

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+821

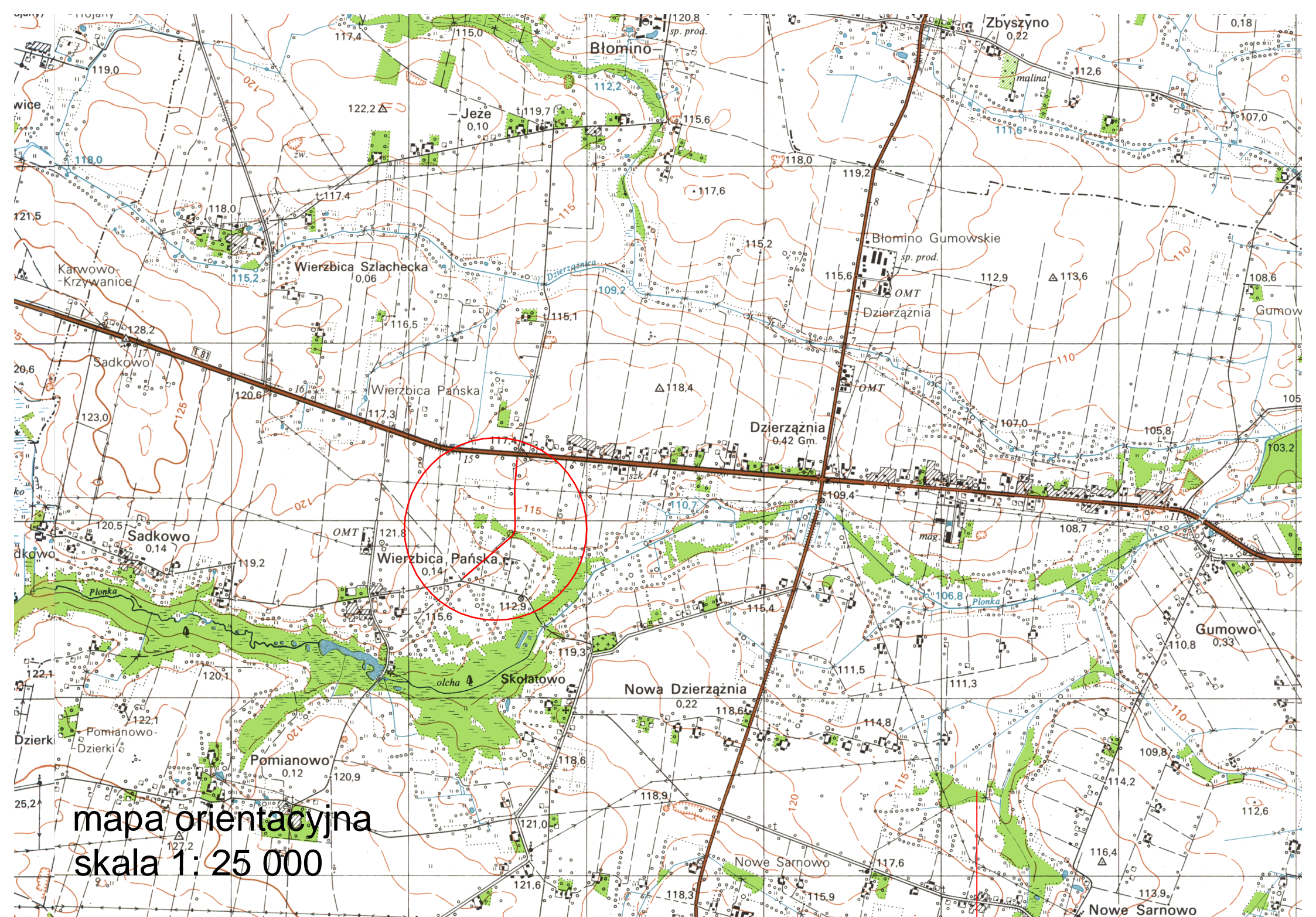
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄŻNIA
DZIERŻĄŻNIA 28
09-164 DZIERŻĄŻNIA

PROJEKTANT: P.H.U „DROG – POL II” S.C. POŚWIĘTNE,
UL.PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

SPIS TREŚCI:

- 1.PLAN ORIENTACYJNY
- 2.OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- 3.PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+821			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT	<i>P. SZYMAŃSKI</i>	MAZ/0191/ZOOD/11	
WSPÓLPRACA	<i>Z. WIERZBICKI</i>	WZDP 677/66	
7 SIERPNIA 2012			



mapa orientacyjna
skala 1: 25 000

OPIS TECHNICZNY

*Do stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości
Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+821*

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.
- Umowa nr 34/2012 zawarta w dniu 01.08.2012r. pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.
- Projekt na przebudowę drogi gminnej nr w miejscowości Wierzbica Pańska w km 0+000 – 0+821.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w miejscowości Wierzbica Pańska położona na działce nr ewid. 48 ma nawierzchnię gruntową. Droga nie posiada oznakowania pionowego.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowana droga po ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego podniesie komfort jazdy, posiadać będzie jezdnię szerokości 5,00 m oraz pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m. Prędkość projektowa została ustalona na 50 km/h.

Oznakowanie pionowe:

Strona lewa:

- A-1 0+185,90,
- A-2 0+529,93,

Strona prawa:


- A-2 0+076,50,
- A-1 0+360,95,

Na włączeniu do drogi krajowej nr 10 Bydgoszcz – Płońsk nie przewiduje się zmiany oznakowania w związku z zakresem robót przebudowy drogi gminnej rozpoczynającym się od pasa drogowego drogi gminnej. Zakres robót nie wchodzi w pas drogi krajowej nr 10 Bydgoszcz – Płońsk.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 31 października 2013r.





DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

PIKIETAŻ	0+000 + 0+821
OŚ	—
KRAWĘDZ JEZDNI	—
POBOCZE	—
KRAWĘDZ ISTNIEJĄCEJ	—
NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	—
GRANICE	—
WIERZCHOŁKI	●
ZJAZDY DO ODTWORZENIA	■
PRZEPUST DO ODTWORZENIA	—
RÓW DO ODTWORZENIA	—
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	▲
PIONOWE	▲

NAZWA INWESTYCJI:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI	
WIERZBICA PAŃSKAW KM 0+000 - 0+821	
INWESTOR:	BRANŻA:
GMINA DZIERŻĄŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000
PROJEKTOWAŁ:	DATA:
mgr inż. Paweł Szymański	07.08.2012
WYKONAŁ:	PŁATNOŚĆ:
mgr inż. Joanna Brzóska	2
SPRAWDZIŁ:	PROJEKT:
Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66

STAROSTA PŁOŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwca 1997r.
Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908
z póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
/Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
/Dz. U. Nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4 / oraz
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 1;
- Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

1. Niniejsza organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części,
a/bez zmian, ze zmianami.....
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4130/10 N.
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 8. 2013 N.
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....
Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna
do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

data i podpis 28.08.2012 N.

Z up. STAROSTY
inż. Elżbieta Rebocka
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg