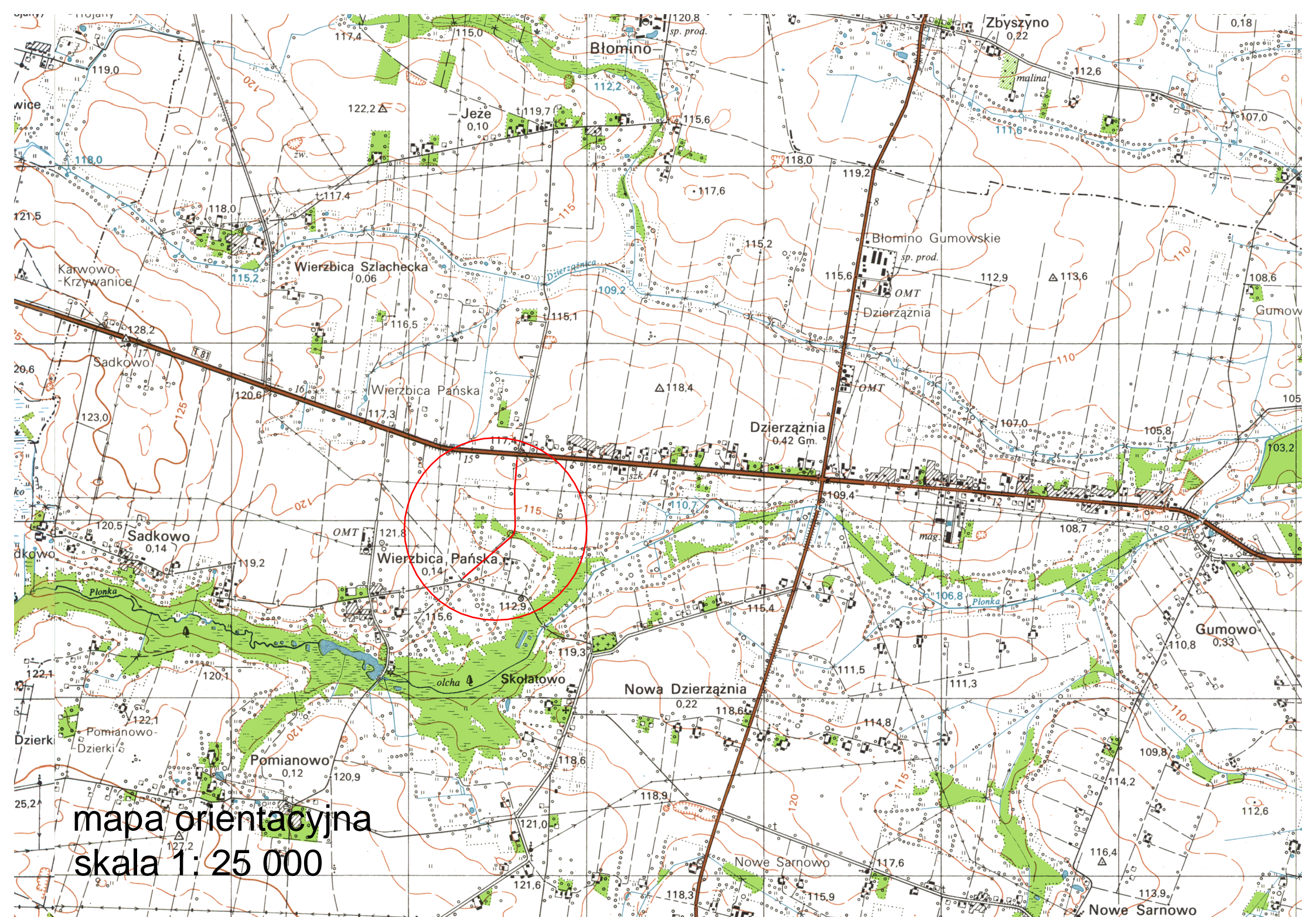


INWESTOR			
Gmina Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 – 0+821 DZIAŁKA NR 48			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Joanna Brzóska		
SPRAWDZAJĄCY:	Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66	

7 SIERPANIA 2012

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPINIA ZUD
4. OPIS TECHNICZNY
5. PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50
6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:1000
7. PROFIL PODŁUŻNY 1:100:1000
8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE 1:50
9. TABELE ROBÓT ZIEMNYCH
10. TABELE POWIERZCHNI HUMUSOWANIA I OBSIEWU
11. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI
12. WYKAZ ZJAZDÓW
13. PRZEDMIAR ROBÓT
14. INFORMACJA BIOZ
15. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA
16. ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA Z MIIB
17. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO
18. ZAŚWIADCZENIA SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB
19. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



mapa orientacyjna
skala 1: 25 000

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska, gm. Dzierżążnia od km 0+000,00 do km 0+821, działka nr 48.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500 dc projektowych,
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w miejscowości Wierzbica Pańska, gm. Dzierżążnia, działka nr ewidencyjny 48. Początek trasy zastabilizowano w osi drogi krajowej nr 10 Bydgoszcz – Płońsk, natomiast koniec trasy w km 0+821 dowiązując się do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Początek robót zaprojektowano od granicy z DK nr 10 w km 0+033, natomiast koniec robót w km 0+821 w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 7,70 – 16,20 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 2,50m – 4,50m, teren nie jest zmeliorowany, co powoduje podczas opadów liczne zastoje wody opadowej. Długość odcinka do przebudowy wynosi 788 m.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest ze żwiru oraz żużla.

Wyniki wierceń / *na gł. ok. 50-100 cm*/:

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| - w km 0+050,00 | humus – 15 cm |
| | ziemia – 20 cm |
| | piasek – 20 cm |
| - w km 0+370,00 | humus – 15 cm |
| | ziemia – 10 cm |
| | ziemia gliniasta – 45 cm |

- w km 0+470,00 żwir – 20 cm
 czarna ziemia – 30 cm

- w km 0+800,00 czarna ziemia – 10 cm
 piasek – 10 cm
 czarna ziemia – 20 cm
 piasek średnio wilgotny – 10 cm
 piasek gliniasty – 20 cm

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna	
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 2 x 2,50 m
- szerokość poboczy	– 0,75m
spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny	2%

Aby uzyskać projektowaną szerokość jezdni musi zostać wykonane poszerzenie podbudowy do zakładanej szerokości jezdni 5,0 m oraz poboczy 2x0,75 m

Konstrukcja nawierzchni w km 0+033 – 0+821:

- a) Warstwa ścieralna-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm ,
- b) Warstwa wiążąca-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm,
- c) Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa gr. 16 cm wykonywana na miejscu z wykorzystaniem materiału (kruszywa naturalnego),
- d) Doziarnienie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 24cm,
- e) Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja poboczy:

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów:

a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody na przyległe tereny. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie na przyległe tereny oraz do rowów. Dla poprawy spływu wód zaprojektowano wymianę przepustu pod koroną drogi w km 0+448,10, Ø 600 mm, długości L=7,5m oraz odtworzenie rowów.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 0+821,00 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:

- istniejący gazociąg,
- istniejąca sieć telekomunikacyjna,
- istniejąca sieć elektryczna.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja niezaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

0+033,00 - 0+821,00

9,50

1,50

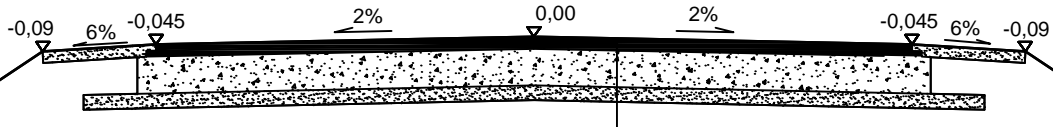
0,75

5,00

0,75

1,50

rów do odtworzenia pobocze jezdnia pobocze rów do odtworzenia



nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa górna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-EN-13108-1

podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka)
gr. 24 cm, wraz z wykonaniem stabilizacji
cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa na
grubości 16 cm

warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+821

INWESTOR:

GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

07.08.2012

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

WZDP 617/86

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

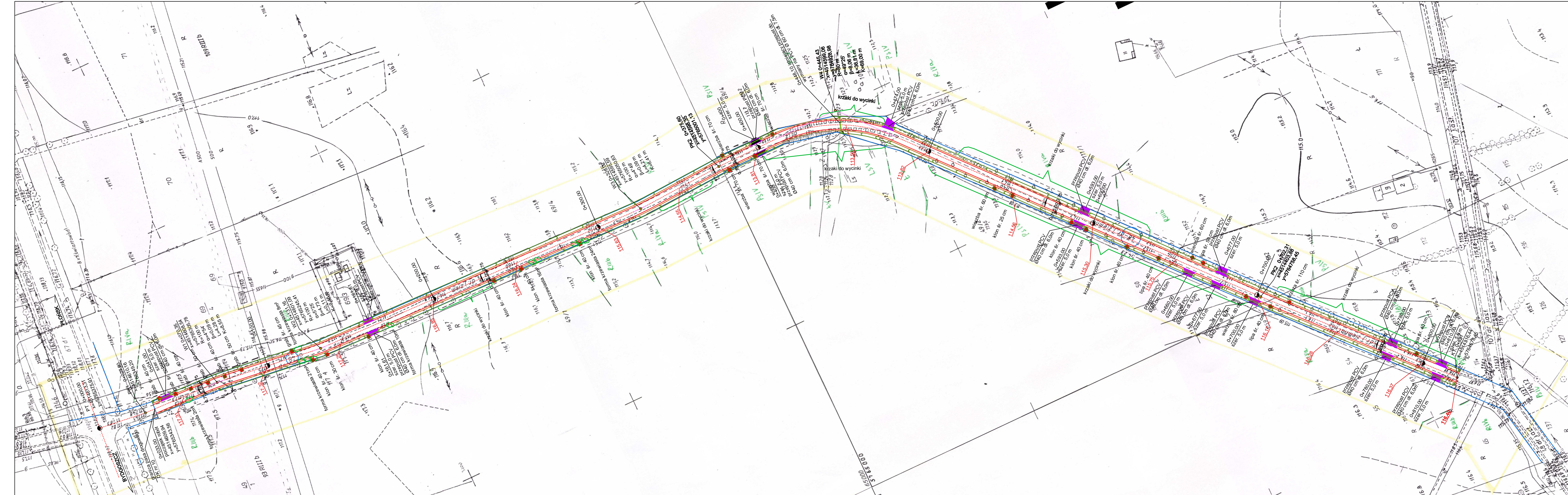
NR UPRAWNIENI:

WZDP 617/86

PODPIS:

Rys:

2




DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

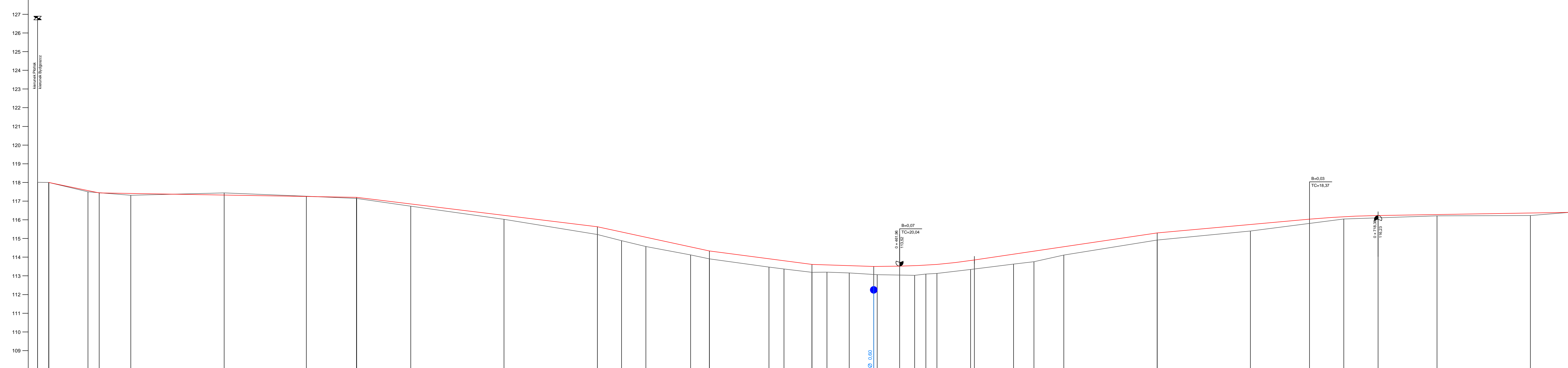
PIKIETAŻ	0+000 ÷ 0+821
OS	
KRAWĘDZ JEDNI	
POBOCZE	
KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GRANICE	
WIERZCHOLKI	
ZJAZDY DO ODTWORZENIA	
PRZEPUST DO ODTWORZENIA	
RÓW DO ODTWORZENIA	
DRZEWA DO WYCINKI	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	117.31

NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKAW KM 0+000 - 0+821		BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR GMINA DZIERŻĄZNA		SKALA 1:1000	
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		DATA 07.08.2012	
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	NUMER PLANU MAZ0191Z000/11	PODZIAŁ mgr inż. Joanna Brzoška	RYS. 3
WSPRACOWAŁ mgr inż. Joanna Brzoška	NADZORUJĄCY mgr inż. Zdzisław Wierzbicki	WZDZP-677/86	

Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
 - Niweleta
- Skrzyżowania z drogami
o utwardzonej nawierzchni:
- ↗ po prawej stronie
 - ↖ po lewej stronie
- Instalacje:
- Przepusty
 - ⬇ Szczyt łuku pionowego



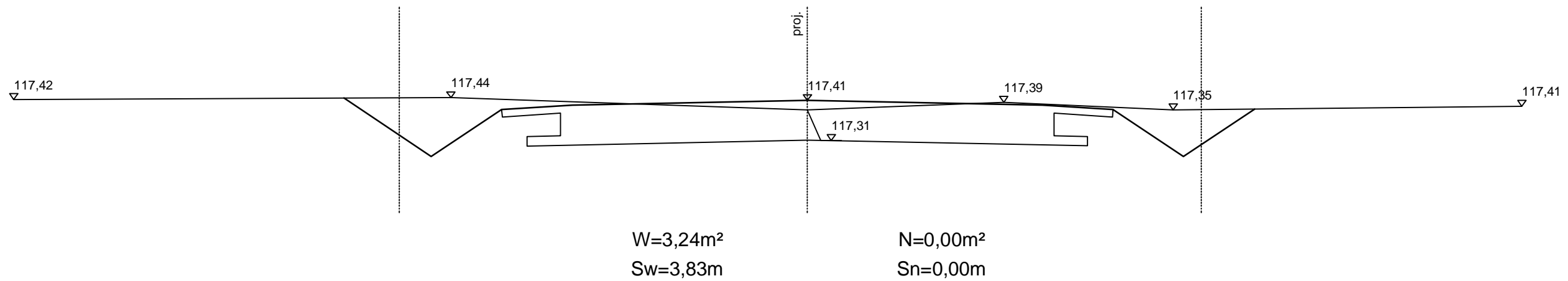
P.p. = 108,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																																											
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0.00	0.08	-0.01	0.10	0.12	0.06	-0.01	0.06	0.12	0.21	0.42	0.47	0.50	0.43	0.42	0.44	0.44	0.42	0.38	0.38	0.43	0.44	0.48	0.51	0.47	0.49	0.48	0.48	0.53	0.55	0.45	0.38	0.35	0.23	0.13	0.13	0.07	0.14	0.00				
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	118.00	117.95	117.44	117.41	117.32	117.26	117.20	116.86	116.24	115.63	115.35	115.07	114.55	114.33	113.91	113.81	113.61	113.58	113.54	113.50	113.50	113.52	113.54	113.57	113.62	113.82	113.85	114.16	114.32	114.56	115.30	115.75	116.03	116.17	116.23	116.28	116.37	116.40					
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE		-2.074%		-0.174%		-1.217%		-2.167%		-1.309%		-0.332%		0.147%		3000		1.483%		0.900%		5000		0.165%																			
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	118.01	118.00	117.50	117.45	117.31	117.44	117.14	116.73	116.03	115.21	114.68	114.57	114.12	113.91	113.47	113.37	113.19	113.20	113.16	113.07	113.06	113.04	113.03	113.10	113.13	113.34	113.37	113.63	113.76	114.11	114.92	115.60	116.04	116.10	116.21	116.23	116.40	116.40					
PROSTE I ŁUKI POZIOME																																											
ODLEGŁOŚCI	6.00	27.00	33.00	50.00	100.00	44.00	71.00	100.00	50.00	100.00	13.00	26.00	50.00	60.00	92.00	100.00	15.00	23.00	36.00	48.10	50.00	61.96	70.00	76.00	82.00	100.00	2.04	23.00	34.00	50.00	50.00	81.63	100.00	16.37	50.00	100.00	20.99						
PIKIETAŻ	0+000				0+100					0+200				0+300								0+400						0+500						0+600					0+700				0+800

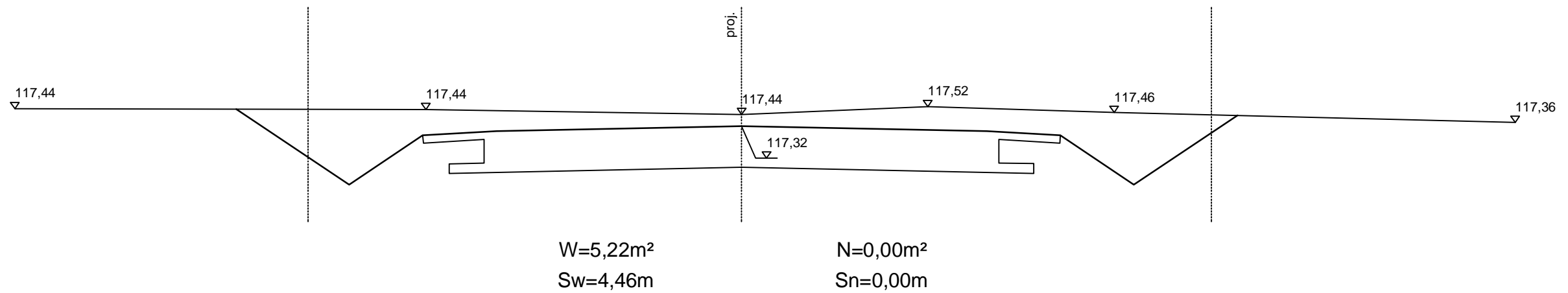
Wykonawca:	PHU "DRÓG-PCI" II s.c. Podwiepie, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płotsk	
Inwestor:	Gmina Dzierżbina	Umowa: 34/2012
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+00 - 0+821	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny	Załącznik:
Projektant:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:
Opracował:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:
Sprawdził:		Uprawnienia:
		RYSunek nr 4
		Skala: 1:100:1000
		Data: 07.08.2012

Skala: 1:100:1000

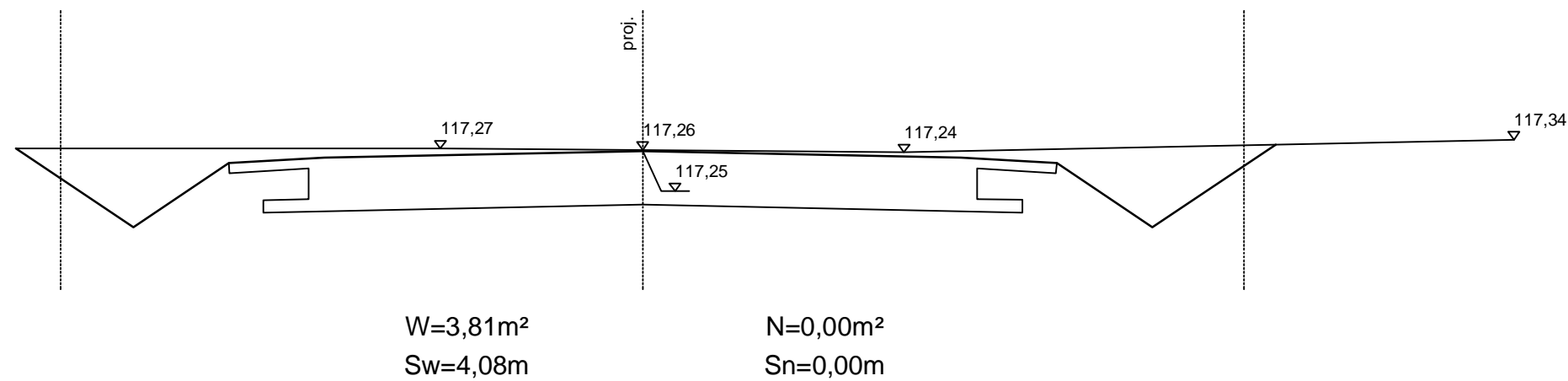
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY 0+050



0+100



0+144

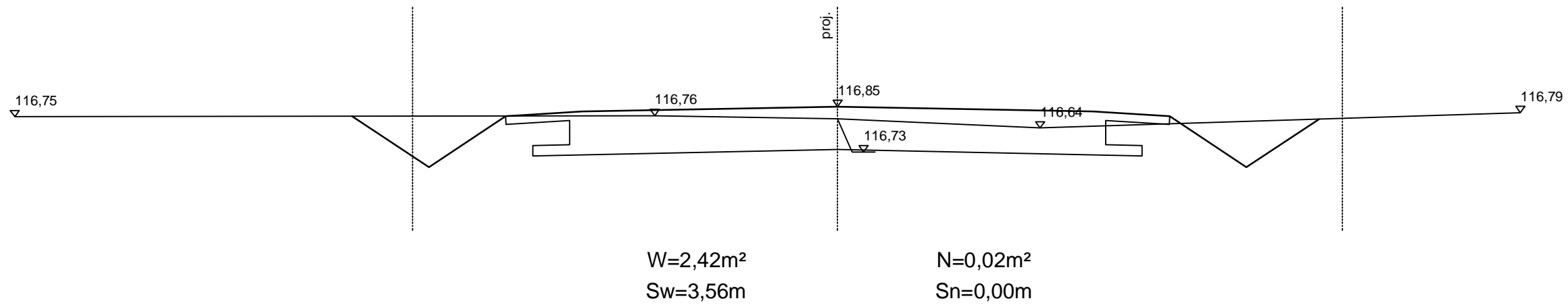


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

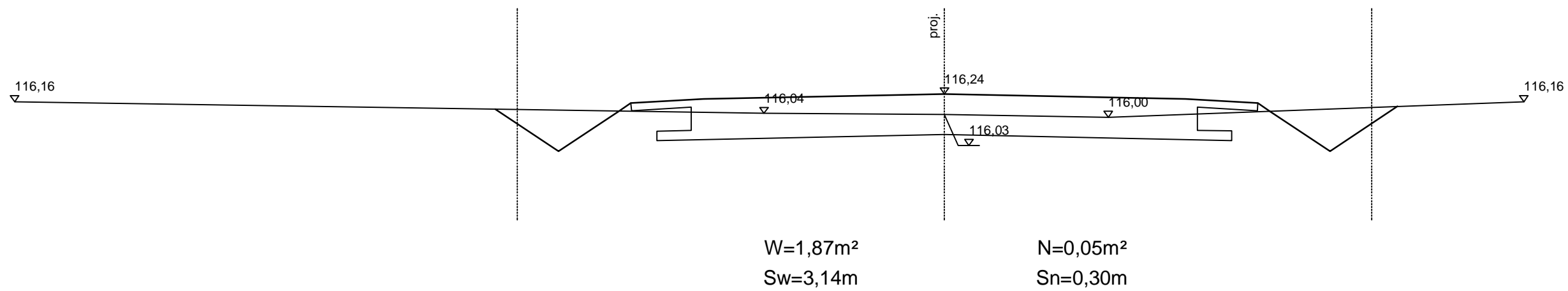
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+821			BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		SKALA: 1:50	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			DATA: 07.08.2012
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.1
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzońska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

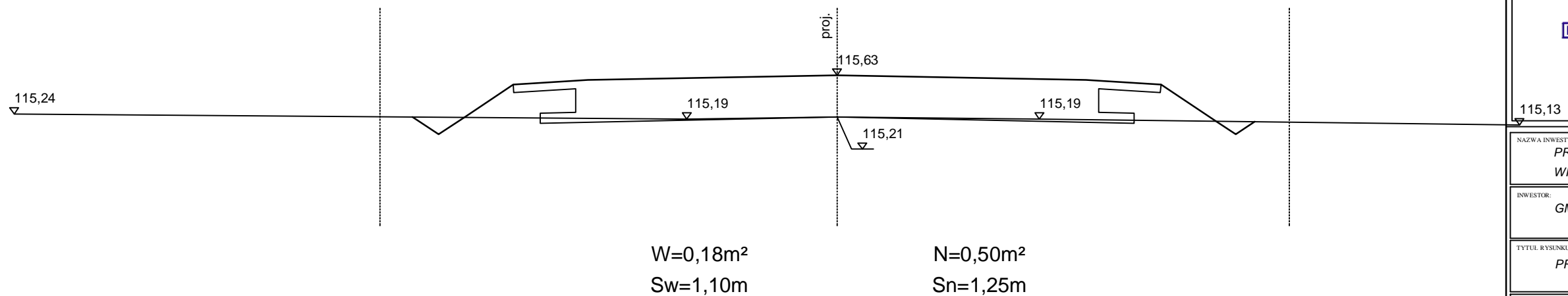
0+200



0+250



0+300

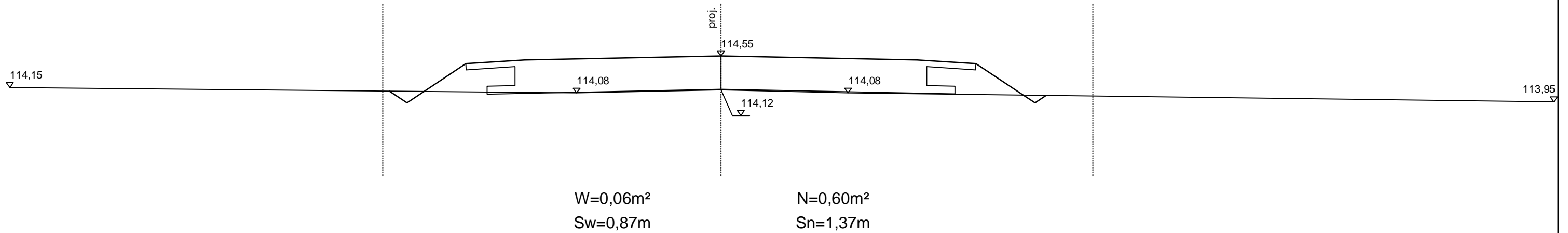


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

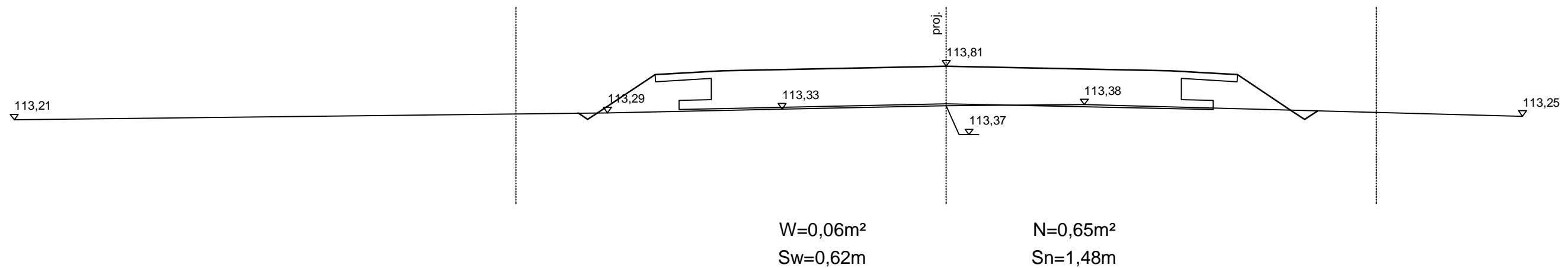
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+821		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		SKALA: 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		DATA: 07.08.2012
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:
RYS.:		5.2

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

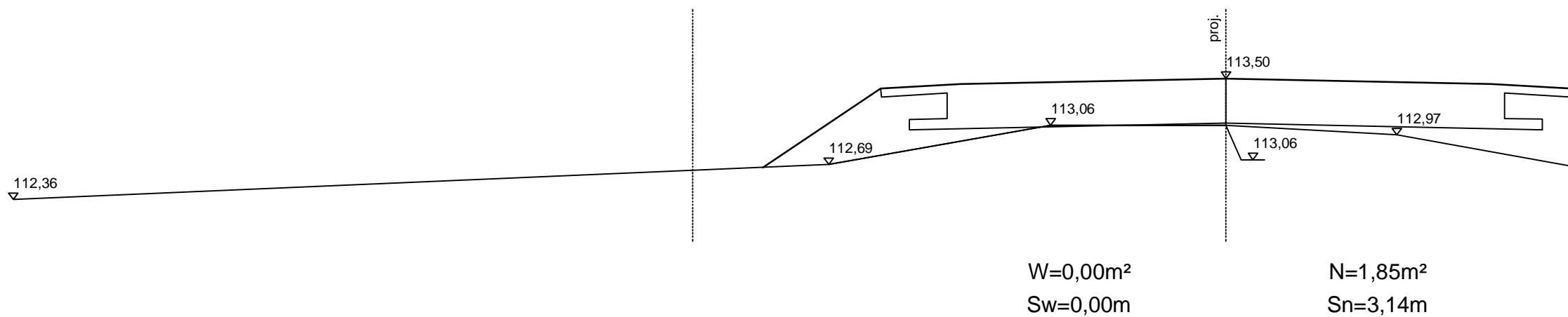
0+350



0+400



0+450

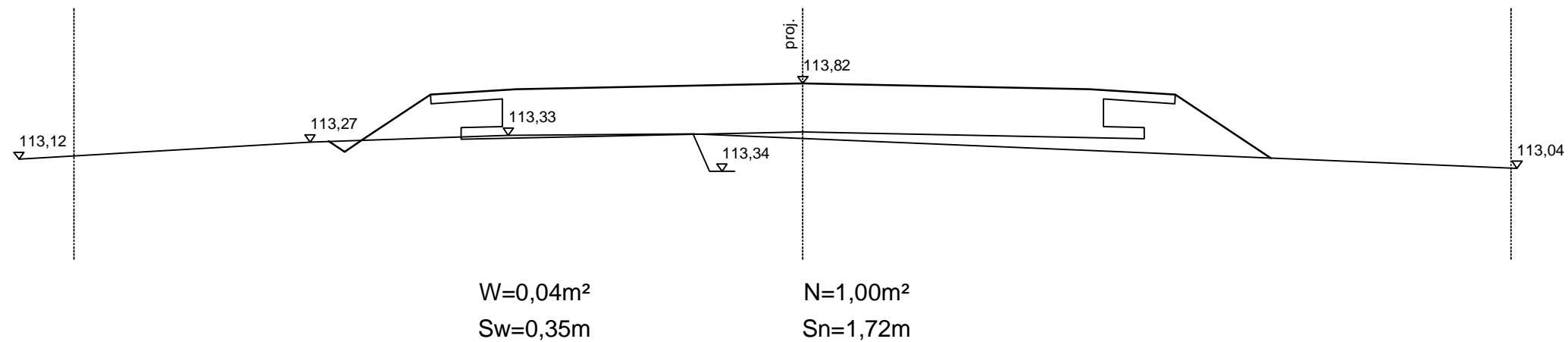


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

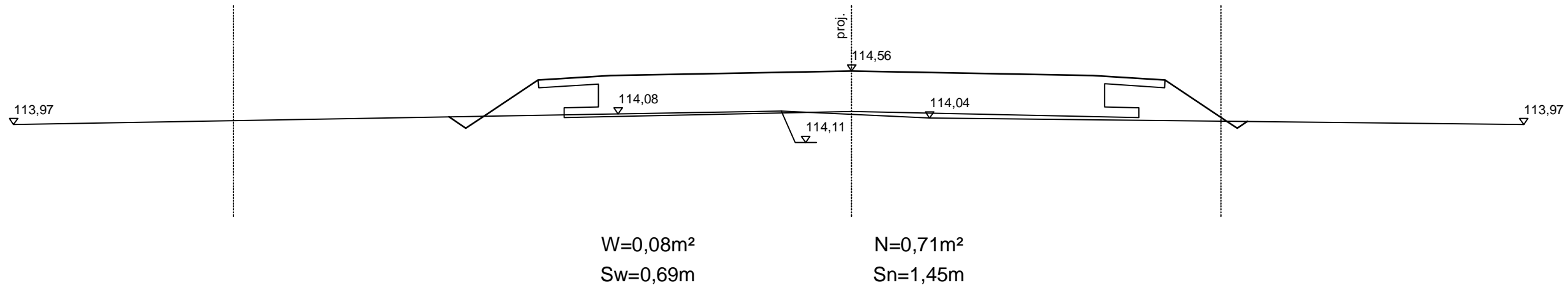
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+821			BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GINNA DZIERŻAZNA			SKALA: 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			DATA: 07.08.2012
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	5.3
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzońska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	
RYS.:			

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

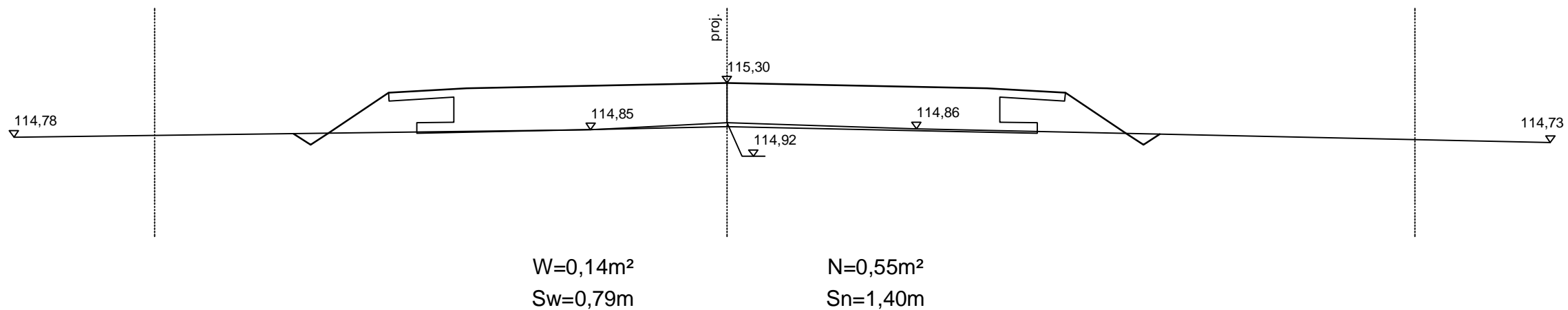
0+500



0+550



0+600

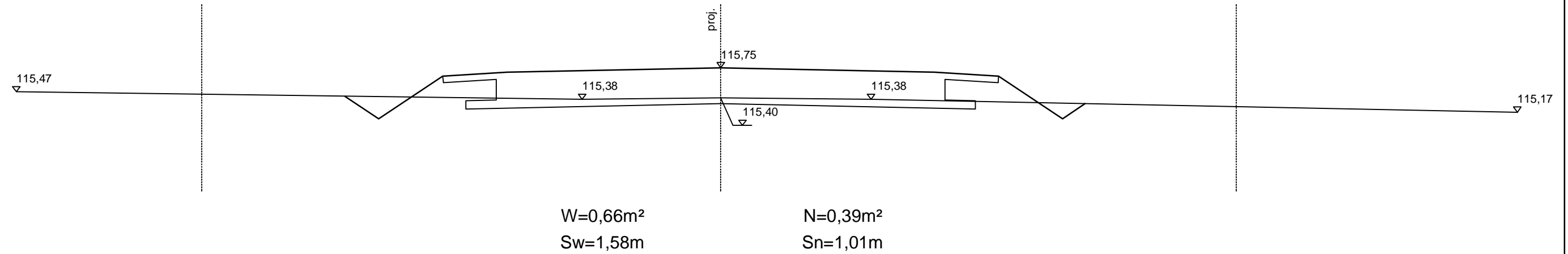


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

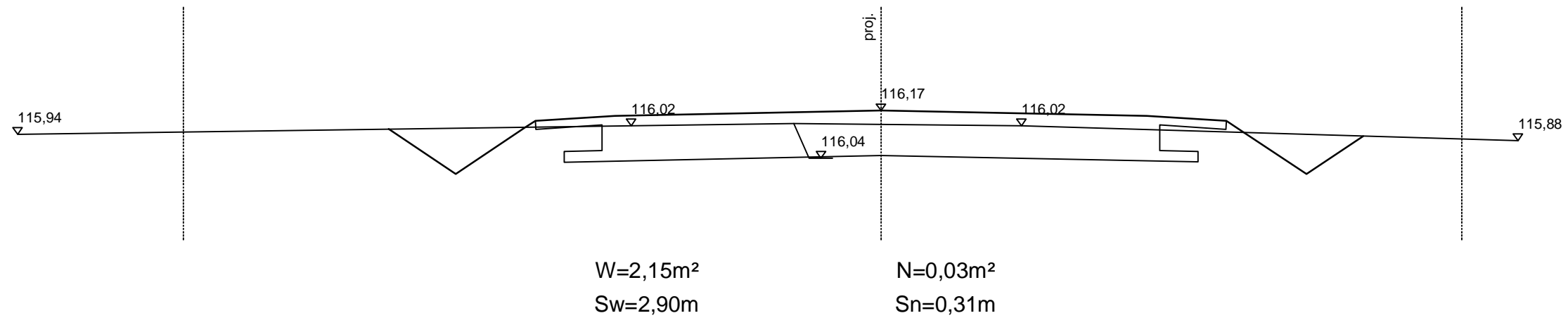
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+821		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA		SKALA: 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		DATA: 07.08.2012
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	RYS. 5.4
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzońska	NR UPRAWNIENI: _____	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	
_____	_____	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

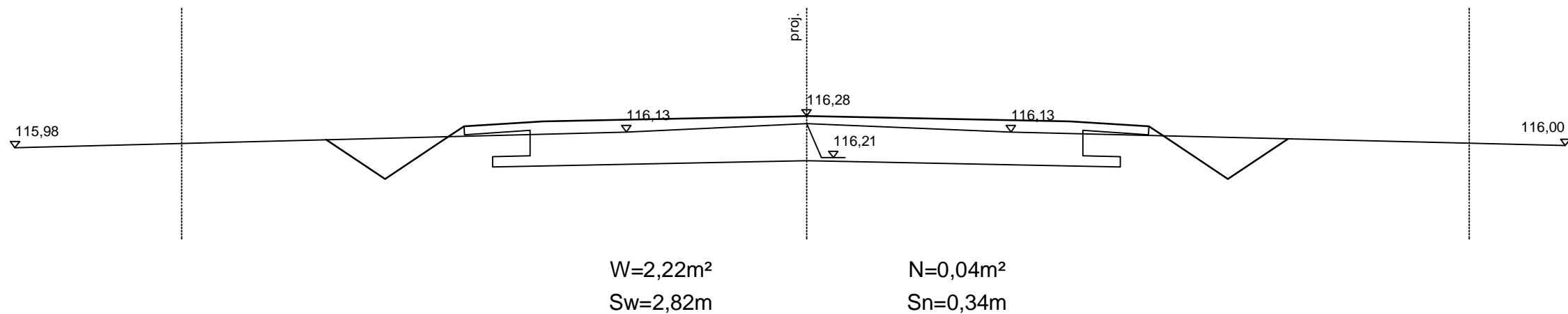
0+650



0+700



0+750

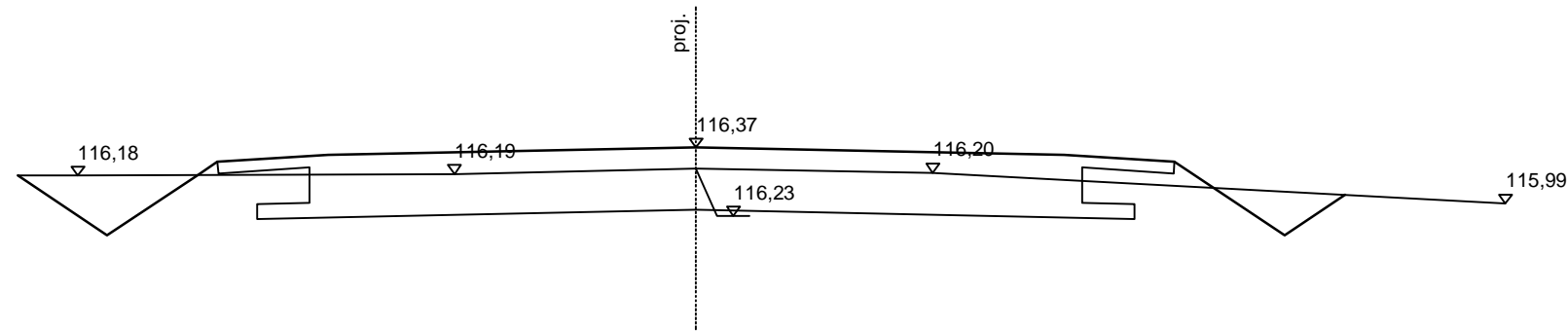


DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

<small>NAZWA INWESTYCJI:</small> PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+821		<small>BRANŻA:</small> DROGOWA
<small>INWESTOR:</small> GINIA DZIERŻĄNIA		<small>SKALA:</small> 1:50
<small>TYTUL RYSUNKU:</small> PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		<small>DATA:</small> 07.08.2012
<small>PROJEKTOWAŁ:</small> inż. Paweł Szymański	<small>NR UPRAWNIEN:</small> MAZ/0191/ZOOD/11	<small>PODPIS:</small>
<small>WSPÓŁPRACA:</small> mgr inż. Joanna Brzóska	<small>NR UPRAWNIEN:</small> 	<small>PODPIS:</small>
<small>SPRAWDZIŁ:</small> Zygmunt Wierzbicki	<small>NR UPRAWNIEN:</small> WZDP 677/66	<small>PODPIS:</small>
		<small>RYS.</small> 5.5

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

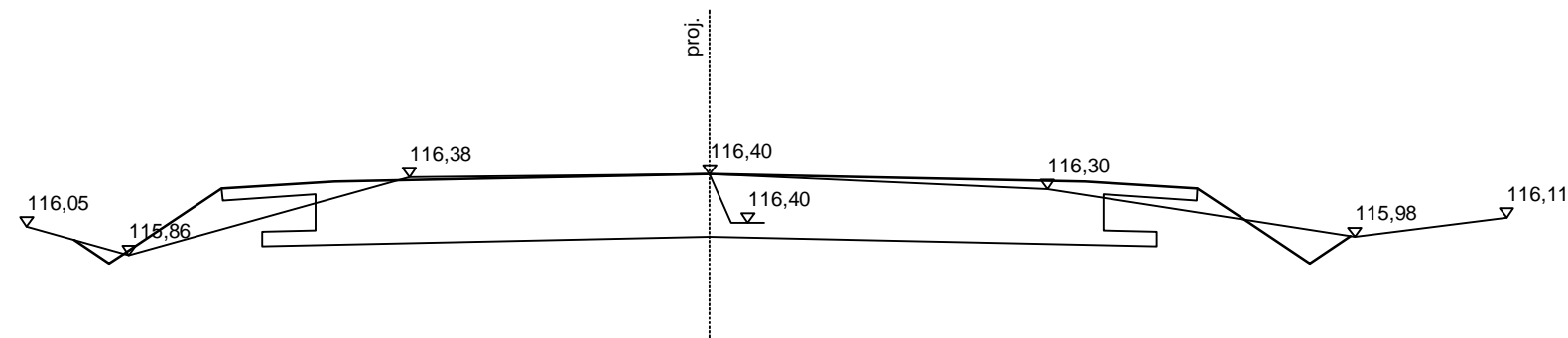
0+800



W=1,91m²
Sw=2,54m

N=0,10m²
Sn=0,49m

0+821



W=2,27m²
Sw=1,25m

N=0,23m²
Sn=1,17m



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WIERZBICA PAŃSKA W KM 0+000 - 0+821		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA	SKALA: 1:50	DATA: 07.08.2012
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		RYS. 5.6
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzoška	NR UPRAWNIENIENI:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENIENI: WZDP 677/66	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**Tabela robót ziemnych do projektu:
przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 33	3,24	0									0	0
0 + 50	3,24	0	3,24	0	17,00	55,08	0,00	0,00	55,08	0,00	55	0
0 + 100	5,22	0	4,23	0	50,00	211,50	0,00	0,00	211,50	0,00	267	0
0 + 144	3,81	0	4,515	0	44,00	198,66	0,00	0,00	198,66	0,00	465	0
0 + 200	2,42	0,02	3,115	0,01	56,00	174,44	0,56	0,56	173,88	0,00	639	0
0 + 250	1,87	0,05	2,145	0,035	50,00	107,25	1,75	1,75	105,50	0,00	745	0
0 + 300	0,18	0,5	1,025	0,275	50,00	51,25	13,75	13,75	37,50	0,00	782	0
0 + 350	0,06	0,6	0,12	0,55	50,00	6,00	27,50	6,00	0,00	21,50	761	0
0 + 400	0,06	0,65	0,06	0,625	50,00	3,00	31,25	3,00	0,00	28,25	732	0
0 + 450	0	1,85	0,03	1,25	50,00	1,50	62,50	1,50	0,00	61,00	671	0
0 + 500	0,04	1	0,02	1,425	50,00	1,00	71,25	1,00	0,00	70,25	601	0
0 + 550	0,08	0,71	0,06	0,855	50,00	3,00	42,75	3,00	0,00	39,75	561	0
0 + 600	0,14	0,55	0,11	0,63	50,00	5,50	31,50	5,50	0,00	26,00	535	0
0 + 650	0,66	0,39	0,4	0,47	50,00	20,00	23,50	20,00	0,00	3,50	532	0
0 + 700	2,15	0,03	1,405	0,21	50,00	70,25	10,50	10,50	59,75	0,00	592	0
0 + 750	2,22	0,04	2,185	0,035	50,00	109,25	1,75	1,75	107,50	0,00	699	0
0 + 800	1,91	0,1	2,065	0,07	50,00	103,25	3,50	3,50	99,75	0,00	799	0
0 + 821	2,27	0,23	2,09	0,165	21,00	43,89	3,47	3,47	40,43	0,00	839	0
						1164,820	325,525	75,275	1089,545	250,250		

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

A	B	C	D	E	
B-A = E-D		325,525-1164,82=250,25-1089,545			
A-D = B-E		1164,82-1089,545=325,525-250,25			

Wyliczenie powierzchni skarp do projektu
Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szerokość	Szer. średnia	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Szer. średnia	Powierzchnia	
	m	m	m	m ²	m	m	m ²	
0 + 33	3,8				0,0			
0 + 50	3,8	3,8	17,0	65,1	0,0	0,0	0,0	
0 + 100	4,5	4,1	50,0	207,3	0,0	0,0	0,0	
0 + 144	4,1	4,3	44,0	187,9	0,0	0,0	0,0	
0 + 200	3,6	3,8	56,0	213,9	0,0	0,0	0,0	
0 + 250	3,1	3,4	50,0	167,5	0,3	0,2	7,5	
0 + 300	1,1	2,1	50,0	106,0	1,3	0,8	38,8	
0 + 350	0,9	1,0	50,0	49,3	1,4	1,3	65,5	
0 + 400	0,6	0,7	50,0	37,3	1,5	1,4	71,3	
0 + 450	0,0	0,3	50,0	15,5	3,1	2,3	115,5	
0 + 500	0,4	0,2	50,0	8,8	1,7	2,4	121,5	
0 + 550	0,7	0,5	50,0	26,0	1,5	1,6	79,3	
0 + 600	0,8	0,7	50,0	37,0	1,4	1,4	71,3	
0 + 650	1,6	1,2	50,0	59,3	1,0	1,2	60,3	
0 + 700	2,9	2,2	50,0	112,0	0,3	0,7	33,0	
0 + 750	2,8	2,9	50,0	143,0	0,3	0,3	16,3	
0 + 800	2,5	2,7	50,0	134,0	0,5	0,4	20,8	
0 + 821	1,3	1,9	21,0	39,8	1,2	0,8	17,4	

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzoska

1609,5

718,2

WYKAZ ZJAZDÓW

Zjazdy indywidualne

Strona prawa

0+161,61	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+400,00	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+593,00	szer. 5,0 m	17,00 m ²
0+660,00	szer. 5,0 m	17,00 m ²
0+677,00	szer. 5,0 m	17,00 m ²
0+700,00	szer. 5,0 m	17,00 m ²
0+780,00	szer. 5,0 m	19,00 m ²
0+810,00	szer. 5,0 m	20,50 m ²

.....
Razem 132,50 m²

Strona lewa

0+041,00	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+161,61	szer. 4,0 m	10,00 m ²
0+400,00	szer. 5,0 m	12,50 m ²
0+474,00	szer. 5,0 m	26,50 m ²
0+593,00	szer. 5,0 m	20,50 m ²
0+677,00	szer. 5,0 m	21,00 m ²
0+780,00	szer. 5,0 m	19,50 m ²
0+810,00	szer. 5,0 m	16,50 m ²

.....
Razem 139,00 m²

Wykonał:
mgr inż. Joanna Brzóska

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+037,11	grab	40	125,60
0+046,44	grab	50	157,00
0+055,55	grab	50	157,00
0+065,45	grab	40	125,60
0+075,42	grab	40	125,60
0+085,50	grab	50	157,00
0+115,46	grab	45	141,30
0+120,00	forma krzewiasta	8 m ²	
0+380,28	wierzba	70	219,80
0+396,20	wierzba	70	219,80
0+410,28	wierzba	70	219,80
od km 0+440 do km 0+470	krzaki do wycinki szer. 4m		
od km 0+515 do km 0+630	krzaki do wycinki szer. 4m		
0+658,33	wierzba	60	188,40
0+664,50	lipa	50	157,00
0+717,67	brzoza	110	345,40
0+794,44	lipa	40	125,60
od km 0+790 do km 0+820	krzaki szer. 4 m		

STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+052,00	forma krzewiasta	2 m ²	
0+123,00	forma krzewiasta	21 m ²	
0+125,07	klon	40	125,60
0+133,19	klon	30	94,20
0+158,30	klon	40	125,60
0+172,00	forma krzewiasta	10 m ²	
od km 0+200 do km 0+232	krzaki do wycinki szer. 4m		
0+234,88	klon	40	125,60
0+251,45	klon	40	125,60
0+260,00	forma krzewiasta	16 m ²	
0+286,80	grusza	50	157,00
0+285,00	forma krzewiasta	24 m ²	
od km 0+335 do km 0+360	krzaki do wycinki szer. 4m		
0+380,28	wierzba	70	219,80
od km 0+400 do km 0+480	krzaki do wycinki szer. 4m		
od km 0+500 do km 0+700	krzaki do wycinki szer. 4m		
0+541,60	wierzba	60	188,40

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+821

0+552,43	klon	25	78,5
0+589,14	klon	40	125,60
0+598,36	klon	40	125,60
0+622,72	klon	40	125,60
0+641,65	lipa	40	125,60
0+694,36	wierzba	80	251,20
0+709,60	lipa	40	125,60

wykonał:
mgr inż. Joanna Brzóska

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalania	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	--------------------	------------	-------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,82
	1. od km 0+000 do km 0+821			
	2. 0,821	0,82		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			0,82
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	4448,50
	1. od km 0+033 do km 0+070, szer. 2,5 m SL			
	2. (70-33)*2,5	92,50		
	3. od km 0+070 do km 0+420, szer. 3,0 m SL			
	4. (420-70)*3,0	1050,00		
	5. od km 0+445 do km 0+550, szer. 2,0 m SL			
	6. (550-445)*2,0	210,00		
	7. od km 0+550 do km 0+821, szer. 3,0 m SL			
	8. (821-550)*3,0	813,00		
	9. od km 0+070 do km 0+420, szer. 3,0 m SP			
	10. (420-70)*3,0	1050,00		
	11. od km 0+445 do km 0+550, szer. 4,0 m SP			
	12. (550-445)*4,0	420,00		
	13. od km 0+550 do km 0+821, szer. 3,0 m SP			
	14. (821-550)*3,0	813,00		
	15.	-----		
	16. Przeniesienie +			4448,50
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050	Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km;rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00	m2	4448,50
	1. od km 0+033 do km 0+070, szer. 2,5 m SL			
	2. (70-33)*2,5	92,50		
	3. od km 0+070 do km 0+420, szer. 3,0 m SL			
	4. (420-70)*3,0	1050,00		
	5. od km 0+445 do km 0+550, szer. 2,0 m SL			
	6. (550-445)*2,0	210,00		
	7. od km 0+550 do km 0+821, szer. 3,0 m SL			
	8. (821-550)*3,0	813,00		
	9. od km 0+070 do km 0+420, szer. 3,0 m SP			
	10. (420-70)*3,0	1050,00		
	11. od km 0+445 do km 0+550, szer. 4,0 m SP			
	12. (550-445)*4,0	420,00		
	13. od km 0+550 do km 0+821, szer. 3,0 m SP			
	14. (821-550)*3,0	813,00		
	15.	-----		
	16. Przeniesienie +			4448,50

1	2	3	4	5
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-020-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	1,00
1. 1				1,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				1,00
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	1,00
1. 1				1,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				1,00
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	14,00
1. 14				14,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				14,00
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-050-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	5,00
1. 5				5,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				5,00
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-060-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	2,00
1. 2				2,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 66-75 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	4,00
1. 4				4,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				4,00
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	<i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 80 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00</i>	<i>szt</i>	1,00
1. 1				1,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				1,00

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 110 cm /wg wykazu drzew do wycinki/ Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
	1. 1			1,00
	2.			-----
	3. Przeniesienie +			1,00
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	42,13
	1. 0,25*0,25*3*1			0,19
	2. 0,30*0,30*3*1			0,27
	3. 0,40*0,40*4*14			8,96
	4. 0,50*0,50*5*5			6,25
	5. 0,60*0,60*5*2			3,60
	6. 0,70*0,70*6*4			11,76
	7. 0,80*0,80*6*1			3,84
	8. 1,10*1,10*6*1			7,26
	9.			-----
	10. Przeniesienie +			42,13
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	17,50
	1. 0,5*23			11,50
	2. 1*6			6,00
	3.			-----
	4. Przeniesienie +			17,50
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	17,50
	1. 0,5*23			11,50
	2. 1*6			6,00
	3.			-----
	4. Przeniesienie +			17,50
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	42,13
	1. 0,25*0,25*3*1			0,19
	2. 0,30*0,30*3*1			0,27
	3. 0,40*0,40*4*14			8,96
	4. 0,50*0,50*5*5			6,25
	5. 0,60*0,60*5*2			3,60
	6. 0,70*0,70*6*4			11,76
	7. 0,80*0,80*6*1			3,84
	8. 1,10*1,10*6*1			7,26
	9.			-----
	10. Przeniesienie +			42,13

1	2	3	4	5
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km, krotność 3 Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	35,00
	1. karpina			
	2. 0,5*23	11,50		
	3. 1*6	6,00		
	4. gałęzie			
	5. 0,5*23	11,50		
	6. 1*6	6,00		
	7.	-----		
	8. Przeniesienie +			35,00
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 10102-050-052	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	ha	0,21
	1. wg wykazu drzew i krzaków do wycinki			
	2. (8+2+21+10+16+24)/10000	0,01		
	3. ((470-440)*4+(630-515)*4+(820-790)*4)/10000	0,07		
	4. ((232-200)*4+(360-335)*4+(480-400)*4+(700-500)*4)/10000	0,13		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			0,21

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1 "Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne"

1	2	3	4	5
18	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie ścianek czołowych przepustów wraz z wywiezieniem materiału z zozbiórki na odległość 10 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	2,00
	1. 2	2,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			2,00
19	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie przepustu śr. 40 cm wraz z wywiezieniem materiału z zozbiórki na odległość 10 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	1,00
	1. przepust śr. 40 cm, długość przepustu 7,5 m, w km 0+448,1			
	2. 1	1,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			1,00

3. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/

Kod CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
20	wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczym do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	1165,00
	1. Wykop wraz z odtworzeniem rowów			
	2. 1165	1165,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			1165,00

1	2	3	4	5
21	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	m3	839,00
1. Wykop wraz z odtworzeniem rowów - nasyp				
2. 1165-326		839,00		
3. -----				
4. Przeniesienie +				839,00
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-04020-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów sypcharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	326,00
1. Nasyp				
2. 326		326,00		
3. -----				
4. Przeniesienie +				326,00

4. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	4412,80
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,60 m				
2. (821-33)*5,60		4412,80		
3. -----				
4. Przeniesienie +				4412,80
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Czynność robót: D-04.02.01 krotność= 1,00	m2	4412,80
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,60 m				
2. (821-33)*5,60		4412,80		
3. -----				
4. Przeniesienie +				4412,80
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-020-050	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki), grubość warstwy po zagęszczeniu 24 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	4129,12
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,24 m				
2. (821-33)*5,24		4129,12		
3. -----				
4. Przeniesienie +				4129,12

1	2	3	4	5
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 60111-020-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm, wykonywane mieszarką dostabilizacji gruntu, doczepną, (bez pospółki i piasku) Czynność robót: D-04.05.01 krotność= 1,00	m2	4129,12
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,24 m				
2. (821-33)*5,24				4129,12
3.				-----
4. Przeniesienie +				4129,12

5. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	4034,56
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,12 m				
2. (821-33)*5,12				4034,56
3.				-----
4. Przeniesienie +				4034,56
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	4034,56
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,12 m				
2. (821-33)*5,12				4034,56
3.				-----
4. Przeniesienie +				4034,56
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3940,00
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,0 m				
2. (821-33)*5,0				3940,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				3940,00
30	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych, warstwa ściernalna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3940,00
1. od km 0+033 do km 0+821, szer. 5,0 m				
2. (821-33)*5,0				3940,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				3940,00

6. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
31	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	1182,00
1. od km 0+033 do km 0+821 szer. 0,75, obustronnie				
2. 2*0,75*(821-33)				1182,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				1182,00

7. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
32	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050	Zjazdy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm /wg wykazu zjazdów/ Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	271,50
1. wg wykazu zjazdów SP+SL				
2. 132,5+139				271,50
3.				-----
4. Przeniesienie +				271,50

8. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurowciągów i kabli

1	2	3	4	5
33	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-030-020	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	32,00
1. 16*2				
2.				32,00
3. Przeniesienie +				-----
				32,00
34	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-060-040	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PCV o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	95,00
1. 6+6+5+6+6+6+6+6+6+6+6+6+6+6+6				
2.				95,00
3. Przeniesienie +				-----
				95,00

1	2	3	4	5
35	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-050-020	Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2				2,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,00
36	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-080-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi, rury PCV o średnicy 60 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m	7,50
1. w km 0+448,1 dł. 7,5m				
2. 7,5				7,50
3.				-----
4. Przeniesienie +				7,50
37	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	m3	3,19
1. dla przepustów pod zjazdami				
2. 95*0,2*0,15				2,85
3. dla przepustów pod koroną drogi				
4. 7,5*0,3*0,15				0,34
5.				-----
6. Przeniesienie +				3,19

9. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
38	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania				
2. 4				4,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				4,00
39	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1. oznakowanie pionowe wg wykazu oznakowania				
2. 4				4,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				4,00

10. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
40	wg nakładów rzeczowych KNNR 10503-050-050	<i>Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00</i>	<i>m2</i>	2327,70
1. skarpa nasypu				
2. 1609,5+718,2		2327,70		
3. -----				
4. Przeniesienie +				2327,70
41	wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-010-050	<i>Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm / wg tabeli plantowania i humusowania/ Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00</i>	<i>m2</i>	2327,70
1. skarpa nasypu				
2. 1609,5+718,2		2327,70		
3. -----				
4. Przeniesienie +				2327,70

INFORMACJA BIOZ

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA
DZIERŻĄŻNIA 28
09-164 DZIERŻĄŻNIA

PROJEKTANT: P.H.U "DROG – POL II" s.c.
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

7 SIERPNI 2012 r

Część opisowa

Informacja dotyczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+821, gm. Dzierżążnia.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru. Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączanej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach na wysokości 1,80 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,90 – 1,50 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Przebudowa drogi gminnej znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego oraz podniesie estetykę przyległego terenu.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

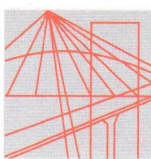
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szumański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEKŁADNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Nr 677/66

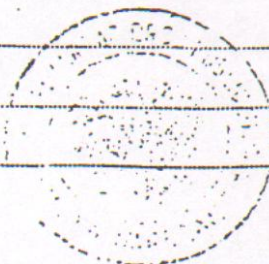
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

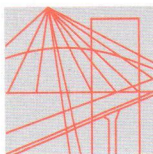
otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
J. B. Przelasowski

mgr inż. B. Przelasowski



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
Z DNIA 7 SIERPNIA 2012R**

Do projektu budowlano-wykonawczego pn. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+821, działka nr 48.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: