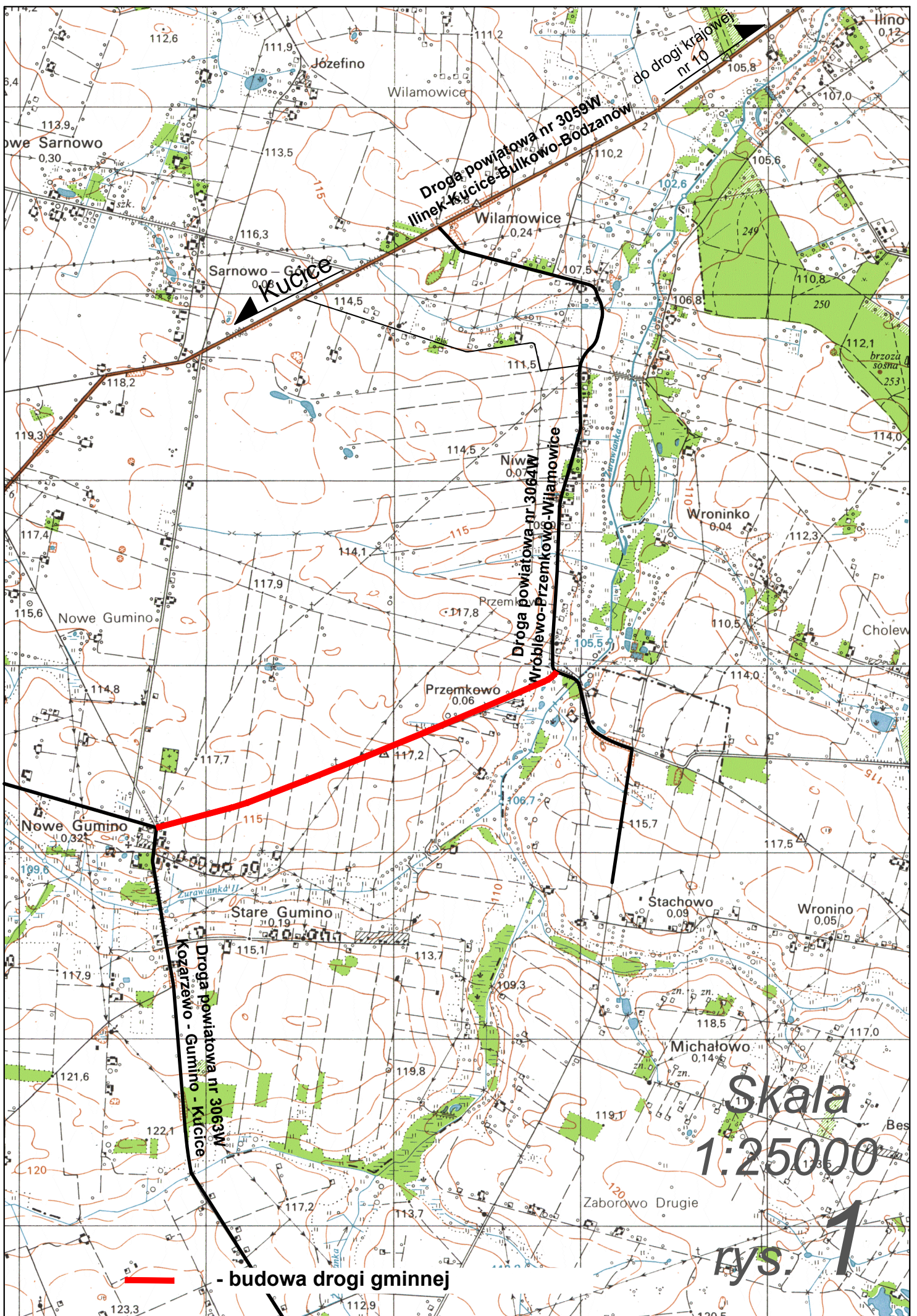


INWESTOR			
Wójt Gminy Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Budowa drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gmina Dzierżążnia – Etap I i Etap II			
NUMERY DZIAŁEK			
Etap I w km 0+000 ÷ 1+150 nr działek drogowych: (21-Przemkowo: 48, 49/1, 22, 15/1); (28-Stare Gumino: 1); nr działek do zajęcia: (21-Przemkowo: 15/2, 16, 17, 18, 19/1, 19/2, 20, 21, 49/2, 50, 55, 56, 57/1, 57/2, 58/2, 59, 60, 62, 63); (28-Stare Gumino: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 185, 186/1, 186/2)			
Etap II w km 1+150 ÷ 2+316 nr działek drogowych: (28-Stare Gumino: 1); (13-Nowe Gumino: 18, 20, 94, 96) nr działek do zajęcia: (28-Stare Gumino: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13/1, 13/2, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168/2, 169/1, 170, 171/1, 171/2, 172, 173, 175, 176, 177, 178); (13-Nowe Gumino: 95, 206)			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		

12 GRUDNIA 2016r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny,	rys. 1	str. 3
2. Opis techniczny,		str. 4÷12
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000,	rys. 2.1 – 2.3	str. 13÷15
4. Profil podłużny 1:100:1000,	rys. 3.1 – 3.3	str. 16÷18
5. Przekrój normalny 1:50,	rys. 4	str. 19
6. Przekroje charakterystyczne 1:50,	rys. 5.1 – 5.2	str. 20÷21
7. Szczegół przepustu 1:50,	rys. 6	str. 22
8. Informacja BIOZ,		str. 23÷26
9. Uprawnienia projektanta,		str. 27÷28
10. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,		str. 29
11. Oświadczenie projektanta.		str. 30
12. Pismo nr C/IPŁ-4105.1.211/16 z dn. 23.11.2016r, Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych		str. 31÷32
13. Wykaz drzew i krzewów do wycinki		str. 33÷34



Droga powiatowa nr 3059W
Ilinex-Kucice-Bulkowo-Bodzanów
do drogi krajowej nr 10

Droga powiatowa nr 3064W
Wróblewo-Przemkowo-Wilamowice

Droga powiatowa nr 3063W
Kozarzewo - Gumino - Kucice

 - budowa drogi gminnej

Skala
1:25000

rys. 1

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowo budowlanej budowy drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gmina Dzierżążnia – Etap I i Etap II; 0+000 – 2+316.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych budowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Dzierżążnia,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna przeznaczona do budowy zlokalizowana jest w miejscowości Przemkowo, Stare Gumino i Nowe Gumino, gm. Dzierżążnia.

Roboty budowlane zostały podzielone na dwa etapy. Etap I od km 0+000 do km 1+150, natomiast Etap II od km 1+150 do km 2+316.

Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi powiatowej nr 3064W, natomiast koniec trasy 2+316 w osi drogi powiatowej nr 3063W.

Podział działek według etapów:

Etap I w km 0+000 ÷ 1+150

nr działek drogowych:

21-Przemkowo: 48, 49/1, 22, 15/1

28-Stare Gumino: 1

nr działek do zajęcia:

21-Przemkowo: 15/2, 16, 17, 18, 19/1, 19/2, 20, 21, 49/2, 50, 55, 56, 57/1, 57/2, 58/2, 59, 60, 62, 63

28-Stare Gumino: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 185, 186/1, 186/2

Etap II w km 1+150 ÷ 2+316

nr działek drogowych:

28-Stare Gumino: 1

13-Nowe Gumino: 18, 20, 94, 96

nr działek do zajęcia:

28-Stare Gumino: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13/1, 13/2, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168/2, 169/1, 170, 171/1, 171/2, 172, 173, 175, 176, 177, 178

13-Nowe Gumino: 95, 206

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne

- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 2,80 m ÷ 6,0 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,0 m ÷ 4,0 m. Długość odcinka do budowy 2307 m. Zbyt wąska działka drogowa jest głównym ograniczeniem przy projektowaniu niniejszej drogi. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z dwiema drogami powiatowymi poprzez skrzyżowania zwykłe.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej znajduje się przepust poprzeczny w km 0+044 z rur PCV bez ścianek czołowych w złym stanie. Przepust ten należy przebudować poprzez zwiększenie średnicy i założeniu ścianek betonowych.

W km 0+451 SL zlokalizowany jest rów melioracyjny R-16 i rurociąg R-V. Projektowane rowy przydrożne nie posiadają połączenia z istniejącym rowem melioracyjnym. Nie przewiduje się kolizji z tymi urządzeniami.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się liczne zastoiska wody.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR1

klasa techniczna drogi

– D

prędkość projektowa

– V = 30 km/h

szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego

– 5,00 m

- szerokość poboczy

– 0,75m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy

– 2%

Projektowana nawierzchnia posiadać będzie nową pełną konstrukcję, ponieważ istniejąca nawierzchnia drogi to grunt. Pobocza obustronne szerokości 0,75 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Konstrukcja nawierzchni w km 0+007 ÷ 2+314:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- f) podbudowa górna:
 - dowiezenie pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 18 cm
 - wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5-2,0 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm
- g) podbudowa dolna z pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 10cm
- h) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja poboczy:

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne, projektowane przydrożne rowy i istniejące przydrożne rowy które należy oczyścić.

Wymiana istniejącego przepustu pod koroną drogi na nowy o tych samych parametrach:

- km 0+451,0 istn. bet. Ø 60 cm dł. 11,00 m

Przebudowa istniejącego przepustu:

- km 0+044,0 istn. PCV Ø 30 cm dł. 8,00 m, proj. PCV Ø 60 cm dł. 8,00 m

Projektowany przepust:

- km 0+111,0 PCV Ø 60 cm dł. 8,00 m

- km 0+215,0 PCV Ø 60 cm dł. 8,00 m

- km 0+432,0 PCV Ø 60 cm dł. 8,00 m

- km 1+366,0 PCV Ø 60 cm dł. 8,00 m

- km 1+907,5 PCV Ø 60 cm dł. 8,00 m

Do wszystkich przepustów pod koroną drogi należy zamontować betonowe ścianki zakończenia przepustu.

Pod zjazdami do przebudowy należy ułożyć przepusty PCV Ø 40 cm o długości dostosowanej do szerokości zjazdu. Przepusty zakończyć ściankami betonowymi.

Projektowane przydrożne rowy wzdłuż drogi gminnej do przebudowy nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na odcinku od km 0+000 do 2+316 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3.4. Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do budowy przebiegać będzie w nasypie.

W związku z poszerzeniem drogi konieczna będzie wycinka drzew i krzewów oraz zajęcie części działek prywatnych.

3.5. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania

Projekt budowy drogi obejmuje jezdnię szerokości 5,0 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m, oraz obustronne rowy (według zagospodarowania terenu):

Budowa drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

Włączenie do drogi powiatowej nr 3064W w km 0+000 nie wymaga przebudowy. Natomiast włączenie do drogi powiatowej nr 3063W w km 2+316 zaprojektowano stosując wyokrąglenia łukami o promieniu 8,00 m.

4. Ochrona środowiska

Realizacja przedmiotowej budowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko. Długość odcinka do przebudowy przekracza 1 km.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja budowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po wybudowaniu nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Budowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Budowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogi powiatowe.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

7. Uwagi

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Droga gminna do rozbudowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

9. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej Przemkowo - Gumino, gmina Dzierżążnia – Etap I i Etap II. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi powiatowej nr 3064W, natomiast koniec trasy 2+316 w osi drogi powiatowej nr 3063W. Długość odcinka do budowy 2307m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi.

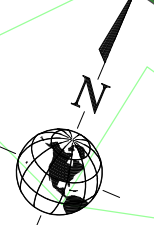
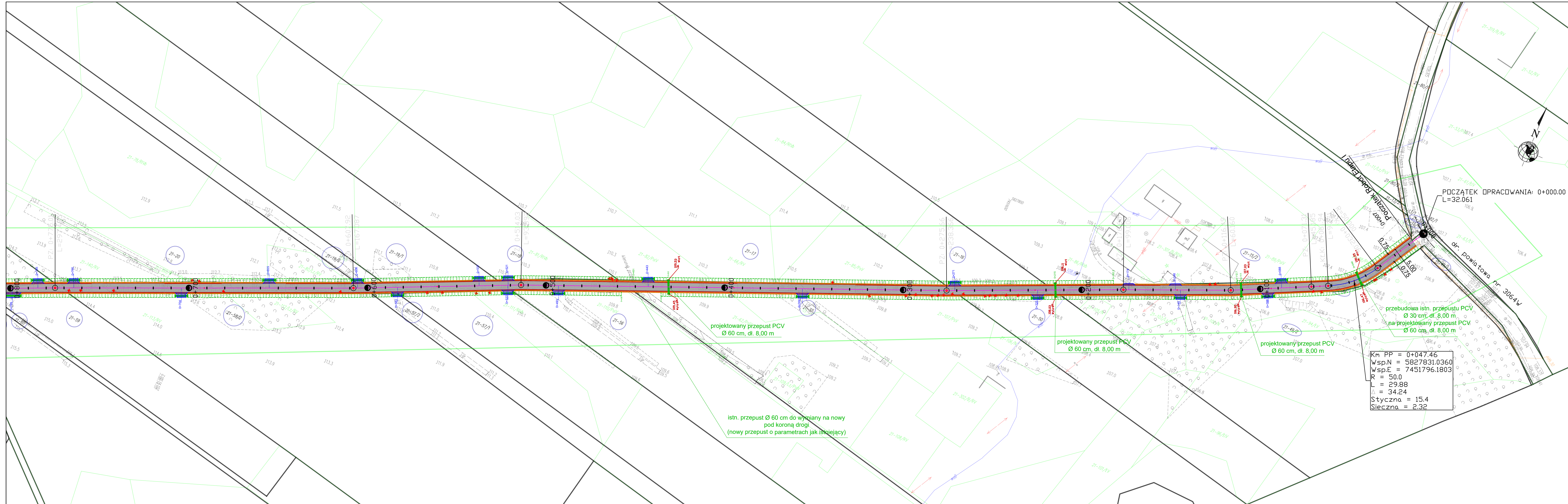
Droga objęta budową posiada połączenie:

- w km 0+000 z drogą powiatową nr 3064W (Wróblewo – Przemkowo – Wilamowice)
- w km 2+316 z drogą powiatową nr 3063W (Kozarzewo – Gumino – Kucice)
- w km 2+316 z drogami gminnymi.

Projektowane połączenia zrealizowane są poprzez skrzyżowania zwykłe.

Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi.

Droga objęta budową nie posiada połączenia z drogą wojewódzką. Droga gminna posiada połączenie z drogą krajową nr 50 poprzez obie drogi powiatowe.



POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=32.061



DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

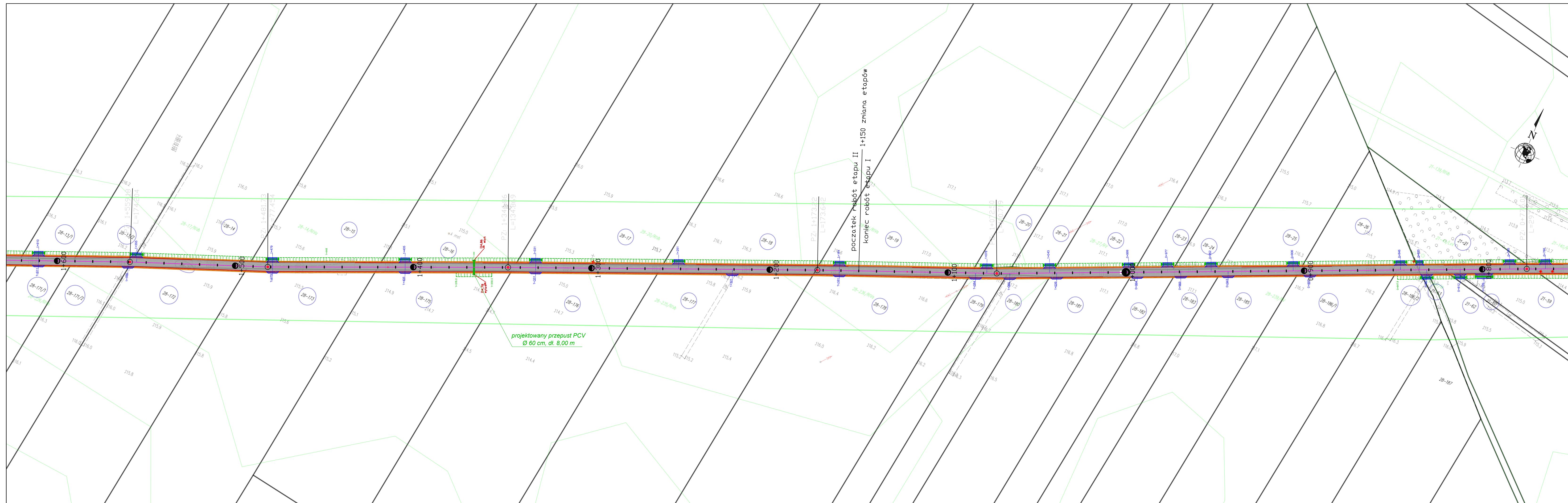
LEGENDA

- PIKIETAŻ 0+000 + 1+100
- POJ. OŚ
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. RÓW PRZYRODZNY
- DRZEWIA DO USUNIĘCIA
- ZJAZD Z PRZEPUSTEM
- ZJAZD BEZ PRZEPUSTU

Km PP = 0+047.46
 Wsp.N = 5827831.0360
 Wsp.E = 7451796.1803
 R = 50.0
 L = 29.88
 Δ = 34.24
 Styczna = 15.4
 Sieczna = 2.32

NACZWA INWESTYCJI:
BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZEMKOWO - GUMINO, GMINA DZIERŻĄNIA - ETAP I I ETAP II

INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - km 0+000 - 0+800	SKALA: 1:1000 DATA: 13.10.2016r.
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	WSPÓŁPRACOWNIK: inż. Kamil Krzeszewski
MAZ0191/ZOOD/11 W SPŁC. DROGOWEJ	RDOPB:

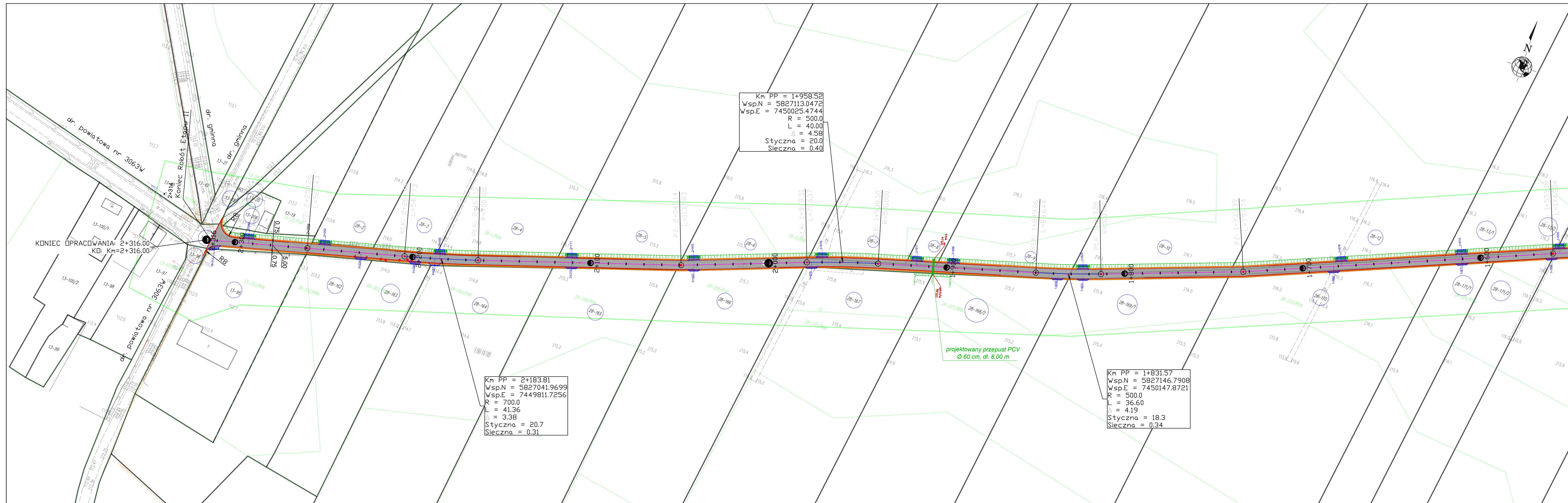


DROG - POL II s.c.
 09-100 Poświętne
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 e-mail: drogp@interia.pl

LEGENDA

PIKIETAŻ	0+000 + 1+100
POJ. OŚ	
PROJ. POBOCZCE	
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	
PROJ. RÓW PRZYDROŻNY	
DRZEWIA DO USUNIĘCIA	
ISTNIEJĄCY ZJAZD DO PRZEBUDOWY Z PRZEPUSTEM	
ISTNIEJĄCY ZJAZD DO PRZEBUDOWY	

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZEMKOWO - GUMINO, GMINA DZIERŻĄNIA - ETAP I I ETAP II	
INWESTOR: GMINA DZIERŻĄNIA	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - km 0+750 - 1+600	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 13.10.2016r.
WSPÓŁPRACUJĄCY: inż. Kamil Krzeszowski	NO. RYSUNKU: 2.2



Km PP = 1+958.52
Wsp.N = 5827113.0472
Wsp.E = 7450025.4744
R = 500.0
L = 40.00
Δ = 4.58
Styczna = 20.0
Sieczna = 0.40

Km PP = 2+183.81
Wsp.N = 5827041.9699
Wsp.E = 7449811.7256
R = 700.0
L = 41.36
Δ = 3.38
Styczna = 20.7
Sieczna = 0.31

Km PP = 1+831.57
Wsp.N = 5827146.7908
Wsp.E = 7450147.8721
R = 500.0
L = 36.60
Δ = 4.19
Styczna = 18.3
Sieczna = 0.34

projektowany przepust PCV
Ø 60 cm, dl. 8,00 m

DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogpol@interia.pl

LEGENDA

- PIKIETAŻ 0+000 + 1+100
- POJ. OŚ
- PROJ. POCOCZE
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. RÓW PRZYRODZNY
- DRZEWA DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCY ZJAZD DO PRZEBUDOWY Z PRZEPUSTEM
- ISTNIEJĄCY ZJAZD DO PRZEBUDOWY

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZEMKOWO - GUMINO, GMINA DZIERŻĄNIA - ETAP I I ETAP II

INWESTOR:
GMINA DZIERŻĄNIA

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - km 1+600 - 2+316

SKALA:
1:1000

DATA:
13.10.2016r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

WSPÓŁPRAC.:
inż. Kamil Krzeszowski

MAZ0191Z00D/11
W SPEC. DROGOWEJ

RYS.:
2.3

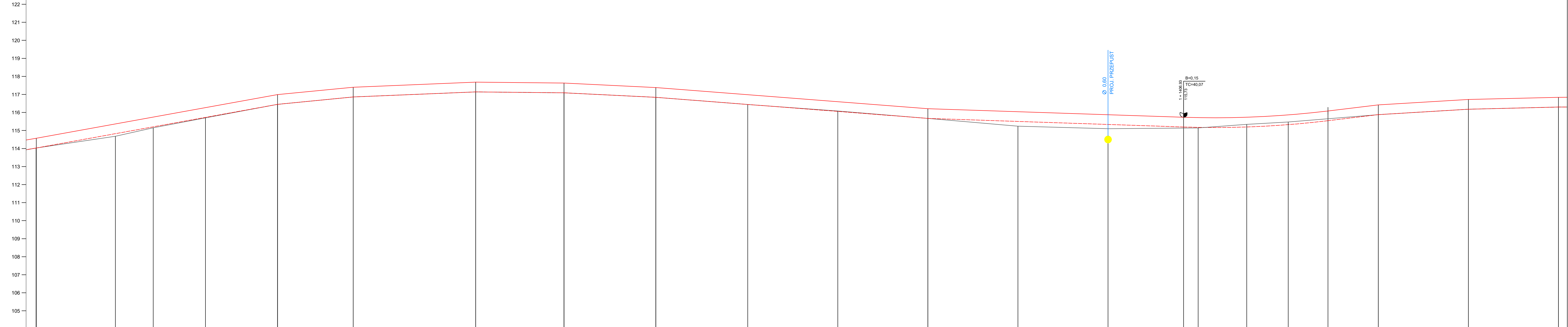
Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi
- - - Rów lewy

Instalacje:

- Przepust
- ◐ Szczyt łuku pionowego



P.p. = 104,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0.54	0.54	0.68	0.59	0.57	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.52	0.54	0.54	0.54											
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	114.97	114.97	115.36	115.74	116.27	116.99	117.40	117.68	117.63	117.38	116.98	116.60	116.21	116.04	115.84											
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE			1.807%		0.976%		0.412%		-0.102%		-0.490%		-0.775%		-0.335%		5200		1.206%		0.600%		0.240%			
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	114.03	114.03	114.68	115.15	115.70	116.45	116.96	117.14	117.09	116.84	116.44	116.08	115.67	115.24	114.93	115.10	115.13	115.14	115.34	115.37	115.47	115.65	115.88	116.18	116.30	
PROSTE I ŁUKI POZIOME																										
ODLEGŁOŚCI	71.00	71.00	15.00	36.00	65.00	5.00	47.00	15.00	64.00	15.00	66.00	16.00	66.00	16.00	66.00	7.93	16.00	43.00	48.00	66.00	88.00	16.00	66.00	66.00	16.00	
PIKIETAŻ	● 0+800 ● 0+900 ● 1+000 ● 1+100 ● 1+200 ● 1+300 ● 1+400 ● 1+500 ● 1+600																									

Wykonawca:	DROG-POL II s.c. Podniele, ul. Modowa 1, 09-100 Płock		
Investor:	Wójt Gminy Dzierżążnia		
Obekt:	BUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZEMKOWO - GUMINO, GMINA DZIERŻĄŻNIA - ETAP I I ETAP II		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Projektował:	Paweł Szymański		
Opracował:			
Sprawił:			
Załącznik:	Rysunek nr. 3.2		
Skala:	1:100:1000		
Data:	13.10.2016r.		

Skala: 1:100:1000

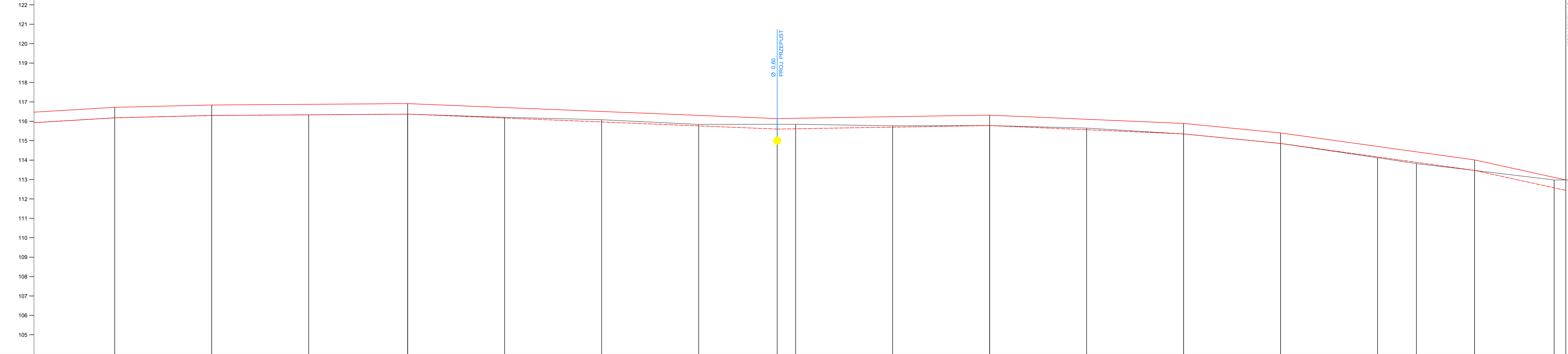
Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- - - Dno koryta osi
- - - Rów lewy

Instalacje:

- Przepust
- ▲ Szczyt łuku pionowego



P.p. = 104,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI																			
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)																			
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	116,72	116,84	116,87	116,91	116,71	116,51	116,30	116,14	116,16	116,24	116,32	116,10	115,89	115,60	114,71	113,11			
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0,600%	0,240%	0,069%	-0,404%	0,164%	-0,430%	-0,980%	-1,390%	-2,191%	50,00	50,00	101,00	190,50	109,50	100,00	50,00	100,00	47,00	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	116,18	116,30	116,33	116,37	116,21	115,98	115,84	115,85	115,85	115,77	115,78	115,65	115,35	114,88	114,12	113,82	113,47	112,98	112,89
PROSTE I ŁUKI POZIOME																			
ODLEGŁOŚCI	66,00	16,00	66,00	17,00	67,00	17,00	67,00	7,50	17,00	67,00	17,00	67,00	17,00	67,00	17,00	37,00	67,00	8,00	15,00
PIKIETAŻ																			

2+314 koniec Robki

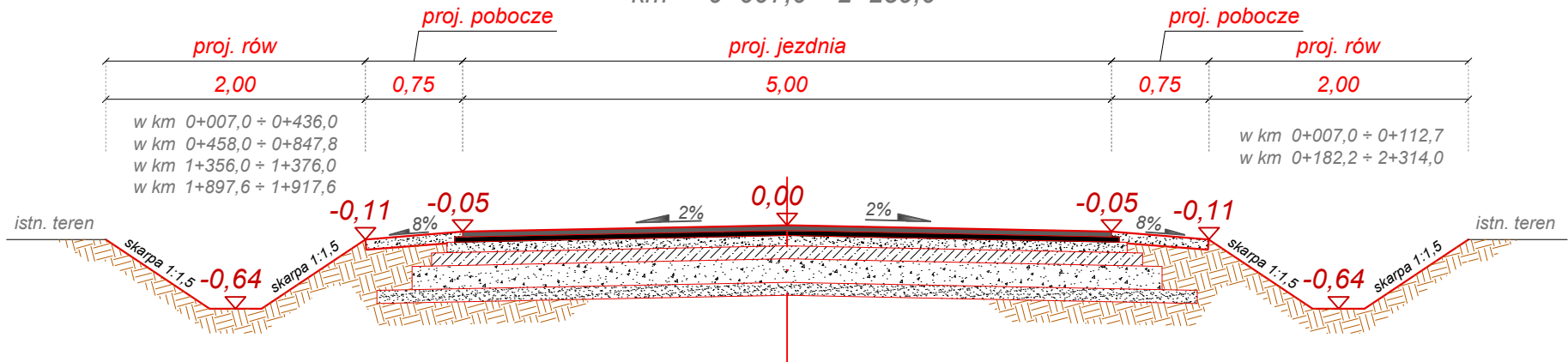
2+316 koniec Trasy

Oś drogi powiatowej nr 30693W

Wykonawca:	DRÓG-POL II s.c. Podniele, ul. Modowa 1, 08-100 Płock		
Investor:	Wójt Gminy Dzierżążnia		
Obekt:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZEMKOWO - GUMINO, GMINA DZIERŻĄŻNIA - ETAP II ETAP II		
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		
Projektował:	Paweł Szymański		
Opracował:	Paweł Szymański		
Sprawił:	Paweł Szymański		
Załącznik:	Rysunek nr. 3.3		
Skala:	1:100:1000		
Data:	13.10.2016r.		

Skala: 1:100:1000

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+007,0 ÷ 2+259,0



- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S
wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna
gr. 4 cm

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W
wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca
gr. 4 cm

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²

- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5
gr. 8 cm

- podbudowa górna:
* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **18 cm**
* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5
- 2,0MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na
grubość **18 cm**,

- podbudowa dolna:
* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **10 cm**

- warstwa odsączająca z piasku
gr. 10 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI

①

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm
stabilizowane mechanicznie
gr. 8 cm

- nasyp z materiału piaszczystego na szer. 0,85 m
gr. ~35 cm

- grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA

②



DROG - POL II s.c.

09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI

Budowa drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gm. Dzierżążnia
-Etap I i Etap II

INWESTOR:

Wójt Gminy Dzierżążnia

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

08.12.2015

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

PODPIS:

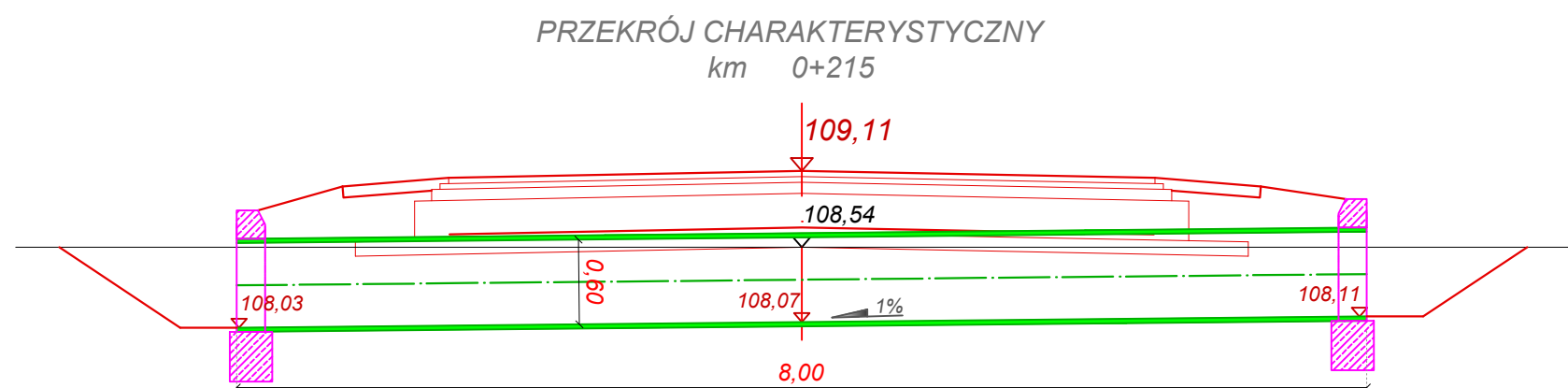
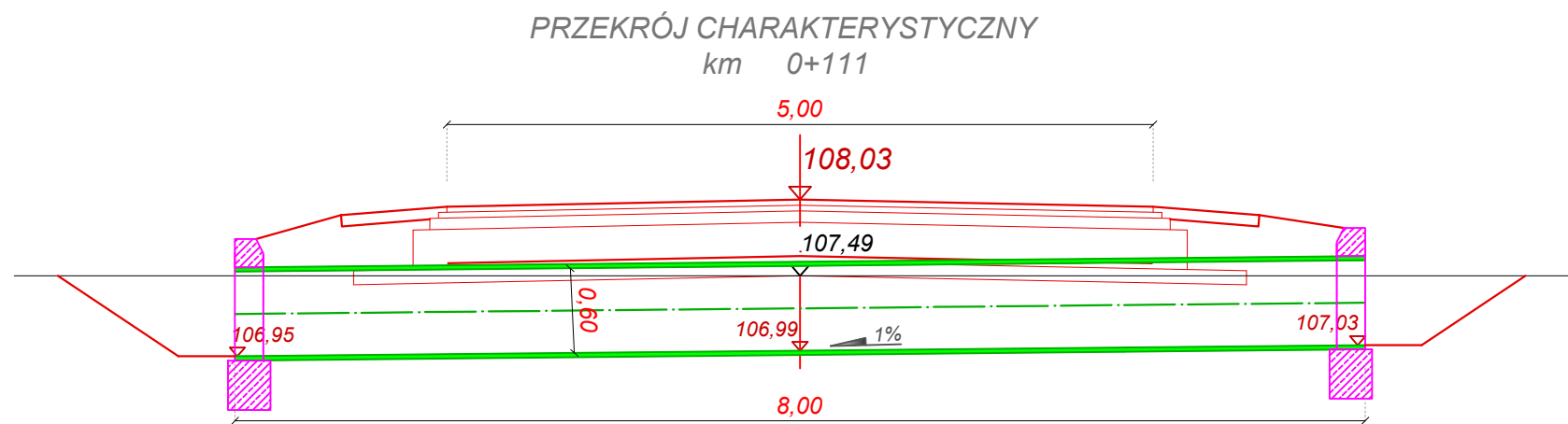
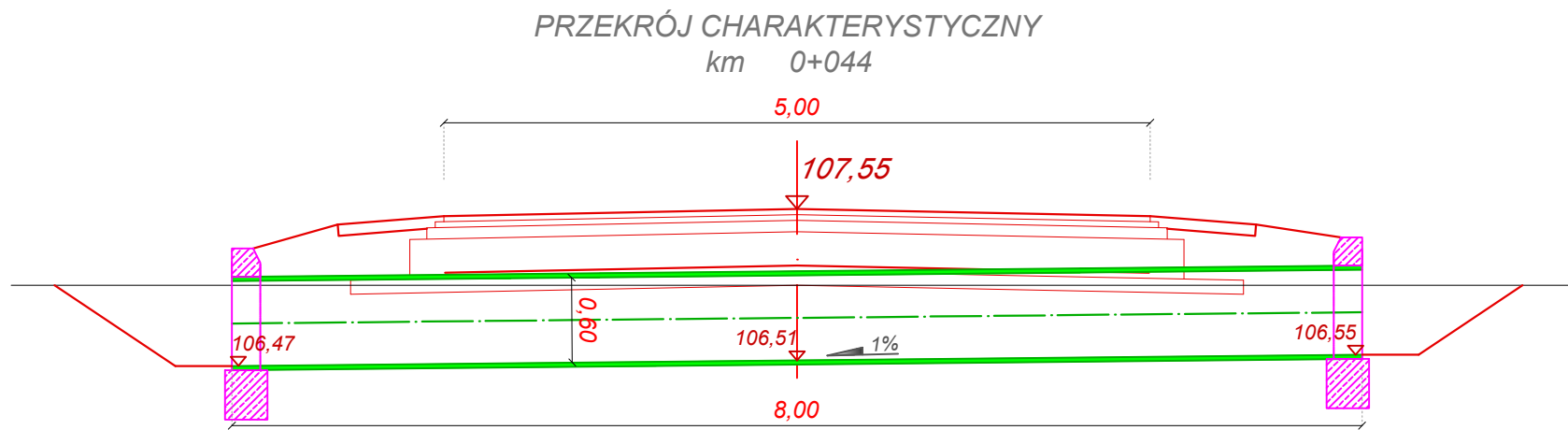
WSPÓLPRACA:

inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.

4



DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Budowa drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gm. Dzierżążnia
-Etap I i Etap II

INWESTOR:
Wójt Gminy Dzierżążnia

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA:
1:50

DATA:
08.12.2016.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

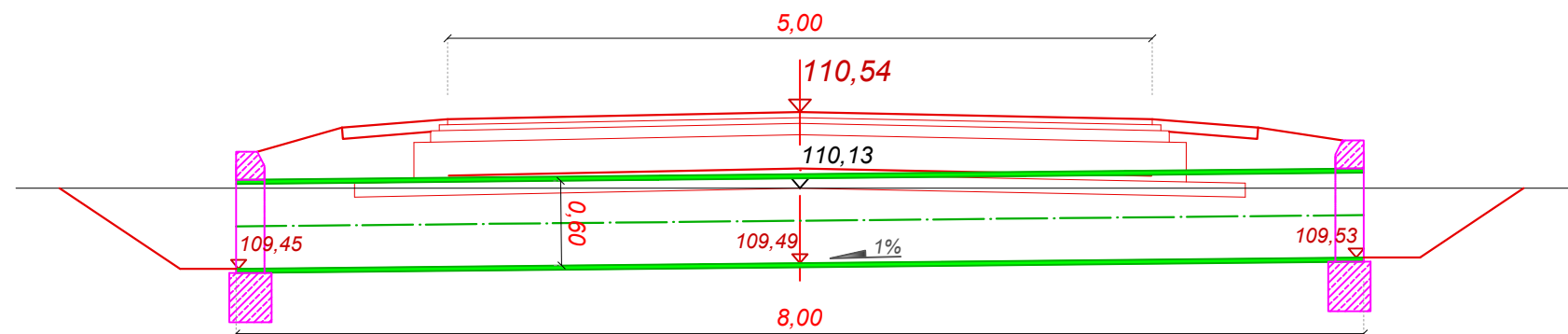
PODPIS:

WSPÓLPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

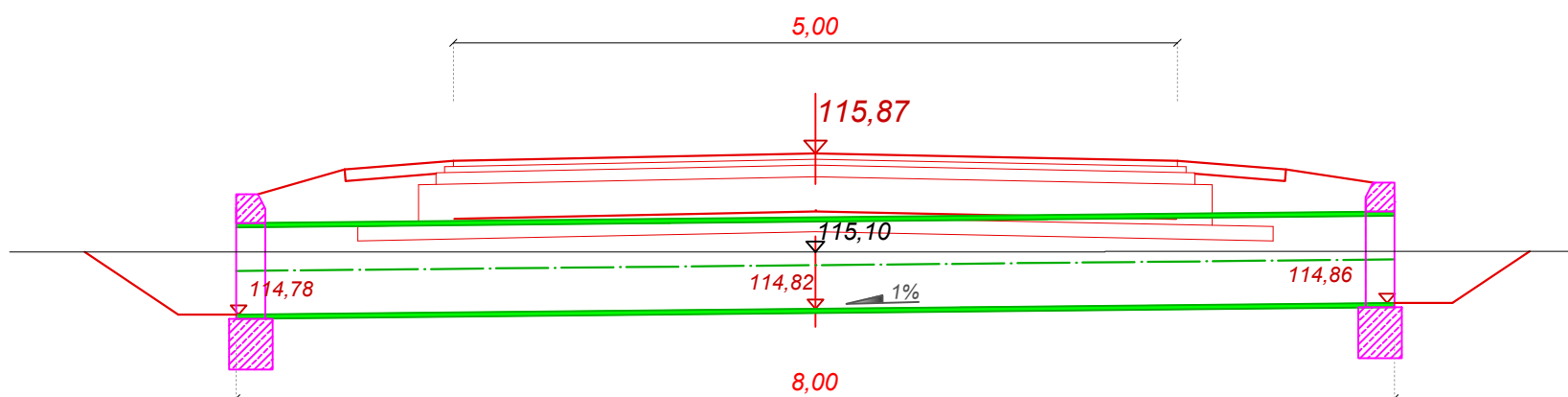
PODPIS:

Rys.
5.1

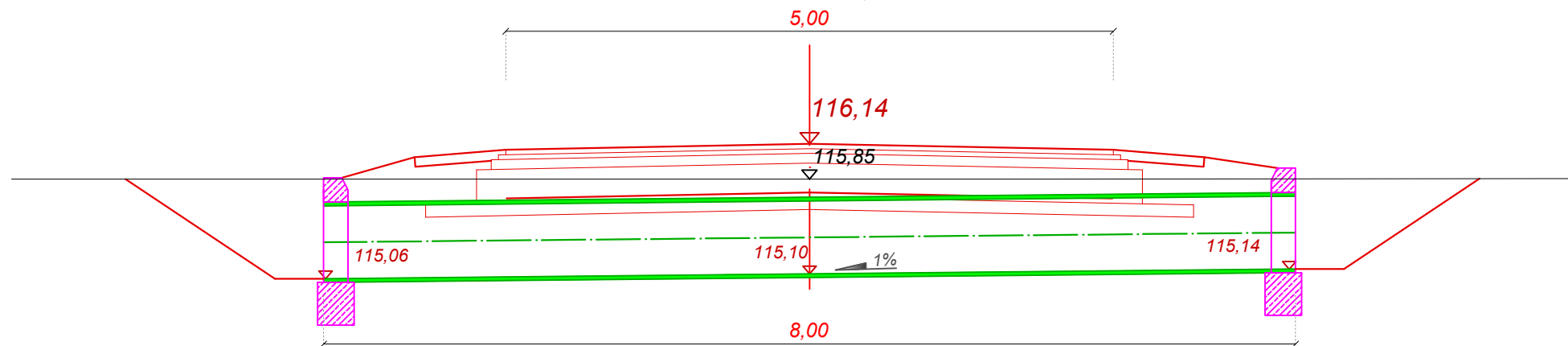
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
km 0+432



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
km 1+366



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
km 1+907,5



DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Budowa drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gm. Dzierżążnia
-Etap I i Etap II

INWESTOR:
Wójt Gminy Dzierżążnia

BRANZA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

SKALA: 1:50
DATA: 08.12.2016.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

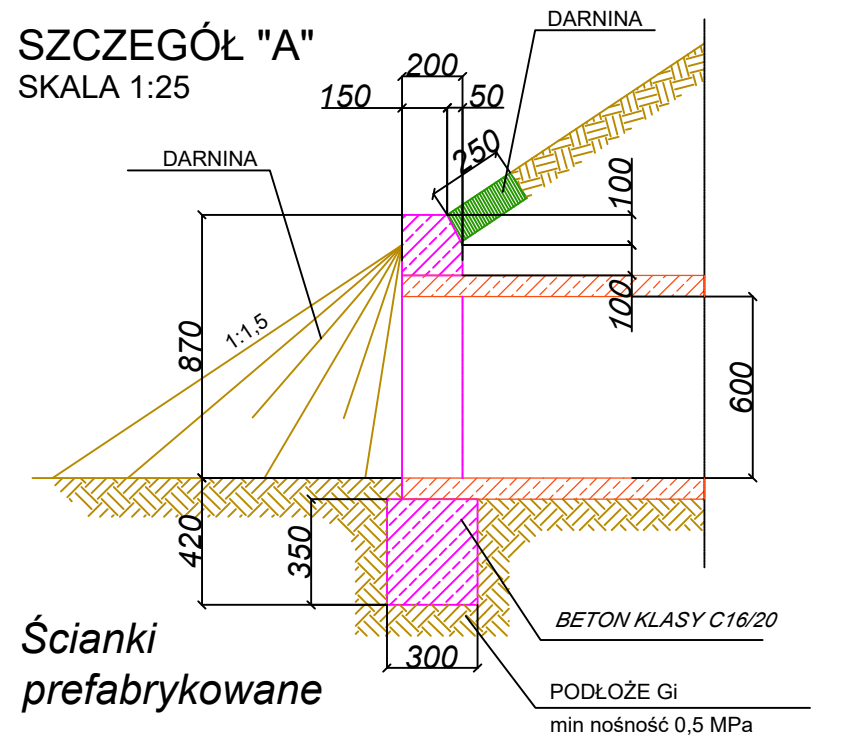
PODPIS:

WSPÓLPRACZA:
inż. Kamil Krzeszewski

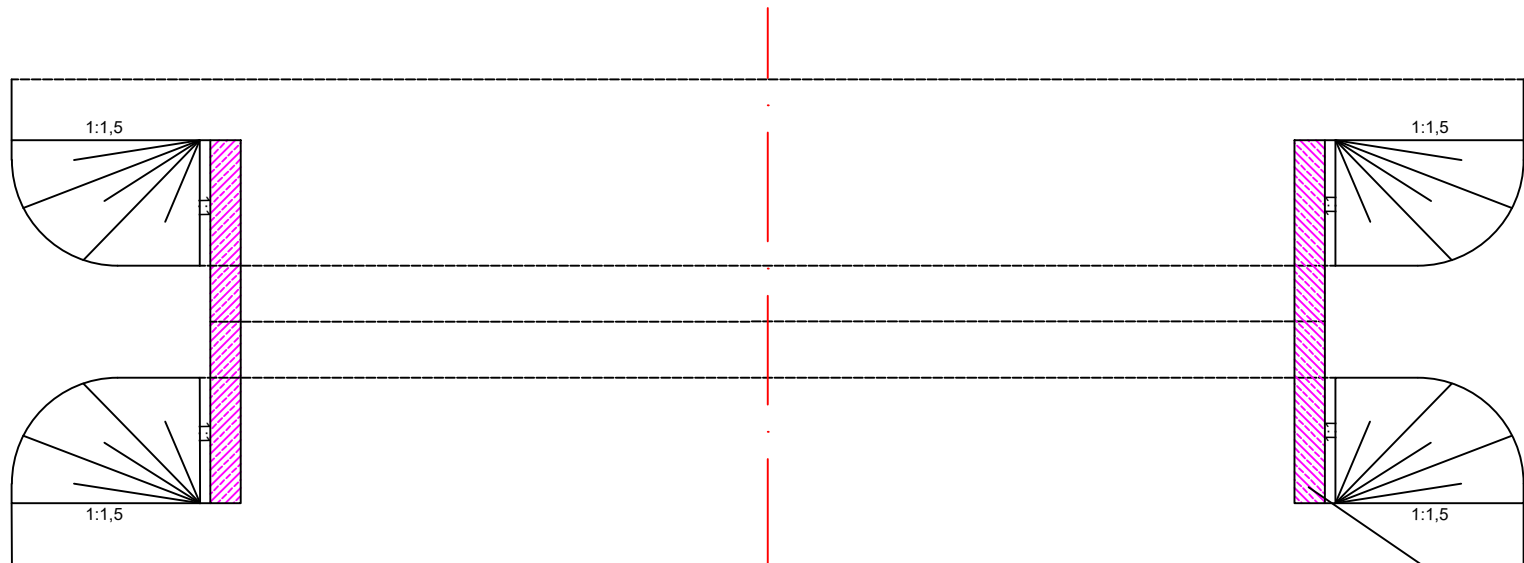
PODPIS:

Rys.
5.2

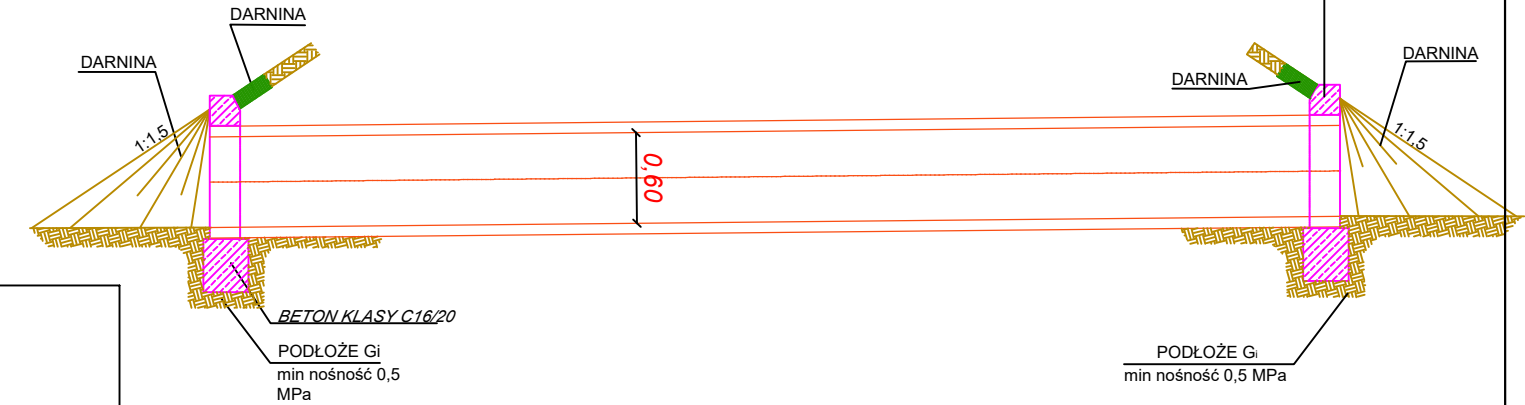
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25



Ścianki prefabrykowane

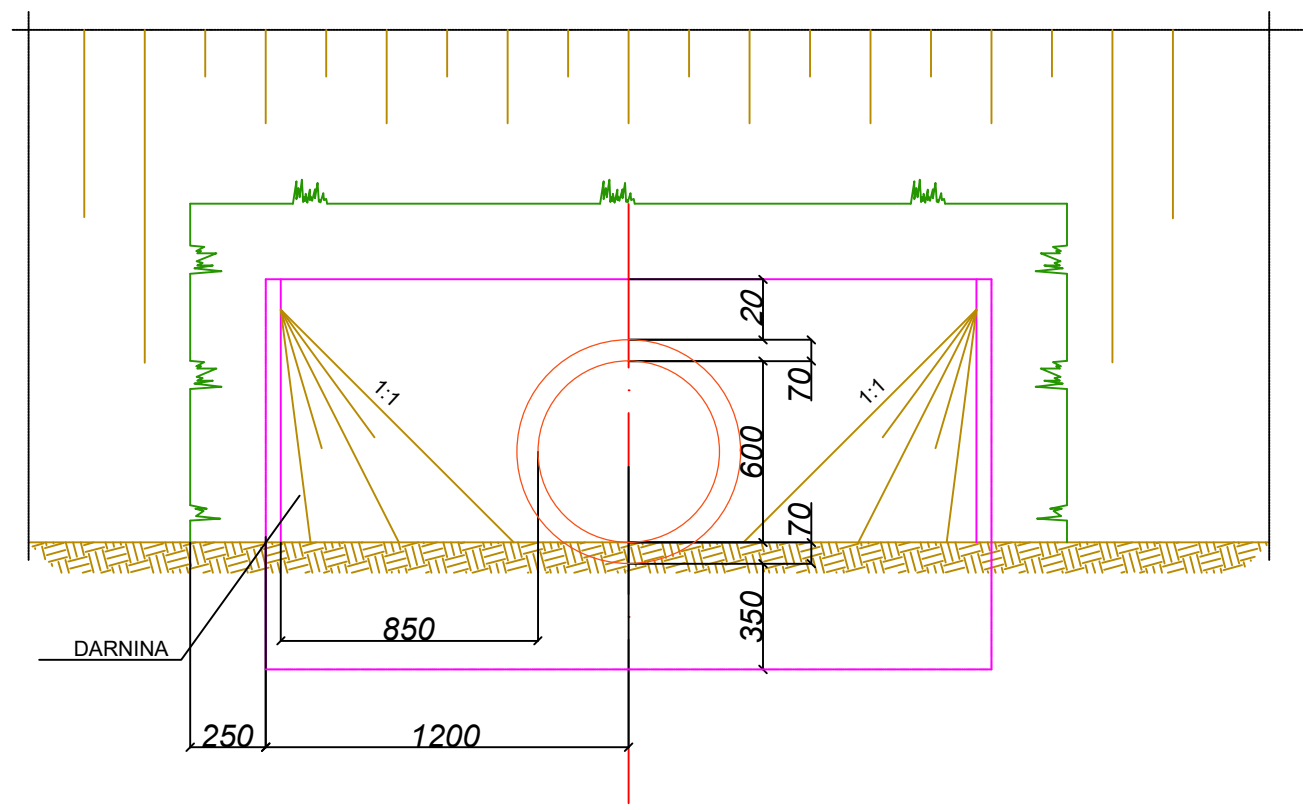



ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø60 CM



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25

Ścianki prefabrykowane



		DROG - POL II s.c. 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gm. Dzierżążnia -Etap I i Etap II			
INWESTOR: Wójt Gminy Dzierżążnia		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU - Ø 60 cm		SKALA: 1:50 DATA: 08.12.2016.	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys. 6
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:	Rys.	

INFORMACJA BIOZ

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZEMKOWO - GUMINO, GMINA DZIERŻĄŻNIA - ETAP I i ETAP II

INWESTOR: WÓJT GMINY DZIERŻĄŻNIA

**WYKONAWCA: „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1 , 09-100 PŁOŃSK**

Grudzień 2016

„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul Miodowa 1, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Przemkowo - Gumino, gmina Dzierżążnia

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

inż. Paweł Szymański – część drogowa

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do budowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania

najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 12 GRUDNIA 2016r.

Do projektu budowlano - wykonawczego:
„Budowa drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino,
gmina Dzierżążnia – Etap I i Etap II”

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie

**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Ciechanów
Inspektorat Płońsk**

09-100 Płońsk, ul. Zajazd 6
tel./fax 23 662-26-02

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.plonsk@wzmiuw.waw.pl

C/IPŁ-4105.1.211/16

Płońsk, dnia 23.11.2016 r.

**„DROG-POL II” s.c.
Poświętne, ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk**

Dotyczy: Zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gmina Dzierżążnia”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.11.2016 r., znak: DROG-POL II 2016/240 Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk po zapoznaniu się z lokalizacją inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Przemkowo - Gumino, gmina Dzierżążnia” stwierdza, że przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na gruntach zmeliorowanych, które figurują w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Płońsk.

Na terenie działki o nr ew. 206, położonej w miejscowości Nowe Gumino, gm. Dzierżążnia, działek o nr ew. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13/1, 13/2, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168/2, 169/1, 170, 171/1, 171/2, 172, 173, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 185, 186/1 i 186/2, położonych w miejscowości Stare Gumino, gm. Dzierżążnia oraz działek o nr ew. 15/1, 15/2, 16, 17, 18, 19/1, 19/2, 20, 21, 49/1, 49/2, 55, 56, 57/1, 57/2 i 62, położonych w miejscowości Przemkowo, gm. Dzierżążnia zostały wykonane w 1972 roku urządzenia melioracji wodnych szczegółowych w ramach zadania inwestycyjnego „Żurawianka I kompl. I wyc. II”, a planowana inwestycja koliduje z rowem melioracyjnym R-16, rurociągiem r-V oraz może kolidować z podziemną siecią drenarską odprowadzającą nadmiar wód gruntowych i powierzchniowych. W związku z tym zachodzi konieczność odbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji ww. urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do:

- 1) przestrzegania przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.) przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji,
- 2) ustalenia w terenie lokalizacji rurociągów drenarskich w miejscu planowanej inwestycji (urządzenia drenarskie nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej, w związku z tym Inwestor na własny koszt powinien dokonać ich lokalizacji w terenie),
- 3) w przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych, przed wydaniem pozwolenia na budowę, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację ww. urządzeń od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. a oraz art. 9 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne,
- 4) wykonania dokumentacji technicznej na odbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń melioracji wodnych szczegółowych z zastosowaniem rozwiązań projektowych nie powodujących pogorszenia warunków funkcjonowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych,

5) przekazania do Inspektoratu WZMiUW Płońsk, z siedzibą: ul. Zajazd 6, 09-100 Płońsk po zrealizowaniu robót związanych z odbudową, przebudową, rozbiórką lub likwidacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, inwentaryzacji powykonawczej dokonanych zmian w systemie drenarskim naniesionych na plan zagospodarowania terenu wraz z decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego, celem wykreślenia z prowadzonej ewidencji powierzchni zajętej pod zrealizowaną inwestycję, zgodnie z art.6 ust. 2 pkt 2 lit. b rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 30 grudnia 2004 roku w sprawie sposobu prowadzenia ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów (Dz. U. z 2014 r. nr 0 poz. 1403).

Utrzymaniem i eksploatacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych na terenie gminy Dzierżążnia zajmuje się Spółka Wodna w Dzierżążni.

Roboty związane z odbudową, przebudową, rozbiórką lub likwidacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych należy wykonać na koszt Inwestora, zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynieryjnym udzielając na nie pięcioletniej gwarancji.

Nieprawidłowe wykonanie przedmiotowych robót spowodować może podtopienie gruntów, za co Inspektorat WZMiUW Płońsk, jak również Spółka Wodna w Dzierżążni nie będą ponosić odpowiedzialności.

Jako warunek niniejszego uzgodnienia uznajemy obowiązek powiadomienia przez Inwestora na piśmie Spółki Wodnej w Dzierżążni o rozpoczęciu robót związanych z odbudową, przebudową, rozbiórką lub likwidacją urządzeń melioracji wodnych szczegółowych.

KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMiUW Płońsk

inż. Jarosław Adam Kiczka

Do wiadomości:

1. Gminna Spółka Wodna w Dzierżążni
09-164 Dzierżążnia
2. Oddział WZMiUW Ciechanów - Dział UW/C
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
3. aa

Sprawe prowadzi:

Jarosław Kiczka
tel. (23) 662-26-02

WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI
SPRONA LEWA

km SL DRZEWA	rodzaj	średnica [cm]	obwód [cm]	uwagi
0+027	Brak drzewa w terenie - karpa do usunięcia	-	-	Odrosty korzenne brzozy 1x2=2m ²
0+031	Brak drzewa w terenie - karpa do usunięcia	-	-	Odrosty korzenne brzozy 1x2=2m ²
0+036	Brak drzewa w terenie - karpa do usunięcia	-	-	Odrosty korzenne brzozy 1x2=2m ²
0+037	Brak drzewa w terenie - karpa do usunięcia	-	-	Odrosty korzenne brzozy 1x2=2m ²
0+066	Brzoza	30	94	
0+070	Brzoza	35	110	
0+236	Wierzba	70	220	
0+242	Wierzba	75	236	
0+248	Wierzba	80	251	
0+252	Wierzba	100	314	
0+254	Wierzba	70	220	
0+266	Wierzba	80	251	
0+272	Wierzba	85	267	
0+277	Wierzba	120	377	
0+281	Wierzba	100	314	
0+284	Wierzba	90	283	
0+293	Wierzba	85	267	
0+299	Wierzba	90	283	
0+319	Wierzba	105	330	
0+532	Wierzba	110	346	
0+539	Wierzba	100	314	
0+558	Wierzba	120	377	
0+567	Olcha czarna	110	346	
0+615	Wierzba	95	298	
0+681	Wierzba	95	298	
0+742	Wierzba	110	346	
0+761	Wierzba	90	283	
0+767	Wierzba	100	314	
2+200	Wierzba	95	298	
2+203	Wierzba	100	314	
2+207	Wierzba	110	346	
2+215	Wierzba	120	377	
2+218	Wierzba	135	424	
2+226	Wierzba	80	251	
2+232	Wierzba	90	283	

km SL KRZEWY	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
0+120 0+266	146,00	4,00	584,00
0+365	15,00	4,00	60,00
0+451	10,00	2,00	20,00
0+623 0+691	68,00	4,00	272,00
1+440	5,00	3,00	15,00
1+959	27,00	3,00	81,00
2+245	16,00	3,50	56,00

razem: **1088,00**

SPRONA PRAWA

km SP DRZEWA	rodzaj	średnica [cm]	obwód [cm]	uwagi
0+125	wierzba	70	220	
0+128	wierzba	75	236	
0+340	Brak drzewa w terenie - karpa do usunięcia			Odrosty korzenne wierzby 1x2=2m ²
0+460	lipa	70	220	
0+463	lipa	75	236	
0+464	lipa	70	220	
0+465	lipa	70	220	
0+838	lipa	65	204	
1+299	olcha	2x30	2x94	

km SP KRZEWY	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
0+574 0+592	18,00	1,50	27,00
0+603	4,00	2,50	10,00
0+607 0+645	38,00	2,00	76,00
0+651 0+706	55,00	2,00	110,00
0+713	4,00	1,50	6,00
0+768 0+827	59,00	2,50	147,50
1+436 1+461	25,00	2,50	62,50

razem: **439,00**