

Dzierżążnia, dnia 24 stycznia 2014r.

Nr PP.271.1.2014

Strona internetowa

<http://ugdzierzaznia.bip.org.pl>

WYJAŚNIENIE Nr 1
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.907 ze zmianami) przekazuję treść zapytania wraz z wyjaśnieniem dotyczącym przetargu nieograniczonego PP.271.1.2014 na **przebudowę 4 dróg gminnych w miejscowościach: Nowa Dzierżążnia, Sarnowo-Góry, Błomino Gumowskie i Wilamowice.**

Pytanie 1:

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną nr D-04.02.01 dotyczącą drogi gminnej w miejscowości Nowa Dzierżążnia, Przedmiarem Robót oraz rysunkami nr 4.1 i 4.2 Projektu Budowlano-Wykonawczego warstwę odsączającą należy wykonać z piasku, natomiast zgodnie z opisem Projektu Budowlano-Wykonawczego – z pospółki. Z jakiego materiału ma być wykonana warstwa odsączająca w konstrukcji drogi gminnej w miejscowości Nowa Dzierżążnia?

Odpowiedź 1:

– Warstwę odsączającą w konstrukcji drogi gminnej w miejscowości Nowa Dzierżążnia należy wykonać z piasku. (Zał. 1A do SIWZ- Kosztorys ofertowy - Podbudowa pkt. 11).

Pytanie 2:

Prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznej nr D-05.0.03 dotyczącej wykonania pobocza z kruszywa naturalnego, na którą powołuje się poz.26 Przedmiaru Robót na drodze w miejscowości Sarnowo – Góry, poz. 14 Przedmiaru dot. drogi w miejscowości Błomino Gumowskie oraz poz. 24 Przedmiaru dot. drogi w miejscowości Wilamowice.

Odpowiedź 2:

– W załączniku przesyłamy specyfikację D-05.01.03 (**Zał. NR 1** do wyjaśnienia nr 1 do treści SIWZ).

Pytanie 3 i 4:

Prosimy o udostępnienie projektu przepustów, które należy wykonać w ramach przebudowy poszczególnych dróg. Jaki kształt i wymiary mają mieć ścianki czołowe przepustów oraz z jakiego materiału mają być wykonane ?

Odpowiedź 3 i 4:

– W załączniku przesyłamy szczegóły konstrukcyjne przepustów i ścianek czołowych (**Zał. NR 2 i NR 3** do wyjaśnienia nr 1 do treści SIWZ).

W miejscowościach Sarnowo-Góry, Błomino Gumowskie i Wilamowicach należy zastosować ścianki czołowe prefabrykowane betonowe, natomiast w miejscowości Nowa Dzierżążnia ścianki należy wykonać na miejscu „na mokro” z betonu klasy C16/20.

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie że w kolumnie nr 6 w Kosztorysach Ofertowych (załączniki nr 1 A-D do SIWZ) oznaczonej jako „ Koszt jedn.” ma być podana cena jednostkowa za wykonanie jednostki obmiarowej robót , uwzględniająca narzuty oraz wszystkie inne składniki cenotwórcze.

Odpowiedź 5:

Potwierdzamy.

Pytanie 6:

Jakiego asfaltu należy użyć do mieszanek mineralno – asfaltowych na warstwy ścieralne poszczególnych odcinków przebudowanych dróg ?

Odpowiedź 6:

Do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy ścieralne należy użyć lepiszcze asfaltowe 50/70 na wszystkich odcinkach dróg.

Pytanie 7:

Jakiego asfaltu należy użyć do mieszanek mineralno – asfaltowych na warstwy wiążące poszczególnych odcinków przebudowanych dróg ?

Odpowiedź 7:

Do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy wiążące należy użyć lepiszcze asfaltowe 50/70 na wszystkich odcinkach dróg.

Pytanie 8:

Wymagania dotyczące konkretnego uziarnienia mieszanek mineralno – asfaltowych zostały podane jedynie w Przedmiarach Robót oraz Kosztorysie Ofertowym , jednak zgodnie z zapisami SIWZ są to informacje pomocnicze . Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia mieszanek mineralno – asfaltowych na warstwy ścieralną i wiążącą poszczególnych odcinków dróg .

Odpowiedź 8:

Warstwy ścieralne i wiążące na poszczególnych odcinkach dróg należy wykonać z zastosowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych o uziarnieniu podanym w przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych. Zgodnie z zapisami w SIWZ, przedmiary robót dla 4 dróg odrębnie i kosztorysy ofertowe dla tych 4 dróg są bezwzględnie załącznikami do SIWZ. Kosztorysy ofertowe należy złożyć do oferty – Rozdział XII pkt. 1 ppkt. 4 lit.c.

Pytanie 9:

W rozdziale VII pkt 3 SIWZ Zamawiający stawia warunek dysponowania osobą posiadającą „, uprawnienia (...) do kierowania robotami budowlanymi w specjalności budowlanej drogowej”. Informujemy , że taka specjalność nie istnieje , i prosimy o potwierdzenie , że Zamawiający uzna warunek posiadana wiedzy i doświadczenia , o który mowa w rozdziale VII punkcie 3 SIWZ za spełniony , jeżeli wykonawca wykaże , że dysponuje osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej.

Odpowiedź 9:

Zamawiający oczywiście uzna warunek posiadana wiedzy i doświadczenia za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że dysponuje min. 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej.

**Wójt Gminy Dzierżążnia
mgr inż. Mirosław Opolski**