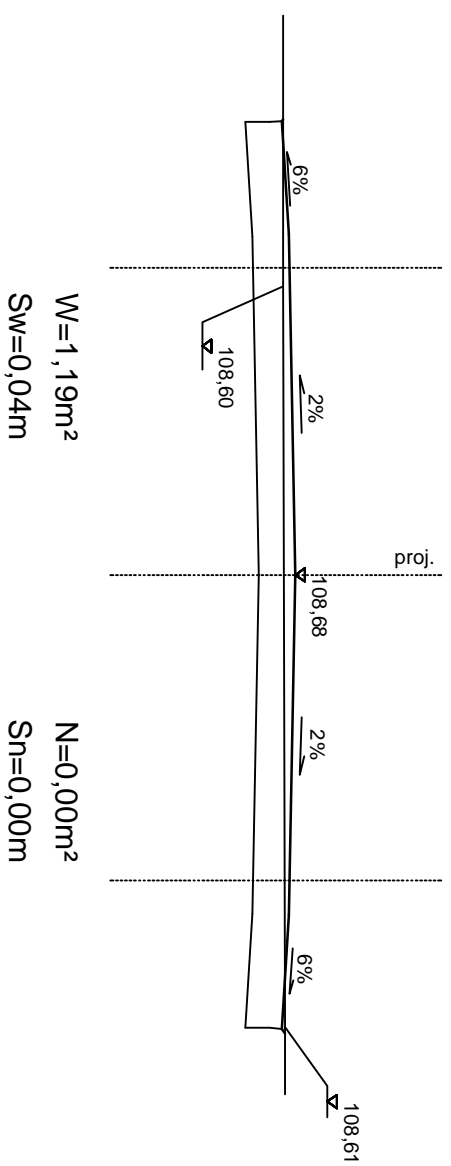
## 0+003,70



W=1,19m<sup>2</sup>  
Sw=0,04m

N=0,00m<sup>2</sup>  
Sn=0,00m

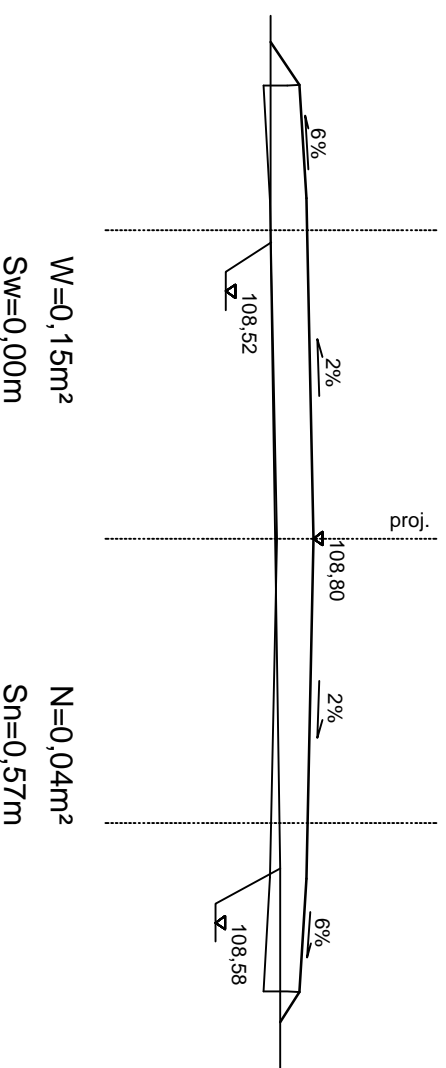
## 0+005,30



W=1,19m<sup>2</sup>  
Sw=0,04m

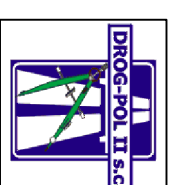
N=0,00m<sup>2</sup>  
Sn=0,00m

## 0+020,80



W=0,15m<sup>2</sup>  
Sw=0,00m

N=0,04m<sup>2</sup>  
Sn=0,57m



DROG - POL II S.C.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00

INWESTOR

GMINA DZIERŻĄŻA

BRANŻA

DROGOWA

TYP TITEL ARCHIWELI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

WZDP 677/06

PROJEKTOWAŁ

Inż. Paweł Szymanski

7342/Cb-2092

PROJEKTOWAŁ

Inż. Joanna Brzóska

INŻYNIER

PROJEKTOWAŁ

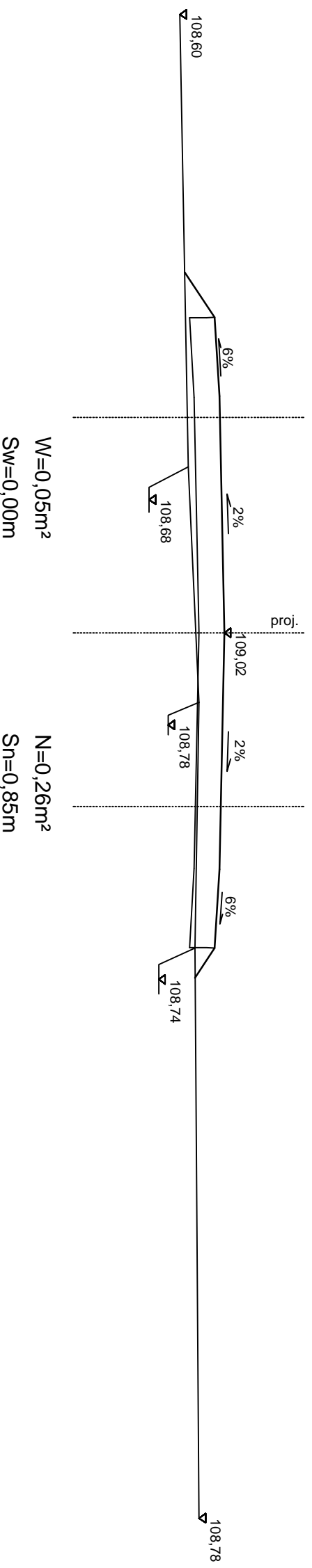
DATA

20.12.2010

5.1

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

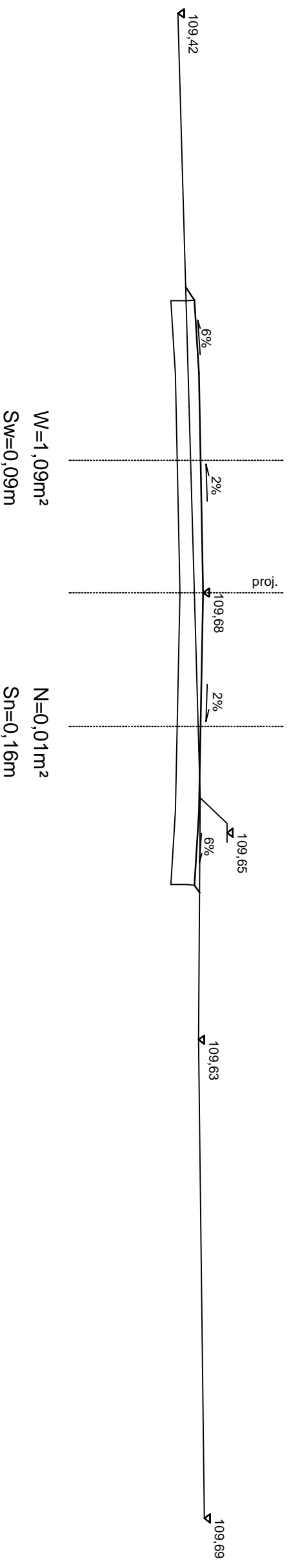
0+049,60



W=0,05m<sup>2</sup>  
Sw=0,00m

N=0,26m<sup>2</sup>  
Sn=0,85m

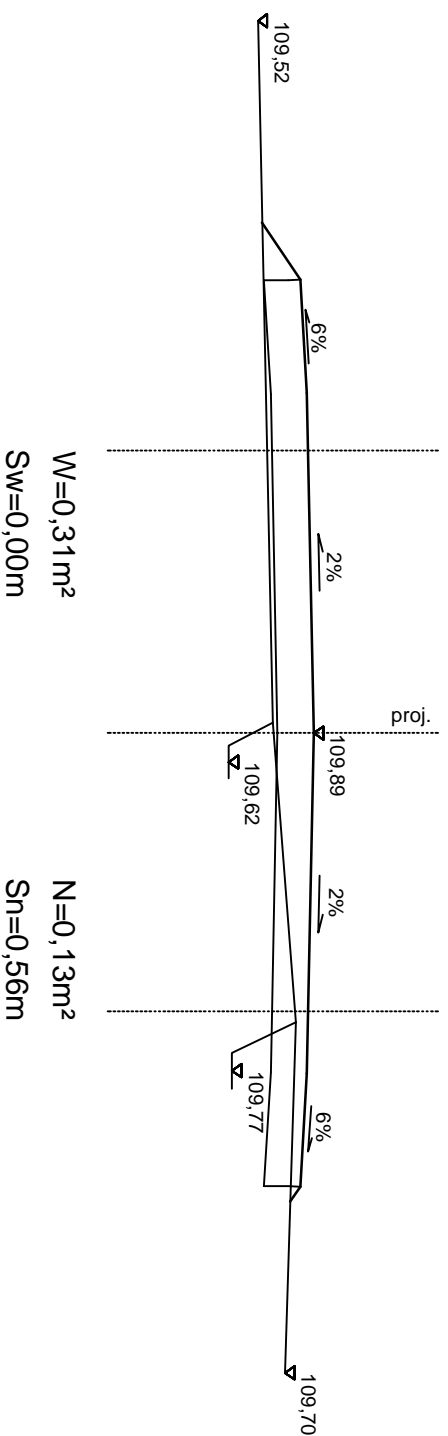
0+100,00



W=1,09m<sup>2</sup>  
Sw=0,09m

N=0,01m<sup>2</sup>  
Sn=0,16m

0+147,40



W=0,31m<sup>2</sup>  
Sw=0,00m

N=0,13m<sup>2</sup>  
Sn=0,56m



DROG - POL II S.C.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00

INWESTOR

GMINA DZIERŻĄŻA

BRANŻA

DRUGOWA

TYTUŁ ARCHIWELI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

OPRACOWAŁ

Inż. Paweł Szymanski

WSPRACOWAŁ

Inż. Joanna Brzoska

DATA

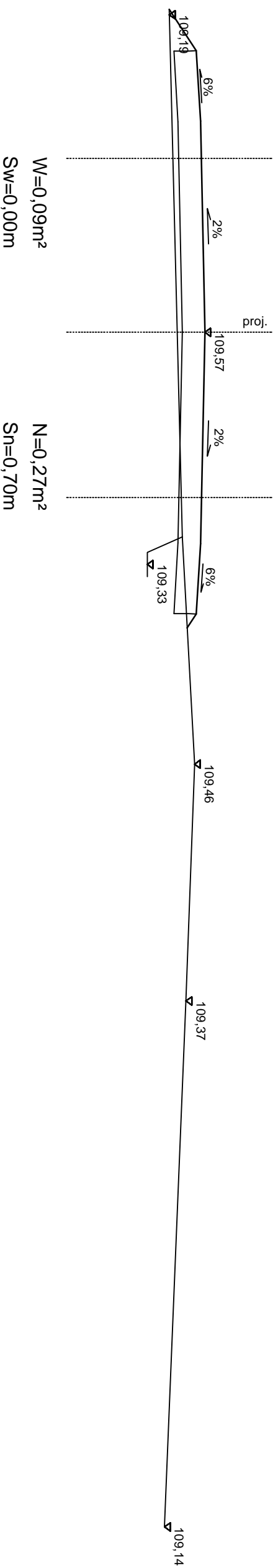
20.12.2010

WYKONAŁ

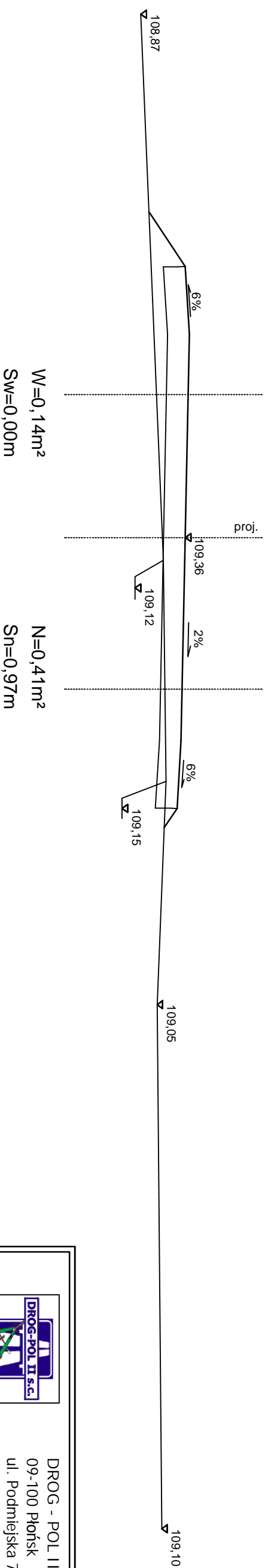
5.2

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

**0+197,70**



**0+248,60**



DROG - POL II S.C.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00

INWESTOR

GMINA DZIERŻĄŻA

BRANŻA

DROGOWA

TYP TITULU ARCHIWELI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

TYTUŁ ARCHIWELI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

DATA

20.12.2010

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

WZDP 677/06

WZDP 677/06

OPRACOWAŁ

Andrzej Szymanski

7342/Cb-2092

7342/Cb-2092

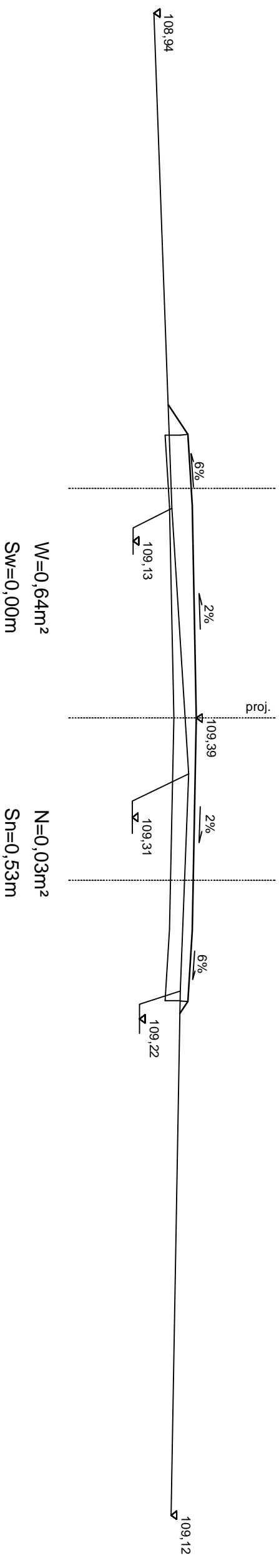
WZROST TECHNICZNY

inż. Joanna Brzóska

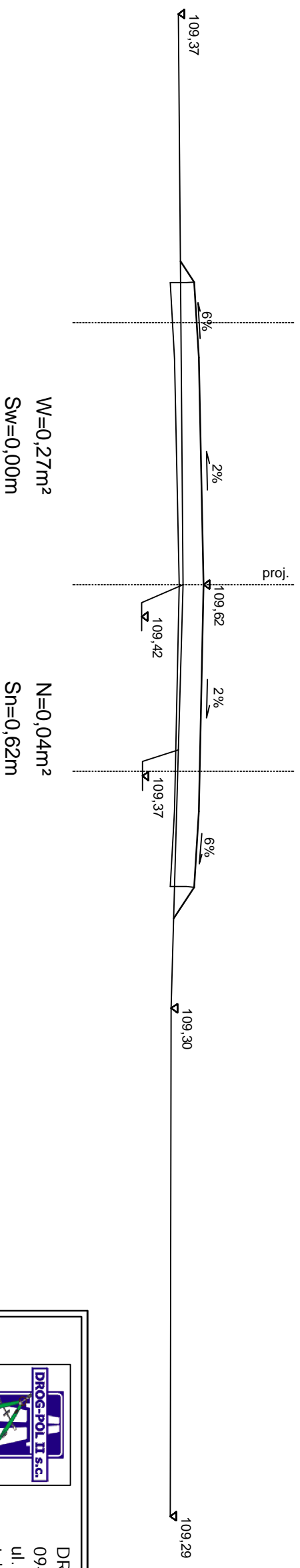
5.3

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+299,00



0+349,30



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00

INWESTOR

GMINA DZIERŻĄŻA

BRANŻA

DROGOWA

TYP TIT. ARCHITEKT.

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

WZDP 677/06

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Paweł Szymanski

7342/Cb-2012

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Joanna Brzoska

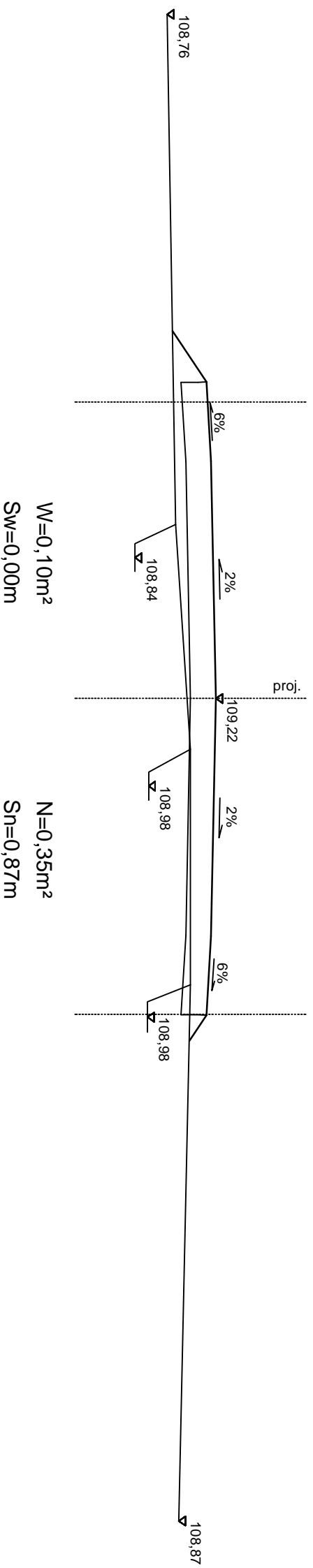
PROJEKTOWAŁ

PROJEKTOWAŁ

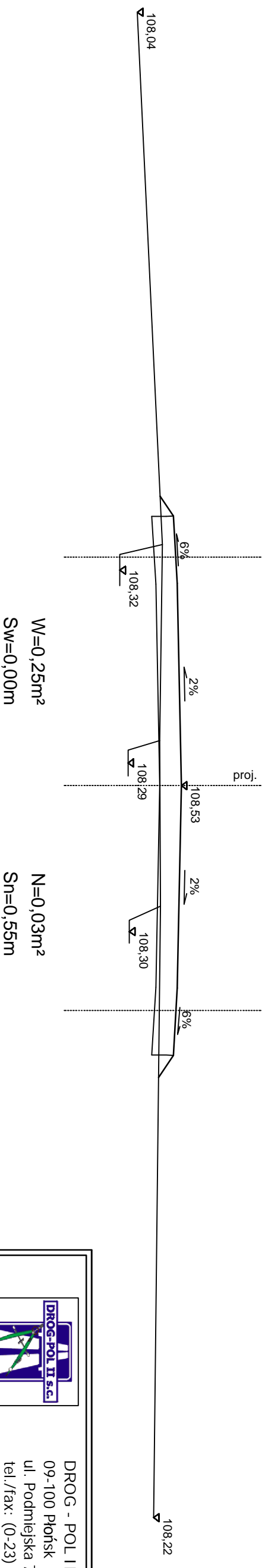
5.4

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+399,00



0+449,00



DROG - POL II S.C.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00

INWESTOR

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA

DROGOWA

TYP TITULARIUM

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

DATA

20.12.2010

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

NIP 677/86

WZDP 677/86

PROJEKTOVAŁ

inż. Paweł Szymanski

NIP 7342/Ce-2092

7342/Ce-2092

WYKONAŁ

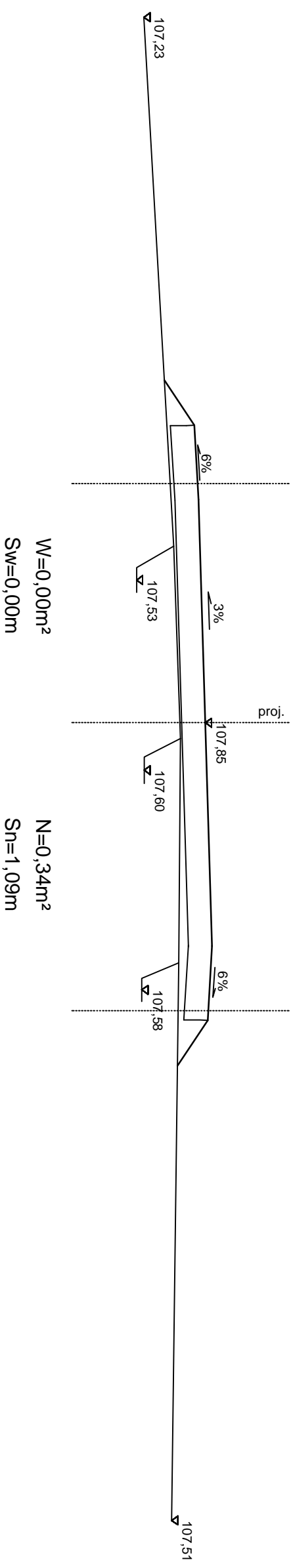
inż. Joanna Grzaska

5.5

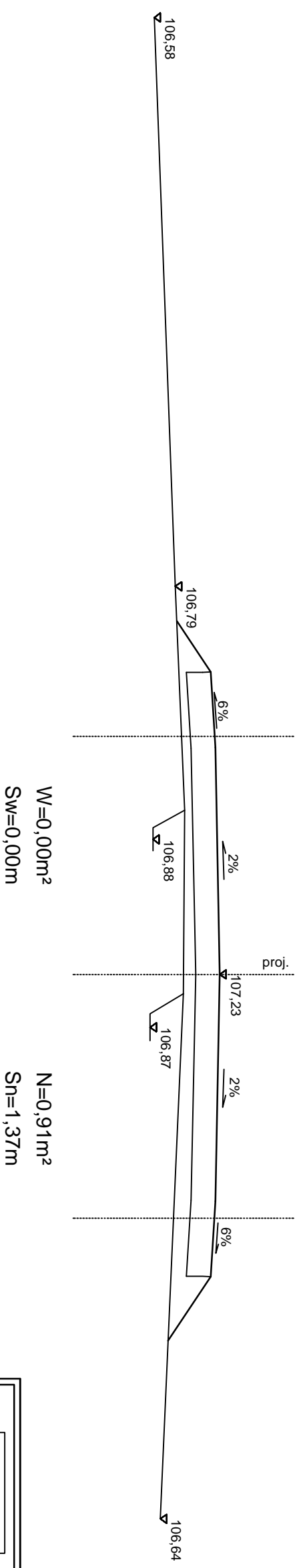


# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+499,00



0+548,40



**DROG - POL II S.C.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
 W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00

INWESTOR

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA

DROGOWA

TYP TITULU ARCHIWELI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

WZDP 677/06

PODPIŚC

OPRACOWAŁ

Inż. Paweł Szymanski

7342/Cb-2092

PODPIŚC

WSPRACOWAŁ

Inż. Joanna Grześka

7342/Cb-2092

PODPIŚC

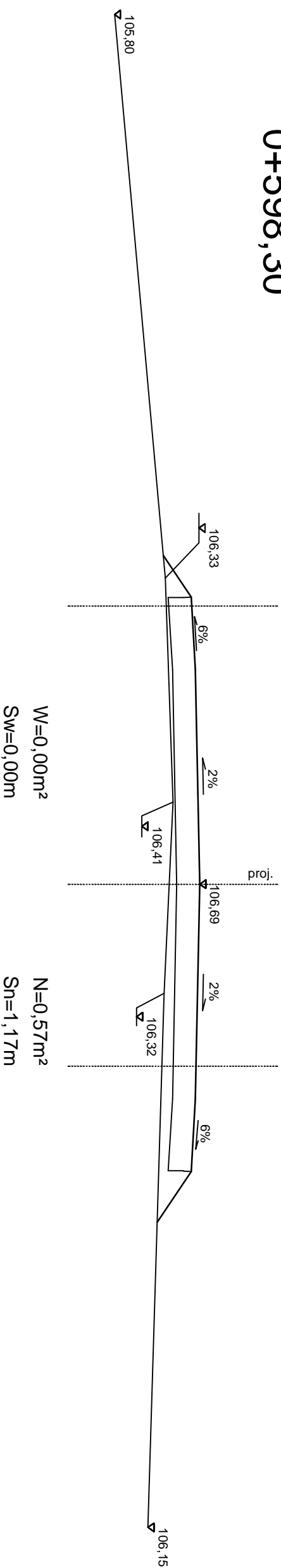
DATA

20.12.2010

5.6

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+598,30



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Płońsk  
 ul. Podmiejska 7  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
 W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00

INWESTOR

GMINA DZIERŻĄŻA

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ ARCHIWELI

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA

1:50

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

WZDP 617/06

PROJEKT

OPRACOWAŁ

7342/C6-2092

PROJEKT

WZDZIAŁAŁ

7342/C6-2092

PROJEKT

INŻ. JOANNA BRZĘSIA

7342/C6-2092

PROJEKT

DATA

20.12.2010

5.7

# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu:  
przebudowa drogi gminnej nr 300342W w miejscowości Rakowo**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0,0	0	0									0	0
0 + 5,3	1,19	0	0,595	0	5,3	3,15	0,00	0,00	3,15	0,00	3	0
0 + 20,8	0,15	0,04	0,67	0,02	15,5	10,39	0,31	0,31	10,08	0,00	13	0
0 + 49,6	0,05	0,26	0,1	0,15	28,8	2,88	4,32	2,88	0,00	1,44	12	0
0 + 100,0	1,09	0,01	0,57	0,135	50,4	28,73	6,80	6,80	21,92	0,00	34	0
0 + 147,4	0,31	0,13	0,7	0,07	47,4	33,18	3,32	3,32	29,86	0,00	64	0
0 + 197,7	0,09	0,27	0,2	0,2	50,3	10,06	10,06	10,06	0,00	0,00	64	0
0 + 248,6	0,14	0,41	0,115	0,34	50,9	5,85	17,31	5,85	0,00	11,45	52	0
0 + 299,0	0,64	0,03	0,39	0,22	50,4	19,66	11,09	11,09	8,57	0,00	61	0
0 + 349,3	0,27	0,04	0,455	0,035	50,3	22,89	1,76	1,76	21,13	0,00	82	0
0 + 399,0	0,1	0,35	0,185	0,195	49,7	9,19	9,69	9,19	0,00	0,50	81	0
0 + 449,0	0,25	0,03	0,175	0,19	50,0	8,75	9,50	8,75	0,00	0,75	81	0
0 + 499,0	0	0,34	0,125	0,185	50,0	6,25	9,25	6,25	0,00	3,00	78	0
0 + 548,4	0	0,91	0	0,625	49,4	0,00	30,88	0,00	0,00	30,88	47	0
0 + 598,3	0	0,57	0	0,74	49,9	0,00	36,93	0,00	0,00	36,93	10	0
0 + 625,0	0	0	0	0,285	26,7	0,00	7,61	0,00	0,00	7,61	2	0
						160,98	158,82	66,27	94,71	92,55		

Sporządził:

**mgr inż. Krzysztof Bielawski**

A	B	C	D	E	
<b>B-A = E-D</b>		<b>158,82-160,98=92,55-94,71</b>			
<b>A-D = B-E</b>		<b>160,98-94,71=158,82-92,55</b>			

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu  
Przebudowy drogi gminnej nr 300342W w miejscowości Rakowo

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 0	0,0				0,0			
0 + 5,3	0,0	0,0	5,3	0,1	0,0	0,0	0,0	
0 + 20,8	0,0	0,0	15,5	0,3	0,6	0,3	4,4	
0 + 49,6	0,0	0,0	28,8	0,0	0,9	0,7	20,4	
0 + 100	0,1	0,0	50,4	2,3	0,2	0,5	25,5	
0 + 147,4	0,0	0,0	47,4	2,1	0,6	0,4	17,1	
0 + 197,7	0,0	0,0	50,3	0,0	0,7	0,6	31,7	
0 + 248,6	0,0	0,0	50,9	0,0	1,0	0,8	42,5	
0 + 299	0,0	0,0	50,4	0,0	0,5	0,8	37,8	
0 + 349,3	0,0	0,0	50,3	0,0	0,6	0,6	28,9	
0 + 399	0,0	0,0	49,7	0,0	0,9	0,7	37,0	
0 + 449	0,0	0,0	50,0	0,0	0,6	0,7	35,5	
0 + 499	0,0	0,0	50,0	0,0	1,1	0,8	41,0	
0 + 548,4	0,0	0,0	49,4	0,0	1,4	1,2	60,8	
0 + 598,3	0,0	0,0	49,9	0,0	1,2	1,3	63,4	
0 + 625	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	0,6	15,6	

Sporządził:

4,8

461,6

mgr inż. Krzysztof Bielawski

Przebudowa drogi gminnej nr 300342W  
w miejscowości Rakowo w km 0+000 – 0+625,00

## WYKAZ ZJAZDÓW

### Strona prawa

0+156,50	szer. 4,5 m	8,80 m <sup>2</sup>	
0+323,62	szer. 4,5 m	8,75 m <sup>2</sup>	
0+559,85	szer. 4,5 m	8,60 m <sup>2</sup>	
		.....	
	Razem	26,15 m <sup>2</sup>	

### Strona lewa

0+077,52	szer. 4,5 m	8,50 m <sup>2</sup>	
0+291,00	szer. 4,5 m	8,90 m <sup>2</sup>	
0+323,62	szer. 8,0 m (podwójny)	14,75 m <sup>2</sup>	
0+433,21	szer. 4,5 m	8,72 m <sup>2</sup>	
0+559,85	szer. 4,5 m	8,60 m <sup>2</sup>	
		.....	
	Razem	49,47 m <sup>2</sup>	

Wykonała:  
inż. Joanna Brzóska

*Przebudowa drogi gminnej nr 300342W  
w miejscowości Rakowo w km 0+000 – 0+625,00*

## **WYKAZ DRZEW DO WYCINKI**

### **STRONA LEWA**

<b>km</b>	<b>Gatunek drzewa</b>	<b>Średnica[cm]</b>	<b>Obwód [cm]</b>
0+325,00 – 0+480,00	krzaki szer. 3 m gęstości 30%		

wykonała: inż. Joanna Brzóska

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00**

**Książka Przedmiarów**

<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<i>Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</i>		
<b>1</b>	<b>KNNR 1 0111-010-043</b> <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> <i>Czynność robót: D-01.01.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	<b>0,63 km</b>
1. od km 0+000 do km 0+625		
2. 0,625 <span style="float: right;">0,63</span>		
3. -----		
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">0,63</span>		
<b>2</b>	<b>KNNR 1 0113-010-050</b> <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-01.02.02</i> <i>krotność= 1,00</i>	<b>2 549,60 m<sup>2</sup></b>
1. od km 0+000 do km 0+053, szer. 1,0 m SP		
2. (53)*1,0 <span style="float: right;">53,00</span>		
3. od km 0+273 do km 0+330, szer. 0,5 m SP		
4. (330-273)*0,5 <span style="float: right;">28,50</span>		
5. od km 0+390 do km 0+520, szer. 2,0 m SP		
6. (520-390)*2,0 <span style="float: right;">260,00</span>		
7. od km 0+520 do km 0+625, szer. 2,5 m SP		
8. (625-520)*2,5 <span style="float: right;">262,50</span>		
9. od km 0+000 do km 0+053, szer. 1,20 m SL		
10. (53)*1,2 <span style="float: right;">63,60</span>		
11. od km 0+053 do km 0+260, szer. 6,0 m SL		
12. (260-53)*6,0 <span style="float: right;">1 242,00</span>		
13. od km 0+260 do km 0+325, szer. 1,0 m SL		
14. (325-260)*1,0 <span style="float: right;">65,00</span>		
15. od km 0+325 do km 0+430, szer. 3,0 m SL		
16. (430-325)*3,0 <span style="float: right;">315,00</span>		
17. od km 0+430 do km 0+540, szer. 2,0 m SL		
18. (540-430)*2,0 <span style="float: right;">220,00</span>		
19. od km 0+600 do km 0+625, szer. 1,6 m SL		
20. (625-600)*1,6 <span style="float: right;">40,00</span>		
21. -----		
22. Przeniesienie + <span style="float: right;">2 549,60</span>		
<b>3</b>	<b>KNNR 1 0508-020-050</b> <i>Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km; krotność 9</i> <i>Czynność robót: D-01.02.02</i> <i>krotność= 1,00</i>	<b>2 549,60 m<sup>2</sup></b>
1. od km 0+000 do km 0+053, szer. 1,0 m SP		
2. (53)*1,0 <span style="float: right;">53,00</span>		
3. od km 0+273 do km 0+330, szer. 0,5 m SP		
4. (330-273)*0,5 <span style="float: right;">28,50</span>		
5. od km 0+390 do km 0+520, szer. 2,0 m SP		
6. (520-390)*2,0 <span style="float: right;">260,00</span>		
7. od km 0+520 do km 0+625, szer. 2,5 m SP		
8. (625-520)*2,5 <span style="float: right;">262,50</span>		
9. od km 0+000 do km 0+053, szer. 1,20 m SL		
10. (53)*1,2 <span style="float: right;">63,60</span>		
11. od km 0+053 do km 0+260, szer. 6,0 m SL		
12. (260-53)*6,0 <span style="float: right;">1 242,00</span>		
13. od km 0+260 do km 0+325, szer. 1,0 m SL		
14. (325-260)*1,0 <span style="float: right;">65,00</span>		

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00**

	15. od km 0+325 do km 0+430, szer. 3,0 m SL	
	16. (430-325)*3,0	315,00
	17. od km 0+430 do km 0+540, szer. 2,0 m SL	
	18. (540-430)*2,0	220,00
	19. od km 0+600 do km 0+625, szer. 1,6 m SL	
	20. (625-600)*1,6	40,00
	21.	-----
	22. Przeniesienie +	2 549,60
4	<b>KNNR 1 0102-060-052</b> <i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, gęstość 30% powierzchni z wywiezieniem na odl. 5 km</i> Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	0,05 ha
	1. od km 0+325 do km 0+480, szer. 3,0 m	
	2. (480-325)*3,0/10000	0,05
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	0,05
<b>2. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/</b>		
Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne		
5	<b>KNNR 1 0202-030-060</b> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II</i> Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	160,98 m3
	1. Wykop	
	2. 160,98	160,98
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	160,98
6	<b>KNNR 1 0208-020-060</b> <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4</i> Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	2,16 m3
	1. Wykop- Nasyp	
	2. 160,98-158,82	2,16
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	2,16
7	<b>KNNR 1 0407-04020-060</b> <i>Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II</i> Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	158,82 m3
	1. Nasyp	
	2. 158,82	158,82
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	158,82
<b>3. POBUDOWA</b>		
Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni		
8	<b>KNNR 6 0103-030-050</b> <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	3 046,70 m2
	1. od km 0+002,00 do km 0+100, szer. 4,74 m	
	2. (100-2,0)*4,74	464,52



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00**

	3. od km 0+100 do km 0+125, szer. 6,24 m	
	4. (125-100)*6,24	156,00
	5. od km 0+125 do km 0+665, szer. 4,74 m	
	6. (625-125)*4,74	2 370,00
	7. włączenie w km 0+000 z drogi gminnej	
	8. 53+(53*0,04*1,5)	56,18
	9.	-----
	10. Przeniesienie +	3 046,70
<b>9</b>	<b><i>KNNR 6 0111-020-050</i></b> <b><i>Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości</i></b> <b><i>Rm=5MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm, wykonywane za pomocą</i></b> <b><i>specjalistycznego sprzętu</i></b> <i>Czynność robót: D-04.05.02</i> <i>krotkość= 1,00</i>	<b>3 046,70</b> <b>m2</b>
	1. od km 0+002,00 do km 0+100, szer. 4,74 m	
	2. (100-2,0)*4,74	464,52
	3. od km 0+100 do km 0+125, szer. 6,24 m	
	4. (125-100)*6,24	156,00
	5. od km 0+125 do km 0+665, szer. 4,74 m	
	6. (625-125)*4,74	2 370,00
	7. włączenie w km 0+000 z drogi gminnej	
	8. 53+(53*0,04*1,5)	56,18
	9.	-----
	10. Przeniesienie +	3 046,70
<b>4. NAWIERZCHNIA</b>		
<i>Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg</i>		
<b>10</b>	<b><i>KNNR 6 1005-070-050</i></b> <b><i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i></b> <i>Czynność robót: D-04.03.01</i> <i>krotkość= 1,00</i>	<b>2 968,76</b> <b>m2</b>
	1. od km 0+002,00 do km 0+100, szer. 4,62 m	
	2. (100-2,0)*4,62	452,76
	3. od km 0+100 do km 0+125, szer. 6,12 m	
	4. (125-100)*6,12	153,00
	5. od km 0+125 do km 0+665, szer. 4,62 m	
	6. (625-125)*4,62	2 310,00
	7. włączenie w km 0+000 z drogi gminnej	
	8. 50+(50*0,04*1,5)	53,00
	9.	-----
	10. Przeniesienie +	2 968,76
<b>11</b>	<b><i>KNNR 6 0308-01010-050</i></b> <b><i>Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość</i></b> <b><i>warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem</i></b> <b><i>samowład.5-10 t</i></b> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i> <i>krotkość= 1,00</i>	<b>2 968,76</b> <b>m2</b>
	1. od km 0+002,00 do km 0+100, szer. 4,62 m	
	2. (100-2,0)*4,62	452,76
	3. od km 0+100 do km 0+125, szer. 6,12 m	
	4. (125-100)*6,12	153,00
	5. od km 0+125 do km 0+665, szer. 4,62 m	
	6. (625-125)*4,62	2 310,00
	7. włączenie w km 0+000 z drogi gminnej	
	8. 50+(50*0,04*1,5)	53,00
	9.	-----
	10. Przeniesienie +	2 968,76

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00**

<b>12</b>	<b>KNNR 6 1005-070-050</b> <b>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</b> Czynność robót: D-04.03.01 krotmość= 1,00	<b>2 891,00</b> m2
	1. od km 0+002,00 do km 0+100, szer. 4,5 m	
	2. (100-2,0)*4,5	441,00
	3. od km 0+100 do km 0+125, szer. 6,0 m	
	4. (125-100)*6,0	150,00
	5. od km 0+125 do km 0+665, szer. 4,5 m	
	6. (625-125)*4,5	2 250,00
	7. włączenie w km 0+000 z drogi gminnej	
	8. 50	50,00
	9. -----	
	10. Przeniesienie +	2 891,00
<b>13</b>	<b>KNNR 6 0309-02010-050</b> <b>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transportmieszanki samochodem samowylad.5-10 t</b> Czynność robót: D-05.03.05 krotmość= 1,00	<b>2 891,00</b> m2
	1. od km 0+002,00 do km 0+100, szer. 4,5 m	
	2. (100-2,0)*4,5	441,00
	3. od km 0+100 do km 0+125, szer. 6,0 m	
	4. (125-100)*6,0	150,00
	5. od km 0+125 do km 0+665, szer. 4,5 m	
	6. (625-125)*4,5	2 250,00
	7. włączenie w km 0+000 z drogi gminnej	
	8. 50	50,00
	9. -----	
	10. Przeniesienie +	2 891,00
<b>5. POBOCZE</b>		
Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni		
<b>14</b>	<b>KNNR 6 0112-040-050</b> <b>Pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</b> Czynność robót: D-05.01.03 krotmość= 1,00	<b>930,87</b> m2
	1. SL od km 0+002 do km 0+625 szer. 0,75 m	
	2. (625-2)*0,75	467,25
	3. SL na włączeniu do drogi gminnej	
	4. 13	13,00
	5. SL odjąć powierzchnię zjazdów sztuk 4, szerokości 4,5 m każdy, szt. 1 szer.8,0 m	
	6. -4*4,5*0,75	-13,50
	7. -1*8,0*0,75	-6,00
	8. SP od km 0+002 do km 0+625 szer. 0,75 m	
	9. (625-2)*0,75	467,25
	10. SP na włączeniu do drogi gminnej	
	11. 13	13,00
	12. SP odjąć powierzchnię zjazdów 3 szt. po 4,5 m szerokości	
	13. -3*4,5*0,75	-10,12
	14. -----	
	15. Przeniesienie +	930,87
<b>6. ZJAZDY</b>		
Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni		

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00**

15	<b>KNNR 6 0202-050-050</b> <i>Zjazdy żwirowe, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm / wg wykazu zjazdów/                      Czynność robót: D-10.07.01                      krotmość= 1,00</i>	75,62 m <sup>2</sup>
1. wg wykazu zjazdów		
2. SP		
3. 26,15 <span style="float: right;">26,15</span>		
4. SL		
5. 49,47 <span style="float: right;">49,47</span>		
6. -----		
7. Przeniesienie + <span style="float: right;">75,62</span>		
<b>7. ODWODNIENIE</b>		
Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli		
16	<b>KNNR 6 1302-040-040</b> <i>Czyszczenie przepustów o średnicy 0,4 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy                      Czynność robót: D-06.04.01                      krotmość= 1,00</i>	8,00 m
1. w km 0+003,70 dł. przepustu 8 m		
2. 8 <span style="float: right;">8,00</span>		
3. -----		
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">8,00</span>		
17	<b>KNR 2-31 0605-05-020</b> <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm                      Czynność robót: D-03.01.01                      krotmość= 1,00</i>	1,00 szt
1. do wydłużanego przepustu		
2. 1 <span style="float: right;">1,00</span>		
3. -----		
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">1,00</span>		
18	<b>KNR 2-31 0605-08-040</b> <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury PVC o średnicy 40 cm                      Czynność robót: D-03.01.01                      krotmość= 1,00</i>	2,00 m
1. przy drodze gminnej do wydłużenia dł. 2 m w km 0+003,70		
2. 2,0 <span style="float: right;">2,00</span>		
3. -----		
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">2,00</span>		
19	<b>KNR 2-31 0605-02-060</b> <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe                      Czynność robót: D-03.01.01                      krotmość= 1,00</i>	0,12 m <sup>3</sup>
1. do wydłużanego przepustu		
2. 2*0,4*0,15 <span style="float: right;">0,12</span>		
3. -----		
4. Przeniesienie + <span style="float: right;">0,12</span>		
20	<b>KNR 2-31 0605-03-020</b> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm                      Czynność robót: D-06.02.01                      krotmość= 1,00</i>	16,00 szt
1. przepusty sztuk 8 po 2 ścianki		

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00**

	2. 8*2	16,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	16,00
21	<b>KNR 2-31 0605-06-040</b> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PVC o średnicy 30 cm</i> Czynność robót: D-06.02.01 krotkość= 1,00	52,00 m
	1. sztuk 7 po 6 m dł., szt. 1 dł. 10 m	
	2. 7*6+10*1	52,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	52,00
22	<b>KNR 2-31 0605-02-060</b> <i>Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe</i> Czynność robót: D-06.02.01 krotkość= 1,00	2,34 m <sup>3</sup>
	1. dla przepustu o średnicy 30 cm	
	2. 52*0,3*0,15	2,34
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	2,34
23	<b>KNR 2-31 1403-06-040</b> <i>Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu, za pomocą równiarki.</i> Czynność robót: D-06.04.01 krotkość= 1,00	1 246,00 m
	1. na całej długości drogi od km 0+002 do km 0+625, SL SP, głębokości 40 cm, szer 1,0 m	
	2. (625-2)*2	1 246,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	1 246,00
<b>8. OZNAKOWANIE</b>		
Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych		
24	<b>KNNR 6 0702-010-020</b> <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i> Czynność robót: D-07.02.01 krotkość= 1,00	10,00 szt
	1. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania	
	2. 10	10,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	10,00
25	<b>KNNR 6 0702-040-020</b> <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m<sup>2</sup></i> Czynność robót: D-07.02.01 krotkość= 1,00	14,00 szt
	1. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania	
	2. 14	14,00
	3.	-----
	4. Przeniesienie +	14,00
<b>9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych		

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300342W  
W MIEJSCOWOŚCI RAKOWO W KM 0+000 - 0+625,00**

26	<b>KNNR 1 0503-050-050</b> <i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III / wg tabeli plantowania i humusowania/                      Czynność robót: D-06.01.01                      kromość= 1,00</i>	466,40 m2
	1. skarpa wykopu	
	2. 4,8	4,80
	3. skarpa nasypu	
	4. 461,6	461,60
	5.	-----
	6. Przeniesienie +	466,40
27	<b>KNNR 1 0507-010-050</b> <i>Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm / wg tabeli plantowania i humusowania/                      Czynność robót: D-06.01.01                      kromość= 1,00</i>	466,40 m2
	1. skarpa wykopu	
	2. 4,8	4,80
	3. skarpa nasypu	
	4. 461,6	461,60
	5.	-----
	6. Przeniesienie +	466,40

*Przebudowa drogi gminnej nr 300342W  
w miejscowości Rakowo w km 0+000 – 0+625,00*

## **INFORMACJA BIOZ**

**INWESTOR:** GMINA DZIERŻĄŻNIA  
09-164 DZIERŻĄŻNIA

**PROJEKTANT:** P.H.U „DROG – POL II” s.c.  
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

**Grudzień 2010 r**

## **Część opisowa**

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 300342W w miejscowości Rakowo w km 0+000,00 – 0+625,00, gm. Dzierżążnia.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza żwirowe
- zjazdy żwirowe
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

*Przebudowa drogi gminnej nr 300342W  
w miejscowości Rakowo w km 0+000 – 0+625,00*

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.



*Przebudowa drogi gminnej nr 300342W  
w miejscowości Rakowo w km 0+000 – 0+625,00*

## OŚWIADCZENIE

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 300342W w miejscowości Rakowo.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.