

INWESTOR			
GMINA DZIERŻĄZNIA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
Droga gminna we wsi Pomianowo			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Przebudowa drogi gminnej Pomianowo - Dzierki od km 0+920 do 1+929 Nr działki: 27			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
WSPÓŁPRACA:	CEZARY KĘPCZYŃSKI		

11 CZERWIEC 2007 r

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	str. 1
2. OPINIA ZUD	str. 2
3. OPIS TECHNICZNY	str. 3-6
4. PRZEKRÓJ NORMALNY	str. 7
11. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000	str. 8
12. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000	str. 9-12
13. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	str. 13-20
14. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	str. 21
15. TABELA PLANTOWANIA SKARP, WYKOPÓW I NASYPÓW	str. 22
16. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI	str. 23
22. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 24-27
24. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	str. 28
25. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	str. 29
26. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 30

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlanej na przebudowę drogi gminnej Pomianowo – Dzierki.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na odcinku od km 0+920 do 1+929

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa NR 1/2007 zawarta w dniu 3 kwietnia 2007r. pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi 0+0920 do km 1+929 przewidziany do przebudowy zlokalizowany jest we wsi Pomianowo - Dzierki, na terenie gminy Dzierżążnia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi klasy L od km 0+920 do km 1+929 wraz z zagospodarowaniem terenu.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi klasy L od km 0+920 do km 1+929 Pomianowo - Dzierki na terenie gminy Dzierżążnia.
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty związane z odwodnieniem korpusu drogi
- podbudowę z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej

2.3. Stan istniejący

- Pikietaż rozpoczyna się od drogi gminnej o nawierzchni gruntowej Wierzbica Pańska - Pomianowo - Dzierki od km 0+920 (granica wsi Pomianowo) do granicy powiatu Płońsk – Płock.

- Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej częściowo wzmocniona miejscami żużlem i żwirem na grubości ok. 10 cm .

Szerokość pasa drogowego wynosi 3,3 – 9,7 m. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 4,0 m– 4,9 m

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Po obu stronach pasa drogowego znajdują się drzewa w gatunkach: wierzba, brzoza jesion ; które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i z tego powodu decyzją Urzędu Gminy w Dzierżążni zostaną usunięte.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna

klasa techniczna drogi	– L (lokalna)
prędkość projektowa	– V = 40 km/h
szerokość pasa ruchu	– 2 x 2,0 m
szerokość poboczy z pospółki gr. 8 cm	– 0,75 m
obciążenie nawierzchni	- 100 kN

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
- istniejąca warstwa przepuszczalna ze żwiru i żużla wielkopieczowego gr. 10 cm
- pobocze z pospółki gr. 8 cm

W miejscu istniejącego przystanku dla autobusu szkolnego (skrzyżowanie dróg gminnych) nawierzchnia asfaltowa zostanie wykonana również na drodze gruntowej po 5,0 m z każdej strony.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wód odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz wzdłuż skarp nasypów w celu odprowadzenia wody ze skrzyżowania dróg w km 1+241 zaprojektowano przepust $\varnothing 600$ mm, L=6,0 m.

W km 1+913 zaprojektowano przepust $\varnothing 600$ mm, L=7,0 m

Konstrukcje przepustów z rur prefabrykowanych o odpowiedniej średnicy i elementy wlotów i wylotów przepustów należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Prefabrykowane przepusty rurowe” cz. ogólna maj 1994 r. i cz. „Prefabrykowane przepusty rurowe” – obciążenia kl. B/A wg PN-85/S-10030 Prefabrykaty $\varnothing 60$, z uwzględnieniem Normy PN-91/S-10042. Październik 1993 r

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000 do 1+929 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3.4. Urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej, ponieważ nie występują kolizje z budowaną drogą.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej Pomianowo - Dzierki, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

od km 0+920 do +1+929

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
1+754	brzoza	60	20
1+756	pień	150	48

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
1+048	pień	150	48
1+051	wierzba	30	10
1+062	wierzba	200	64
1+080	wierzba	160	50
1+093	wierzba	200	64
1+250	jesion	300	96
1+252	pień	220	70
1+265	wierzba	250	80
1+277	wierzba	200	64
1+294	wierzba	300	96
1+302	wierzba	200	64
1+316 – 1+341	7 x wierzba	200	64

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

Książka Przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	<i>KNNR 1 0111-010-043</i> <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> <i>Czynność robót: D-01.01.01</i>		1,01 km
	1. od PT 0+920 do KT 1+929		
	2. 1,929-0,920	1,01	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		1,01
2	<i>KNNR 1 0113-010-050</i> <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (darniny). Grubość warstwy do 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-01.02.02</i>		605,40 m ²
	1. średnia szerokość darniny 0,60 m		
	2. 0,60*(1929-920)	605,40	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		605,40
3	<i>KNNR 1 0202-060-060</i> <i>Wywóz darniny samochodami samowyładowczymi 5 t na odległość do 1 km.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.02</i>		629,46 m ³
4	<i>KNNR 1 0101-010-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm. Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		1,00 szt
5	<i>KNNR 1 0101-020-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm. Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		1,00 szt
6	<i>KNNR 1 0101-050-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm. Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		1,00 szt
7	<i>KNNR 1 0101-060-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm. Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		10,00 szt
8	<i>KNNR 1 0101-070-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm. Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		4,00 szt
9	<i>KNNR 1 0104-050-020</i> <i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 46-55 cm. Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		2,00 szt
10	<i>KNNR 1 0104-070-020</i> <i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 66-75 cm. Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		1,00 szt

11	KNNR 1 0107-010-164 Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01	6,25 m-p
	1. 17 dłużyc. Średnia długość dłużycy 3 m , średnica fi=0,35m 2. 17*0,35*0,35*3 6,25 3. ----- 4. Przeniesienie + 6,25	10,00 m-p
12	KNNR 1 0107-020-164 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01	10,00 m-p
	1. 20 karp. Jedna karpa zajmuje 0,5 m-p 2. 20*0,5 10,00 3. ----- 4. Przeniesienie + 10,00	17,00 m-p
13	KNNR 1 0107-030-164 Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01	17,00 m-p
	1. Na jedno drzewo przypada 1 m-p gałęzi. 2. 17 17,00 3. ----- 4. Przeniesienie + 17,00	

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

14	KNNR 1 0202-050-060 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m3 z z dowozem i wbudowaniem w nasyp samochodami samowyladowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II z ukopu. Według tabeli robót ziemnych. Czynność robót: D-02.00.01	1 890,00 m3
	1. objętość nasypu - objętość wykopu 2. 1890-0 1 890,00 3. ----- 4. Przeniesienie + 1 890,00	1 890,00 m3
15	KNNR 1 0208-02010-060 Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV z ukopu. Według tabeli robót ziemnych. Krotność 9 Czynność robót: D-02.00.01	1 890,00 m3
	1. 1890 1 890,00 2. ----- 3. Przeniesienie + 1 890,00	1 890,00 m3
16	KNNR 1 0407-02010-060 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 74 kW (100 KM). Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III. Według tabeli robót ziemnych. Czynność robót: D-02.00.01	1 890,00 m3
	1. objętość nasypu 2. 1890 1 890,00 3. ----- 4. Przeniesienie + 1 890,00	

3. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające

17	KNNR 6 0605-020-060 Przepusty rurowe , ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D - 03.01.01	2,36 m3
	1. Średnica przepustów fi=600mm , szerokość 0,95 m oraz grubość 0,15 m ław betonowych. 2. km 1+241 długość przepustu L=6 m 3. 0,15*0,95*6+0,35*0,3*2,4 1,11 4. km 1+913 długość przepustu L=7 m 5. 0,15*0,95*7+0,35*0,3*2,4 1,25 6. ----- 7. Przeniesienie + 2,36	

18	<i>KNNR 6 0605-050-020</i> <i>Przepusty rurowe , ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm</i> <i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		4,00 szt
	1. 4	4,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		4,00
19	<i>KNNR 6 0605-080-040</i> <i>Przepusty rurowe , rury betonowe o średnicy 60 cm</i> <i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		13,00 m
	1. Rury przepustów długości L=6,0 m oraz L=7,0 m		
	2. 6+7	13,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		13,00
4. POBUDOWA			
<i>Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg</i>			
20	<i>KNNR 6 0103-03010-050</i> <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i>		4 278,16 m ²
	1. Szerokość warstwy 4,24 m.		
	2. 4,24*(1929-920)	4 278,16	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		4 278,16
21	<i>KNNR 6 0112-060-050</i> <i>Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>		4 278,16 m ²
	1. Szerokość warstwy podbudowy 4,24 m		
	2. 4,24*(1929-920)	4 278,16	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		4 278,16
5. NAWIERZCHNIA			
<i>Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</i>			
22	<i>KNNR 6 1005-070-050</i> <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> <i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		4 157,08 m ²
	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		
	2. 4,12*(1929-920)	4 157,08	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		4 157,08
23	<i>KNNR 6 0308-01010-050</i> <i>Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		4 157,08 m ²
	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		
	2. 4,12*(1929-920)	4 157,08	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		4 157,08
24	<i>KNNR 6 1005-070-050</i> <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> <i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		4 036,00 m ²
	1. szerokość warstwy ściernicowej równa 4,00m		
	2. 4,00*(1929-920)	4 036,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		4 036,00

25 KNNR 6 0309-02010-050 4 036,00 m2
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowład. 5-10 t
Czynność robót: D-05.03.05

1. szerokość warstwy ścieralnej równa 4,00m		
2. 4,00*(1929-920)	4 036,00	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		4 036,00

6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

26 KNNR 1 0503-050-050 3 069,50 m2
Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III. Według tabeli wyliczenia powierzchni skarp.
Czynność robót: D - 06.01.01

1. skarpa nasypu		
2. 3069,5	3 069,50	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		3 069,50

27 KNNR 6 0112-040-050 1 476,13 m2
Pobocze z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm
Czynność robót: D - 05.01.03

1. Pobocze obustronne szerokości 0,75 m od km 0+920,00 do 1+969,10		
2. 0,75*(1969,10-0,920)	1 476,13	
3.	-----	
4. Przeniesienie +		1 476,13

Przebudowa drogi gminnej Pomianowo – Dzierki

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DO

projektu przebudowy drogi gminnej Pomianowo Dzierki.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: