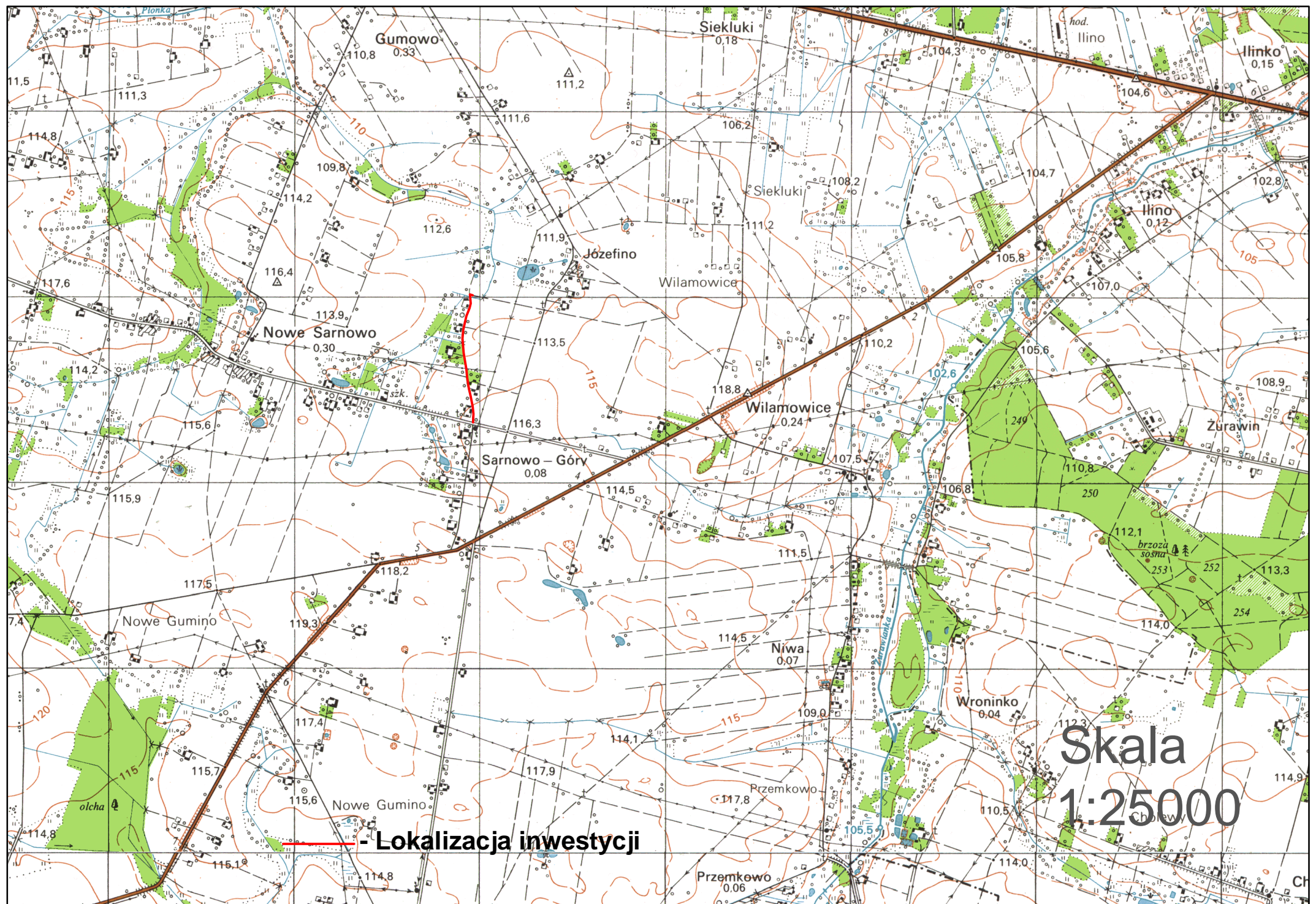


INWESTOR			
Gmina Dzierżążnia 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65 dz. nr.: 37, 53			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. Paweł Szymański	7342/Cie-20/92	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Krzysztof Bielawski		

26 PAŹDZIERNIK 2010

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPINIA ZUD NR GG.7442/052-10/2010 Z DNIA 07.10.2010
3. DECYZJA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG NR PZD.T-02/773.7/86/10
4. OPIS TECHNICZNY
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500
7. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000
8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50
9. TABELLE ROBÓT ZIEMNYCH
10. TABELLE POWIERZCHNI HUMUSOWANIA I OBSIEWU
11. WYKAZ ZJAZDÓW
12. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI
13. PRZEDMIARY ROBÓT
14. INFORMACJA BIOZ
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
16. ZAŚWIADCZENIA Z MIIB
17. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW



Płońsk, dn. 07.10.2010r

GG. 7442 /052-10/2010

P.H.U. „DROG-POL II s.c
ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Płońsku odpowiadając na wniosek z dn. 4.10.2010 r w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy pasa drogi gminnej nr 300337W (dz. nr 54, 37) w miejscowości Sarnowo Góry, gm. Dzierżążnia, wyjaśnia:

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art.2 pkt. 11 ustawy z dnia 17maja 1989r.– Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.), a zatem nie podlega koordynacji przez Starostę Płońskiego.

Sposób zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego występującego w pasie przebudowywanej drogi – lub w bezpośrednim sąsiedztwie – należy uzgodnić bezpośrednio z właściwymi jednostkami branżowymi.

Przed rozpoczęciem realizacji zadania inwestycyjnego projekt drogowy – w szczególności sposób skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową 3059W (dz. nr 16) oraz 3060W (dz. nr 53) – należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Płońsku.

Punkty osnowy geodezyjnej nr 1012, 1013, 1039, znajdujące się w pasie drogowym budowanej drogi, zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy - uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art.15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2005r. nr 240, poz.2027 z późn. zmianami).

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Dzierżążni
09-164 Dzierżążnia

Z up. STAROSTY
inż. Jacek Dadan
**NACZELNIK Wydziału Geodezji Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
GEODETA POWIATOWY**

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

09-100 Płońsk ul. Płocka 101

pzd2044@wp.pl

TEL/ FAX 023 662 20 44

Nr PZD.T-02/773.7/86/10

Płońsk, dnia 15.10.2010 r.

P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7
09-100 Płońsk

Odpowiadając na pismo znak: P.H.U. „DROG-POL II” Nr I/11/2010/67 z dnia 07.10.2010 r. uprzejmie informuję, że akceptuję przedłożone warunki techniczne włączenia drogi gminnej nr 300337 w miejscowości Sarnowo Góry do dróg powiatowych: nr 3059 W Ilinek - Kucice w km 4+812 strona prawa i nr 3060 W Wilamowice – Pluskocin – Wierzbica Pańska w km 0+845 strona prawa i lewa z uwzględnieniem poniższego:

- na trzech włączeniach wykonać przepusty z rur betonowych o średnicy 50 cm ze ściankami czołowymi z elementów betonowych
- posadowienie przepustów w rowach przydrożnych na trzech włączeniach ustalić po uwzględnieniu oczyszczenia dna rowów po 30,00 mb z każdej strony

W projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej przewidzieć kompleksowe oznakowanie skrzyżowań z drogami powiatowymi.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

inż. Elżbieta Pacholka

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej nr 300337W w miejscowości Sarnowo Góry gm. Dzierżążnia od km 0+703,50 do km 1+409,65.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500 dc projektowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Sarnowo Góry, gm. Dzierżążnia. Początek trasy zastabilizowano w osi drogi powiatowej nr 3059W w km 0+703,50 , natomiast koniec w km 1+409,65.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza żwirowe
- zjazdy żwirowe
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 6,10 – 8,50 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,50m – 4,50m, teren nie jest zmeliorowany, co powoduje podczas opadów liczne zastoje wody opadowej. Długość odcinka do przebudowy 706 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest ze żwiru oraz żużla.

Wyniki wierceń / na gł. ok. 50 cm/:

- | | |
|-----------------|---|
| - w km 0+850,00 | żwir – 25 cm
piasek – 10 cm
czarna ziemia – 15 cm |
| - w km 1+210,00 | żwir – 15 cm
piasek – 10 cm
czarna ziemia – 25 cm |

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR1

*Przebudowa drogi gminnej nr 300337W
w miejscowości Sarnowo Góry etap II w km 0+703,50 ÷ 1+409,65*

klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy	– 0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny	2%

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni 4,5 m oraz poboczy 2x0,75 m

Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego:

- a) Warstwa ścieralna-nawierzchnia z betonu asfaltowego
wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca-nawierzchnia z betonu asfaltowego
wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm.
- c) Wzmocnienie istniejącej podbudowy żwirem gr. 24cm

Konstrukcja poboczy:

- a) Nawierzchnia żwirowa gr. 8 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) Nawierzchnia żwirowa gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na przyległe tereny. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie na przyległe tereny projektowana droga przebiega w nasypie.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 1+409,65 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:
- istniejący wodociąg.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja niezaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

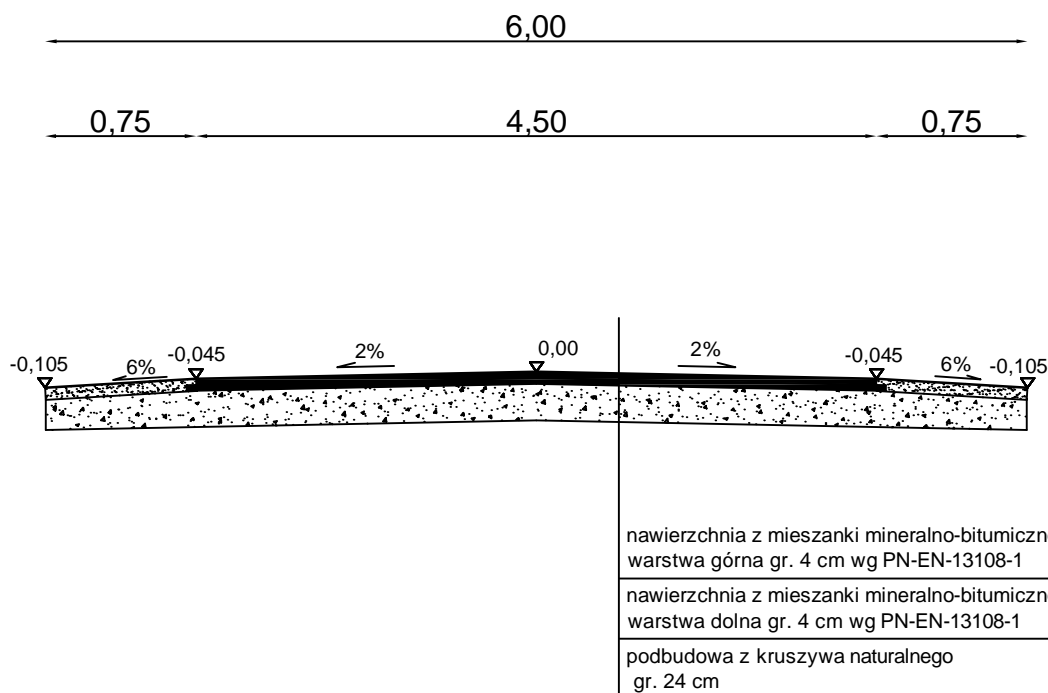
5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

0+703,50 - 1+409,65



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50

DATA:
26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

OPRACOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
7342/Cie-20/92

PODPIS:

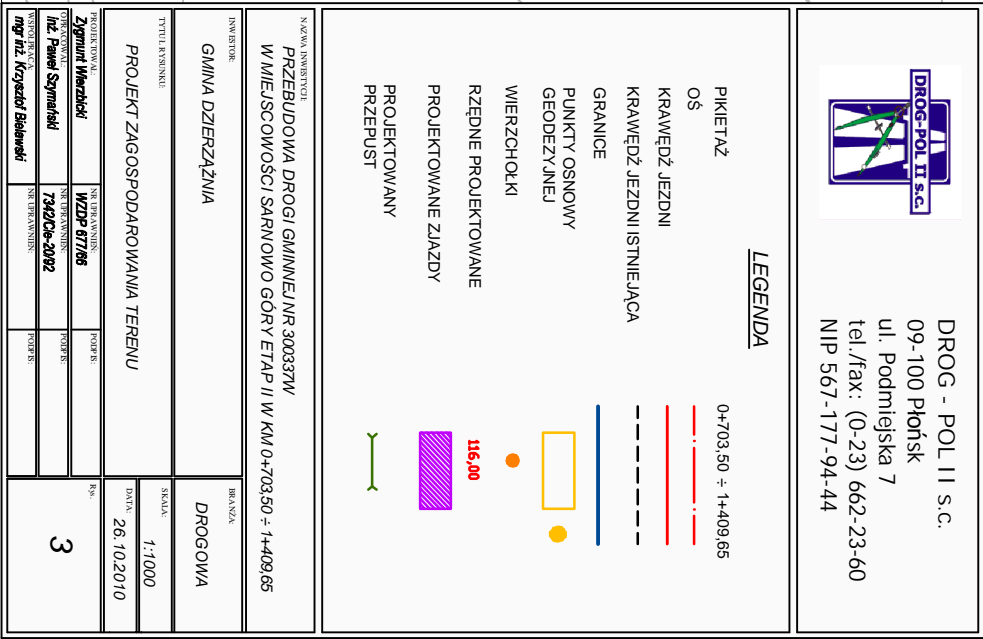
WSPÓŁPRACUJĄCY:
mgr inż. Krzysztof Białawski

NR UPRAWNIENI:

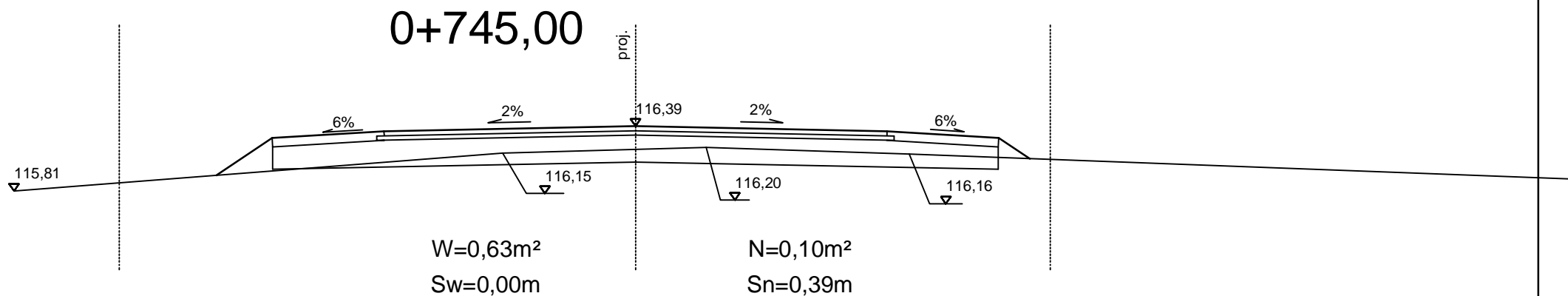
PODPIS:

Rys.:

2



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65**

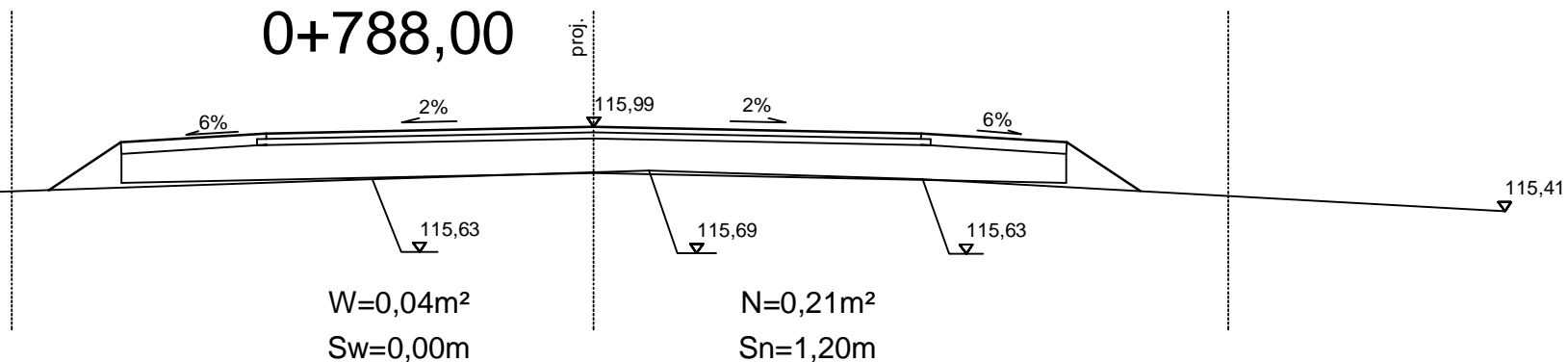
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄZNIA	BRANŻA: DROGOWA
---------------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY	SKALA: 1:50
	DATA: 26.10.2010

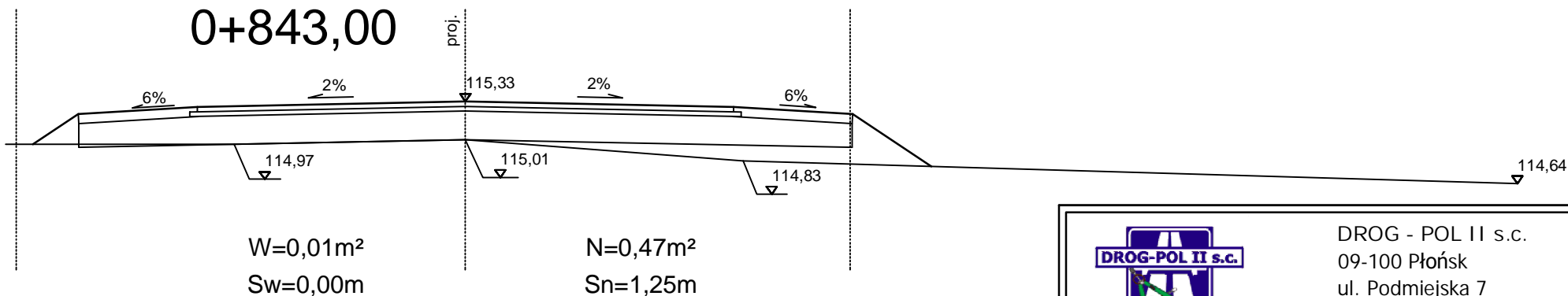
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.1
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Krzysztof Bielewski	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+788,00



0+843,00



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65**

INWESTOR:
GINA DZIERŻĄNIA

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

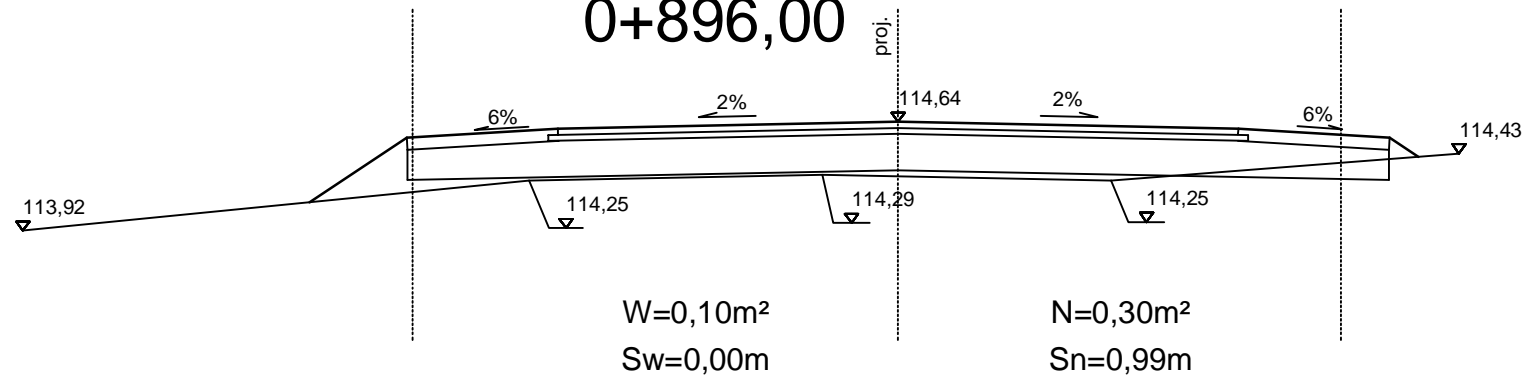
SKALA:
1:50

DATA:
26.10.2010

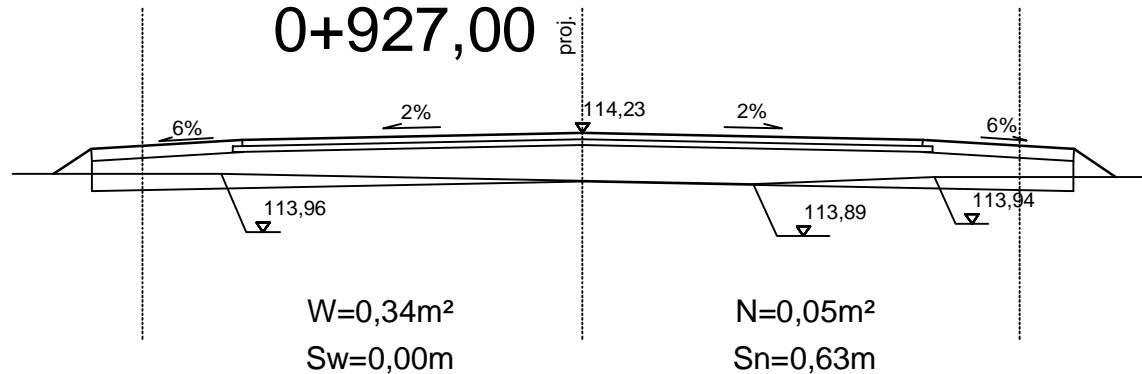
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.2
OPERACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Krzysztof Bielewski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

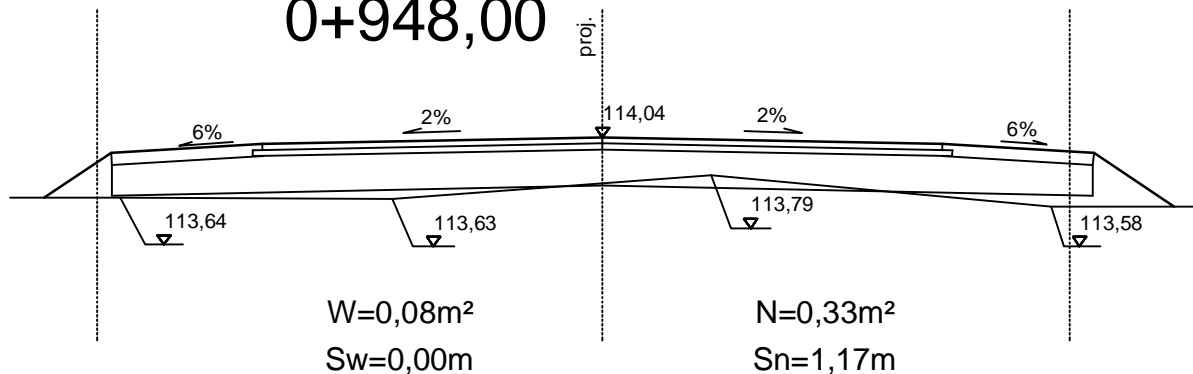
0+896,00



0+927,00



0+948,00



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65

INWESTOR:

GINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:

1:50

DATA:

26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

OPERACOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

7342/Cie-20/92

PODPIS:

5.3

WSPÓŁPRACOWNIK:

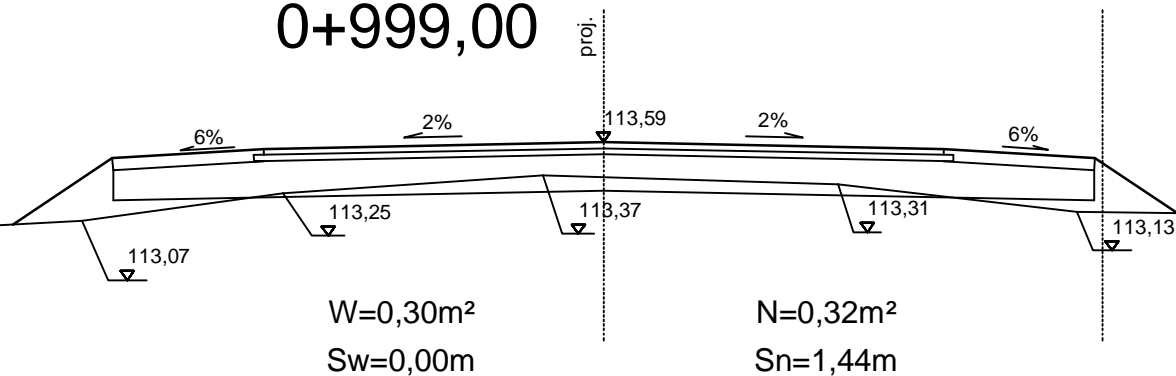
mgr inż. Krzysztof Bielewski

NR UPRAWNIENI:

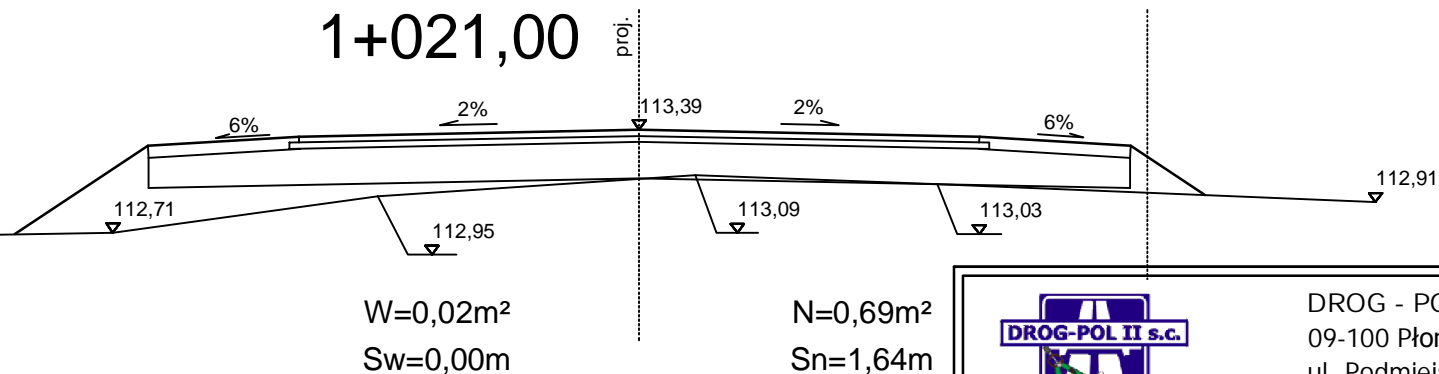
PODPIS:

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

0+999,00



1+021,00



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65**

INWESTOR:
GINA DZIERŻANIA

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

OPERACOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACOWNIK:
mgr inż. Krzysztof Bielewski

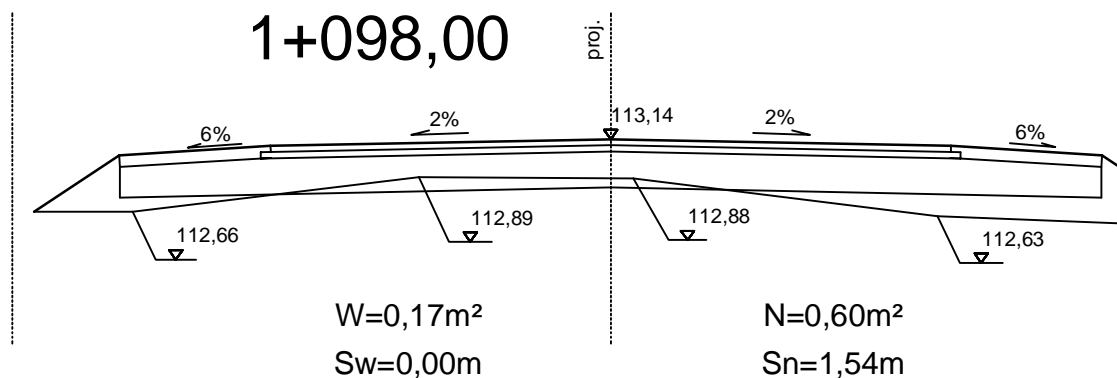
NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

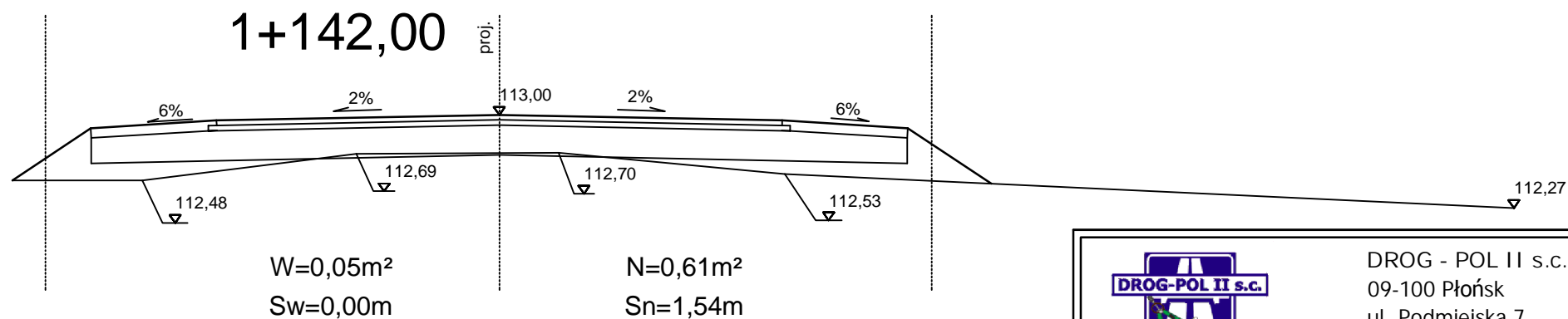
Rys.
5.4

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+098,00



1+142,00



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65**

INWESTOR:
GINA DZIERŻĄNIA

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

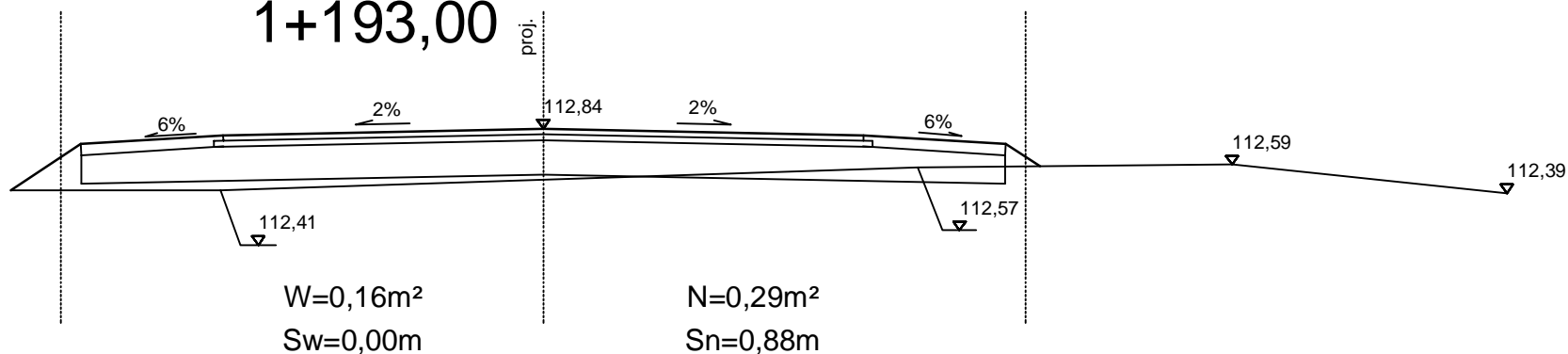
SKALA:
1:50

DATA:
26.10.2010

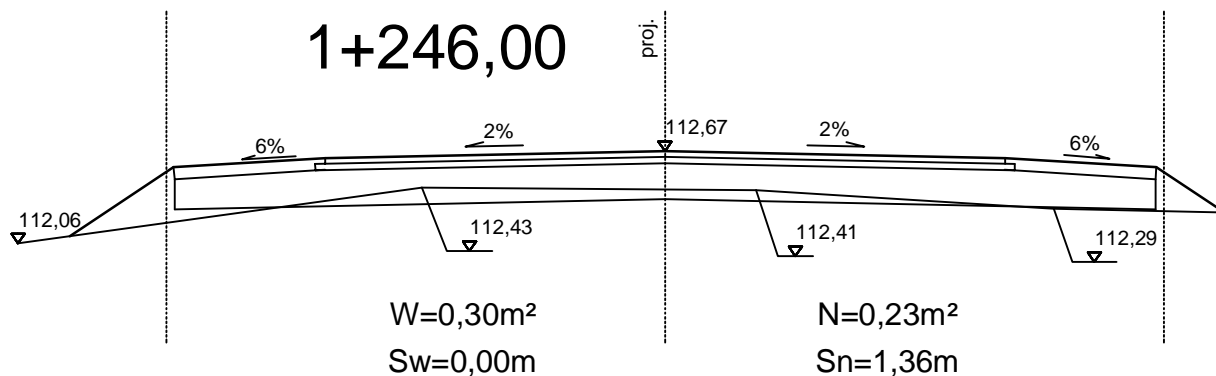
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.5
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Krzysztof Bielewski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

1+193,00



1+246,00



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65**

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄŻNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

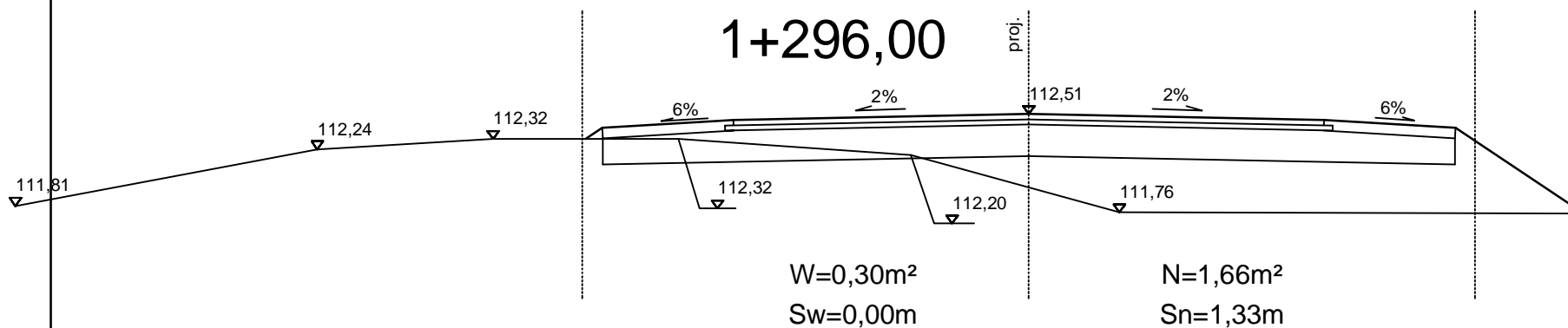
SKALA:
1:50

DATA:
26.10.2010

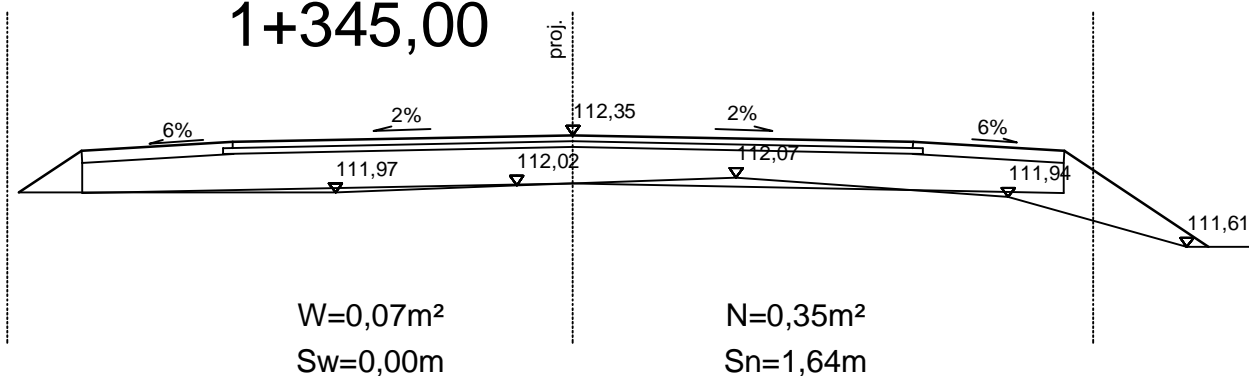
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 5.6
OPERACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: 7342/Cie-20/92	PODPIS:	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Krzysztof Bielewski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

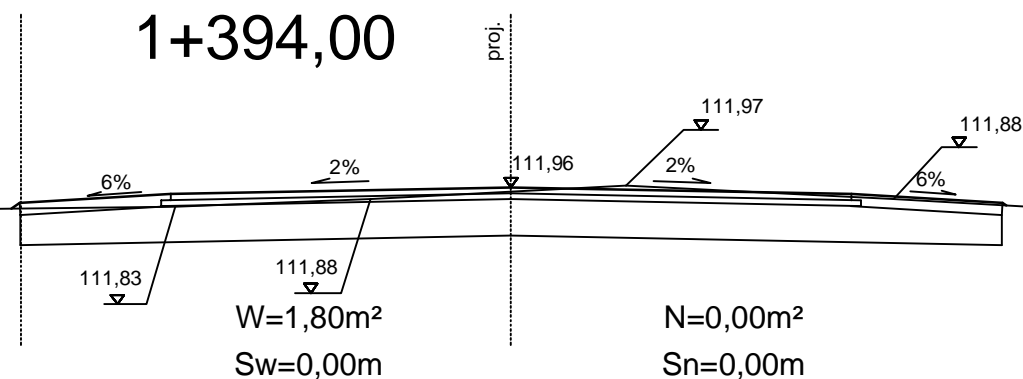
1+296,00



1+345,00



1+394,00



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300337W
W MIEJSCOWOŚCI SARNOWO GÓRY ETAP II W KM 0+703,50 ÷ 1+409,65**

INWESTOR:
GINA DZIERŻĄNIA

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:
1:50
DATA:
26.10.2010

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:
WZDP 677/66

PODPIS:

OPERACOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:
7342/Cie-20/92

PODPIS:

WSPÓŁPRACOWNIK:
mgr inż. Krzysztof Bielewski

NR UPRAWNIEN:

PODPIS:

Rys.
5.7

WYKAZ ZJAZDÓW

Strona prawa

0+875,90	szer. 4,5 m	4,31 m ²	
0+898,20	szer. 4,5 m	4,14 m ²	
0+973,50	szer. 4,5 m	5,60 m ²	
1+045,40	szer. 4,5 m	6,02 m ²	
1+225,80	szer. 4,5 m	5,68 m ²	
		
	Razem	25,75 m ²	

Strona lewa

1+082,00	szer. 4,5 m	9,23 m ²	
1+222,20	szer. 4,5 m	5,68 m ²	
1+327,00	szer. 4,5 m	6,19 m ²	
		
	Razem	21,10 m ²	

Wykonała:
mgr inż. Krzysztof Bielawski

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+716,80	topola	120	376,80
0+724,50	topola	90	282,60
0+733,00	topola	80	251,20
0+741,00	topola	80	251,20
0+746,80	topola	80	251,20
0+856,50	topola	50	157,00
0+861,10	topola	50	157,00
0+868,80	2 szt. topola	30	94,20

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
1+266,30	2 szt. jesioną	40	125,60
1+278,30	jarzębina	100	314,00

wykonał: mgr inż. Krzysztof Bielawski

Przedmiar robót

KM 0+703,50 - 1+409,65 - ETAP II

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,71
	1. od km 0+703,50 do km 1+409,65			
	2. 1,40965-0,7035			0,71
	3. -----			
	4. Przeniesienie +			0,71
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1766,89
	1. od km 0+703 do km 0+800, szer. 1,3 SL			
	2. (800-703)*1,3			126,10
	3. od km 0+800 do km 0+920, szer. 0,8 m SL			
	4. (920-800)*0,8			96,00
	5. od km 0+920 do km 1+000, szer.0,7 m SL			
	6. (1000-920)*0,7			56,00
	7. od km 1+000 do km 1+160, szer. 1,8 m SL			
	8. (1160-1000)*1,8			288,00
	9. od km 1+160 do km 1+200, szer. 6,0 m SL			
	10. (1200-1160)*6,0			240,00
	11. od km 1+200 do km 1+240, szer. 2,2 m SL			
	12. (1240-1200)*2,2			88,00
	13. od km 1+340 do km 1+409,65, szer. 1,8 m SL			
	14. (1409,65-1340)*1,8			125,37
	15. od km 0+703 do km 0+850, szer. 0,8 m SP			
	16. (850-703)*0,8			117,60
	17. od km 0+850 do km 1+000, szer. 1,5 m SP			
	18. (1000-850)*1,5			225,00
	19. od km 1+000 do km 1+170, szer. 1,0 m SP			
	20. (1170-1000)*1,0			170,00
	21. od km 1+240 do km 1+300, szer. 3,0 m SP			
	22. (1300-1240)*3,0			180,00
	23. od km 1+300 do km 1+409,65, szer. 0,5 SP			
	24. (1409,65-1300)*0,5			54,82
	25. -----			
	26. Przeniesienie +			1766,89
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km;transport na odległość 5 km;rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	1766,89
	1. od km 0+703 do km 0+800, szer. 1,3 SL			
	2. (800-703)*1,3			126,10
	3. od km 0+800 do km 0+920, szer. 0,8 m SL			
	4. (920-800)*0,8			96,00
	5. od km 0+920 do km 1+000, szer.0,7 m SL			

1	2	3	4	5
	6. (1000-920)*0,7	56,00		
	7. od km 1+000 do km 1+160, szer. 1,8 m SL			
	8. (1160-1000)*1,8	288,00		
	9. od km 1+160 do km 1+200, szer. 6,0 m SL			
	10. (1200-1160)*6,0	240,00		
	11. od km 1+200 do km 1+240, szer. 2,2 m SL			
	12. (1240-1200)*2,2	88,00		
	13. od km 1+340 do km 1+409,65, szer. 1,8 m SL			
	14. (1409,65-1340)*1,8	125,37		
	15. od km 0+703 do km 0+850, szer. 0,8 m SP			
	16. (850-703)*0,8	117,60		
	17. od km 0+850 do km 1+000, szer. 1,5 m SP			
	18. (1000-850)*1,5	225,00		
	19. od km 1+000 do km 1+170, szer. 1,0 m SP			
	20. (1170-1000)*1,0	170,00		
	21. od km 1+240 do km 1+300, szer. 3,0 m SP			
	22. (1300-1240)*3,0	180,00		
	23. od km 1+300 do km 1+409,65, szer. 0,5 SP			
	24. (1409,65-1300)*0,5	54,82		
	25. -----			
	26. Przeniesienie +			1766,89
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność = 1,00	szt	2,00
	1. 2	2,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			2,00
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność = 1,00	szt	2,00
	1. 2	2,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			2,00
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-050-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność = 1,00	szt	2,00
	1. 2	2,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			2,00
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 80 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność = 1,00	szt	3,00
	1. 3	3,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			3,00
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 90 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność = 1,00	szt	1,00
	1. 1	1,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			1,00
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 100 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność = 1,00	szt	1,00

1	2	3	4	5
	1. 1	1,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			1,00
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 120 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
	1. 1	1,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			1,00
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	45,68
	1. 0,3*0,3*3*2	0,54		
	2. 0,40*0,40*4*2	1,28		
	3. 0,50*0,50*5*2	2,50		
	4. 0,8*0,8*8*3	15,36		
	5. 0,9*0,9*8*1	6,48		
	6. 1,0*1,0*8*1	8,00		
	7. 1,2*1,2*8*1	11,52		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			45,68
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	7,50
	1. 0,5*9	4,50		
	2. 1*3	3,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			7,50
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	7,50
	1. 0,5*9	4,50		
	2. 1*3	3,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			7,50
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	45,68
	1. 0,3*0,3*3*2	0,54		
	2. 0,40*0,40*4*2	1,28		
	3. 0,50*0,50*5*2	2,50		
	4. 0,8*0,8*8*3	15,36		
	5. 0,9*0,9*8*1	6,48		
	6. 1,0*1,0*8*1	8,00		
	7. 1,2*1,2*8*1	11,52		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			45,68
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	15,00
	1. karpina			
	2. 0,5*9	4,50		
	3. 1*3	3,00		

1	2	3	4	5
	4. gałęzie			
	5. 0,5*9	4,50		
	6. 1*3	3,00		
	7.	-----		
	8. Przeniesienie +			15,00

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 "Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne"

1	2	3	4	5
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60808-040-040	Rozebranie ogrodzeń z elementów betonowych wraz z odtworzeniem ogrodzenia w miejscu uzgodnionym z właścicielem Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m	71,00
	1. od km 1+190 do km 1+202			
	2. 12	12,00		
	3. od km 1+333 do km 1+392			
	4. 59	59,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			71,00

3. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	172,78
	1. Wykop			
	2. 172,78	172,78		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			172,78
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	135,65
	1. Dowieziony materiał na nasyp			
	2. Nasyp- wykop			
	3. 308,43-172,78	135,65		
	4.	-----		
	5. Przeniesienie +			135,65
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	m3	135,65
	1. Dowieziony materiał na nasyp			
	2. Nasyp- wykop			
	3. 308,43-172,78	135,65		
	4.	-----		

1	2	3	4	5
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-04020-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	308,43
	1. Nasyp			
	2. 308,43	308,43		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			308,43

4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	4316,48
	1. od km 0+703,57 do km 1+409,65, szer. 6,0 m			
	2. (1409,65-703,57)*6,0	4236,48		
	3. włączenie			
	4. 80	80,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			4316,48
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-020-050	Warstwa podbudowy ze żwiru, grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	4316,48
	1. od km 0+703,57 do km 1+409,65, szer. 6,0 m			
	2. (1409,65-703,57)*6,0	4236,48		
	3. włączenie			
	4. 80	80,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			4316,48

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,0	m2	3322,09
	1. od km 0+703,57 do km 1+409,65, szer. 4,62 m			
	2. (1409,65-703,57)*4,62	3262,09		
	3. włączenie			
	4. 60	60,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			3322,09
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3322,09
	1. od km 0+703,57 do km 1+409,65, szer. 4,62 m			
	2. (1409,65-703,57)*4,62	3262,09		
	3. włączenie			
	4. 60	60,00		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			3322,09

1	2	3	4	5
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3237,36
1. od km 0+703,57 do km 1+409,65, szer. 4,5 m				
2. (1409,65-703,57)*4,5				3177,36
3. włączenie				
4. 60				60,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				3237,36
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3237,36
1. od km 0+703,57 do km 1+409,65, szer. 4,5 m				
2. (1409,65-703,57)*4,5				3177,36
3. włączenie				
4. 60				60,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				3237,36

6. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-05.01.03 krotność= 1,00	m2	1059,12
1. od km 0+703,57 do km 1+409,65, szer. 0,75, obustronnie				
2. (1409,65-703,57)*0,75*2				1059,12
3.				-----
4. Przeniesienie +				1059,12

7. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 60202-050-050	Zjazdy żwirowe, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm / wg wykazu zjazdów/ Czynność robót: D-10.07.01 krotność= 1,00	m2	136,12
1. wg wykazu zjazdów				
2. SP+SL				
3. 58,49+77,63				136,12
4.				-----
5. Przeniesienie +				136,12

8. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-05-020	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. przeudy 1 szt., po 2 ścianki do każdego przepustu				

1	2	3	4	5
	2. 1*2	2,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			2,00
30	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-08-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o średnicy 50 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m	12,00
	1. przy drodze powiatowej nr 3060W dł. 12 m			
	2. 12	12,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			12,00
31	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-02-060	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m3	0,90
	1. dla przepustów o średnicy 80 cm			
	2. 12*0,5*0,15	0,90		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			0,90
32	wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-050-040	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,8 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	8,00
	1. przepust dł. 8 m			
	2. 8	8,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			8,00
33	wg nakładów rzeczowych KNR 2-311403-06-040	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu. Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	100,00
	1. przy drodze powiatowej nr 3060W, SL SP , łącznie 100 m			
	2. 100	100,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			100,00

9. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
34	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	8,00
	1. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania			
	2. 8	8,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			8,00
35	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	10,00
	1. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania			
	2. 10	10,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			10,00

10. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
36	wg nakładów rzeczowych KNNR 10503-050-050	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	826,70
1. skarpa nasypu				
2. 826,7 826,70				
3. -----				
4. Przeniesienie + 826,70				
37	wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	826,70
1. skarpa nasypu				
2. 826,7 826,70				
3. -----				
4. Przeniesienie + 826,70				

*Przebudowa drogi gminnej nr 300337W
w miejscowości Sarnowo Góry etap II w km 0+703,50 ÷ 1+409,65*

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: **GMINA DZIERŻĄŻNIA**
09-164 DZIERŻĄŻNIA

PROJEKTANT: **P.H.U "DROG – POL II" s.c.**
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

Październik 2010 r

P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 300337W w miejscowości Sarnowo Góry, gm. Dzierżążnia.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę żwirową
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza żwirowe
- zjazdy żwirowe
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgradzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

*Przebudowa drogi gminnej nr 300337W
w miejscowości Sarnowo Góry etap II w km 0+703,50 ÷ 1+409,65*

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

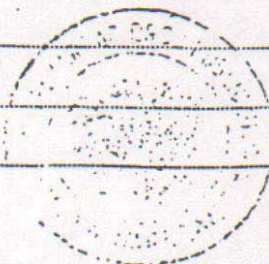
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

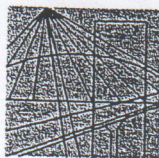
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

J. B. Prus

mgr inż. J. Przelasowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW-BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

OŚWIADCZENIE

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 300337W w miejscowości Sarnowo Góry.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.