**PP.271.2.2014**

**Zał. 10A do SIWZ**

**Przedmiar robót**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podstawa**  **ustalenia** | **Opis robót** | **Jedn. miary** | **Obmiar** |

|  |
| --- |
| **1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**  *Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *1* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10111-010-043* | | *Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym*  *Czynność robót*: D-01.01.01  *krotność= 1,00* | | | *km* | *1,05* |
| 1. | | etap I od km 0+000 do km 1+050 | |  |  |  |  |
| 2. | | 1,050 | | 1,05 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 1,05 |
| *2* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10113-010-050* | | *Usuniecie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm*  *Czynność robót*: D-01.02.02  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *3 416,00* |
| 1. | | od km 0+003 do km 0+200, szer. 1,5 m SL SP | |  |  |  |  |
| 2. | | (200-3)\*1,5\*2 | | 591,00 |  |  |  |
| 3. | | od km 0+200 do km 0+300, szer, 3,0 m SP | |  |  |  |  |
| 4. | | (300-200)\*3,0 | | 300,00 |  |  |  |
| 5. | | od km 0+300 do km 0+600, szer. 2,5 m SL | |  |  |  |  |
| 6. | | (600-300)\*2,5 | | 750,00 |  |  |  |
| 7. | | od km 0+300 do km 0+600, szer. 1,0 m SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (600-300)\*1,0 | | 300,00 |  |  |  |
| 9. | | od km 0+600 do km 0+650, szer, 1,5 m SP SL | |  |  |  |  |
| 10. | | (650-600)\*1,5\*2 | | 150,00 |  |  |  |
| 11. | | od km 0+650 do km 0+900, szer. 3,5 m SP | |  |  |  |  |
| 12. | | (900-650)\*3,5 | | 875,00 |  |  |  |
| 13. | | od km 0+900 do km 1+050, szer. 1,5 m SP SL | |  |  |  |  |
| 14. | | (1050-900)\*1,5\*2 | | 450,00 |  |  |  |
| 15. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 16. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 3 416,00 |
| *3* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10508-020-050* | | *Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km;transport na odległość 5 km; krotność 9*  *Czynność robót*: D-01.02.02  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *3 416,00* |
| 1. | | od km 0+003 do km 0+200, szer. 1,5 m SL SP | |  |  |  |  |
| 2. | | (200-3)\*1,5\*2 | | 591,00 |  |  |  |
| 3. | | od km 0+200 do km 0+300, szer, 3,0 m SP | |  |  |  |  |
| 4. | | (300-200)\*3,0 | | 300,00 |  |  |  |
| 5. | | od km 0+300 do km 0+600, szer. 2,5 m SL | |  |  |  |  |
| 6. | | (600-300)\*2,5 | | 750,00 |  |  |  |
| 7. | | od km 0+300 do km 0+600, szer. 1,0 m SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (600-300)\*1,0 | | 300,00 |  |  |  |
| 9. | | od km 0+600 do km 0+650, szer, 1,5 m SP SL | |  |  |  |  |
| 10. | | (650-600)\*1,5\*2 | | 150,00 |  |  |  |
| 11. | | od km 0+650 do km 0+900, szer. 3,5 m SP | |  |  |  |  |
| 12. | | (900-650)\*3,5 | | 875,00 |  |  |  |
| 13. | | od km 0+900 do km 1+050, szer. 1,5 m SP SL | |  |  |  |  |
| 14. | | (1050-900)\*1,5\*2 | | 450,00 |  |  |  |
| 15. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 16. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 3 416,00 |
| *4* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10102-050-052* | | *Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni*  *Czynność robót*: D-01.02.01  *krotność= 1,00* | | | *ha* | *0,09* |
| 1. | | etap I - wg wykazu drzew i krzaków do wycinki | |  |  |  |  |
| 2. | | ((565-540)\*2+(1050-770)\*3)/10000 | | 0,09 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 0,09 |

|  |
| --- |
| **2. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/**  *Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *5* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10202-030-060* | | *Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II*  *Czynność robót*: D-02.00.01-02.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m3* | *250,27* |
| 1. | | etap I - wykop | |  |  |  |  |
| 2. | | 250,27 | | 250,27 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 250,27 |
| *6* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10202-07010-060* | | *Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II*  *Czynność robót*: D-02.00.01-02.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m3* | *440,45* |
| 1. | | etap I - Dowieziony materiał na nasyp | |  |  |  |  |
| 2. | | Nasyp - wykop | |  |  |  |  |
| 3. | | 690,72-250,27 | | 440,45 |  |  |  |
| 4. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 5. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 440,45 |
| *7* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10208-020-060* | | *Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowył.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4*  *Czynność robót*: D-02.00.01, D-02.1.01  *krotność= 1,00* | | | *m3* | *440,45* |
| 1. | | etap I - Dowieziony materiał na nasyp | |  |  |  |  |
| 2. | | Nasyp - wykop | |  |  |  |  |
| 3. | | 690,72-250,27 | | 440,45 |  |  |  |
| 4. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 5. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 440,45 |
| *8* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10407-04020-060* | | *Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II*  *Czynność robót*: D-02.00.01-02.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m3* | *690,72* |
| 1. | | etap I - Nasyp | |  |  |  |  |
| 2. | | 690,72 | | 690,72 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 690,72 |

|  |
| --- |
| **3. PODBUDOWA**  *Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *9* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60103-030-050* | | *Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI*  *Czynność robót*: D-04.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *4 807,59* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 5,16 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*5,16 | | 963,63 |  |  |  |
| 3. | | etap I - od km 0+189 do km 0+693, jezdnia szer. 3,86m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 4. | | (693-189)\*(3,86+0,25\*2) | | 2 197,44 |  |  |  |
| 5. | | etap I od km 0+693 do km 0+973 jezdnia szer. 3,61m, pobocza szer. 0,75m SP | |  |  |  |  |
| 6. | | (973-693)\*(3,61+0,75) | | 1 220,80 |  |  |  |
| 7. | | etap I - od km 0+973 do km 1+050, jezdnia szer. 3,86m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (1050-973)\*(3,86+0,25\*2) | | 335,72 |  |  |  |
| 9. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 10. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 11. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 12. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 13. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 14. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 4 807,59 |
| *10* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60104-030-050* | | *Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm*  *Czynność robót*: D-04.02.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *1 053,63* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 5,16 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*5,16 | | 963,63 |  |  |  |
| 3. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 4. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 5. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 6. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 7. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 8. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 1 053,63 |
| *11* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60112-010-050* | | *Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm*  *Czynność robót*: D-04.04.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *4 751,57* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 4,86 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*4,86 | | 907,61 |  |  |  |
| 3. | | etap I - od km 0+189 do km 0+693, jezdnia szer. 3,86m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 4. | | (693-189)\*(3,86+0,25\*2) | | 2 197,44 |  |  |  |
| 5. | | etap I od km 0+693 do km 0+973 jezdnia szer. 3,61m, pobocza szer. 0,75m SP | |  |  |  |  |
| 6. | | (973-693)\*(3,61+0,75) | | 1 220,80 |  |  |  |
| 7. | | etap I - od km 0+973 do km 1+050, jezdnia szer. 3,86m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (1050-973)\*(3,86+0,25\*2) | | 335,72 |  |  |  |
| 9. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 10. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 11. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 12. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 13. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 14. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 4 751,57 |
| *12* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60112-040-050* | | *Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm*  *Czynność robót*: D-04.04.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *4 625,84* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 4,74 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*4,74 | | 885,20 |  |  |  |
| 3. | | etap I - od km 0+189 do km 0+693, jezdnia szer. 3,74m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 4. | | (693-189)\*(3,74+0,25\*2) | | 2 136,96 |  |  |  |
| 5. | | etap I od km 0+693 do km 0+973 jezdnia szer. 3,49m, pobocza szer. 0,75m SP | |  |  |  |  |
| 6. | | (973-693)\*(3,49+0,75) | | 1 187,20 |  |  |  |
| 7. | | etap I - od km 0+973 do km 1+050, jezdnia szer. 3,74m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (1050-973)\*(3,74+0,25\*2) | | 326,48 |  |  |  |
| 9. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 10. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 11. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 12. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 13. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 14. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 4 625,84 |

|  |
| --- |
| **4. NAWIERZCHNIA**  *Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *13* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 61005-070-050* | | *Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm3/m2*  *Czynność robót*: D-04.03.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *4 500,11* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 4,62 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*4,62 | | 862,79 |  |  |  |
| 3. | | etap I - od km 0+189 do km 0+693, jezdnia szer. 3,62m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 4. | | (693-189)\*(3,62+0,25\*2) | | 2 076,48 |  |  |  |
| 5. | | etap I od km 0+693 do km 0+973 jezdnia szer. 3,37m, pobocza szer. 0,75m SP | |  |  |  |  |
| 6. | | (973-693)\*(3,37+0,75) | | 1 153,60 |  |  |  |
| 7. | | etap I - od km 0+973 do km 1+050, jezdnia szer. 3,62m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (1050-973)\*(3,62+0,25\*2) | | 317,24 |  |  |  |
| 9. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 10. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 11. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 12. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 13. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 14. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 4 500,11 |
| *14* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60308-01010-050* | | *Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca AC11W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t*  *Czynność robót*: D-05.03.05  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *4 500,11* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 4,62 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*4,62 | | 862,79 |  |  |  |
| 3. | | etap I - od km 0+189 do km 0+693, jezdnia szer. 3,62m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 4. | | (693-189)\*(3,62+0,25\*2) | | 2 076,48 |  |  |  |
| 5. | | etap I od km 0+693 do km 0+973 jezdnia szer. 3,37m, pobocza szer. 0,75m SP | |  |  |  |  |
| 6. | | (973-693)\*(3,37+0,75) | | 1 153,60 |  |  |  |
| 7. | | etap I - od km 0+973 do km 1+050, jezdnia szer. 3,62m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (1050-973)\*(3,62+0,25\*2) | | 317,24 |  |  |  |
| 9. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 10. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 11. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 12. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 13. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 14. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 4 500,11 |
| *15* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 61005-070-050* | | *Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm3/m2*  *Czynność robót*: D-04.03.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *4 374,38* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 4,5 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*4,5 | | 840,38 |  |  |  |
| 3. | | etap I - od km 0+189 do km 0+693, jezdnia szer. 3,5m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 4. | | (693-189)\*(3,5+0,25\*2) | | 2 016,00 |  |  |  |
| 5. | | etap I od km 0+693 do km 0+973 jezdnia szer. 3,25m, pobocza szer. 0,75m SP | |  |  |  |  |
| 6. | | (973-693)\*(3,25+0,75) | | 1 120,00 |  |  |  |
| 7. | | etap I - od km 0+973 do km 1+050, jezdnia szer. 3,5m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (1050-973)\*(3,5+0,25\*2) | | 308,00 |  |  |  |
| 9. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 10. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 11. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 12. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 13. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 14. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 4 374,38 |
| *16* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60309-02010-050* | | *Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S, grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm.Transportmieszanki samochodem samowyład.5-10 t*  *Czynność robót*: D-05.03.05  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *4 374,38* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 0+189, jezdnia szer. 4,5 m | |  |  |  |  |
| 2. | | (189-2,25)\*4,5 | | 840,38 |  |  |  |
| 3. | | etap I - od km 0+189 do km 0+693, jezdnia szer. 3,5m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 4. | | (693-189)\*(3,5+0,25\*2) | | 2 016,00 |  |  |  |
| 5. | | etap I od km 0+693 do km 0+973 jezdnia szer. 3,25m, pobocza szer. 0,75m SP | |  |  |  |  |
| 6. | | (973-693)\*(3,25+0,75) | | 1 120,00 |  |  |  |
| 7. | | etap I - od km 0+973 do km 1+050, jezdnia szer. 3,5m, pobocza szer 0,25m SP SL | |  |  |  |  |
| 8. | | (1050-973)\*(3,5+0,25\*2) | | 308,00 |  |  |  |
| 9. | | włączenie w km 0+000 | |  |  |  |  |
| 10. | | 20 | | 20,00 |  |  |  |
| 11. | | włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 12. | | 70 | | 70,00 |  |  |  |
| 13. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 14. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 4 374,38 |

|  |
| --- |
| **5. POBOCZE**  *Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *17* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60113-040-050* | | *Pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm*  *Czynność robót*: D-04.04.02  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *1 586,63* |
| 1. | | etap I - od km 0+002,25 do km 1+050 szer. 0,75, obustronnie | |  |  |  |  |
| 2. | | (1050-2,25)\*0,75\*2 | | 1 571,63 |  |  |  |
| 3. | | etap I - włączenie w km 0+189 | |  |  |  |  |
| 4. | | 10\*0,75\*2 | | 15,00 |  |  |  |
| 5. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 6. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 1 586,63 |

|  |
| --- |
| **6. ZJAZDY**  *Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *18* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60113-060-050* | | *Zjazdy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm /wg wykazu zjazdów/*  *Czynność robót*: D-04.04.02  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *111,50* |
| 1. | | etap I - wg wykazu zjazdów SP+SL | |  |  |  |  |
| 2. | | 59,5+52 | | 111,50 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 111,50 |

|  |
| --- |
| **7. ODWODNIENIE**  *Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *19* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60605-050-020* | | *Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm*  *Czynność robót*: D-03.01.01  *krotność= 1,00* | | | *szt* | *2,00* |
| 1. | | etap I | |  |  |  |  |
| 2. | | 2 | | 2,00 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 2,00 |
| *20* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60605-080-040* | | *Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury PCV o średnicy 60 cm*  *Czynność robót*: D-03.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m* | *10,00* |
| 1. | | etap I - na włączeniu do drogi powiatowej dł. 10m | |  |  |  |  |
| 2. | | 10 | | 10,00 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 10,00 |
| *21* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60605-010-060* | | *Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe*  *Czynność robót*: D-03.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m3* | *0,45* |
| 1. | | etap I dla przepustów pod koroną drogi | |  |  |  |  |
| 2. | | 10\*0,3\*0,15 | | 0,45 |  |  |  |
| 3. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 4. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 0,45 |

|  |
| --- |
| **8. OZNAKOWANIE**  *Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *22* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60702-010-020* | | *Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm*  *Czynność robót*: D-07.02.01  *krotność= 1,00* | | | *szt* | *10,00* |
| 1. | | etap I | |  |  |  |  |
| 2. | | oznakowanie pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu | |  |  |  |  |
| 3. | | 10 | | 10,00 |  |  |  |
| 4. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 5. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 10,00 |
| *23* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 60702-040-020* | | *Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2*  *Czynność robót*: D-07.02.01  *krotność= 1,00* | | | *szt* | *14,00* |
| 1. | | etap I | |  |  |  |  |
| 2. | | oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania | |  |  |  |  |
| 3. | | 14 | | 14,00 |  |  |  |
| 4. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 5. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 14,00 |

|  |
| --- |
| **9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**  *Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych* |

| 1 | 2 | | 3 | | | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *24* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10503-050-050* | | *Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III / wg tabeli plantowania i humusowania/*  *Czynność robót*: D-06.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *1 376,90* |
| 1. | | etap I | |  |  |  |  |
| 2. | | skarpa wykopu+nasypu | |  |  |  |  |
| 3. | | 7,2+1369,7 | | 1 376,90 |  |  |  |
| 4. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 5. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 1 376,90 |
| *25* | ***wg nakładów***  ***rzeczowych***  *KNNR 10507-010-050* | | *Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm / wg tabeli plantowania i humusowania/*  *Czynność robót*: D-06.01.01  *krotność= 1,00* | | | *m2* | *1 268,40* |
| 1. | | etap I | |  |  |  |  |
| 2. | | skarpa wykopu+nasypu | |  |  |  |  |
| 3. | | 7,2+1261,2 | | 1 268,40 |  |  |  |
| 4. | |  | | ------------- |  |  |  |
| 5. | | Przeniesienie + | |  |  |  | 1 268,40 |