

UCHWAŁA NR 287/XXXIX/2022

RADY GMINY W DZIERŻĄŻNI

z dnia 18 listopada 2022 roku

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek edukacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³- 0,90 zł
 - b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³- 1,04 zł,
- 2) dla motocykla - 0,70 zł
- 3) dla motoroweru - 0,42 zł

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr 270/XXXVI/2022 Rady Gminy Dzierżążnia z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Dzierżążnia na rok szkolny 2022/2023

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dzierżążnia.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego .

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Krzysztof Andrzej Zimny

Uzasadnienie

Na podstawie art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), gmina reguluje zasady zwrotu rodzicom/prawnym opiekunom kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeśli dowóz i opiekę zapewniają rodzice/prawni opiekunowie. Zapis określa też wzór na obliczenie kosztów jednorazowego przewozu. Dotychczas rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu według algorytmu, w którym jedną ze składniowych była średnia ceny jednostki paliwa, ustalana przez Radę Gminy w drodze uchwały na każdy rok szkolny.

Obecnie jedną ze składniowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje Radę Gminy do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, która zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. 2022, poz. 2089) nie może być niższa niż stawka określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209)

W związku z powyższym proponuje się, aby stawkę za 1 km przebiegu pojazdu określić, jak w projekcie uchwały.

WÓJT

mgr inż. Adam Sobiecki