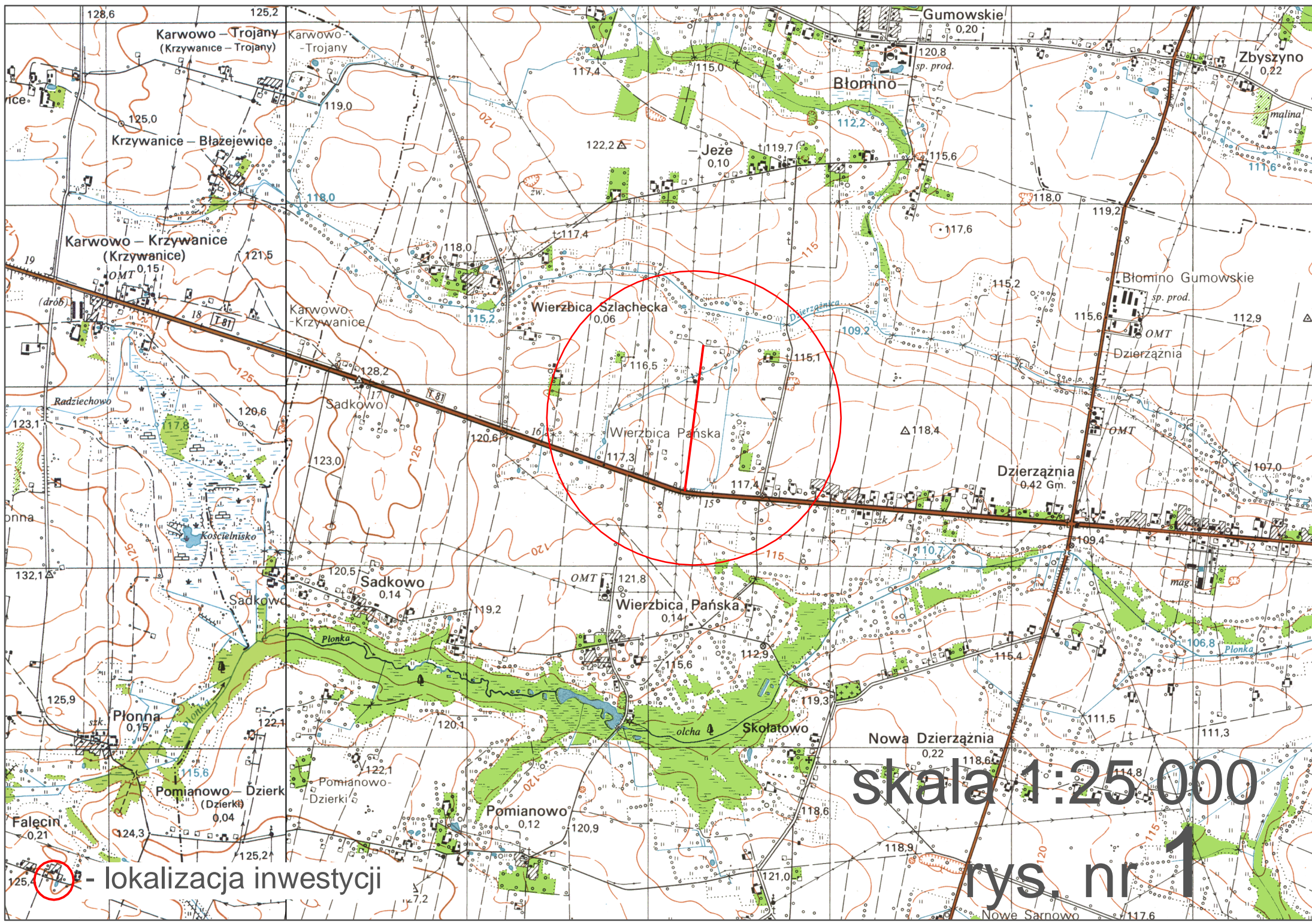


INWESTOR			
Gmina Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 – 0+814,21 DZIAŁKA NR 20, 18, 16, 31			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Joanna Brzóska		
SPRAWDZAJĄCY:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	

10 WRZEŚNIA 2012

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
4. OPIS TECHNICZNY
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
7. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000
8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50
9. TABELY ROBÓT ZIEMNYCH
10. TABELY POWIERZCHNI HUMUSOWANIA I OBSIEWU
11. WYKAZ ZJAZDÓW
12. PRZEDMIAR ROBÓT
13. INFORMACJA BIOZ
14. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
15. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB
16. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO
17. ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB
18. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Karwówo – Trojany
(Krzywanice – Trojany)

Błomino

Zbyszyno

Karwówo – Krzywanice
(Krzywanice)

Wierzbica Szlachecka

Błomino Gumowskie

Radziechowo

Sadkowo

Wierzbica Pańska

Dzierżanія

onna

Kościelnisko

Sadkowo

Wierzbica Pańska

Dzierżanія

Płonka

Pomianowo – Dzierki

Pomianowo

Skolątwo

Nowa Dzierżanія

Falecin

- lokalizacja inwestycji

skala 1:25 000

rys. nr 1

Nowe Samowo

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska, gm. Dzierżążnia, od km0+000 do km 0+814,21.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:1000 dc projektowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w miejscowości Wierzbica Pańska, gm. Dzierżążnia na działkach nr ewidencyjny 20, 18, 16, 31. Początek trasy zastabilizowano w osi drogi krajowej nr 10 Bydgoszcz – Płońsk, natomiast koniec trasy w km 0+814,21.

Początek robót zaprojektowano od istniejącej nawierzchni zjazdu z DK nr 10 w km 0+015,48, natomiast koniec robót w km 0+814,21.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 4,10 – 7,00 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 2,80m – 4,70m, teren nie jest zmeliorowany, co powoduje podczas opadów liczne zastoje wody opadowej. Długość odcinka do przebudowy wynosi 798,73 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Wyniki wierceń / na gł. ok. 50-100 cm/:

- | | |
|-----------------|---|
| - w km 0+100,00 | żwir – 10 cm
czarna ziemia – 20 cm
ziemia gliniasta – 25 cm |
| - w km 0+300,00 | humus – 10 cm
czarna ziemia – 30 cm
żwir gliniasty – 10 cm
głina – 30 cm |

- w km 0+680,00 czarna ziemia – 10 cm
brązowa ziemia – 25 cm
ziemia gliniasta – 20 cm
piaski gliniaste – 60 cm

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

- Kategoria ruchu – KR1
klasa techniczna drogi – D
prędkość projektowa – V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego w km 0+015,48 - 0+505,14 – 2 x 2,00 m
w km 0+505,14 – 814,21 – 2 x 1,50 m

- szerokość poboczy w km 0+015,48 - 0+505,14 – 1,00m
w km 0+505,14 – 814,21 – 0,50m

spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny 2%

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni oraz poboczy.

Konstrukcja nawierzchni w km 0+0+15,48 – 0+814,21:

- a) Warstwa ścieralna-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm ,
- b) Warstwa wiążąca-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm,
- c) Podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 24 cm.

Konstrukcja poboczy:

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na przyległe tereny. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie na przyległe tereny. Dla poprawy spływu wód zaprojektowano wymianę przepustu pod koroną drogi w km 0+654,90 , Ø 600 mm, długości L=7,5m.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 0+814,21 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:

- sieć telekomunikacyjna (nieczynna)
- światłowód,
- wodociąg.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja niezaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

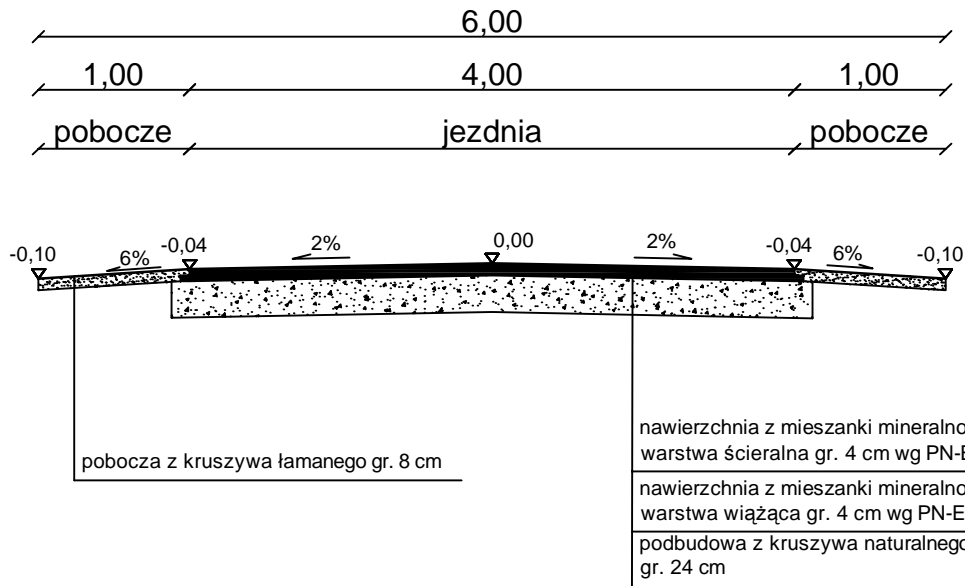
Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 17. 05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2010r. nr 193, poz. 1287 z późn. zmianami), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania przez Zakład Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

0+015,48 - 0+505,14



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
 WIERZBICA PAŃSKA w km 0+000 - 0+814,21

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Joanna Brzóška

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 617/86

PODPIS:

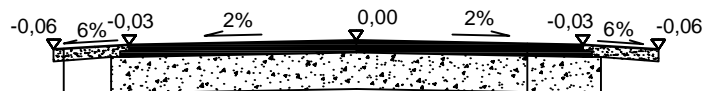
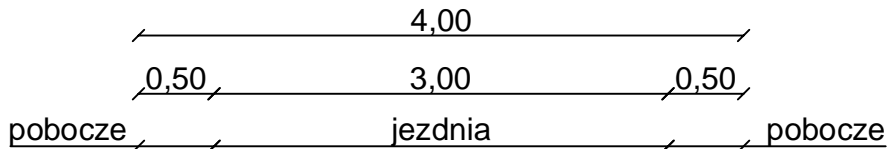
Rys:

2.1

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

0+505,14 - 0+814,21



pobocza z kruszywa łamanego gr. 8 cm

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa ścieralna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa wiążąca gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka)
gr. 24 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WIERZBICA PAŃSKA w km 0+000 - 0+814,21

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓLPRACA:

mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

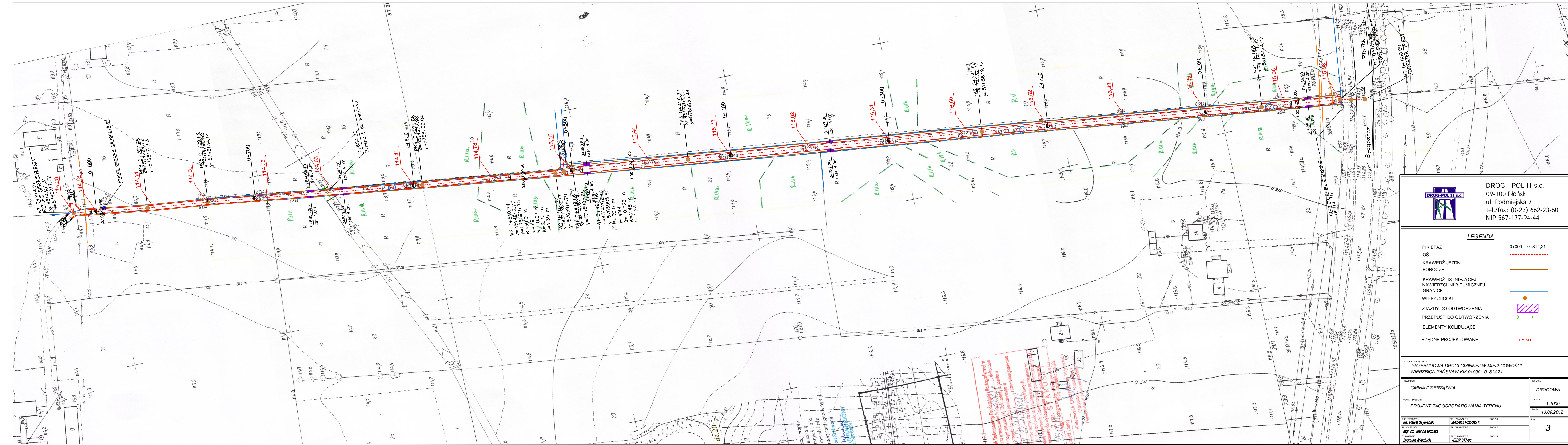
NR UPRAWNIENI:

WZDP 617/86

PODPIS:

Rys:

2.2



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- PIKIETAŻ 0+000 - 0+814,21
- OS
- KRAWĘDZ JEZDNI
- POBOCZE
- KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEJ
NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
GRANICE
- WIERZCHOŁKI
- ZJAZDY DO ODTWORZENIA
- PRZEPUST DO ODTWORZENIA
- ELEMENTY KOLIDUJĄCE
- RZĘDNE PROJEKTOWANE 115,98

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKAW KM 0+000 - 0+814,21

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNA BRANŻA: DROGOWA

TYPULI RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA: 1:1000
 DATA: 10.09.2012

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Szymański	NUMER PLANU: MAZ0191/2000/11	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Joanna Brzońska	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Zygmunta Wierzbicki	3
WSPRACUJĄCY: mgr inż. Joanna Brzońska	NUMER PLANU: WZDP-677/86	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Zygmunta Wierzbicki	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Zygmunta Wierzbicki	

UWAGI:

1. Dokumentacja Geodezyjna i Kartograficzna w skali 1:500, wykonana przez Biuro Geodezyjne i Kartograficzne "GEO" w Dzierżaniu, jest zgodna z wymaganiami i stanowiła podstawę do wykonania niniejszego projektu.

2. Wymiarowanie i rozmieszczenie elementów drogi jest zgodne z wymaganiami i stanowiło podstawę do wykonania niniejszego projektu.

3. Wymiarowanie i rozmieszczenie elementów drogi jest zgodne z wymaganiami i stanowiło podstawę do wykonania niniejszego projektu.

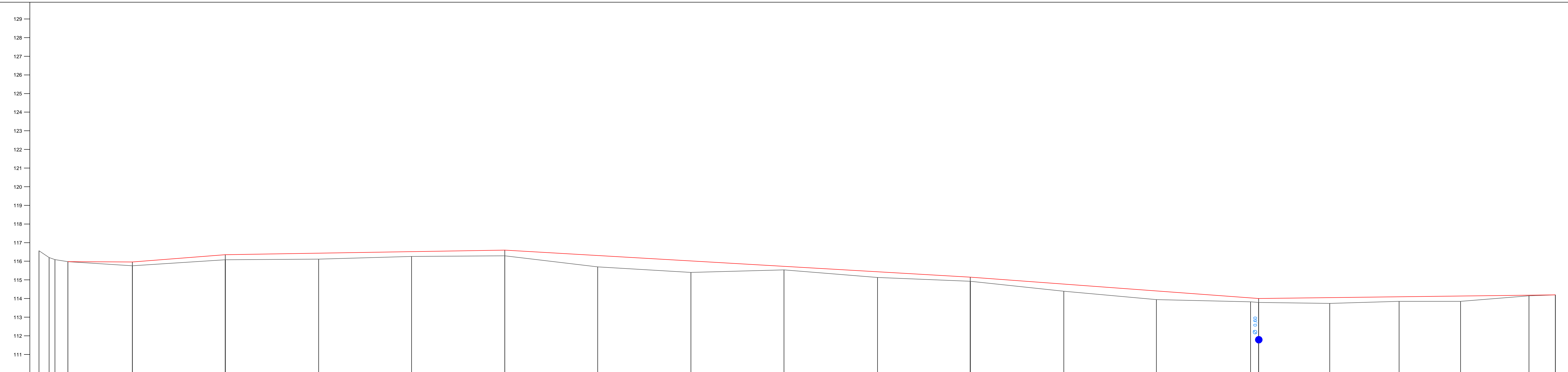
4. Wymiarowanie i rozmieszczenie elementów drogi jest zgodne z wymaganiami i stanowiło podstawę do wykonania niniejszego projektu.

5. Wymiarowanie i rozmieszczenie elementów drogi jest zgodne z wymaganiami i stanowiło podstawę do wykonania niniejszego projektu.

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Instalacje:
- Przepusty



P.p. = 110,0 m n.p.m.

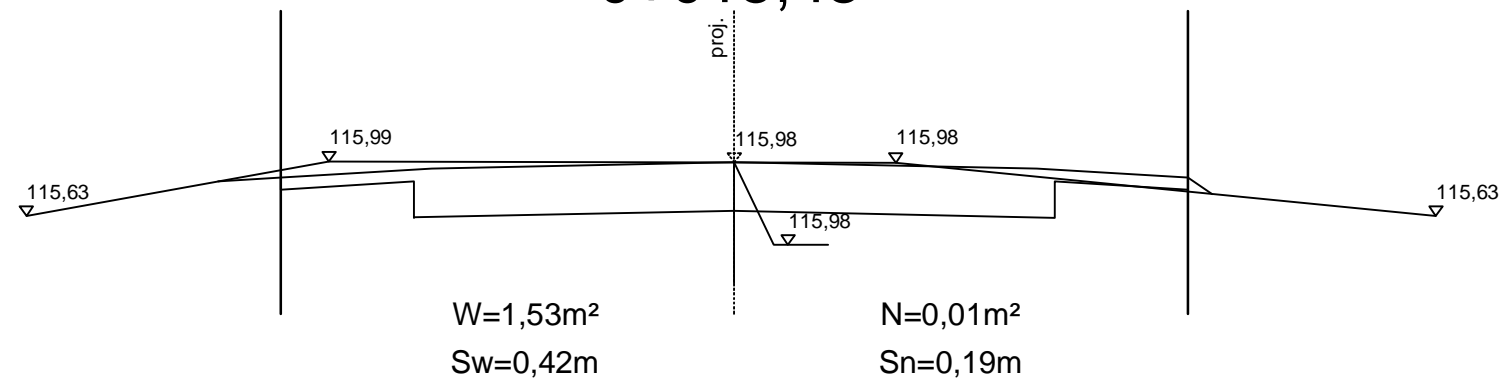
RODZAJ NAWIERZCHNI	Asfaltowa																																									
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zl)			0,00		0,20		0,27		0,32		0,26		0,31		0,61		0,62		0,19		0,31		0,22		0,39		0,47		0,21		0,21		0,31		0,24		0,29		0,03		0,00	
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI			115,98		115,98		116,35		116,43		116,52		116,60		116,31		116,02		115,73		115,44		115,15		114,78		114,41		114,03		114,00		114,05		114,09		114,14		114,18		114,20	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE			-0,058%		0,782%		0,167%		-0,580%		-0,742%		0,126%																													
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	115,66	116,20	116,09	115,98	115,76	116,08	116,11	116,26	116,29	115,70	115,40	115,54	115,13	114,93	114,39	113,94	113,85	113,85	113,85	113,79	113,79	113,74	113,74	113,82	113,82	113,79	113,79	113,82	113,79	113,79	113,74	113,74	113,85	113,85	113,85	113,85	114,15	114,20				
PROSTE I ŁUKI POZIOME																																										
ODLEGŁOŚCI		15,48		50,13		100,00		50,10		100,00		50,00		100,00		50,20		100,00		50,00		100,00		50,20		100,00		50,00		50,00		54,80		93,04		30,31		63,31		100,00		14,21
PIKIETAŻ	0+000		0+100		0+200		0+300		0+400		0+500		0+600		0+700		0+800																									

Wykonawca:	PHU "DRÓG-POL" II s.c. Polwężne, ul. Podmiejska 7, 09-103 Pleśk		
Inwestor:	Gmina Działoszyn	Umowa:	
Objekt:	Przebudowa drogi (gminy) w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+000 - 0+814,21		
Nazwa rysunku:	Profil podjazdy	Uprawnienia:	Załącznik:
Projektował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	Rysunek nr
Opracował:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	Skala: 1:100:1000
Sprawdził:		Uprawnienia:	Data: 10.09.2012

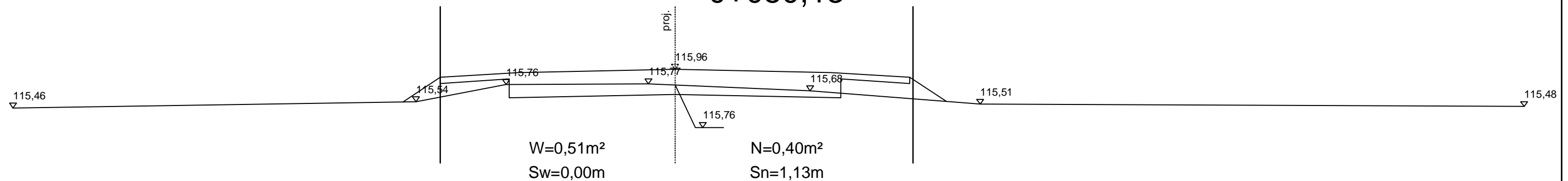
Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

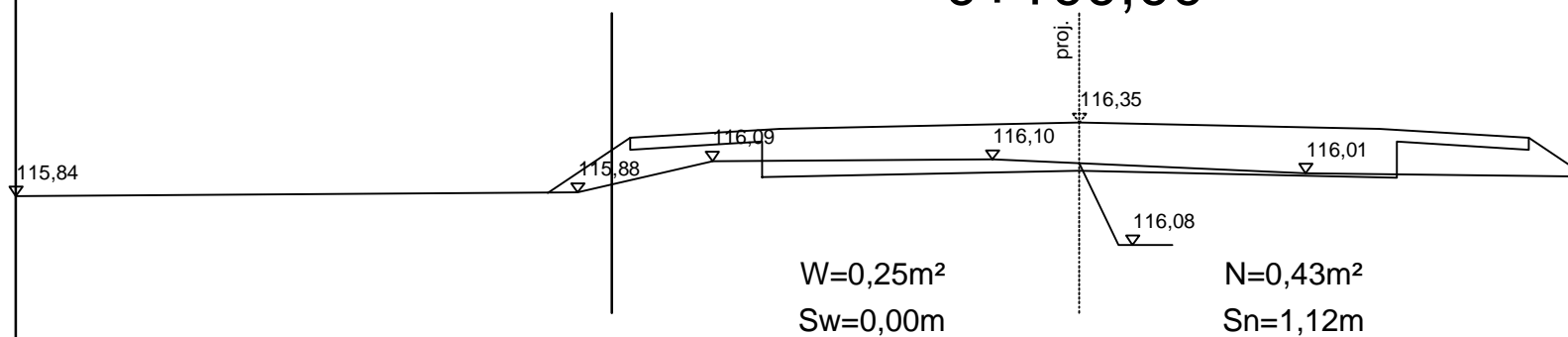
0+015,48



0+050,13



0+100,00



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
 WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+814,21**

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
 DATA:
10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.
5.1

WSPÓLPRACA:
mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

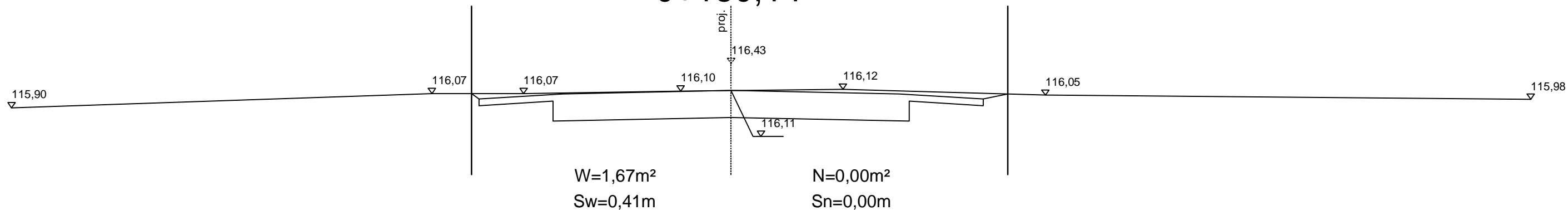
SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:
WZDP 677/66

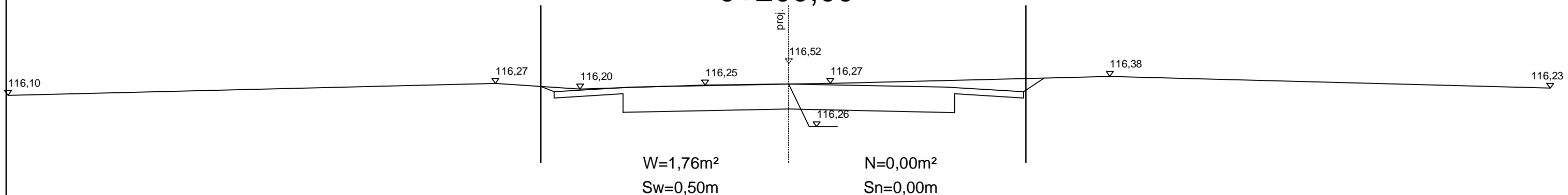
PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

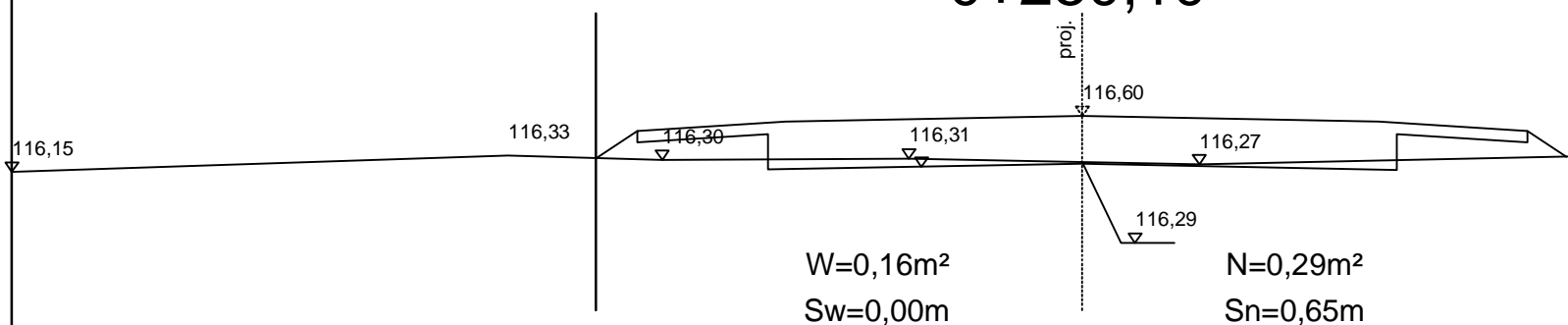
0+150,14



0+200,00



0+250,10



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+814,21

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.

WSPÓLPRACA:

mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

5.2

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

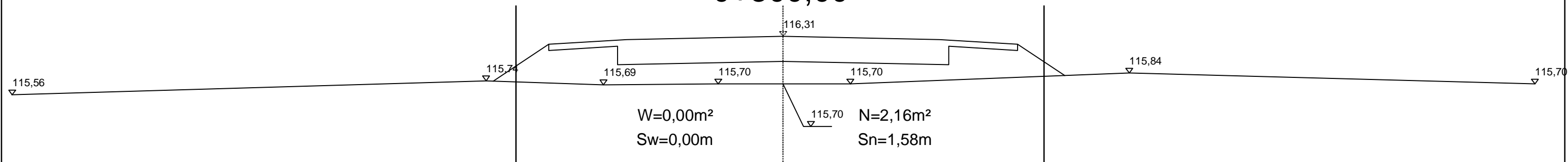
NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

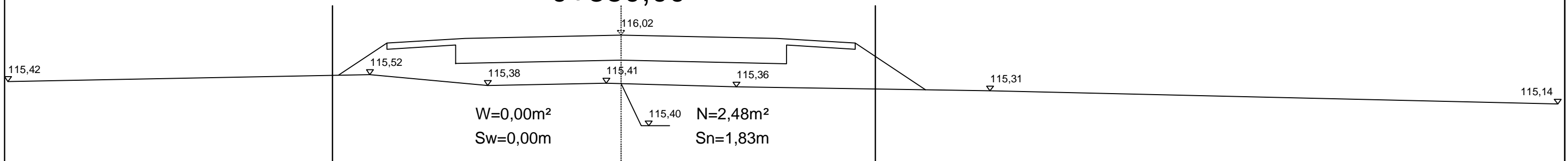
PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

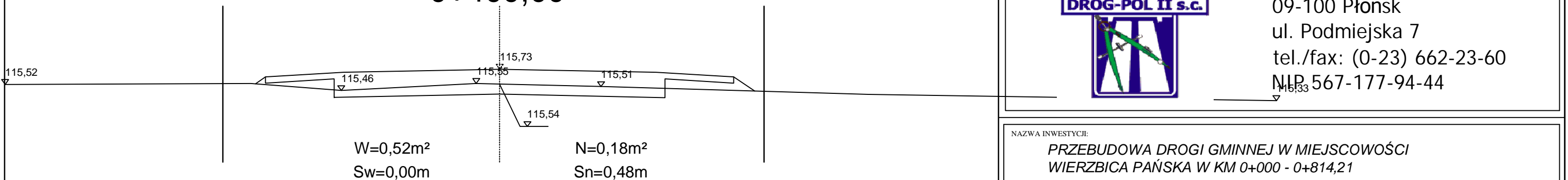
0+300,00



0+350,00



0+400,00



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+814,21**

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.

WSPÓLPRACA:
mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

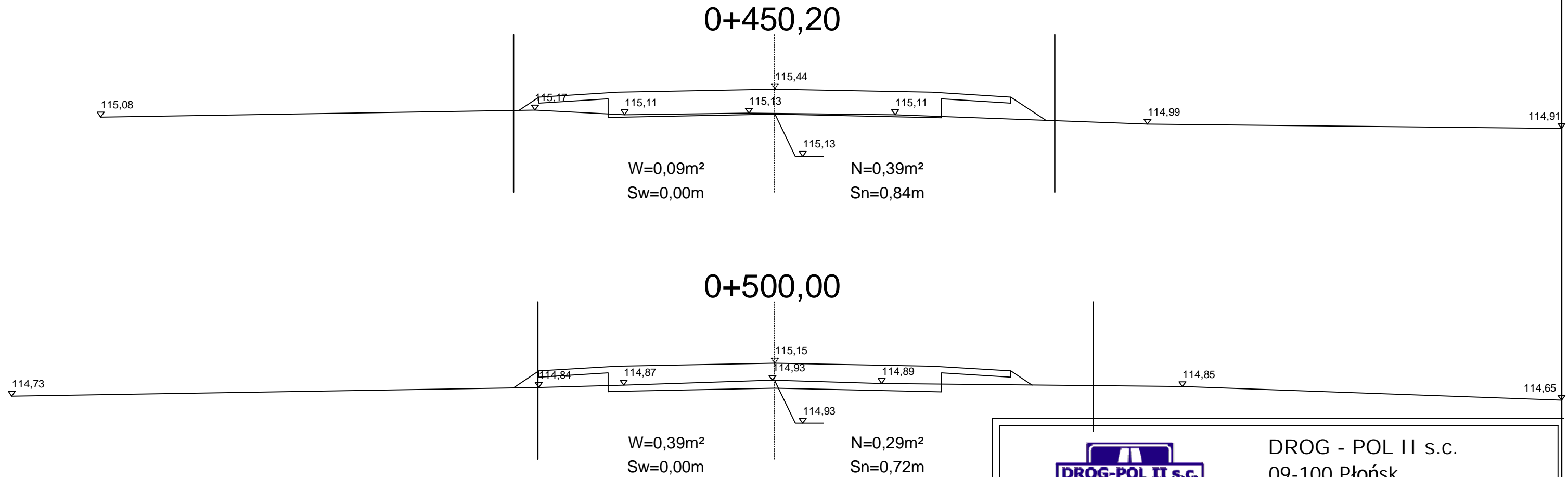
5.3

SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
 WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+814,21**

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50

DATA:
10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓLPRACA:
mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

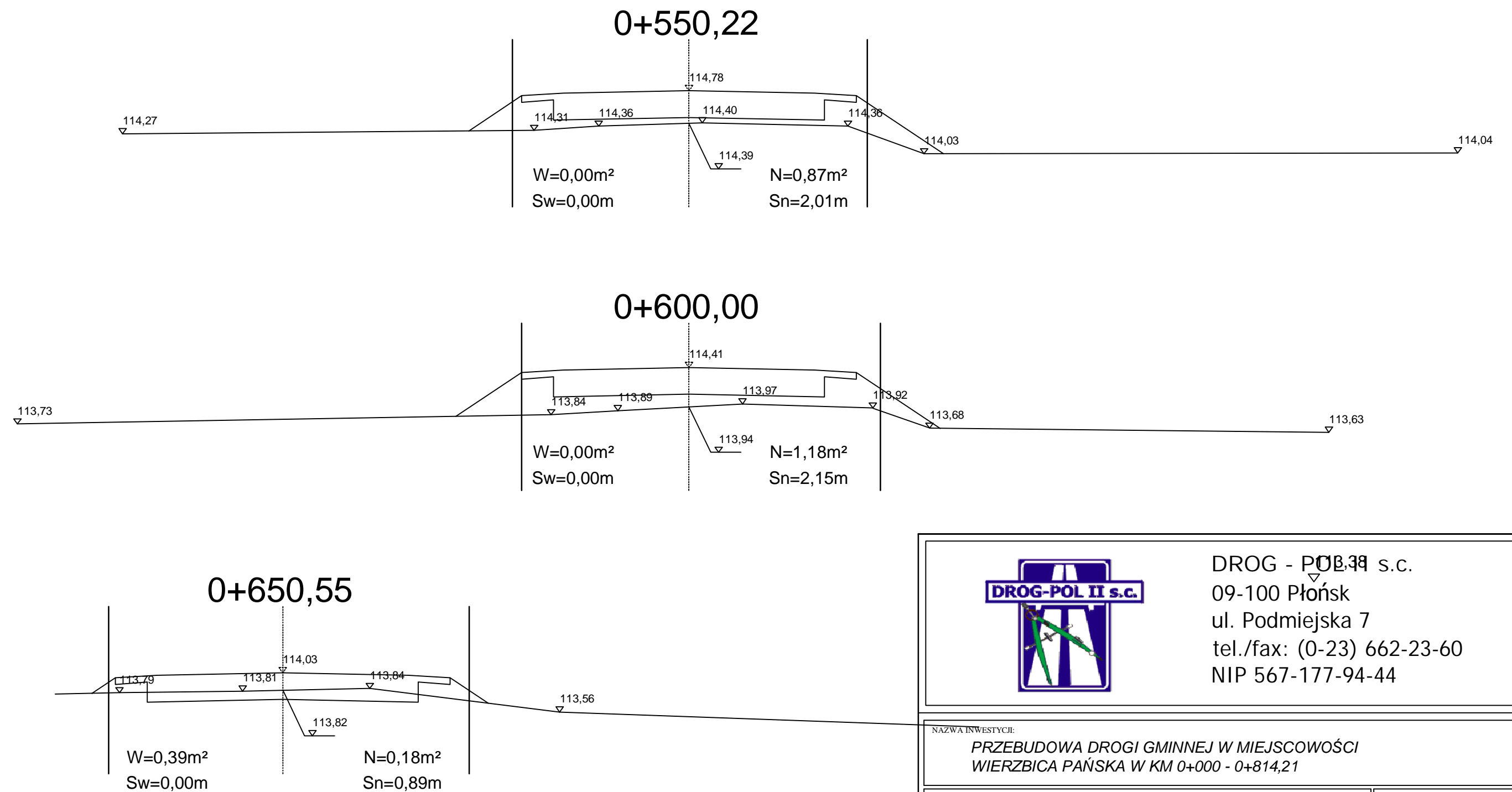
SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.
5.4

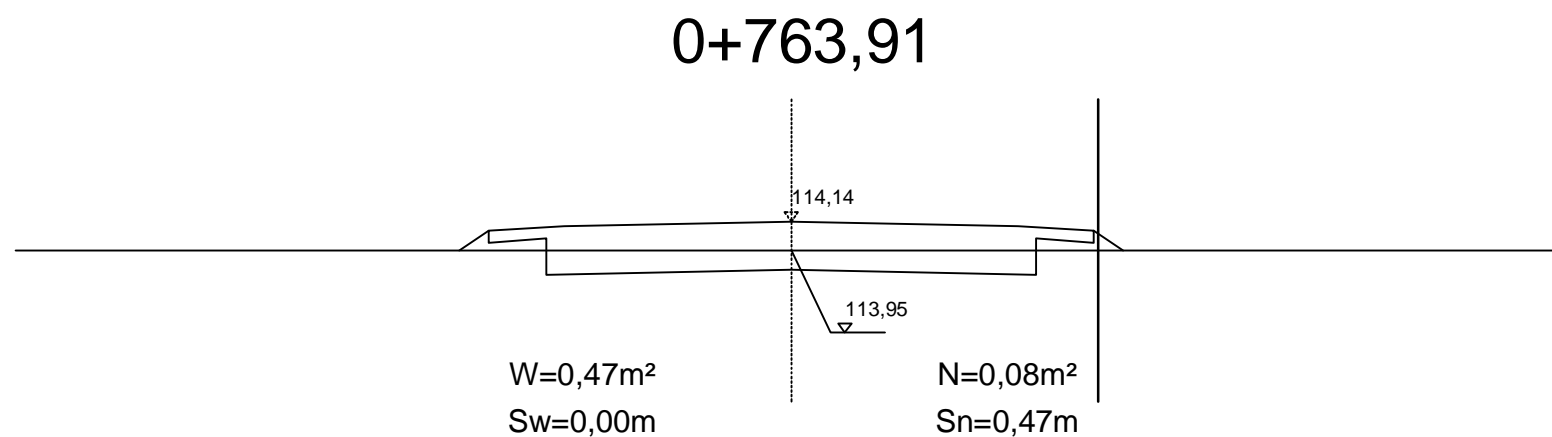
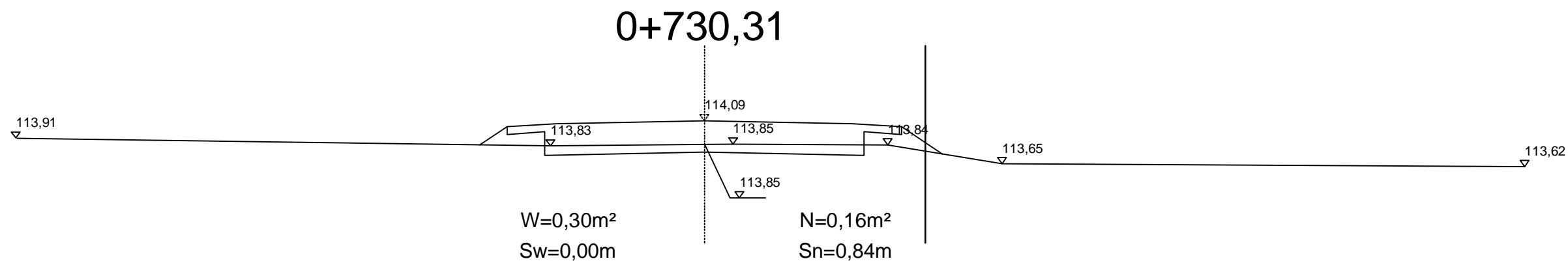
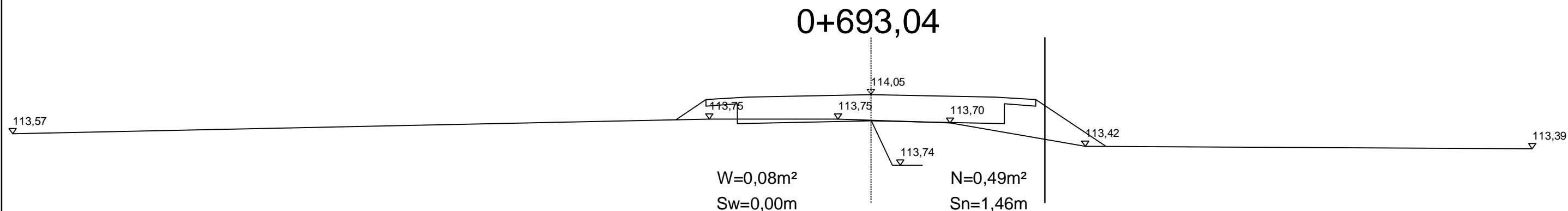
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+814,21		
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA	BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50
		DATA: 10.09.2012
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:
Rys. 5.5		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
 WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+814,21**

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50

DATA:
10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

Rys.

WSPÓLPRACA:
mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

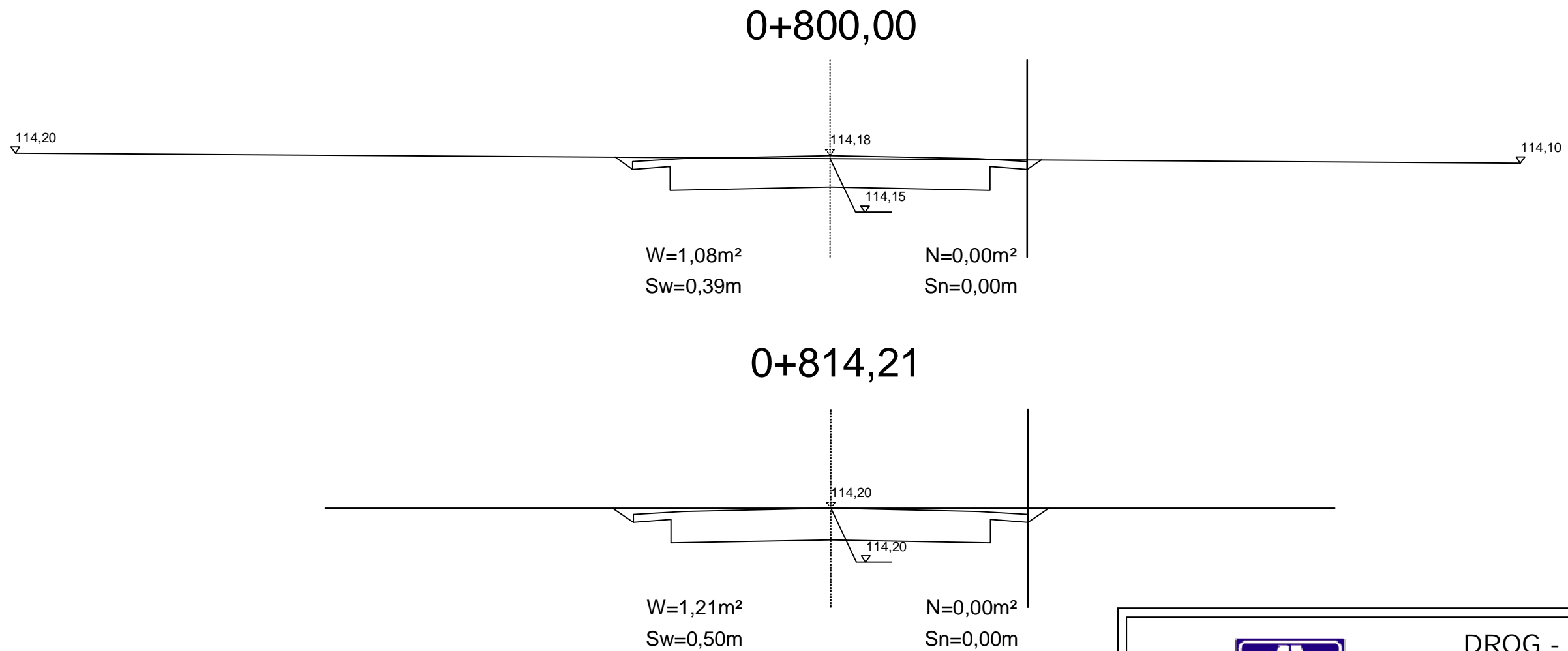
5.6

SPRAWDZIŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+814,21

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

10.09.2012

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓLPRACA:

mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

5.7

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Tabela robót ziemnych do projektu: przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość C m	Objętość		Zużycie na miejscu m ³	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0 + 15,48	1,53	0,01									0	0
0 + 50,13	0,51	0,40	1,02	0,205	34,65	35,34	7,10	7,10	28,24	0,00	28	0
0 + 100,00	0,25	0,43	0,38	0,415	49,87	18,95	20,70	18,95	0,00	1,75	26	0
0 + 150,14	1,67	0,00	0,96	0,215	50,14	48,13	10,78	10,78	37,35	0,00	64	0
0 + 200,00	1,76	0,00	1,72	0	49,86	85,51	0,00	0,00	85,51	0,00	149	0
0 + 250,10	0,16	0,29	0,96	0,145	50,10	48,10	7,26	7,26	40,83	0,00	190	0
0 + 300,00	0,00	2,16	0,08	1,225	49,90	3,99	61,13	3,99	0,00	57,14	133	0
0 + 350,00	0,00	2,48	0	2,32	50,00	0,00	116,00	0,00	0,00	116,00	17	0
0 + 400,00	0,52	0,18	0,26	1,33	50,00	13,00	66,50	13,00	0,00	53,50	0	36
0 + 450,20	0,09	0,39	0,31	0,285	50,20	15,31	14,31	14,31	1,00	0,00	0	35
0 + 500,00	0,39	0,29	0,24	0,34	49,80	11,95	16,93	11,95	0,00	4,98	0	40
0 + 550,22	0,00	0,87	0,2	0,58	50,22	9,79	29,13	9,79	0,00	19,33	0	60
0 + 600,00	0,00	1,18	0	1,025	49,78	0,00	51,02	0,00	0,00	51,02	0	111
0 + 650,55	0,39	0,18	0,2	0,68	50,55	9,86	34,37	9,86	0,00	24,52	0	135
0 + 693,04	0,08	0,49	0,24	0,335	42,49	9,99	14,23	9,99	0,00	4,25	0	140
0 + 730,31	0,30	0,16	0,19	0,325	37,27	7,08	12,11	7,08	0,00	5,03	0	145
0 + 763,91	0,47	0,08	0,39	0,12	33,60	12,94	4,03	4,03	8,90	0,00	0	136
0 + 800,00	1,08	0,00	0,78	0,04	36,09	27,97	1,44	1,44	26,53	0,00	0	109
0 + 814,21	1,21	0,00	0,84	0,04	50,30	42,25	2,01	2,01	40,24	0,00	0	95
						400,16	469,07	131,55	268,61	337,52		

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzoska

A	B	C	D	E	
B-A = E-D		469,07-400,16=337,52-268,61			
A-D = B-E		400,16-268,61=469,07-337,52			

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

strona 1

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szerokość	Szer. średnia	Odc. głęb.	Powierzchnia	Szerokość	Szer. średnia	Powierzchnia	
	m	m	m	m ²	m	m	m ²	
0 + 15,48	0,4				0,2			
		0,2	34,7	7,3		0,7	22,9	
0 + 50,13	0,0				1,1			
		0,0	49,9	0,0		1,1	56,1	
0 + 100	0,0				1,1			
		0,2	50,1	10,3		0,6	28,1	
0 + 150,14	0,4				0,0			
		0,5	49,9	22,7		0,0	0,0	
0 + 200	0,5				0,0			
		0,3	50,1	12,5		0,3	16,3	
0 + 250,1	0,0				0,7			
		0,0	49,9	0,0		1,1	55,6	
0 + 300	0,0				1,6			
		0,0	50,0	0,0		1,7	85,3	
0 + 350	0,0				1,8			
		0,0	50,0	0,0		1,2	57,8	
0 + 400	0,0				0,5			
		0,0	50,2	0,0		0,7	33,1	
0 + 450,2	0,0				0,8			
		0,0	49,8	0,0		0,8	38,8	
0 + 500	0,0				0,7			
		0,0	50,2	0,0		1,4	68,6	
0 + 550,22	0,0				2,0			
		0,0	49,8	0,0		2,1	103,5	
0 + 600	0,0				2,2			
		0,0	50,6	0,0		1,5	76,8	
0 + 650,55	0,0				0,9			
		0,0	42,5	0,0		1,2	49,9	
0 + 693,04	0,0				1,5			
		0,0	37,3	0,0		1,2	42,9	
0 + 730,31	0,0				0,8			
		0,0	33,6	0,0		0,7	22,0	
0 + 763,91	0,0				0,5			
		0,2	36,1	7,0		0,2	8,5	
0 + 800	0,4				0,0			
		0,3	50,3	12,6		0,2	11,8	
0 + 814,21	0,5				0,0			

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

72,4

778,0

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW ROLNICZYCH

PT 0+000,00 - KT 0+814,21

<u>Strona prawa</u>	<u>Szerokość</u>	<u>Powierzchnia</u>
0+035,90	4,0 m	4,0 m ²
0+337,30	4,0 m	5,0 m ²
0+490,60	4,0 m	8,0 m ²
0+644,30	4,0 m	2,5 m ²
0+665,10	4,0 m	3,0 m ²

<u>Strona lewa</u>	<u>Szerokość</u>	<u>Powierzchnia</u>
0+035,90	4,0 m	4,0 m ²
0+337,30	4,0 m	7,0 m ²
0+490,60	4,0 m	4,0 m ²
0+644,30	4,0 m	3,0 m ²
0+665,10	2,0 m	2,5 m ²

Razem: 43m²

Wykonał
mgr inż. Joanna Brzóska

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustaleni	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,81
1. od km 0+000 do km 0+814,21				
2. 0,81421				
3. 0,81				
4. Przeniesienie +				
0,81				
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1515,00
1. od km 0+016 do km 0+150 szer. 1,0 m SL				
2. (150-16)*1				
134,00				
3. od km 0+500 do km 0+814, szer. 0,8m SL				
4. (814-500)*0,8				
251,20				
5. od km 0+016 do km 0+200, szer. 1,7 m SP				
6. (200-16)*1,7				
312,80				
7. od km 0+200 do km 0+500, szer. 2,2 m SP				
8. (500-200)*2,2				
660,00				
9. od km 0+500 do km 0+814, szer. 0,5 m SP				
10. (814-500)*0,5				
157,00				
11. -----				
12. Przeniesienie +				
1515,00				
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km;rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1515,00
1. od km 0+016 do km 0+150 szer. 1,0 m SL				
2. (150-16)*1				
134,00				
3. od km 0+500 do km 0+814, szer. 0,8m SL				
4. (814-500)*0,8				
251,20				
5. od km 0+016 do km 0+200, szer. 1,7 m SP				
6. (200-16)*1,7				
312,80				
7. od km 0+200 do km 0+500, szer. 2,2 m SP				
8. (500-200)*2,2				
660,00				
9. od km 0+500 do km 0+814, szer. 0,5 m SP				
10. (814-500)*0,5				
157,00				
11. -----				
12. Przeniesienie +				
1515,00				

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 "Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne"

1	2	3	4	5
4	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie ścianek czołowych przepustów wraz z wywiezieniem materiału z zozbiórki na odległość 10 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2				2,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
5	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie przepustu śr. 60 cm wraz z wywiezieniem materiału z zozbiórki na odległość 10 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	1,00
1. przepust śr. 60 cm, długość przepustu 7,5 m, w km 0+654,90				
2. 1				1,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				1,00

3. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/

Kod CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	400,16
1. Wykop				
2. 400,16				400,16
3.				-----
4. Przeniesienie +				400,16
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	68,91
1. Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp- wykop				
3. 469,07-400,16				68,91
4.				-----
5. Przeniesienie +				68,91

1	2	3	4	5
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	m3	68,91
1. Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp- wykop				
3. 469,07-400,16				68,91
4. -----				
5. Przeniesienie +				68,91
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-04020-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	469,07
1. Nasyp				
2. 469,07				469,07
3. -----				
4. Przeniesienie +				469,07

4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	3127,55
1. od km 0+015,48 do km 0+505,14, szer. 4,24 m				
2. (505,14-15,48)*4,24				2076,16
3. od km 0+505,14 do km 0+814,21, szer. 3,24m				
4. (814,21-505,14)*3,24				1001,39
5. dodatek na włączeniach				
6. 50				50,00
7. -----				
8. Przeniesienie +				3127,55
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-020-050	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	3127,55
1. od km 0+015,48 do km 0+505,14, szer. 4,24 m				
2. (505,14-15,48)*4,24				2076,16
3. od km 0+505,14 do km 0+814,21, szer. 3,24m				
4. (814,21-505,14)*3,24				1001,39
5. dodatek na włączeniach				
6. 50				50,00
7. -----				
8. Przeniesienie +				3127,55

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m ²	3031,70
1. od km 0+015,48 do km 0+505,14, szer. 4,12 m				
		2. (505,14-15,48)*4,12		2017,40
3. od km 0+505,14 do km 0+814,21, szer. 3,12m				
		4. (814,21-505,14)*3,12		964,30
5. dodatek na włączeniach				
		6. 50		50,00
7. -----				
8. Przeniesienie +				3031,70
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m ²	3031,70
1. od km 0+015,48 do km 0+505,14, szer. 4,12 m				
		2. (505,14-15,48)*4,12		2017,40
3. od km 0+505,14 do km 0+814,21, szer. 3,12m				
		4. (814,21-505,14)*3,12		964,30
5. dodatek na włączeniach				
		6. 50		50,00
7. -----				
8. Przeniesienie +				3031,70
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m ²	2935,85
1. od km 0+015,48 do km 0+505,14, szer. 4,0 m				
		2. (505,14-15,48)*4,0		1958,64
3. od km 0+505,14 do km 0+814,21, szer. 3,0m				
		4. (814,21-505,14)*3		927,21
5. dodatek na włączeniach				
		6. 50		50,00
7. -----				
8. Przeniesienie +				2935,85
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ściernalna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m ²	2935,85
1. od km 0+015,48 do km 0+505,14, szer. 4,0 m				
		2. (505,14-15,48)*4,0		1958,64
3. od km 0+505,14 do km 0+814,21, szer. 3,0m				
		4. (814,21-505,14)*3		927,21
5. dodatek na włączeniach				
		6. 50		50,00
7. -----				
8. Przeniesienie +				2935,85

6. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	1288,32
1. od km 0+015,48 do km 0+505,14 szer. 1,0, obustronnie				
2. (505,14-15,48)*1*2				979,32
3. od km 0+505,15 do km 0+814,21, szer. 0,5m, obustronnie				
4. (814,21-505,21)*0,5*2				309,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				1288,32

7. ZJAZDY /wg wykazu zjazdów/

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050	Zjazdy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm /wg wykazu zjazdów/ Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	43,00
1. wg wykazu zjazdów SP+SL				
2. 43				43,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				43,00

8. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-050-020	Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2				
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-080-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury PCV o średnicy 60 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m	7,50
1. w km 0+654,90 dł. 7,5m				
2. 7,5				7,50
3.				-----
4. Przeniesienie +				7,50

1	2	3	4	5
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m3	0,34
1. dla przepustów pod koroną drogi				
2. 7,5*0,3*0,15				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				0,34

9. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2				
2. -----				
3. Przeniesienie +				
				2,00
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. A-12b szt. 1				
2. 1				
3. A-7 szt. 1				
4. 1				
5. -----				
6. Przeniesienie +				
				2,00

10. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 10503-050-050	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III /wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	850,40
1. skarpa wykopu i nasypu				
2. 72,4+778				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				850,40
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	850,40
1. skarpa wykopu i nasypu				
2. 72,4+778				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				850,40

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA
DZIERŻĄŻNIA 28
09-164 DZIERŻĄŻNIA

PROJEKTANT: P.H.U "DROG – POL II" s.c.
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

10 WRZEŚNIA 2012 r.

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+814,21, gm. Dzierżążnia.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

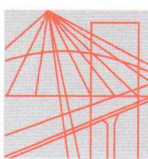
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szumański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEKŁADNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Nr 677/66

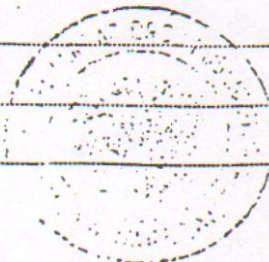
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzej
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

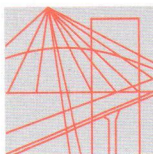
otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
J. B. Przelasowski

mgr inż. B. Przelasowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Warszawa, 30 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
Z - c a P R Z E W O D N I C Z A C E G O


mgr inż. Jerzy Kotowski

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
Z DNIA 10 WRZEŚNIA 2012R**

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska, działki w km 0+000 – 0+814,21.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: