

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152 GMINA DZIERŻĄŻNIA W KM 0+000 ÷ 0+750

**INWESTOR:** GMINA DZIERŻĄŻNIA  
DZIERŻĄŻNIA 28  
09-164 DZIERŻĄŻNIA

**PROJEKTANT:** P.H.U „DROG – POL II” S.C. POŚWIĘTNE,  
UL.PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

**SPIS TREŚCI:**

1. PLAN ORIENTACYJNY
3. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
4. PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br>W MIEJSCOWOŚCI KUCICE - DZIAŁKA NR 152<br>GMINA DZIERŻĄŻNIA<br>W KM 0+000 ÷ 0+750 |                     |                                 |  |
|---|---------------------|---------------------------------|--|
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU   |                     |                                 |  |
| PROJEKTANT  | Z. WIERZBICKI       | WZDP 677/66<br>W SPEC. DROGOWEJ | Zygmunt Wierzbicki<br>upr. bud. WZDP-677/66<br>Członek Mazowieckiej Izby<br>Inżynierów Budownictwa |
| WSPÓLPRACA  | inż. K. KRZESZEWSKI |                                 | inż. Kamil Krzeszewski<br>INŻYNIER ŚRODOWISKA  |
| 08 STYCZNIA 2014r.  |                     |                                 |  |

## OPIS TECHNICZNY

Do stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej  
w miejscowości Kucice - działka nr 152 gmina Dzierżążnia w km 0+000 ÷ 0+750.

### PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.
- Umowa pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.
- Projekty na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kucice - działka nr 152 w km 0+000 ÷ 0+750.

### STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w miejscowości Kucice posiada nawierzchnię gruntowo - żuźlową. Droga nie posiada oznakowania poziomego i pionowego. Początek od skrzyżowania z drogą gminną dz. nr 110, a zakończenie na wysokości działki ewidencyjnej nr 199. Szerokość działki drogowej od 3,5 do 11,0 m. W związku z niewystarczającą dostępnością gruntów pas drogowy zostaje poszerzony.

### ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowana droga po ułożeniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa łamanego podniesie komfort i bezpieczeństwo ruchu.

Posiadać będzie jezdnię szerokości:

| Pikietaż      | Szerokość jezdni bitumicznej [m] | Szerokość poboczy [m] |
|---------------|----------------------------------|-----------------------|
| 0+009 ÷ 0+220 | 3,50                             | 0,75                  |
| 0+220 ÷ 0+245 | 5,50                             | 0,75 i 0,50           |
| 0+245 ÷ 0+447 | 3,50                             | 0,75                  |
| 0+447 ÷ 0+472 | 5,50                             | 0,50 i 0,75           |
| 0+472 ÷ 0+750 | 3,50                             | 0,75                  |



Zmienna szerokość jezdni wynika z zastosowanych mijanek które pozwolą na bezpieczne mijanie się pojazdów. W ciągu całej drogi po przebudowie będą dwie mijanki o długości po 25, 0 m.

Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mają na celu uniknięcia punktów kolizyjnych podróżujących z innymi niebezpieczeństwami występującymi na drodze.

Skrzyżowanie w pikietażu 0+000 oznakowano tablicami D-1 i A-7. Droga gminna poddana przebudowie jest drogą podporządkowaną, natomiast droga gminna o istniejącej nawierzchni bitumicznej jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.

W km 0+650,0 zastosowano znak pionowy A-30 wraz z tabliczką T-0 z napisem (Koniec asfaltu za 100 m) ze względu na zakończenie nawierzchni bitumicznej, jej kontynuacją jest istniejąca nawierzchni gruntowo-żuźłowa.

Prędkość projektowa została ustalona na 50 km/h. W ciągu dróg gminnych należy ustawić znaki grupy wielkości (M) małe.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu podlega uzgodnieniu z Powiatowym Zarządem Dróg w Płońsku. Zgodnie z § 7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.). opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.

## TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **30 sierpnia 2014 r.**

### Skrzyżowanie w km 0+000 (włączenie do dr. gminnej)

#### ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

| Grupa wielkości znaku | znaki pionowe | szt. | Liczba znaków |
|-----------------------|---------------|------|---------------|
| S                     | A-7           | 2    | 4             |
| S                     | D-1           | 2    |               |

#### ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE

| Linia | Dł. [m] |
|-------|---------|
| P-13  | 5,0     |

### POZOSTAŁE OZNAKOWANIE

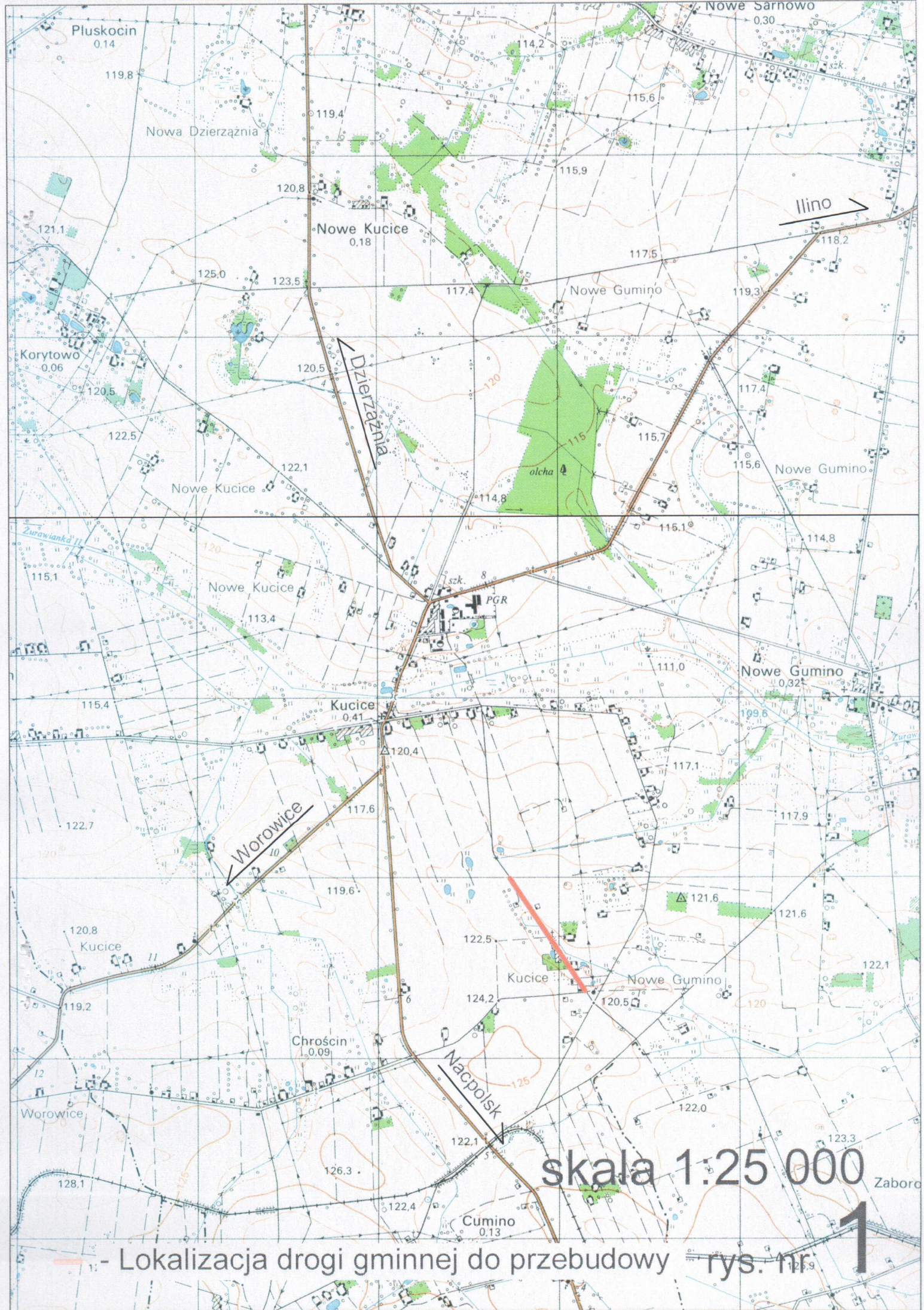
|  |        |
|--|--------|
| Liczba proj. słupków stalowych do znaków pionowych (łącznie) | 5 szt. |
|--|--------|

#### Strona prawa - wielkość tablic (M)

| Km    | Znaki pionowe |
|-------|---------------|
| 0+650 | A-30          |
|       | T-0           |

Zygmunt Wierzbicki  
upr. bud. WZDP-677/66  
Członek Mazowieckiej Izby  
Inżynierów Budownictwa





Pluskocin  
0,14

119,8

Nowa Dzierżaznia

120,8

Nowe Kucice  
0,18

114,2

115,6

Nowe Sarnowo  
0,30

Ilino

125,0

123,5

115,9

117,5

Nowe Gumino

119,3

Korytowo  
0,06

120,5

120,5

117,4

115,7

117,4

Nowe Gumino

122,5

122,1

Nowe Kucice

114,8

115,1

114,8

Zurawianka II

115,1

Nowe Kucice

113,4

111,0

Nowe Gumino  
0,32

115,4

Kucice  
0,41

120,4

117,1

117,9

Worowice

119,6

117,1

121,6

120,8

Kucice

122,5

124,2

Kucice

120,5

Nowe Gumino

121,6

122,1

Worowice

Chrościn  
0,09

Nacpolsk

122,0

skala 1:25 000

Zaboro

128,1

126,3

122,1

Cumino  
0,13

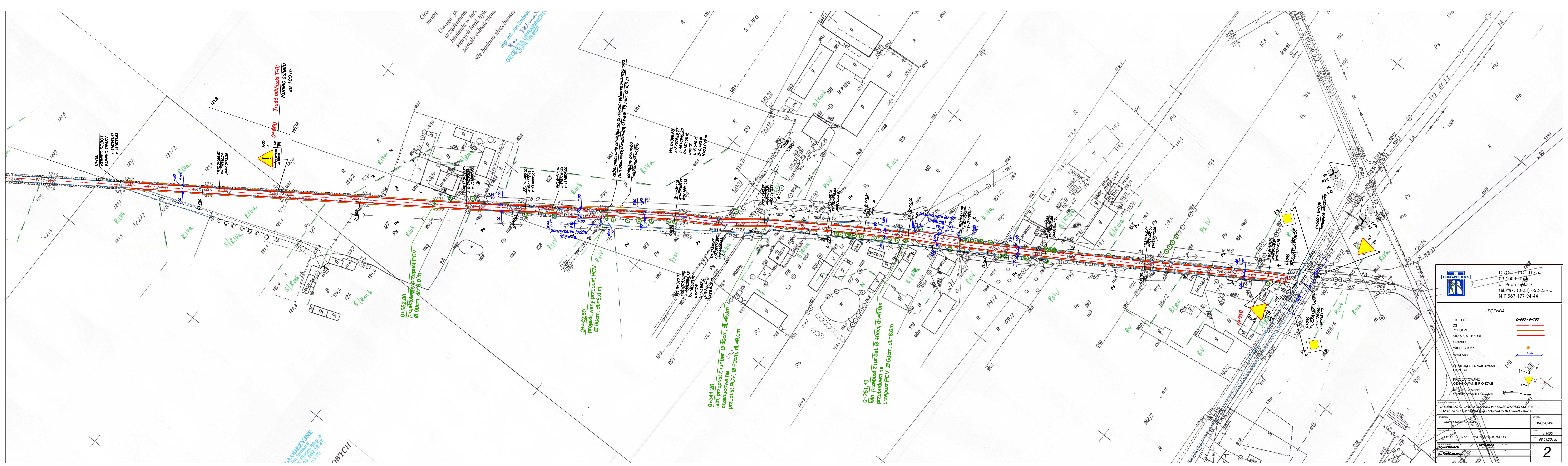
122,0

123,3

1: - Lokalizacja drogi gminnej do przebudowy

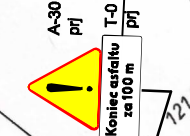
rys. nr. 1





0+750  
KONIEC TRASY  
x=57988.47  
y=461626.92

0+650  
Tresc tabliczki T-0:  
Koniec asfaltu  
za 100 m



0+552.80  
projektowany przepust PCV  
Ø 60cm, dl.=6,0 m

0+442.50  
projektowany przepust PCV  
Ø 60cm, dl.=8,0 m

0+341.20  
istn. przepust z rur bet. Ø 40cm, dl.=9,0m  
przebudowa na  
przepust PCV, Ø 60cm, dl.=9,0m

0+251.10  
istn. przepust z rur bet. Ø 40cm, dl.=6,0m  
przebudowa na  
przepust PCV, Ø 60cm, dl.=6,0m

zabezpieczenie istniejącego przewodu telekomunikacyjnego  
rurą osłonową owarstwień Ø wew. 75 mm, dl. 3,0 m

poszerzenie jezdni  
(mianka) 25,00

**DROG-POL I s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

**LEGENDA**

- PKIETAZ 0+000 - 0+750
- OS
- POBOCZE
- KRAWĘDZ JEZDNI
- GRANICE
- WIERZCHOJKI
- WYMIARY
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUĆCIE  
DZIAŁKA NR 152 GMINA SZERZĄŻANIA W KM 0+000 + 0+750

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| GMINA DZIERŻĄŻA                  | DRÓGOWA       |
| PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU | SKALA: 1:1000 |
| 08.01.2014r.                     |               |

2



## STAROSTA PŁOŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 29 Czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908 z póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:  
a/bez zmian, ze zmianami .....

2. Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu ..... 11.2014

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ..... XII 2014

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

data i podpis ..... 12.02.2014

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729. § 4 ust. 1. § 8 ust. 7. § 12 ust. 4 / oraz - § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu - § 12 ust. 2  
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

Z up. STAROSTY

inż. Elżbieta Rachocka  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg