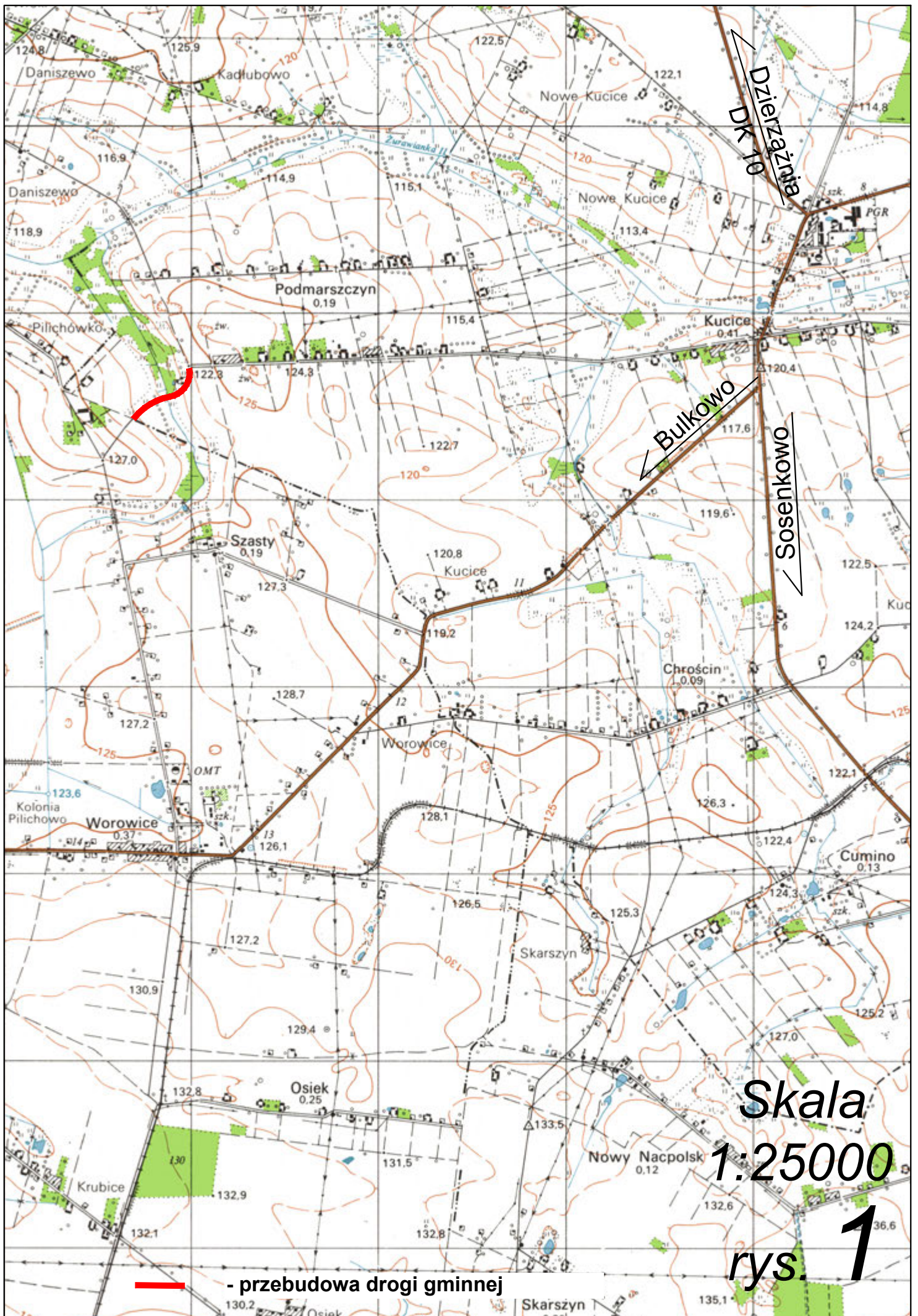


INWESTOR			
<b>Gmina Dzierżążnia</b> Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<b>„DROG – POL II” s.c.</b> ul. Miodowa 1 09-100 Poświętne			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
<b>Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Podmarszczyn – działka nr 27, 59, gmina Dzierżążnia w km 0+000 – 0+454</b>  nr działek drogowych: 27, 59 nr działek do zajęcia: 29, 58, 147, 28, 24, 26, 28			
TEMAT OPRACOWANIA			
<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>			
BRANŻA			
<b>DROGOWA</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. Paweł Szymański</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej</b>	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>inż. Kamil Krzyszewski</b>		

5 GRUDNIA 2016r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Plan orientacyjny,	rys. 1	str. 3
2. Opis techniczny,		str. 4÷11
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000,	rys. 2	str. 12
4. Profil podłużny 1:100:1000,	rys. 3	str. 13
5. Przekrój normalny 1:50,	rys. 4.1÷4.2	str. 14÷15
6. Informacja BIOZ,		str. 16÷19
7. Uprawnienia projektanta,		str. 20÷21
8. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,		str. 22
9. Oświadczenie projektanta.		str. 23



Skala  
1:25000

rys. 1

— - przebudowa drogi gminnej

# OPIS TECHNICZNY

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlano - wykonawczej rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Podmarszczyn – działka nr 27, 59, gmina Dzierżążnia w km 0+000 – 0+454.

### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych rozbudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowo - żwirowej.

### 1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Dzierżążnia,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 2012 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

### 1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych



kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna przeznaczona do rozbudowy zlokalizowana jest w miejscowości Podmarszczyn, gm. Dzierżążnia. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi gminnej, natomiast koniec trasy w km 0+454 na granicy miejscowości.

**Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych:**

- 27, 59

**Inwestycja wymaga częściowe zajętości działek w miejscowościach:**

- 29, 58, 147, 28, 24, 26, 28

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowo - żwirowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego wynosi 4,30 m ÷ 13,5 m. Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,0 m ÷ 4,0 m. Długość odcinka do przebudowy 439 m. Zbyt wąska działka drogowa jest głównym ograniczeniem przy projektowaniu niniejszej drogi. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykle.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej znajduje się przepust poprzeczny w km 0+238 konstrukcji betonowej w stanie dobrym.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się liczne zastoiska wody.

### **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D**

Droga gminna

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- szerokość jezdni	– 4,00 m
- pobocza	– 2 x 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia wykorzystuje przebieg istniejącej jezdni gruntowo - żwirowej. Przy lokalizacji drogi uwzględniono warunki właścicieli przyległych nieruchomości o równej zajętości działek.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D jednopasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,00 m, pobocza obustronne po 0,75 m.

#### **Konstrukcja nawierzchni bitumicznej w km 0+015 ÷ 0+454:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- e) warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- f) podbudowa górna:
  - dowiezienie pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 18 cm
  - wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5-2,0 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm
- g) podbudowa dolna z pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 10cm
- h) istniejąca nawierzchnia gruntowo - żwirowa

### **Konstrukcja poboczy:**

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm.

### **Konstrukcja zjazdów:**

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm.

### **3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne.

Według projektu nie wykonuje się przebudowy istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu rzeki Żurawianki. W związku z przebudową całej drogi projektuje się ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości przepustu tj. 4,60 m i długości 6,00 m. Do zapewnienia bezpieczeństwa na tym odcinku zaprojektowano oznakowanie brd.

### **3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

### **3.4. Urządzenia obce**

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do rozbudowy przebiegać będzie w nasypie.

W związku z poszerzeniem drogi konieczna będzie wycinka drzew i krzaków oraz zajęcie części działek prywatnych.

### **3.5. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania**

Na drodze do rozbudowy zaprojektowano jezdnię szerokości 4,00 m, pobocza obustronne szerokości 0,75 m:

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne

- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

#### **4. Ochrona środowiska**

Realizacja przedmiotowej rozbudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

##### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko. Długość odcinka do przebudowy nie przekracza 1 km.

##### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

##### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.



## **5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

***Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.***

## **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja rozbudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po rozbudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Rozbudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Rozbudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez inną drogę gminną.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

*(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)*

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

## **7. Uwagi**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

## **8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

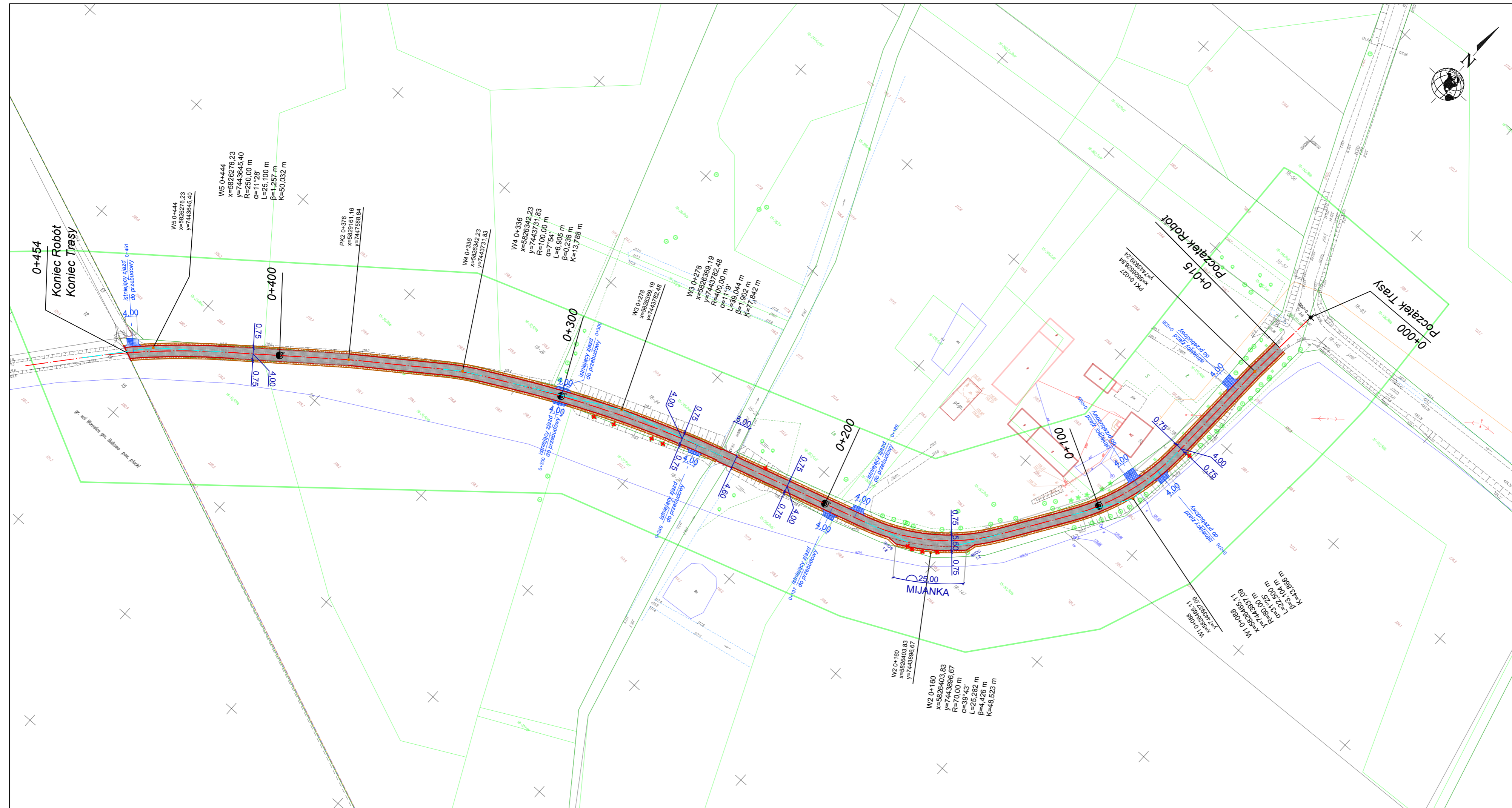
Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Podmarszczyn, gmina Dzierżążnia. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi gminnej, natomiast koniec trasy w km 0+454. Długość odcinka do przebudowy 439 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

### **Połączenie z drogami powiatowymi, wojewódzkimi i krajowymi.**

Droga do rozbudowy posiada połączenie z drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe.

Droga gminna nie posiada bezpośredniego połączenia z drogami wyższej kategorii.



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44  
 e-mail: drogp@interia.pl

**LEGENDA**

PIKIETAŻ	0+000 ÷ 1+100
POJ. OŚ	
PROJ. POBOCZE Z KR. ŁAMANEGO	
PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA	
WYMIARY PROJEKTOWANE	22.33

NAMIA INWESTYCJI:  
 ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODMARSZCZYŃ  
 - DZIAŁKA NR 27, 59, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 - 0+454

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA	BRANZA: DROGOWA
--------------------------------	--------------------

TYTUL RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:1000
---	------------------

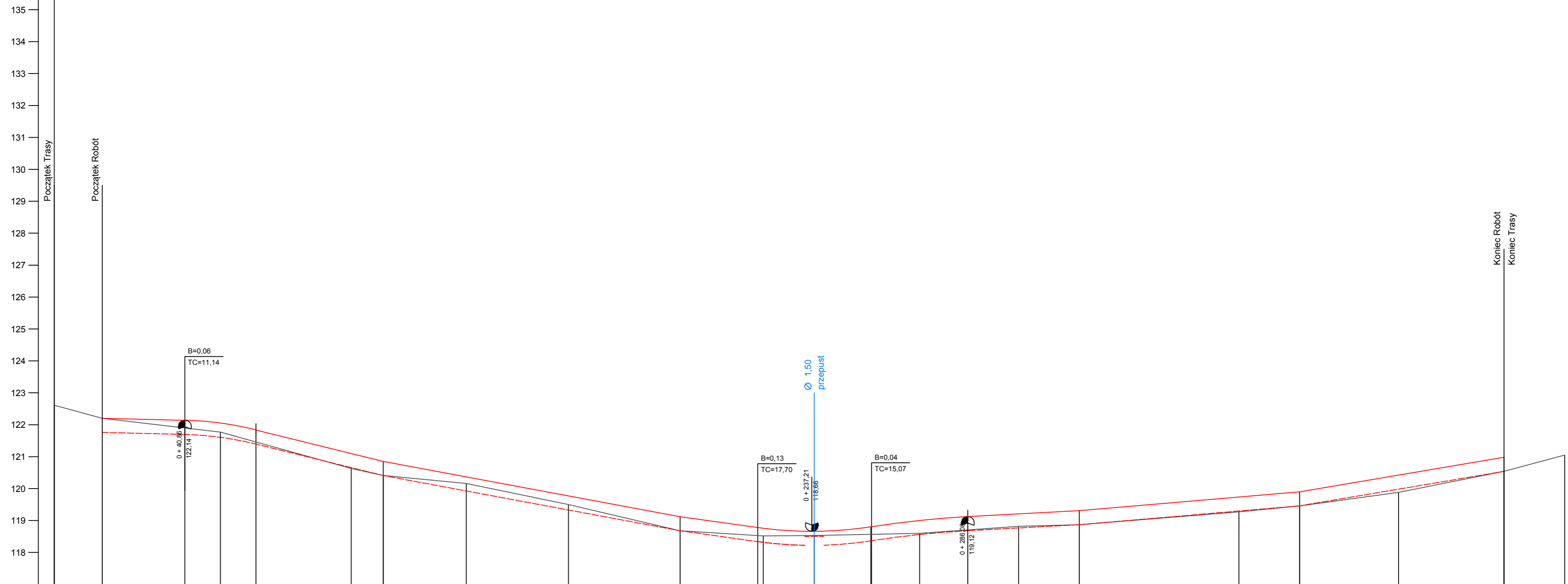
DATA: 02.11.2016r.
-----------------------

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys. <b>2</b>
WSPÓŁPRACZA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	

# Skala 1:100:1000

## LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi
- Skrzyżowania z drogami  
o utwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- Instalacje:
- przepust
- Szczyt łuku pionowego



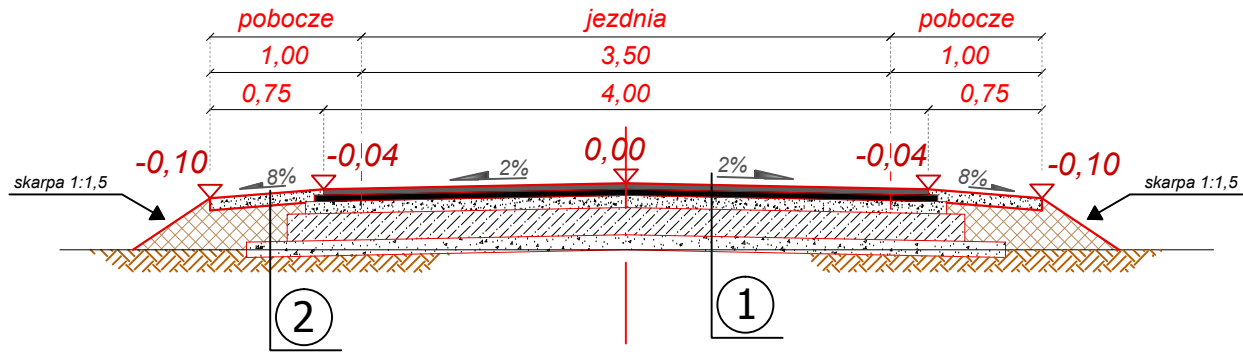
P.p. = 117,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																						
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	0,24	0,28	0,37	0,47	0,44	0,21	0,27	0,44	0,25	0,24	0,13	0,23	0,24	0,40	0,41	0,39	0,44	0,47	0,44	0,54	0,44
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	122,20	122,14	122,05	121,83	121,10	120,85	120,37	119,77	119,12	118,78	118,76	118,66	118,80	118,81	119,00	119,12	119,21	119,31	119,74	119,90	120,42	120,99
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE		-0,243%		-2,471%		-1,860%		-1,405%		1200	1,5%	5%		0,540%		0,855%		1,688%				
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	122,61	122,20	121,90	121,77	121,46	120,63	120,41	120,16	119,50	118,68	118,53	118,52	118,53	118,57	118,50	118,71	118,82	118,87	119,27	119,46	119,88	120,54
PROSTE I ŁUKI POZIOME																						
ODLEGŁOŚCI	15,00	40,86	52,00	63,13	93,00	3,00	29,00	61,00	96,00	20,30	22,00	38,00	55,70	55,93	71,00	86,07	2,00	21,00	71,00	90,00	21,00	54,00
PIKIETAŻ	0+000	0+086	0+138	0+201	0+294	0+300	0+329	0+390	0+486	0+506	0+528	0+566	0+621	0+676	0+747	0+833	0+835	0+856	0+927	1+017	1+038	1+092

Wykonawca:	"DROG-POL" II s.c. ul. Młodsowa 1, 09-100 Poświętne				
Investor:	Gmina Dzierżążnia				
Objekt:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODMARSZCZYŃ - DZIAŁKA NR 27, 59, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 - 0+454				
Nazwa rysunku:	Profil Podłużny				
Projektował:	Paweł Szymański				
Opracował:	Uprawnienia:				
Sprawił:	Uprawnienia:				
	Załącznik:				
	Rysunek nr 3				
	Skala: 1:100:1000				
	Data: 04.11.2016				

Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ NORMALNY  
 km 0+015,0 ÷ 0+235,0  
 km 0+241,0 ÷ 0+454,0



- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścierna  
**gr. 4 cm**

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca  
**gr. 4 cm**

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
**gr. 8 cm**

- podbudowa górna:  
 \* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **18 cm**  
 \* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5 - 2,0MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość **18 cm**,

- podbudowa dolna:  
 \* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **10 cm**

①

KONSTRUKCJA POD NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNA

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie  
**gr. 8 cm**

- nasyp z materiału piaszczystego na szer. 0,6 m  
**gr. ~30 cm**

- grunt rodzimy

②

KONSTRUKCJA POD NAWIERZCHNIĄ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO



**DROG - POL II s.c.**

09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODMARSZCZYN  
 - DZIAŁKA NR 27, 59, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 - 0+454

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

02.11.2016

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11  
 w spec. drogowej

PODPIS:

WSPÓLPRACA:

inż. Kamil Krzeszewski

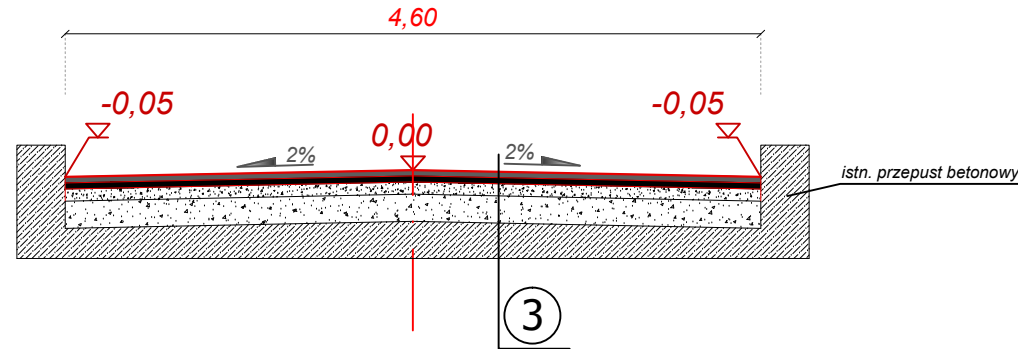
PODPIS:

Rys.

4.1



PRZEKRÓJ NORMALNY  
 km 0+235,0 ÷ 0+241,0



KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCYM PRZEPUSZCIE

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 **gr. 8 cm**
- istniejąca podbudowa z pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) **gr. 30 cm**
- istniejący przepust betonowy

3



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PODMARSZCZYN**  
 - DZIAŁKA NR 27, 59, GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 - 0+454

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	DATA: 02.11.2016
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys. <b>4.2</b>
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	

## **INFORMACJA BIOZ**

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI PODMARSZCZYN  
– DZIAŁKA NR 27, 59, GMINA DZIERŻĄŻNIA  
W KM 0+000 – 0+454**

**INWESTOR:                   GMINA DZIERŻĄŻNIA**

**WYKONAWCA:           „DROG - POL II” S.C.  
UL. MIODOWA 1  
09-100 POŚWIĘTNE**

**Grudzień 2016**

*„DROG – POL II” s.c. ul Miodowa 1, 09-100 Poświętne*

## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Podmarszczyn, gmina Dzierżążnia

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

inż. Paweł Szymański – część drogowa

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

### 4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do rozbudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd

- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

#### 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrózenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi**

**urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BCX-6EZ-S7Q \*

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01  
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
Z DNIA 5 GRUDNIA 2016r.

Do projektu budowlano - wykonawczego:  
„Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Podmarszczyn – działka nr 27, 59,  
gmina Dzierżążnia w km 0+000 – 0+454”

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant