

PFŚ 271.1.2.2016

Dzierżążnia dnia 20.07.2016r.

Wszyscy Wykonawcy

Wyjaśnienia treści SIWZ nr 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego nr PFŚ 271.1.2016, Rej 4/2016 na zadanie: zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem zamontowanym na stałe dla OSP Dzierżążnia

1. Prosimy o podstawę prawną wymogu pkt. 2.1 MMR nie może przekroczyć 17 000kg. mając na uwadze przywołane w pkt. 1.3 obowiązujące rozporządzenie.

Odpowiedź: Zamawiający, prowadzi postępowanie w sprawie zakupu średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem zamontowanym na stałe. W związku z powyższym dopuszcza możliwość masy pojazdu nie przekraczającej 16 000kg. Rozporządzenie wpisane w zał. Nr 1 do SIWZ nie precyzuje dokładnie masy pojazdu dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego.

2. Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał skrzynie biegów o liczbie przełożeń 6 + wsteczny. Tak postawione wymaganie nie ma żadnego, technicznie logicznego uzasadnienia poza utrudnieniem dostępu do uzyskania zamówienia innym producentom produkującym pojazdy spełniające przywołane przez zamawiającego wymagania obowiązującego rozporządzenia MSWiA:
 - a) czy zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu ze skrzynią biegów manualną w układzie biegów 8 + 1 + bieg wsteczny?.
 - b) jak jest podstawa prawna tak postawionego wymogu uwzględniając przywołane w pkt. 1.3 przez zamawiającego wymagania rozporządzenia?.
 - c) Czy zamawiający dopuści do udziału pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu ze skrzynią biegów manualną w układzie biegów 8 + 1 + bieg wsteczny. Obsługa pojazdu ze skrzynią biegów 6 + wsteczny jest technicznie łatwiejsza w obsłudze.

3. Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał napęd 4x4 stały. Czy zamawiający dopuści do udziału pojazdy, które spełniają wymagania Zamawiającego w stopniu równym bądź wyższym tj. pojazdy posiadające napęd bardziej ekonomiczny i eksploatacyjnie uzasadniony z dodatkową możliwością odłączenia napędu osi przedniej?. Zaletami takiego rozwiązania są: mniejsze zużycie paliwa podczas jazdy po drogach utwardzonych (90% pojazd korzysta z takiej nawierzchni), mniejszy hałas i wibracje podczas jazdy po drogach utwardzonych, równy i stały rozdział momentu obrotowego

pomiędzy osiami (w trybie 4x4). Należy również zaznaczyć, że klasyczny dołączany napęd kół przednich to mechanizm, w którym kierowca – nie elektronika – może decydować o rodzaju przeniesienia napędu. Stały napęd na cztery koła to niemal taka sama konstrukcja jak napęd dołączony, tyle, że bez dodatkowej możliwości decydowania, które koła mają być napędzane.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Napęd 4x4 stały, ponieważ takie są zapisy wniosku o dofinansowanie, na które Zamawiający otrzyma dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

4. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał nadbudowę kompozytową z wytłoczeniami do mocowania oznakowania pojazdu.
- a) Jak jest podstawa prawna tak postawionego wymogu uwzględniając przywołane w pkt. 1.3 przez zamawiającego wymagania rozporządzenia?.
 - b) Czy zamawiający dopuści do udziału pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania?.

Wskazany wymóg występuje jako element „dekoracyjny” tylko u jednego producenta zatem nie ma odzwierciedlenia w przepisach prawa w parametrach technicznych dla tego typu pojazdów a jest jedynie próbą ograniczenia udziału w postępowaniu innym producentom.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuści do udziału pojazd spełniający wymagania równoważne posiadające wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania.

5) Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał balustradę ochronną z materiałów kompozytowych z elementami barierki rurowej. Prosimy o wyjaśnienie ochrony spełnia tak opisane wymaganie uwzględniając przywołane w pkt. 1.3 rozporządzenie MSWiA? Wskazany wymóg występuje jako element „dekoracyjnym” tylko u jednego producenta zatem nie ma odzwierciedlenia w przepisach prawa w parametrach technicznych dla tego typu pojazdów, a jest jedynie próbą ograniczenia udziału w postępowaniu innym producentom.

Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuści do udziału pojazd aby posiadał balustradę ochronną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej spełniający wymagania równoważne posiadające wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania.

6) Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał kompozytową osłonę połączoną w jednolitą całość z nadbudową na dachu kabiny. Prosimy o wyjaśnienie jaki parametr ochronny spełnia tak opisane wymaganie uwzględniając przywołane w pkt. 1.3 rozporządzenie MSWiA? Wskazany wymóg występuje jako element „dekoracyjny” tylko u jednego producenta zatem nie ma odzwierciedlenia w przepisach prawa w parametrach technicznych dla tego typu pojazdów, a jest jedynie próbą ograniczenia udziału w postępowaniu innym producentom.

Odpowiedź: Tak Zamawiający dopuszcza, elementy równoważne spełniające wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania.

7) Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał automatyczny dozownik środka pianotwórczego. Prosimy o:

a) podanie definicji „dozownika automatycznego”

b) opisanie jego budowy

c) podanie zasady działania którą zamawiający wymaga

Powyższe jest niezbędne ze względu na różne interpretacje w tym zakresie poszczególnych użytkowników oraz Komend PSP


Odpowiedź: Tak Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał automatyczny dozownik środka pianotwórczego. Dozownik powinien być tak dobrany aby umożliwić uzyskanie wymaganych stężeń w pełnym zakresie wydajności układu wodno – pianowego pojazdu. Ma być podawany niezależnie od ilości linii gaśniczych.

8) Prosimy również o wyjaśnienie terminu użytego przez Zamawiającego „Webasco” gdyż nie są nam znane tego typu urządzenia.

Odpowiedź: punkcie 3.18 Zał. Nr 1 do SIWZ nastąpiła w zapisie omyłka pisarska. Jest wpisane „WEBASCO winno być „WEBASTO”. Zamawiający nadmienia, że w pkt. 2.16 zał. Nr 1 do SIWZ wpisano prawidłową nazwę „WEBASTO”

9) Prosimy o wykreślenie pkt 2.2 zał. 1 do SIWZ. Jeśli Zamawiający wymaga przedłożenia Świadectwa Dopuszczania do użytkowania na pojazd w dniu odbioru, na dzień składania oferty pojazd taki nie musi istnieć, więc nie należy żądać podawania konkretnego bilansu masowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wykreślił pkt 2. 2 Zał. 1 do IWZ. Zamawiający dopuszcza podanie zbliżonego bilansu masowego z różnicą około 5%.

WÓJT

mgr inż. Witold Pajak