

INWESTOR			
GMINA DZIERŻĄŻNIA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
Droga gminna nr 0712020 i nr 0712029 NOWE KUCICE – KORYTOWO – KADŁUBOWO GMINA DZIERŻĄŻNIA, POWIAT PŁOŃSK, WOJ. MAZOWIECKIE			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 0712020 i NR 0712029 NOWE KUCICE – KORYTOWO – KADŁUBOWO od km 0+000 do 3+315 oraz od km 0+000 do 0+750,10 Nr działek: 27, 112, 34, 17, 57,			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY DROGI GMINNEJ NR 0712020 i NR 0712029 NOWE KUCICE – KORYTOWO - KADŁUBOWO			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
WSPÓŁPRACA:	CEZARY KĘPCZYŃSKI		

10 LUTY 2007 r

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY	str. 1
2. OPINIA ZUD	str. 2
3. UZGODNIENIEM Z PZD	str. 3
4. OPIS TECHNICZNY	str. 4-10
5. PRZEKRÓJ NORMALNY	str. 11-13
5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000	str. 14-20
6. PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100:1000	str. 21-33
7. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	str. 34-71
8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	str. 72-75
9. TABELA PLANTOWANIA SKARP, WYKOPÓW I NASYPÓW	str. 76-79
10. WYKAZ POWIERZCHNI POSZERZEŃ	str. 80
11. SPIS DRZEW	str. 81-82
12. WYKAZ ZJAZDÓW	str. 83-84
13. WYKAZ ZJAZDÓW Z PRZEPUSTAMI	str. 85
12. PRZEDMIAR ROBÓT	str. 86-103
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	str. 104
14. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA Z MIB	str. 105
15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 106

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlanej na przebudowę drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice – Korytowo – Kadłubowo od km 0+000 do 3+315 oraz od km 0+000 do 0+750,10.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na projektowanych odcinkach drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice – Korytowo – Kadłubowo od km 0+000 do 3+315 oraz od km 0+000 do 0+750,10.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 1/2007 z dnia 11.01.2007 r., zawarta pomiędzy Gminą Dzierżążnia, a P.H.U. „DROG – POL II” sc z siedzibą w Płońsku
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia.
- Wytyczne projektowania dróg V klasy technicznej WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinki dróg nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice – Korytowo – Kadłubowo od km 0+000 do 3+315 oraz od km 0+000 do 0+750,10 przewidziany do przebudowy zlokalizowane są na terenie gminy Dzierżążnia, powiat Płońsk, województwo mazowieckie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice – Korytowo – Kadłubowo, klasy L od km 0+000 do 3+315 oraz od km 0+000 do 0+750,10 z włączeniem ich do dróg powiatowych nr 3061W Baboszewo – Dzierżążnia - Kucice i 3084 W Kadłubowo - Dzierżążnia.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty ziemne
- Odwodnienie
- Podbudowa
- Nawierzchnia
- Zjazdy
- Roboty wykończeniowe
- Oznakowanie

2.2. Stan istniejący

Jest to droga gminna klasy L ogólnodostępna, przeznaczona dla wszystkich użytkowników. Zapewnia połączenie z drogami publicznymi na skrzyżowaniach, obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń. Przeznaczona do obsługi lokalnej o bardzo małym ruchu, zapewnia połączenia zewnętrzne i wewnętrzne wsi, jest odpowiednia dla zbiorczych dojazdów do pól. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,0 m – 11,0 m. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,0 m– 4,0 m.

Na odcinku od km 0+605 do 1+100 droga posiada nawierzchnię wzmocnioną żużlem grubości średnio 8 cm.

Na projektowanych odcinkach drogi zlokalizowane są dwa przepusty wzdłuż rowów melioracyjnych w km 1+648 oraz w km 2+974,00. Stan techniczny rur jak i ścianek czołowych jest dobry i nie wymaga przebudowy, ponieważ przebieg trasy nie narusza ich funkcjonowania.

Włączenie do dróg powiatowych odbywa się pod kątem prostym i zapewnia prawidłowe pole widoczności przy dojeździe do skrzyżowania. Na wlotach pochylenie projektowanych odcinków dróg nie przekracza 3%. Po obu stronach pasa drogowego znajdują się drzewa w gatunkach: wierzba, topola, akacja, brzoza i klon ; które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i z tego powodu decyzją Urzędu Gminy w Dzierżąni zostaną usunięte.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna

klasa techniczna drogi	– L (lokalna)
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu	– 2*2,0 m
szerokość poboczy	– 2*1,0 m

Konstrukcja nawierzchni:

km 0+000 do 2+228,79

- warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z pospółki gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z pospółki gr. 20 cm
- pobocze z pospółki gr. 15 cm

km 2+228,79 do 3+315,00

- warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z pospółki gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z pospółki gr. 20 cm
- warstwa piasku gr. 10 cm
- pobocze z pospółki gr. 15 cm

km 0+000 do 0+750,10

- warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z BA gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy z pospółki gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z pospółki gr. 20 cm
- pobocze z pospółki gr. 15 cm

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo – wodne określone zostały na podstawie rozpoznania w terenie jako przeciętne, co zmusiło na wyniesienie niwelety ponad poziom terenu około 0,40 m.

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyskano za pomocą pochylenia poprzecznego i podłużnego drogi, wyniesienia korpusu drogi ponad teren. Na wybranych odcinkach drogi zaprojektowano rowy drogowe o kształcie trapezowym pokazane na profilu podłużnym głębokości 0,60 m poniżej projektowanej osi. Właściwe odwodnienie wymagało dodatkowych 4 szt. przepustów.

Na drugim odcinku zaprojektowano dwie szt..

Należy zapewnić grubość osypki na przepuści minimum 0,50 m. Ścianki czołowe wykonać z prefabrykatów lub jako wylewane na mokro.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Pochylenia podłużne zawierają się w przedziale od 3,14 % do 0,03 %. Minimalne spadki podłużne są wynikiem poprowadzenia niwelety po istniejącym terenie z uwagi na ograniczenie robót ziemnych oraz wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako warstwy odsączającej.

Pochylenie poprzeczne jezdni na całej długości projektowanych odcinków dróg przyjęto 2 %, pobocza 6 %. Skarpy drogowe należy przyjąć 1:1,5, szerokość dna rowu 0,40 m

3.4. Obiekty inżynierskie

Przepusty

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewiduje się wykonanie przepustów z rur prefabrykowanych żelbetowych:

km 0+000 do 3+315,00

- ø 0,6 o dług.– 13,0 m. w km 0+005 o rzędnej posadowienia w osi 122,44
- ø 0,6 o dług.– 8,0 m. w km 0+763 o rzędnej posadowienia w osi 122,50
- ø 0,6 o dług.– 8,0 m. w km 2+405 o rzędnej posadowienia w osi 122,85
- ø 0,6 o dług.– 10,0 m. w km 3+310 o rzędnej posadowienia w osi 125,60

km 0+000 do 0+750,10

- \varnothing 0,6 o dług.– 9,0 m w km 0+174 o rzędnej posadowienia w osi 124,60
- \varnothing 0,6 o dług.– 10,0 m w km 0+745 o rzędnej posadowienia w osi 126,95

Konstrukcje przepustów z rur prefabrykowanych o średnicy \varnothing 0,6 m i elementy wlotów i wylotów przepustów należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Prefabrykowane przepusty rurowe” cz. ogólna maj 1994 r. i cz. „Prefabrykowane przepusty rurowe” – obciążenia kl. B/A wg PN-85/S-10030 Prefabrykaty \varnothing 60, z uwzględnieniem Normy PN-91/S-10042. Październik 1993 r. i załączonym rysunkiem.

Rowy drogowe występują tylko na odcinkach wymagających odprowadzenia wód do projektowanych przepustów z zachowaniem odpowiednich spadków. Ze względu na szerokość pasa drogowego nie są elementem całego odcinka trasy. Wykaz odcinków gdzie należy wykonać odprowadzenie wody poprzez rowy:

km 0+000 do 3+315,00

- 0+646 – 1+100 rów obustronny
- 1+120 – 1+740 rów obustronny
- 2+230 – 2+405 rów obustronny

km 0+000 do 0+750,10

- 0+130 – 0+255 rów prawy

3.5. Urządzenia obce

Nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami.

3.6. Plan zagospodarowania terenu

Pomiary dokonane zostały przez uprawnionego geodetę w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:1000 do celów projektowych. Punkty osnowy geodezyjnej pokazane zostały na planie zagospodarowania terenu.

Na planie zagospodarowania terenu pokazano również granice pasa drogowego, który poza odcinkiem o pikietażu 0+000 – 0+750,10 posiada zmieniony przebieg trasy od km 0+100 do km 0+261 ze względu na istniejący zbiornik wodny, który należało ominąć. Na pozostałej części trasy, droga nie wychodzi z linii pasa drogowego.

Wszystkie punkty trasy zostały zastabilizowane poprzez układ współrzędnych, co umożliwi geodecie odtworzenie przebiegu trasy. Punkty charakterystyczne

jak i wierzchołki łuków oraz punkty kontrolne pokazane zostały opisane na sytuacji oraz profilu podłużnym.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Realizacja przedmiotowej przebudowy nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Projektowana trasa drogi nie obejmuje swym zasięgiem ani oddziaływaniem obszarów chronionych ani obiektów przyrodniczych. Przebiega po istniejącym śladzie i nie zajmuje gruntów rolnych i leśnych. Woda odprowadzana z korpusu drogi nie powoduje zalewania posesji i budynków.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2002r. Nr 179, poz. 1490), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi gminnej jak i powiatowych na włączeniu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo

**Tabela robót ziemnych do projektu budowlano wykonawczego drogi
gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice - Korytowo - Kadłubowo ETAP 1**

Pikietaż	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma		
	przekroju		średnia			W	N		W	N	objętości		algebraiczna
	W m2	N m2	W m2	N m2				W m3			N m3	W m3	N m3
0 + 36	1,1	0,2									0	0	
0 + 88	0	1,48	0,55	0,84	52	29	44	29	0	15	0	15	
0 + 149	0	2,2	0	1,84	61	0	112	0	0	112	0	127	
0 + 193	0	1,48	0	1,84	44	0	81	0	0	81	0	208	
0 + 245	0	0,77	0	1,125	52	0	59	0	0	59	0	267	
0 + 295	0,07	1,13	0,035	0,95	50	2	48	2	0	46	0	313	
0 + 339	0,56	0,34	0,315	0,735	44	14	32	14	0	18	0	331	
0 + 384	1,44	0,02	1	0,18	45	45	8	8	37	0	0	294	
0 + 427	0	0,84	0,72	0,43	43	31	18	18	12	0	0	282	
0 + 484	0	1,06	0	0,95	57	0	54	0	0	54	0	336	
0 + 532	0	1,42	0	1,24	48	0	60	0	0	60	0	395	
0 + 574	0,88	0,39	0,44	0,905	42	18	38	18	0	20	0	415	
0 + 643	0,12	0,82	0,5	0,605	69	35	42	35	0	7	0	422	
0 + 680	0,24	1,7	0,18	1,26	37	7	47	7	0	40	0	462	
0 + 733	0,26	1,28	0,25	1,49	53	13	79	13	0	66	0	528	
0 + 836	0,88	0,5	0,57	0,89	103	59	92	59	0	33	0	561	
0 + 887	0,82	0,52	0,85	0,51	51	43	26	26	17	0	0	543	
0 + 956	0,24	1,31	0,53	0,915	69	37	63	37	0	27	0	570	
0 + 995	0,5	0,6	0,37	0,955	39	14	37	14	0	23	0	593	
1 + 46	0,48	0,6	0,49	0,6	51	25	31	25	0	6	0	598	
1 + 95	0,46	0,62	0,47	0,61	49	23	30	23	0	7	0	605	
						394	999	327	67	672			

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

A	B	C	D	E
B-A =	999-394 =	672-		
E-D	67			
A-D =	394-67 =	999-		
B-E	672			

Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo

**Tabela robót ziemnych do projektu budowlano wykonawczego drogi
gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice - Korytowo - Kadłubowo ETAP 2**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
1 + 182	2,47	0,1									0	0
1 + 242	0,72	0,46	1,595	0,28	60	96	17	17	79	0	79	0
1 + 282	0,2	1,99	0,46	1,225	40	18	49	18	0	31	48,3	0
1 + 322	1,28	0,34	0,74	1,165	40	30	47	30	0	17	31,3	0
1 + 354	0,86	0,49	1,07	0,415	32	34	13	13	21	0	52,26	0
1 + 408	0,33	1,47	0,595	0,98	54	32	53	32	0	21	31,47	0
1 + 445	0,58	0,54	0,455	1,005	37	17	37	17	0	20	11,12	0
1 + 500	2,37	0,14	1,475	0,34	55	81	19	19	62	0	73,545	0
1 + 560	0,51	0,58	1,44	0,36	60	86	22	22	65	0	138,35	0
1 + 600	0,71	0,47	0,61	0,525	40	24	21	21	3	0	141,75	0
1 + 647	0,68	0,46	0,695	0,465	47	33	22	22	11	0	152,56	0
1 + 690	0,11	2,26	0,395	1,36	43	17	58	17	0	41	111,06	0
1 + 787	0,56	0,57	0,335	1,415	97	32	137	32	0	105	6,3	0
1 + 837	0	1,36	0,28	0,965	50	14	48	14	0	34	0	28
1 + 892	0	1,42	0	1,39	55	0	76	0	0	76	0	104
1 + 940	0,82	0,3	0,41	0,86	48	20	41	20	0	22	0	126
2 + 0	0,5	0,22	0,66	0,26	60	40	16	16	24	0	0	102
2 + 47	0,16	0,58	0,33	0,4	47	16	19	16	0	3	0	105
2 + 100	0,56	0,33	0,36	0,455	53	19	24	19	0	5	0	110
2 + 160	0,06	0,76	0,31	0,545	60	19	33	19	0	14	0	124
2 + 190	0	1,82	0,03	1,29	30	1	39	1	0	38	0	162
2 + 244	0,76	0,64	0,38	1,23	54	21	66	21	0	46	0	208
			1,34	0,47	56	75	26	26	49	0		

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

2 + 300	1,92	0,3										0	159
			1,49	0,42	20	30	8	8	21	0		0	138
2 + 320	1,06	0,54										0	138
			0,71	0,69	80	57	55	55	2	0		0	136
2 + 400	0,36	0,84										0	136
			0,235	0,84	45	11	38	11	0	27		0	164
2 + 445	0,11	0,84										0	164
			0,385	0,7	50	19	35	19	0	16		0	179
2 + 495	0,66	0,56										0	179
			0,33	2,05	50	17	103	17	0	86		0	265
2 + 545	0	3,54										0	265
			0,79	1,825	55	43	100	43	0	57		0	322
2 + 600	1,58	0,11										0	322
			1,12	0,385	47	53	18	18	35	0		0	288
2 + 647	0,66	0,66										0	288
			0,465	0,665	53	25	35	25	0	11		0	298
2 + 700	0,27	0,67										0	298
			0,365	0,705	49	18	35	18	0	17		0	315
2 + 749	0,46	0,74										0	315
			0,67	0,64	51	34	33	33	2	0		0	313
2 + 800	0,88	0,54										0	313
			0,86	0,57	49	42	28	28	14	0		0	299
2 + 849	0,84	0,6										0	299
			0,6	0,67	51	31	34	31	0	4		0	303
2 + 900	0,36	0,74										0	303
			0,45	0,69	50	23	35	23	0	12		0	315
2 + 950	0,54	0,64										0	315
			0,47	0,75	50	24	38	24	0	14		0	329
3 + 0	0,4	0,86										0	329
			0,22	0,93	56	12	52	12	0	40		0	369
3 + 56	0,04	1										0	369
			0,35	0,78	44	15	34	15	0	19		0	388
3 + 100	0,66	0,56										0	388
			0,33	0,77	63	21	49	21	0	28		0	415
3 + 163	0	0,98										0	415
			0	1,57	50	0	79	0	0	79		0	494
3 + 213	0	2,16										0	494
			0,33	1,37	51	17	70	17	0	53		0	547
3 + 264	0,66	0,58										0	547
			1,36	0,29	36	49	10	10	39	0		0	508
3 + 300	2,06	0										0	508

1263	1771	837	426	934
A	B	C	D	E
B-A = E-D 1771 - 1263=934 - 426				
A-D = B-E 1263 - 426=1771 - 934				

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

**Tabela robót ziemnych do projektu budowlano wykonawczego drogi
gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice - Korytowo - Kadłubowo ETAP 3**

Pikietaż	Powierzchnia		Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma	
	przekroju		średnia			W	N		objętości		algebraiczna	
	W	N	W	N					W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	
0 + 57	0,25	0,7									0	0
0 + 138	0,64	0,27	0,445	0,485	81	36	39	36	0	3	0	3
0 + 190	0,26	0,48	0,45	0,375	52	23	20	20	4	0	0,66	0
0 + 248	0,36	0,3	0,31	0,39	58	18	23	18	0	5	0	4
0 + 310	0,26	0,54	0,31	0,42	62	19	26	19	0	7	0	11
0 + 410	0	1,52	0,13	1,03	100	13	103	13	0	90	0	101
0 + 515	0	1,32	0	1,42	105	0	149	0	0	149	0	250
0 + 590	0	0,68	0	1	75	0	75	0	0	75	0	325
0 + 650	0	0,72	0	0,7	60	0	42	0	0	42	0	367
0 + 700	0	0,68	0	0,7	50	0	35	0	0	35	0	402
						110	512	106	4	406		

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

A	B	C	D	E
B-A = E-D 512-110 = 406-4				
A-D = B-E 110-4=512-406				

Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu budowlano wykonawczego drogi
gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice - Korytowo - Kadłubowo ETAP 1

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość m	Szer. średnia m	Odle - głość m	Powie - rzchnia m2	Szero - kość m	Szer. średnia m	Powie - rzchnia m2	
0 + 36	0,0				2,2			
0 + 88	0,0	0,0	52,0	0,0	3,8	3,0	157,8	
0 + 149	0,0	0,0	61,0	0,0	4,0	3,9	239,1	
0 + 193	0,0	0,0	44,0	0,0	3,7	3,9	170,3	
0 + 245	0,0	0,0	52,0	0,0	3,4	3,6	186,2	
0 + 295	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	1,7	85,5	
0 + 339	0,0	0,0	44,0	0,0	2,9	1,5	64,7	
0 + 384	0,0	0,0	45,0	0,0	1,2	2,1	93,2	
0 + 427	0,0	0,0	43,0	0,0	3,8	2,5	107,7	
0 + 484	0,0	0,0	57,0	0,0	4,0	3,9	222,0	
0 + 532	0,0	0,0	48,0	0,0	3,8	3,9	186,7	
0 + 574	0,0	0,0	42,0	0,0	3,8	3,8	159,4	
0 + 643	0,0	0,0	69,0	0,0	3,6	3,7	255,3	
0 + 680	1,1	0,6	37,0	20,7	3,3	3,4	127,1	
0 + 733	1,3	1,2	53,0	63,6	3,2	3,2	171,2	
0 + 836	2,2	1,8	103,0	181,3	2,7	3,0	303,9	
0 + 887	2,2	2,2	51,0	113,2	2,7	2,7	138,7	
0 + 956	1,1	1,7	69,0	113,9	3,3	3,0	207,3	
0 + 995	2,0	1,6	39,0	60,5	2,8	3,1	119,1	
1 + 46	2,0	2,0	51,0	101,0	2,9	2,9	145,4	
1 + 95	1,9	1,9	49,0	94,1	2,9	2,9	141,1	

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

Sporządził:

748,2

3281,7

MACIEJ JEZNACH

Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu budowlano wykonawczego drogi
gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice - Korytowo - Kadłubowo ETAP 2

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość m	Szer. średnia m	Odle - głość m	Powie - rzchnia m2	Szero - kość m	Szer. średnia m	Powie - rzchnia m2	
1 + 182	3,6				1,6			
1 + 242	2,4	3,0	60,0	179,7	2,6	2,1	125,4	
1 + 282	0,8	1,6	40,0	65,0	3,4	3,0	121,4	
1 + 322	2,8	1,8	40,0	73,6	2,4	2,9	117,6	
1 + 354	2,2	2,5	32,0	81,3	2,7	2,6	82,4	
1 + 408	1,4	1,8	54,0	99,4	3,1	2,9	156,6	
1 + 445	2,2	1,8	37,0	67,3	2,7	2,9	107,9	
1 + 500	4,5	3,4	55,0	185,4	1,2	2,0	107,3	
1 + 560	2,0	3,3	60,0	196,5	2,8	2,0	120,0	
1 + 600	2,4	2,2	40,0	87,4	2,7	2,7	109,8	
1 + 647	2,4	2,4	47,0	111,9	2,6	2,6	123,6	
1 + 690	0,6	1,5	43,0	65,4	3,5	3,1	131,8	
1 + 787	2,1	1,4	97,0	132,9	2,8	3,1	304,6	
1 + 837	0,0	1,1	50,0	52,5	4,5	3,6	181,0	
1 + 892	0,0	0,0	55,0	0,0	4,4	4,4	244,2	
1 + 940	0,0	0,0	48,0	0,0	3,0	3,7	176,6	
2 + 0	0,0	0,0	60,0	0,0	2,8	2,9	173,4	
2 + 47	0,0	0,0	47,0	0,0	3,7	3,3	153,7	
2 + 100	0,0	0,0	53,0	0,0	2,9	3,3	174,6	
2 + 160	0,0	0,0	60,0	0,0	3,7	3,3	196,8	
2 + 190	0,0	0,0	30,0	0,0	3,8	3,8	112,7	
2 + 244	1,8	0,9	54,0	48,6	2,9	3,4	182,5	

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

		2,4	56,0	132,2		2,7	148,4	
2 + 300	2,9				2,4			
		2,6	20,0	51,2		2,6	51,0	
2 + 320	2,2				2,7			
		1,1	80,0	88,0		2,9	231,6	
2 + 400	0,0				3,1			
		0,0	45,0	0,0		3,4	153,7	
2 + 445	0,0				3,8			
		0,0	50,0	0,0		3,7	182,5	
2 + 495	0,0				3,5			
		0,0	50,0	0,0		3,5	176,5	
2 + 545	0,0				3,5			
		0,0	55,0	0,0		2,9	159,0	
2 + 600	0,0				2,2			
		0,0	47,0	0,0		3,2	152,0	
2 + 647	0,0				4,2			
		0,0	53,0	0,0		3,9	204,6	
2 + 700	0,0				3,5			
		0,0	49,0	0,0		3,5	172,2	
2 + 749	0,0				3,5			
		0,0	51,0	0,0		3,6	185,9	
2 + 800	0,0				3,8			
		0,0	49,0	0,0		3,9	192,1	
2 + 849	0,0				4,1			
		0,0	51,0	0,0		3,9	199,7	
2 + 900	0,0				3,7			
		0,0	50,0	0,0		3,7	183,5	
2 + 950	0,0				3,6			
		0,0	50,0	0,0		3,8	191,5	
3 + 0	0,0				4,1			
		0,0	56,0	0,0		4,1	226,8	
3 + 56	0,0				4,0			
		0,0	44,0	0,0		3,8	165,0	
3 + 100	0,0				3,5			
		0,0	63,0	0,0		3,7	231,8	
3 + 163	0,0				3,9			
		0,0	50,0	0,0		4,3	215,0	
3 + 213	0,0				4,7			
		0,0	51,0	0,0		4,2	214,7	
3 + 264	0,0				3,7			
		0,0	36,0	0,0		1,9	67,0	
3 + 300	0,0				0,0			

Sporządził:

1718,1

6908,3

MACIEJ JEZNACH

Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu budowlano wykonawczego drogi
gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice - Korytowo - Kadłubowo ETAP 3

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość m	Szer. średnia m	Odle - głość m	Powie - rzchnia m2	Szero - kość m	Szer. średnia m	Powie - rzchnia m2	
0 + 57	0,0				3,7			
0 + 138	0,0	0,0	81,0	0,0	2,8	3,2	261,2	
0 + 190	0,0	0,0	52,0	0,0	3,1	3,0	153,4	
0 + 248	0,0	0,0	58,0	0,0	2,8	3,0	172,8	
0 + 310	0,0	0,0	62,0	0,0	3,3	3,0	188,5	
0 + 410	0,0	0,0	100,0	0,0	4,3	3,8	379,5	
0 + 515	0,0	0,0	105,0	0,0	4,3	4,3	451,0	
0 + 590	0,0	0,0	75,0	0,0	3,6	3,9	294,0	
0 + 650	0,0	0,0	60,0	0,0	3,6	3,6	216,6	
0 + 700	0,0	0,0	50,0	0,0	3,6	3,6	180,5	

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

0,0

2297,5

Tabela powierzchni włączeń do projektu budowlano wykonawczego drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029 Nowe Kucice - Korytowo - Kadłubowo

	w. ścieralna	w. wiążąca	pospółka w. górna	pospółka w. dolna	piasek
współczynniki	1	1,03	1,06	1,12	1,27
włączenie na PT					
SP	13,76	14,17	14,59	15,41	
SL	4,35	4,48	4,61	4,87	
	56,24	57,93	59,61	62,99	
0+603,22					
SL	11,06	11,39	11,72	12,39	
SP	27,23	28,05	28,86	30,50	
0+995,00					
SL	16,00	16,48	16,96	17,92	
1+117,95					
SL	114,00	117,42	120,84	127,68	
ETAP 1	242,64	249,92	257,20	271,76	
1+281,50					
SL	31,94	32,90	33,86	35,77	
SP	20,22	20,83	21,43	22,65	
1+409,00					
SL	31,06	31,99	32,92	34,79	
1+487,3					
SL	15,85	16,33	16,80	17,75	
1+527,00					
SP	85,86	88,44	91,01	96,16	
1+750,72					
SL	26,53	27,33	28,12	29,71	
2+228,79	16,50	17,00	17,49	18,48	
	16,50	17,00	17,49	18,48	20,96
2+396,50					
SL	38,01	39,15	40,29	42,57	48,27
2+875,20					
SL	41,96	43,22	44,48	47,00	53,29
SP	49,02	50,49	51,96	54,90	62,26
3+118,80					
SL	18,00	18,54	19,08	20,16	22,86
włączenie na KT	27,52	28,35	29,17	30,82	34,95
ETAP 2	418,97	431,54	444,11	469,25	242,58
Odnoga					
włączenie na KT	27,52	28,35	29,17	30,82	34,95
ETAP 3	27,52	28,35	29,17	30,82	34,95
SUMA	1350,74	1391,26	1431,78	1512,83	520,12

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

ETAP 1 od km 0+000 do 1+126

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
0+352	1 x wierzba	250	80

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
0+601	1 x topola	100	32
0+921	1 x topola	200	64
0+962	1 x topola	200	64
0+983	1 x klon	200	64
1+004	1 x klon	200	64
1+095	1 x klon	200	64
1+115 – 1+108	2 x topola	100	32

ETAP 2 od km 1+126 do 3+315

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
1+325	1 x lipa	360	115
1+370 – 1+384	5 x brzoza	120	38
1+545 - 1+590	10 x wierzba	450	143
1+737 – 1+770	6 x wierzba	200	64

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
1+487 – 1+494	2 x topola	150	48
1+500 – 1+644	33 x wierzba	150	48
	6 x wierzba	150	48
	5 x wierzba	150	48
	6 x wierzba	150	48
1+644 - 1+733	9 x topola	250	80
	13 x topola	250	80
	2 x topola	120	38
	1 x topola	60	20
2+237	1 x wierzba	160	50
2+395	1 x wierzba	160	50
2+951 - 2+965	2 x pnie	190	60
	2 x topola	220	70

ETAP 3 od km 0+000 do 0+750,10

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
0+142	1 x wierzba	250	80
0+170	1 x wierzba	250	80
0+180	1 x brzoza	160	50
0+195	1 x pień	160	50
0+209	2 x pień	160	50
0+324	1 x pień	315	100

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Obwód [cm]	Średnica Ø [cm]
0+011	1 x brzoza	250	80
0+068	1 x brzoza	95	30
0+115 – 0+135	1 x brzoza	190	60
	5 x topola	126	40
0+186 – 0+200	4 x topola	126	40
	2 x pień	160	50
0+315	2 x brzoza	160	50

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

PT 0+000 – KT 3+315

Strona lewa

0+333	4,0 m ²
0+395	4,0 m ²
0+486	7,0 m ²
0+723	13,0 m ²
0+912	12,5 m ²
<u>ETAP 1</u>	<u>Razem - 40,5 m²</u>
1+170	13,0 m ²
1+257	15,0 m ²
1+347	13,5 m ²
1+708	11,5 m ²
1+815	15,5 m ²
1+885	14,5 m ²
2+081	13,0 m ²
2+318	10,0 m ²
2+549	6,5 m ²
2+774	7,5 m ²
2+919	8,0 m ²
2+994	6,0 m ²
3+077	8,5 m ²
3+188	10,5 m ²

ETAP 2 Razem - 153,0 m²

Razem 193,5 m²

Strona prawa

0+083	4,0 m ²
0+180	5,5 m ²
0+246	4,3 m ²
0+327	4,0 m ²
0+451	6,2 m ²
0+641	13,0 m ²
0+787	12,5 m ²
0+875	13,0 m ²
0+944	13,0 m ²
0+985	13,0 m ²
1+024	13,0 m ²
<u>ETAP 1</u>	<u>Razem - 101,5 m²</u>
1+218	11,0 m ²
1+334	12,0 m ²
1+410	12,5 m ²
1+684	13,0 m ²
1+781	12,0 m ²
1+885	12,0 m ²
2+081	11,0 m ²
2+275	12,5 m ²
2+480	9,0 m ²
2+625	6,5 m ²
2+774	6,0 m ²
2+919	6,5 m ²
3+061	4,0 m ²
3+229	11,5 m ²

ETAP 2 Razem - 139,5 m²

Razem 241,0 m²

ETAP 3

PT 0+000,00 – KT 0+750,10

Strona lewa

0+024	6,5 m ²
0+085	7,0 m ²
0+368	6,0 m ²
0+451	4,0 m ²
0+545	4,0 m ²
0+611	4,5 m ²
0+667	4,0 m ²
0+714	4,0 m ²

Razem -----
40,0 m²

Strona prawa

0+085	5,0 m ²
0+261	4,0 m ²
0+451	4,0 m ²
0+545	4,0 m ²
0+611	4,0 m ²
0+667	4,0 m ²
0+714	5,5 m ²

Razem -----
30,50 m²

Sporządził:

MACIEJ JEZNACH

**WYKAZ ZJAZDÓW POD KTÓRYMI NALEŻY UŁOŻYĆ RURY
BETONOWE Ø 0,40 m DŁUGOŚCI 5,0 m**

PT 0+000 – KT 3+315

0+723
0+912
1+170
1+257
1+347
1+708
2+318
0+787
0+875
0+944
0+985
1+024
1+218
1+334
1+410
1+684
2+275

szt. 17*5,0= 85,0 m

Książka Przedmiarów

PRZEBUDOWA DROGI NR 0712020 I NR 07122029
NOWE KUCICE - KORYTOWO – KADŁUBOWO
ETAP I

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> Czynność robót: D-01.01.01		1,13 km
	1. ETAP I		
	2. od PT 0+000 do 1+126		
	3. 1,126	1,13	
	4. -----		
	5. Przeniesienie +		1,13
2	KNNR 1 0113-010-050 <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (darniny). Grubość warstwy do 15 cm</i> Czynność robót: D-01.02.02		2 194,80 m ²
	1. od km 0+000 do 0+329 , średnia szerokość darniny 1,10 m		
	2. 1,10*(329-0)	361,90	
	3. od km 0+329 do 0+535 , średnia szerokość darniny 2,20 m		
	4. 2,20*(535-329)	453,20	
	5. od km 0+535 do 0+800 , średnia szerokość darniny 2,50 m		
	6. 2,50*(800-535)	662,50	
	7. od km 0+800 do 1+126 , średnia szerokość darniny 2,20 m		
	8. 2,20*(1126-800)	717,20	
	9. -----		
	10. Przeniesienie +		2 194,80
3	KNNR 1 0202-060-060 <i>Wywóz darniny samochodami samowyładowczymi 5 t na odległość do 1 km.</i> Czynność robót: D-01.02.02		329,22 m ³
	1. powierzchnia darniny 2194,80 m ² , grubość darniny 0,15		
	2. 2194,80*0,15	329,22	
	3. -----		
	4. Przeniesienie +		329,22
4	KNNR 1 0102-050-052 <i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia, średnich 31-60% powierzchni</i> Czynność robót: D-01.02.01		0,02 ha
	1. Przyjęto szerokość krzaków 2,0 m		
	2. Strona Prawa		
	3. od km 0+008 do 0+012 , odcinek długości 4 m		
	4. Strona Lewa		
	5. od km 0+914 do 0+994 , odcinek długości 80 m		
	6. od km 0+988 do 1+118 , odcinek długości 30 m		
	7. (4+80+30)*2/10000	0,02	
	8. -----		
	9. Przeniesienie +		0,02

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

5	<i>KNNR 1 0101-030-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm.</i> <i>Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>3,00 szt</i>
	1. 3	3,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		3,00
6	<i>KNNR 1 0101-060-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm.</i> <i>Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>5,00 szt</i>
	1. 5	5,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		5,00
7	<i>KNNR 1 0101-070-020</i> <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm.</i> <i>Według wykazu drzew.</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>1,00 szt</i>
	1. 1	1,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1,00
8	<i>KNNR 1 0107-010-164</i> <i>Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>3,31 m-p</i>
	1. 9 dłużyc. Średnia długość dłużycy 3 m , średnica fi=0,35m		
	2. 9*0,35*0,35*3	3,31	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		3,31
9	<i>KNNR 1 0107-020-164</i> <i>Wywożenie karpiny na odległość do 2 km</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>4,50 m-p</i>
	1. 9 karp. Jedna karpa zajmuje 0,5 m-p		
	2. 9*0,5	4,50	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		4,50
10	<i>KNNR 1 0107-030-164</i> <i>Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km</i> <i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		<i>9,00 m-p</i>
	1. Na jedno drzewo przypada 1 m-p gałęzi.		
	2. 9	9,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		9,00

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

11	<i>KNNR 1 0202-060-060</i> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV z wykopu. Według tabeli robót ziemnych.</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i>		<i>407,44 m3</i>
----	--	--	------------------

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

	1. objętość wykopu		
	2. 394	394,00	
	3. wykopy pod przepusty pod drogą		
	4. $(14,00*1,20)*0,8$	13,44	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		407,44
12	KNNR 1 0202-050-060		625,64 m³
	<i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II z ukopu. Według tabeli robót ziemnych.</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01</i>		
	1. objętość nasypu - objętość wykopu		
	2. 999-394	605,00	
	3. na zasypianie miejsc po karpach		
	4. $9*0,8$	7,20	
	5. 13,44	13,44	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		625,64
13	KNNR 1 0208-02010-060		625,64 m³
	<i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV z ukopu. Według tabeli robót ziemnych.</i>		
	<i>Krotność 29</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01</i>		
	1. 605 + 7,20 m ³ po wywiezieniu karp		
	2. 605	605,00	
	3. 7,20	7,20	
	4. przepusty pod drogą		
	5. 13,44	13,44	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		625,64
14	KNNR 1 0215-010-060		130,80 m³
	<i>Przemieszczanie sycharkami 55 kW mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m - nakłady podstawowe. Grunt kategorii I-III zużycie na miejscu.</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01</i>		
	1. zużycie na miejscu 40%		
	2. $327*0,4$	130,80	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		130,80
15	KNNR 1 0215-030-060		130,80 m³
	<i>Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat.I-III sycharkami 55kW,do nakładów podstaw.dodawac nakłady dodat.w przedziałach pon.10 do 30m</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01</i>		
	1. zużycie na miejscu, krotność 2		
	2. $327*0,4$	130,80	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		130,80
16	KNNR 1 0202-060-060		196,20 m³
	<i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV.</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01</i>		

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

	1. zużycie na miejscu 60%		
	2. 327*0,6	196,20	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		196,20
17	KNNR 1 0214-05010-060		19,44 m3
	<i>Zasypanie wykopów punktowych spycharkami 74 kW. Zagęszczanie ubijakami warstwy luźnej grub.25 cm. Grunt kat.III-IV</i>		
	<i>Czynność robót: D-02.00.01</i>		

	1. Po wywiezieniu 9 karp dowieźć 7,20 m3 gruntu		
	2. 7,20/1,2	6,00	
	3. przepusty pod drogą		
	4. 13,44	13,44	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		19,44

3. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające

18	KNNR 6 0605-020-060		3,50 m3
	<i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe betonowe</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		

	1. Średnica przepustów fi=600mm , szerokość 0,95 m oraz grubość 0,15 m ław betonowych.		
	2. km 0+004 długość przepustu L=13 m, km 0+763 dł. 8,0 m		
	3. $0,15*0,95*(13+8)+2*0,35*0,3*2,4$	3,50	
	4.	-----	
	5. Przeniesienie +		3,50

19	KNNR 6 0605-050-020		4,00 szt
	<i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		

	1. 4	4,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		4,00

20	KNNR 6 0605-080-040		21,00 m
	<i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury betonowe o średnicy 60 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		

	1. Rura przepustu długości L=13,0 m+8,0 m		
	2. 21	21,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		21,00

4. POBUDOWA

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

21	KNNR 6 0103-03010-050		5 307,28 m2
	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.01.01</i>		

	1. Szerokość koryta 4,48 m.		
	2. $4,48*(1126-2)$	5 035,52	
	3. Według wykazu włączeń		
	4. ETAP 1		
	5. 271,76	271,76	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		5 307,28

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

22	KNNR 6 0112-060-050 <i>Dolna warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i> Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01	5 307,28 m2														
	<table border="0"> <tr><td>1. Szerokość warstwy podbudowy 4,48 m</td><td></td></tr> <tr><td>2. 4,48*(1126-2)</td><td style="text-align: right;">5 035,52</td></tr> <tr><td>3. Według wykazu włączeń</td><td></td></tr> <tr><td>4. ETAP 1</td><td></td></tr> <tr><td>5. 271,76</td><td style="text-align: right;">271,76</td></tr> <tr><td>6.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>7. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table>	1. Szerokość warstwy podbudowy 4,48 m		2. 4,48*(1126-2)	5 035,52	3. Według wykazu włączeń		4. ETAP 1		5. 271,76	271,76	6.	-----	7. Przeniesienie +		5 307,28
1. Szerokość warstwy podbudowy 4,48 m																
2. 4,48*(1126-2)	5 035,52															
3. Według wykazu włączeń																
4. ETAP 1																
5. 271,76	271,76															
6.	-----															
7. Przeniesienie +																
23	KNNR 6 0112-040-050 <i>Górna warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01	5 022,96 m2														
	<table border="0"> <tr><td>1. Szerokość warstwy podbudowy 4,24 m</td><td></td></tr> <tr><td>2. 4,24*(1126-2)</td><td style="text-align: right;">4 765,76</td></tr> <tr><td>3. Według tabeli włączeń</td><td></td></tr> <tr><td>4. ETAP 1</td><td></td></tr> <tr><td>5. 257,20</td><td style="text-align: right;">257,20</td></tr> <tr><td>6.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>7. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table>	1. Szerokość warstwy podbudowy 4,24 m		2. 4,24*(1126-2)	4 765,76	3. Według tabeli włączeń		4. ETAP 1		5. 257,20	257,20	6.	-----	7. Przeniesienie +		5 022,96
1. Szerokość warstwy podbudowy 4,24 m																
2. 4,24*(1126-2)	4 765,76															
3. Według tabeli włączeń																
4. ETAP 1																
5. 257,20	257,20															
6.	-----															
7. Przeniesienie +																

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

24	KNNR 6 1005-070-050 <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: D-04.03.01	4 880,80 m2														
	<table border="0"> <tr><td>1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m</td><td></td></tr> <tr><td>2. 4,12*(1126-2)</td><td style="text-align: right;">4 630,88</td></tr> <tr><td>3. Według tabeli powierzchni włączeń</td><td></td></tr> <tr><td>4. ETAP 1</td><td></td></tr> <tr><td>5. 249,92</td><td style="text-align: right;">249,92</td></tr> <tr><td>6.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>7. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table>	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		2. 4,12*(1126-2)	4 630,88	3. Według tabeli powierzchni włączeń		4. ETAP 1		5. 249,92	249,92	6.	-----	7. Przeniesienie +		4 880,80
1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m																
2. 4,12*(1126-2)	4 630,88															
3. Według tabeli powierzchni włączeń																
4. ETAP 1																
5. 249,92	249,92															
6.	-----															
7. Przeniesienie +																
25	KNNR 6 0308-01010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i> Czynność robót: D-05.03.05	4 880,80 m2														
	<table border="0"> <tr><td>1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m</td><td></td></tr> <tr><td>2. 4,12*(1126-2)</td><td style="text-align: right;">4 630,88</td></tr> <tr><td>3. Według tabeli powierzchni włączeń</td><td></td></tr> <tr><td>4. ETAP 1</td><td></td></tr> <tr><td>5. 249,92</td><td style="text-align: right;">249,92</td></tr> <tr><td>6.</td><td style="text-align: right;">-----</td></tr> <tr><td>7. Przeniesienie +</td><td></td></tr> </table>	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		2. 4,12*(1126-2)	4 630,88	3. Według tabeli powierzchni włączeń		4. ETAP 1		5. 249,92	249,92	6.	-----	7. Przeniesienie +		4 880,80
1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m																
2. 4,12*(1126-2)	4 630,88															
3. Według tabeli powierzchni włączeń																
4. ETAP 1																
5. 249,92	249,92															
6.	-----															
7. Przeniesienie +																
26	KNNR 6 1005-070-050 <i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: D-04.03.01	4 738,64 m2														
	<table border="0"> <tr><td>1. szerokość warstwy ścieralnej równa 4,00m</td><td></td></tr> </table>	1. szerokość warstwy ścieralnej równa 4,00m														
1. szerokość warstwy ścieralnej równa 4,00m																

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

	2. 4,00*(1126-2)	4 496,00	
	3. Według tabeli włączeń		
	4. ETAP 1		
	5. 242,64	242,64	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		4 738,64
27	KNNR 6 0309-02010-050		4 738,64
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		
	1. szerokość warstwy ścieralnej równa 4,00m		
	2. 4,00*(1126-2)	4 496,00	
	3. Według tabeli włączeń		
	4. ETAP 1		
	5. 242,64	242,64	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		4 738,64
6. ZJAZDY			
<i>Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</i>			
28	KNNR 6 0605-010-060		0,60 m3
	<i>Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
	1. Km 0+723, km 0+912		
	2. (5+5)*0,6*0,10	0,60	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		0,60
29	KNNR 6 0605-030-020		4,00 szt
	<i>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
	1. 2+2	4,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		4,00
30	KNNR 6 0605-060-040		10,00 m
	<i>Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe o średnicy 40 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D - 03.01.01</i>		
	1. 5+5	10,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		10,00
31	KNNR 6 0112-060-050		142,00 m2
	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>		
	1. ETAP 1		
	2. Według wykazu zjazdów		
	3. Strona lewa		
	4. 40,50	40,50	
	5. Strona prawa		
	6. 101,50	101,50	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		142,00

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

32	KNNR 1 0503-050-050 <i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III. Według tabeli wyliczenia powierzchni skarp.</i> Czynność robót: D - 06.01.01		4 029,90 m2
	1. skarpa wykopu		
	2. 748,2	748,20	
	3. skarpa nasypu		
	4. 3281,7	3 281,70	
	5.	-----	
	6. Przeniesienie +		4 029,90
33	KNNR 6 0112-060-050 <i>Pobocze z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> Czynność robót: D - 05.01.03		2 099,50 m2
	1. Pobocze obustronne szerokości 1,00 m od km 0+000 do 1+126		
	2. ETAP 1		
	3. Strona Lewa		
	4. 1,00*1065,00	1 065,00	
	5. Strona Prawa		
	6. 1,00*1034,50	1 034,50	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		2 099,50

8. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

34	KNNR 6 0702-010-020 <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i> Czynność robót: D - 07.02.01		5,00 szt
	1. 5	5,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		5,00
35	KNNR 6 0702-040-020 <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i> Czynność robót: D - 07.02.01		5,00 szt
	1. 5	5,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		5,00

Książka Przedmiarów

PRZEBUDOWA DROGI NR 0712020 i NR 0712029
NOWE KUCICE – KORYTOWO – KADŁUBOWO
ETAP II

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> Czynność robót: D-01.01.01		3,31 km
	1. ETAP II		
	2. od km 1+126 do 3+315		
	3. 3,315	3,31	
	4.	-----	
	5. Przeniesienie +		3,31
2	KNNR 1 0113-010-050 <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (darniny) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm</i> Czynność robót: D-01.02.02		4 508,00 m ²
	1. średnia szerokość darniny zmienna		
	2. km 1+126-1+750		
	3. 2*1,0*624	1 248,00	
	4. km 2+100-2+900		
	5. 2*1,0*800	1 600,00	
	6. km 2+900-3+315		
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		2 848,00
	9. 2*2,0*415	1 660,00	
	10.	-----	
	11. Przeniesienie +		1 660,00
3	KNNR 1 0202-060-060 <i>Wywóz darniny samochodami samowyladowczymi 5 t na odległość do 1 km.</i> Czynność robót: D-01.02.02		427,20 m ³
	1. powierzchnia darniny 2848 m ² , grubość darniny 0,15		
	2. 2848*0,15	427,20	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		427,20
4	KNNR 1 0102-050-052 <i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni</i> Czynność robót: D-01.02.01		0,07 ha
	1. Przyjęto szerokość krzaków 2,0 m		
	2. Strona Prawa		
	3. od km 1+550 do 1+640		
	4. (1640-1550)*2/10000	0,02	
	5. Strona Lewa		
	6. od km 1+487 do 1+750		
	7. (1750-1487)*2/10000	0,05	
	8.	-----	
	9. Przeniesienie +		0,07

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

5	<p>KNNR 1 0101-040-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm. Według wykazu drzew. Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	8,00 szt												
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">8</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8,00</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">8,00</td> </tr> </table>	1.	8	8,00	2.	-----		3.	Przeniesienie +	8,00	8,00			
1.	8	8,00												
2.	-----													
3.	Przeniesienie +	8,00												
6	<p>KNNR 1 0101-060-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm. Według wykazu drzew. Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	58,00 szt												
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">58</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">58,00</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">58,00</td> </tr> </table>	1.	58	58,00	2.	-----		3.	Przeniesienie +	58,00	58,00			
1.	58	58,00												
2.	-----													
3.	Przeniesienie +	58,00												
7	<p>KNNR 1 0101-070-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew powyżej 70 cm. Według wykazu drzew. Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	39,00 szt												
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">1+10+9+13+1+1+2+2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">39,00</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">39,00</td> </tr> </table>	1.	1+10+9+13+1+1+2+2	39,00	2.	-----		3.	Przeniesienie +	39,00	39,00			
1.	1+10+9+13+1+1+2+2	39,00												
2.	-----													
3.	Przeniesienie +	39,00												
8	<p>KNNR 1 0107-010-164 <i>Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	37,85 m-p												
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">103 dłużyc. Średnia długość dłużycy 3 m , średnica fi=0,35 m</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>103*0,35*0,35*3</td> <td style="text-align: right;">37,85</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">37,85</td> </tr> </table>	1.	103 dłużyc. Średnia długość dłużycy 3 m , średnica fi=0,35 m		2.	103*0,35*0,35*3	37,85	3.	-----		4.	Przeniesienie +	37,85	37,85
1.	103 dłużyc. Średnia długość dłużycy 3 m , średnica fi=0,35 m													
2.	103*0,35*0,35*3	37,85												
3.	-----													
4.	Przeniesienie +	37,85												
9	<p>KNNR 1 0107-020-164 <i>Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	52,50 m-p												
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">103 karpiny po wycince drzew, 2 karpiny po pniach. Jedna karpia zajmuje 0,5 m-p</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>(103+2)*0,5</td> <td style="text-align: right;">52,50</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">52,50</td> </tr> </table>	1.	103 karpiny po wycince drzew, 2 karpiny po pniach. Jedna karpia zajmuje 0,5 m-p		2.	(103+2)*0,5	52,50	3.	-----		4.	Przeniesienie +	52,50	52,50
1.	103 karpiny po wycince drzew, 2 karpiny po pniach. Jedna karpia zajmuje 0,5 m-p													
2.	(103+2)*0,5	52,50												
3.	-----													
4.	Przeniesienie +	52,50												
10	<p>KNNR 1 0107-030-164 <i>Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01</i></p>	103,00 m-p												
	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 5%;">1.</td> <td style="width: 85%;">Na jedno drzewo przypada 1 m-p gałęzi.</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>103</td> <td style="text-align: right;">103,00</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>-----</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Przeniesienie +</td> <td style="text-align: right;">103,00</td> </tr> </table>	1.	Na jedno drzewo przypada 1 m-p gałęzi.		2.	103	103,00	3.	-----		4.	Przeniesienie +	103,00	103,00
1.	Na jedno drzewo przypada 1 m-p gałęzi.													
2.	103	103,00												
3.	-----													
4.	Przeniesienie +	103,00												

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

11	<p>KNNR 1 0202-060-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV z wykopu. Według tabeli robót ziemnych.</i> Czynność robót: D-02.00.01</p>	<p>1 280,28 m³</p>
	<p>1. objętość wykopu 2. 1263 1 263,00 3. wykopy pod przepusty pod drogą 4. (18,00*1,20)*0,8 17,28 5. ----- 6. Przeniesienie +</p>	<p>1 280,28</p>
12	<p>KNNR 1 0202-050-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II z ukopu. Według tabeli robót ziemnych.</i> Czynność robót: D-02.00.01</p>	<p>592,00 m³</p>
	<p>1. objętość nasypu - objętość wykopu 2. 1771-1263 508,00 3. na zasypianie miejsc po karpach 4. 105*0,8 84,00 5. ----- 6. Przeniesienie +</p>	<p>592,00</p>
13	<p>KNNR 1 0208-02010-060 <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV z ukopu. Według tabeli robót ziemnych.</i> Krotność 29 Czynność robót: D-02.00.01</p>	<p>609,20 m³</p>
	<p>1. 508 + 84 m³ po wywiezieniu karp 2. 508 508,00 3. 84 84,00 4. przepusty pod drogą 5. 17,20 17,20 6. ----- 7. Przeniesienie +</p>	<p>609,20</p>
14	<p>KNNR 1 0215-010-060 <i>Przemieszczanie spycharkami 55 kW mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m - nakłady podstawowe. Grunt kategorii I-III zużycie na miejscu.</i> Czynność robót: D-02.00.01</p>	<p>334,80 m³</p>
	<p>1. zużycie na miejscu x 40% 2. 837*0,4 334,80 3. ----- 4. Przeniesienie +</p>	<p>334,80</p>
15	<p>KNNR 1 0215-030-060 <i>Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat.I-III spycharkami 55kW,do nakładów podstaw.dodawac nakłady dodat.w przedziałach pon.10 do 30m</i> Czynność robót: D-02.00.01</p>	<p>334,80 m³</p>
	<p>1. zużycie na miejscu, krotność 2 2. 837*0,4 334,80 3. ----- 4. Przeniesienie +</p>	<p>334,80</p>

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

16 **KNNR 1 0202-060-060** 502,20 m³
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV.
Czynność robót: D-02.00.01

1.	zużycie na miejscu x 60%		
2.	837*0,6	502,20	
3.		-----	
4.	Przeniesienie +		502,20

17 **KNNR 1 0214-05010-060** 101,28 m³
Zасыpanie wykopów punktowych spycharkami 74 kW. Zagęszczanie ubijakami warstwy luźnej grub.25 cm. Grunt kat.III-IV
Czynność robót: D-02.00.01

1.	84+17,28	101,28	
2.		-----	
3.	Przeniesienie +		101,28

3. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające

18 **KNNR 6 0605-020-060** 3,05 m³
Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe betonowe
Czynność robót: D - 03.01.01

1.	Średnica przepustów fi=600mm , szerokość 0,95 m oraz grubość 0,15 m ław betonowych.		
2.	km 2+405 dł. 8,0 m km 3+310 długość przepustu L=10 m		
3.	$0,15*0,95*(18,00-0,10)+2*0,35*0,3*2,4$	3,05	
4.		-----	
5.	Przeniesienie +		3,05

19 **KNNR 6 0605-050-020** 4,00 szt
Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm
Czynność robót: D - 03.01.01

1.	4	4,00	
2.		-----	
3.	Przeniesienie +		4,00

20 **KNNR 6 0605-080-040** 18,00 m
Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury betonowe o średnicy 60 cm
Czynność robót: D - 03.01.01

1.	18	18,00	
2.		-----	
3.	Przeniesienie +		18,00

4. POBUDOWA

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

21 **KNNR 6 0103-03010-050** 15 803,45 m²
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI
Czynność robót: D-04.01.01

1.	od km 1+126,00 do 3+315		
2.	Szerokość koryta 4,48 m.		
3.	$4,48*(3315-1126,00-2)$	9 797,76	
4.	Według wykazu włączeń		

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

	5. ETAP 2		
	6. 255,32	255,32	
	7. od km 2+228,79 do KT 3+315,00		
	8. Szerokość koryta 5,08 m		
	9. 5,08*(3315-2228,79-2)	5 507,79	
	10. Według wykazu włączeń		
	11. ETAP 2		
	12. 242,58	242,58	
	13. -----		
	14. Przeniesienie +		15 803,45
22	<i>KNNR 6 0104-030-050</i>		<i>5 750,37</i>
	<i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i>		<i>m2</i>
	1. Szerokość warstwy 5,08 m		
	2. 5,08*(3315-2228,79-2)	5 507,79	
	3. Według wykazu włączeń		
	4. ETAP 2		
	5. 242,58	242,58	
	6. -----		
	7. Przeniesienie +		5 750,37
23	<i>KNNR 6 0112-060-050</i>		<i>10 267,01</i>
	<i>Dolna warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>		
	1. Szerokość warstwy podbudowy 4,48 m		
	2. 4,48*(3315-1126-2)	9 797,76	
	3. Według wykazu włączeń		
	4. ETAP 2		
	5. 469,25	469,25	
	6. -----		
	7. Przeniesienie +		10 267,01
24	<i>KNNR 6 0112-040-050</i>		<i>9 716,99</i>
	<i>Górna warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>		
	1. Szerokość warstwy podbudowy 4,24 m		
	2. 4,24*(3315-1126-2)	9 272,88	
	3. Według tabeli włączeń		
	4. ETAP 2		
	5. 444,11	444,11	
	6. -----		
	7. Przeniesienie +		9 716,99
	5. NAWIERZCHNIA		
	<i>Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</i>		
25	<i>KNNR 6 1005-070-050</i>		<i>9 441,98</i>
	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		
	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		
	2. 4,12*(3315,00-1126,00-2)	9 010,44	
	3. Według tabeli powierzchni włączeń		
	4. ETAP 2		
	5. 431,54	431,54	
	6. -----		
	7. Przeniesienie +		9 441,98

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

26	<i>KNNR 6 0308-01010-050</i>		<i>9 441,98</i>
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		
	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		
	2. 4,12*(3315,00-1126,00-2)	9 010,44	
	3. Według tabeli powierzchni włączeń		
	4. ETAP 2		
	5. 431,54	431,54	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		9 441,98
27	<i>KNNR 6 1005-070-050</i>		<i>9 166,97</i>
	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		
	1. Szerokość warstwy ściernalnej równa 4,00 m		
	2. od km 1+126,00 do KT 3+315,00		
	3. 4,00*(3315-1126-2)	8 748,00	
	4. Według wykazu włączeń		
	5. ETAP 2		
	6. 418,97	418,97	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		9 166,97
28	<i>KNNR 6 0309-02010-050</i>		<i>9 166,97</i>
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ściernalna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		
	1. Szerokość warstwy ściernalnej równa 4,00 m		
	2. od km 1+126,00 do KT 3+315,00		
	3. 4,00*(3315-1126-2)	8 748,00	
	4. Według wykazu włączeń		
	5. ETAP 2		
	6. 418,97	418,97	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		9 166,97
6. ZJAZDY			
<i>Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</i>			
29	<i>KNNR 6 0605-010-060</i>		<i>0,90 m3</i>
	<i>Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe</i>		
	1. 15*0,6*0,10	0,90	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		0,90
30	<i>KNNR 6 0605-030-020</i>		<i>15,00 szt</i>
	<i>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm</i>		
	1. 15	15,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		15,00
31	<i>KNNR 6 0605-060-040</i>		<i>15,00 m</i>
	<i>Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe o średnicy 40 cm</i>		
	1. 15	15,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		15,00

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

32	KNNR 6 0112-060-050 <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>	292,50 m2
	<ol style="list-style-type: none"> 1. ETAP 2 2. Według wykazu zjazdów 3. Strona lewa 4. 153,00 153,00 5. Strona prawa 6. 139,50 139,50 7. ----- 8. Przeniesienie + 	292,50

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

33	KNNR 1 0503-050-050 <i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów.</i> <i>Grunt kategorii I-III. Według tabeli wyliczenia powierzchni skarp.</i> <i>Czynność robót: D - 06.01.01</i>	8 626,40 m2
	<ol style="list-style-type: none"> 1. skarpa wykopu 2. 1718,1 1 718,10 3. skarpa nasypu 4. 6908,3 6 908,30 5. ----- 6. Przeniesienie + 	8 626,40

34	KNNR 6 0112-060-050 <i>Pobocze z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>Czynność robót: D-05.01.03</i>	4 105,97 m2
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pobocze obustronne szerokości 1,00 m od km 1+126 do 3+315 2. ETAP 2 3. Strona Lewa 4. 1,00*2080,52 2 080,52 5. Strona Prawa 6. 1,00*2025,45 2 025,45 7. ----- 8. Przeniesienie + 	4 105,97

8. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

35	KNNR 6 0702-010-020 <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i> <i>Czynność robót: D - 07.02.01</i>	11,00 szt
	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 11 11,00 3. ----- 4. Przeniesienie + 	11,00

36	KNNR 6 0702-040-020 <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i> <i>Czynność robót: D - 07.02.01</i>	11,00 szt
	<ol style="list-style-type: none"> 1. 11 11,00 2. ----- 3. Przeniesienie + 	11,00

Książka Przedmiarów

PRZEBUDOWA DROGI NR 0712020 i nr 0712029
NOWE KUCICE - KORYTOWO – KADŁUBOWO

ETAP III

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> Czynność robót: D-01.01.01		0,75 km
	1. ETAP III		
	2. od PT 0+000,00 do 0+750,10		
	3. 0,75010	0,75	
	4.	-----	
	5. Przeniesienie +		0,75
2	KNNR 1 0113-010-050 <i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (darniny) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm</i> Czynność robót: D-01.02.02		1 785,84 m ²
	1. średnia szerokość darniny 1,2 m		
	2. 2*1,2*(750,10-6,00)	1 785,84	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		1 785,84
3	KNNR 1 0202-060-060 <i>Wywóz darniny samochodami samowyladowczymi 5 t na odległość do 1 km.</i> Czynność robót: D-01.02.02		267,88 m ³
	1. powierzchnia darniny 1785,84 m ² , grubość darniny 0,15		
	2. 1785,84*0,15	267,88	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		267,88
4	KNNR 1 0101-030-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm. Według wykazu drzew.</i> Czynność robót: D-01.02.01		1,00 szt
	1. 1	1,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1,00
5	KNNR 1 0101-040-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm. Według wykazu drzew.</i> Czynność robót: D-01.02.01		9,00 szt
	1. 9	9,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		9,00
6	KNNR 1 0101-050-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm. Według wykazu drzew.</i> Czynność robót: D-01.02.01		3,00 szt
	1. 3	3,00	

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		3,00
7	KNNR 1 0101-060-020		1,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm.</i>		
	<i>Według wykazu drzew.</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 1	1,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		1,00
8	KNNR 1 0101-070-020		3,00 szt
	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm.</i>		
	<i>Według wykazu drzew.</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 3	3,00	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		3,00
9	KNNR 1 0104-050-020		6,00 szt
	<i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 46-55 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. Według wykazu drzew.		
	2. 6	6,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		6,00
10	KNNR 1 0104-080-020		1,00 szt
	<i>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II. Średnice pni 76-100 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. Według wykazu drzew.		
	2. 1	1,00	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		1,00
11	KNNR 1 0107-010-164		6,25 m-p
	<i>Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 17 dłużyc. Średnia długość dłużycy 3 m ,		
	2. 17*0,35*0,35*3	6,25	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		6,25
12	KNNR 1 0107-020-164		11,50 m-p
	<i>Wywożenie karpiny na odległość do 2 km</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. 17 karp po wycince drzew i 6 karp po pniach. Jedna karpa zajmuje 0,5 m-p		
	2. (17+6)*0,5	11,50	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		11,50
13	KNNR 1 0107-030-164		17,00 m-p
	<i>Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km</i>		
	<i>Czynność robót: D-01.02.01</i>		
	1. Na jedno drzewo przypada 1 m-p gałęzi.		
	2. 17	17,00	
	3.	-----	

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

4. Przeniesienie +

17,00

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

14	<p>KNNR 1 0202-060-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV z wykopu. Według tabeli robót ziemnych.</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i></p>	128,24 m ³
	<p>1. objętość wykopu 2. 110 110,00 3. wykopy pod przepusty pod drogą 4. (19,00*1,20)*0,8 18,24 5. ----- 6. Przeniesienie +</p>	128,24
15	<p>KNNR 1 0202-050-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II z ukopu. Według tabeli robót ziemnych.</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i></p>	433,84 m ³
	<p>1. objętość nasypu - objętość wykopu 2. 512-110 402,00 3. na zasypianie miejsc po karpach 4. 23*0,8 18,40 5. 13,44 13,44 6. ----- 7. Przeniesienie +</p>	433,84
16	<p>KNNR 1 0208-02010-060 <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV z ukopu. Według tabeli robót ziemnych.</i> <i>Krotność 29</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i></p>	433,84 m ³
	<p>1. 402 + 18,40 m³ po wywiezieniu karp 2. 402 402,00 3. 18,40 18,40 4. przepusty pod drogą 5. 13,44 13,44 6. ----- 7. Przeniesienie +</p>	433,84
17	<p>KNNR 1 0215-010-060 <i>Przemieszczanie spycharkami 55 kW mas ziemnych uprzednio odspojonych na odległość do 10 m - nakłady podstawowe. Grunt kategorii I-III zużycie na miejscu.</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i></p>	42,40 m ³
	<p>1. zużycie na miejscu x 40% 2. 106*0,4 42,40 3. ----- 4. Przeniesienie +</p>	42,40

Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo

18	<p>KNNR 1 0215-030-060 <i>Nakłady dodat.za każde rozpoczęte 10m przemieszczenia gruntu kat.I-III spycharkami 55kW,do nakładów podstaw.dodawac nakłady dodat.w przedziałach pon.10 do 30m</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i></p>	42,40 m3
	<p>1. zużycie na miejscu, krotność 2 2. 106*0,4 42,40 3. ----- 4. Przeniesienie + 42,40</p>	
19	<p>KNNR 1 0202-060-060 <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowładawczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV.</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i></p>	63,60 m3
	<p>1. zużycie na miejscu x 60% 2. 106*0,6 63,60 3. ----- 4. Przeniesienie + 63,60</p>	
20	<p>KNNR 1 0214-05010-060 <i>Zasypanie wykopów punktowych spycharkami 74 kW. Zagęszczanie ubijakami warstwy luźnej grub.25 cm. Grunt kat.III-IV</i> <i>Czynność robót: D-02.00.01</i></p>	107,57 m3
	<p>1. Po wywiezieniu 23 karp dowieźć 107 m3 gruntu 2. 107/1,2 89,17 3. przepusty pod drogą 4. 18,40 18,40 5. ----- 6. Przeniesienie + 107,57</p>	
3. ODWODNIENIE		
<i>Kod CPV: 45232452-5 Roboty odwadniające</i>		
21	<p>KNNR 6 0605-020-060 <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe betonowe</i> <i>Czynność robót: D - 03.01.01</i></p>	4,72 m3
	<p>1. Średnica przepustów fi=600mm , szerokość 0,95 m oraz grubość 0,15 m ław betonowych. 2. km 0+174km dł. 9,0 m, 0+745 długość przepustu L=10 m, 3. 0,15*0,95*19+2*0,35*0,3*2,4*4 4,72 4. ----- 5. Przeniesienie + 4,72</p>	
22	<p>KNNR 6 0605-050-020 <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm</i> <i>Czynność robót: D - 03.01.01</i></p>	4,00 szt
	<p>1. 4 4,00 2. ----- 3. Przeniesienie + 4,00</p>	
23	<p>KNNR 6 0605-080-040 <i>Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury betonowe o średnicy 60 cm</i> <i>Czynność robót: D - 03.01.01</i></p>	19,00 m
	<p>1. 10+9 19,00 2. ----- 3. Przeniesienie + 19,00</p>	

Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo

4. POBUDOWA

Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg

24	KNNR 6 0103-03010-050		3 835,30
	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i>		m2
	<i>Czynność robót: D-04.01.01</i>		
	1. Szerokość koryta 5,08 m.		
	2. 5,08*(750,10-2)	3 800,35	
	3. Według wykazu włączeń		
	4. ETAP 3		
	5. 34,95	34,95	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		3 835,30
25	KNNR 6 0112-060-050		3 382,34
	<i>Dolna warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i>		m2
	<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>		
	1. Szerokość warstwy podbudowy 4,48 m		
	2. 4,48*(750,10-2)	3 351,49	
	3. Według wykazu włączeń		
	4. ETAP 3		
	5. 30,85	30,85	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		3 382,34
26	KNNR 6 0112-040-050		3 201,11
	<i>Górna warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i>		m2
	<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>		
	1. Szerokość warstwy podbudowy 4,24 m		
	2. 4,24*(750,10-2)	3 171,94	
	3. Według tabeli włączeń		
	4. ETAP 3		
	5. 29,17	29,17	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		3 201,11

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

27	KNNR 6 1005-070-050		3 110,52
	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>		m2
	<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		
	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		
	2. 4,12*(750,10-2)	3 082,17	
	3. Według tabeli powierzchni włączeń		
	4. ETAP 3		
	5. 28,35	28,35	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		3 110,52
28	KNNR 6 0308-01010-050		3 110,52
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowytład. 5-10 t</i>		m2
	<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

	1. Szerokość warstwy wiążącej równa 4,12 m		
	2. 4,12*(750,10-2)	3 082,17	
	3. Według tabeli powierzchni włączeń		
	4. ETAP 3		
	5. 28,35	28,35	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		3 110,52
29	KNNR 6 1005-070-050		3 019,92
	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-04.03.01</i>		
	1. Szerokość warstwy ścieralnej równa 4,00 m		
	2. 4,00*(750,10-2)	2 992,40	
	3. Według tabeli włączeń		
	4. ETAP 3		
	5. 27,52	27,52	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		3 019,92
30	KNNR 6 0309-02010-050		3 019,92
	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transportmieszanki samochodem samowyład. 5-10 t</i>		<i>m2</i>
	<i>Czynność robót: D-05.03.05</i>		
	1. Szerokość warstwy ścieralnej równa 4,00 m		
	2. 4,00*(750,10-2)	2 992,40	
	3. Według tabeli włączeń		
	4. ETAP 3		
	5. 27,52	27,52	
	6.	-----	
	7. Przeniesienie +		3 019,92

6. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

31	KNNR 6 0112-060-050		70,50 m2
	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i>		
	<i>Czynność robót: D-04.04.00, D-04.04.01</i>		
	1. ETAP 3		
	2. Według wykazu zjazdów		
	3. Strona lewa		
	4. 40,00	40,00	
	5. Strona prawa		
	6. 30,50	30,50	
	7.	-----	
	8. Przeniesienie +		70,50

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

32	KNNR 1 0503-050-050		2 297,50
	<i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów.</i>		<i>m2</i>
	<i>Grunt kategorii I-III. Według tabeli wyliczenia powierzchni skarp.</i>		
	<i>Czynność robót: D - 06.01.01</i>		
	1. skarpa nasypu		
	2. 2297,5	2 297,50	
	3.	-----	

P.H.U. „DROG –POL II” sc Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

*Projekt budowlany wykonawczy drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo - Kadłubowo*

33	4. Przeniesienie + KNNR 6 0112-060-050 <i>Pobocze z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> Czynność robót: D-05.01.03	2 297,50 1 422,17 m2
	1. Pobocze obustronne szerokości 1,00 m od km 0+000 do 0+750,10	
	2. ETAP 3	
	3. Strona Lewa	
	4. 1,00*710,61	710,61
	5. Strona Prawa	
	6. 1,00*711,56	711,56
	7.	-----
	8. Przeniesienie +	1 422,17

8. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

34	KNNR 6 0702-010-020 <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm</i> Czynność robót: D - 07.02.01	6,00 szt
	1. 6	6,00
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	6,00
35	KNNR 6 0702-040-020 <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i> Czynność robót: D - 07.02.01	6,00 szt
	1. 6	6,00
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	6,00

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
DO**

Projektu budowlanego wykonawczego drogi gminnej nr 0712020 i nr 0712029
Nowe Kucice – Korytowo – Kadłubowo.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: