

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

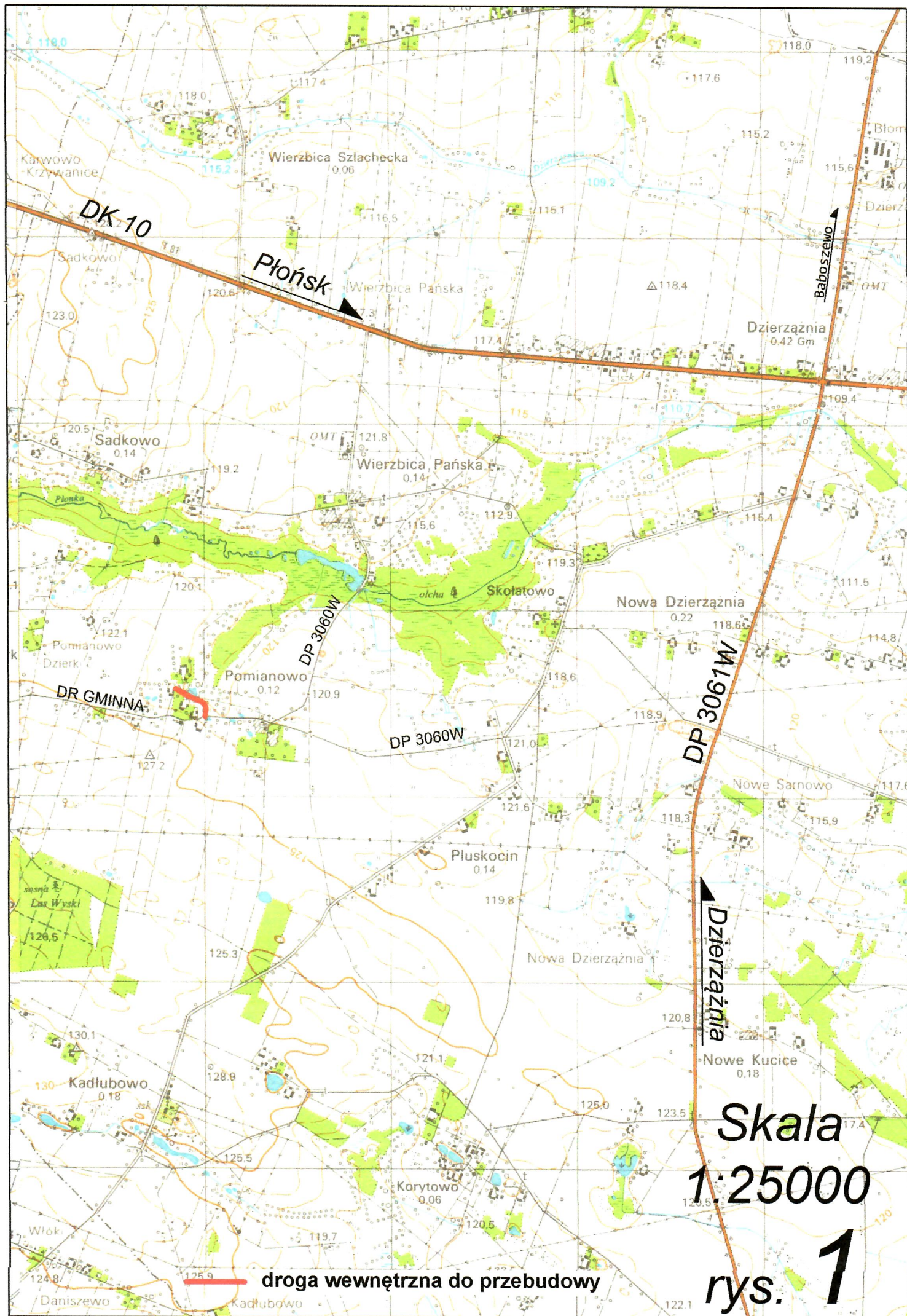
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI POMIANOWO DZ. 37 i 100

PROJEKTANT: „DROG -POL II” s.c.
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIĘTNE

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2 - SKALA 1:1000

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI POMIANOWO DZ. 37 I 100			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT  inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		inż. Kamil Krzeszewski  INŻYNIER ŚRODOWISKA
18 PAŹDZIERNIK 2018			



OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Pomianowo dz. 37 i 100, gmina Dzierżążnia.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,0 – 3,5 m. Długość odcinka do przebudowy 221 m. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą gminną nr 300319W Nowa Dzierżążnia–Pluskocin–Pomianowo-Rogowo.

Droga gminna objęta przebudową nie posiada żadnego oznakowania.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga:

Kategoria ruchu

– KR1

prędkość projektowa

– V = 30 km/h

szerokość pasa ruchu:

- jezdnia – 3,50 m
- szerokość obustronnych poboczy – 0,30 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

Droga o jezdni szerokości 3,50 m, pobocza obustronne o szerokości 0,30 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne. W pobliżu km 0+043 (łuk poziomy) wykonano poszerzenie jezdni w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Dokumentacja projektowa obejmuje poprawę bezpieczeństwa na drogach gminnych oraz w obszarze przyległych skrzyżowań.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

TERMIN

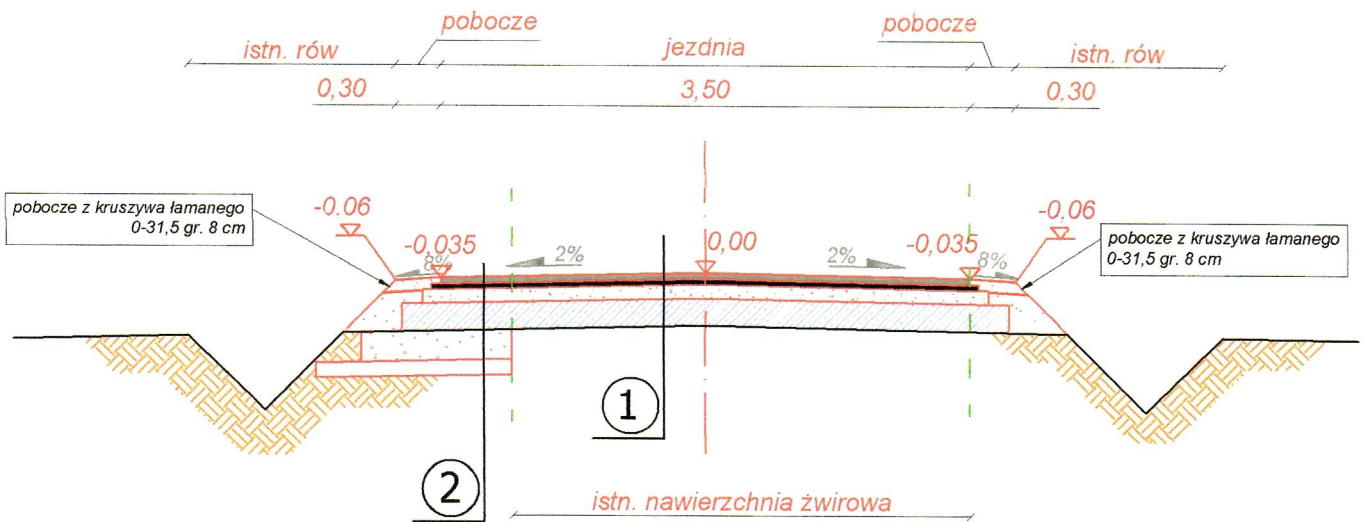
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **31 sierpnia 2019 r.**

PROJEKTANT

inż. Paweł Gzymański
upr. bud. MAZ/0191/ZO/D/11
w specjalności drogowej

PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+000 ÷ 0+221



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1. (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1. (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5	gr. 9 cm
	- podbudowa:	
	* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość 18 cm	
	* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5 - 2,5MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm.	
	- istniejąca warstwa z kruszywa łamanego	

KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1. (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1. (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
	- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5	gr. 9 cm
	- podbudowa:	
	* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość 18 cm	
	* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5 - 2,5MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm.	
	- warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 (na poszerzeniu)	gr. 20 cm
	- warstwa odsączająca z piasku (na poszerzeniu)	gr. 10 cm



DROG - POL II s.c.

09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NADWA ŚWIECZKI

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pomianowo dz. 37 i 100

INWESTOR
Gmina Dzierżążnia
Dzierżążnia 28
09-164 Dzierżążnia

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA
1:50
DATA
18.10.2018

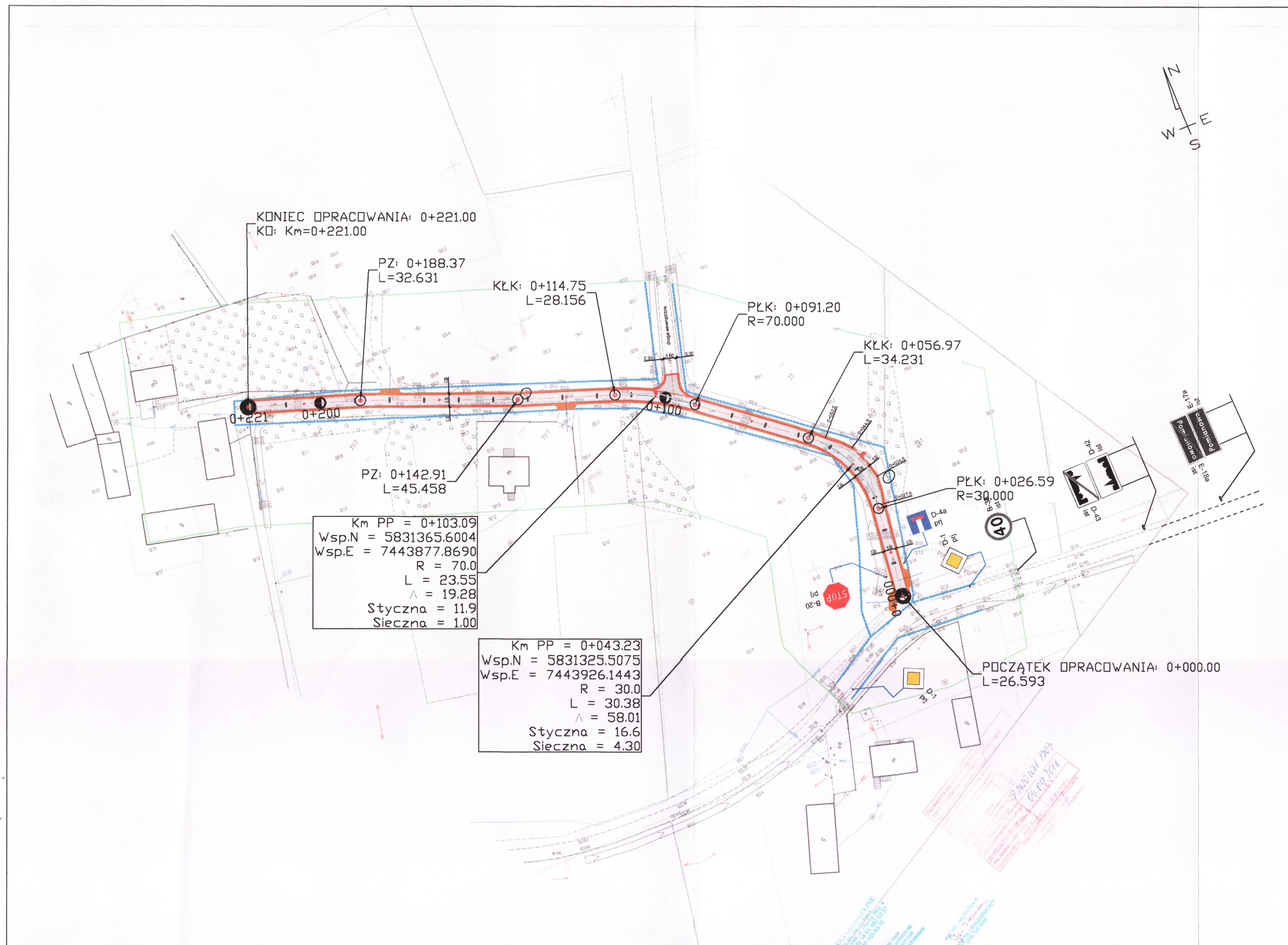
PROJEKTOWAŁ
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

PODPIS
[Signature]

WSPÓŁPRACA
inż. Kamil Krzeszewski

3



DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogp@interia.pl

LEGENDA

PIKIETAŻ

PROJ. OŚ

PROJ. POBOCZE

PROJ. JEZDNI BITUMICZNA

PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pomianowo dz. 37 i 100	
INWESTOR: Gmina Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia	BRANŻA: DROGOWA
Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:1000
DATA: 18.10.2018r.	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ
WSPÓŁPRACOWAŁ: inż. Kamil Krzeszewski	
	2

STAROSTA PŁOŃSKI

Ustawa z dnia 20 sierpnia 1997r. o podatkach i opłatach wdrożona 1997r.

Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 90
póź. zm./ oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w spraw
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
~~bez zmian, ze zmianami~~

Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu 41/2018

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 31.08.2019

Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna

do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstaw

tworzonego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Warunki wprowadzania organizacji ruchu,

Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.20

w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drog

oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust.1, § 8 ust. 7, § 12 ust.4/ or

- § 12 ust. 1; Wykonawca przelezuje protokół odbior

wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organ

zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeni

- § 12 ust. 2

- odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

data: 05.10.2018

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Pielucki

DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg