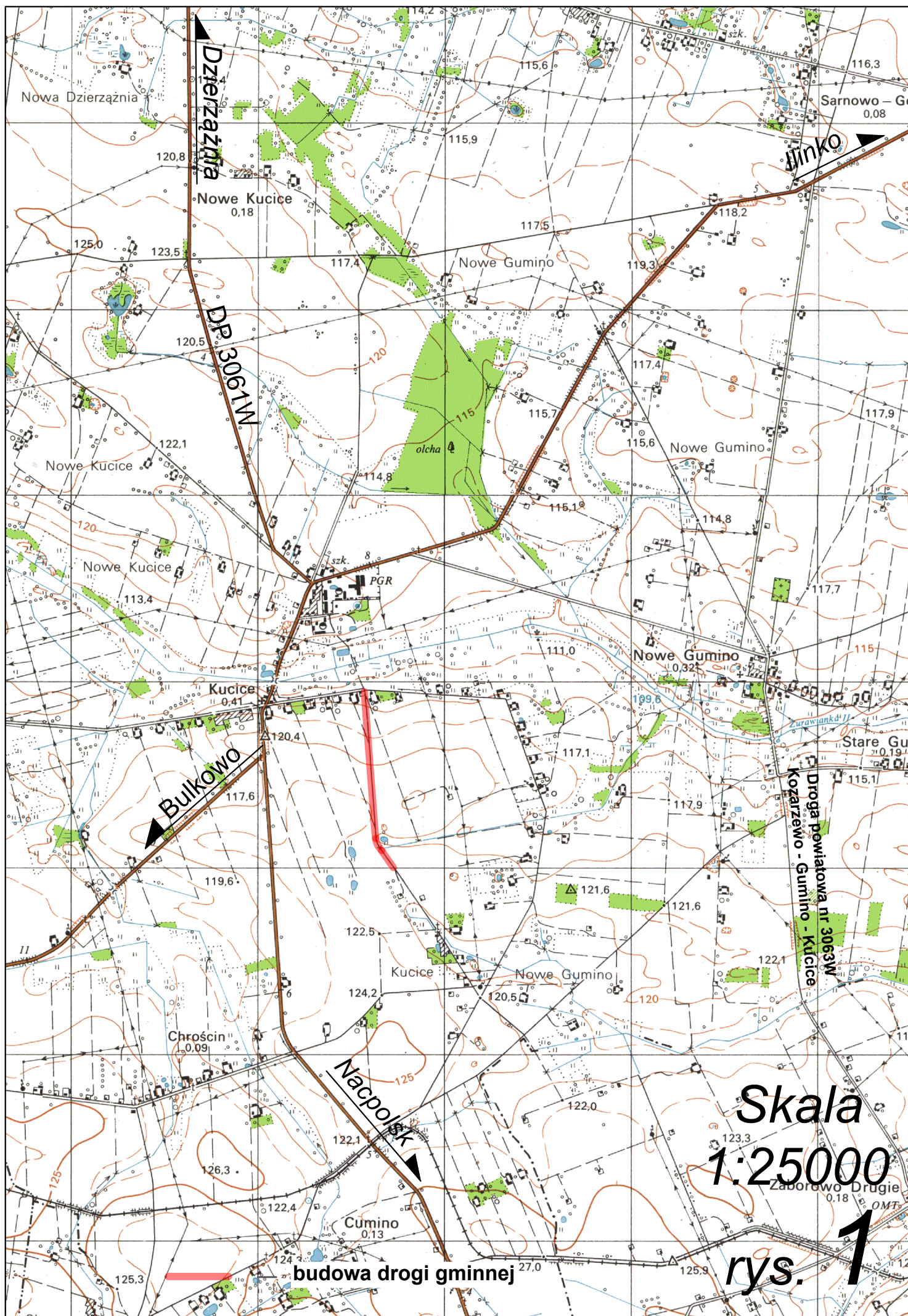


INWESTOR			
Wójt Gminy Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA nr 300364W w km 0+000 – 0+977			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152			
NUMERY DZIAŁEK			
Jednostka ewidencyjna: Gmina Dzierżążnia Obręb ewidencyjny: 10 - Kucice nr działek: 152, 134, 135, 133/1, 132, 131/1, 130, 131/4, 122/2, 123, 124, 125			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		

09 SIERPANIA 2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny,	rys. 1	str. 3
2. Opis techniczny,		str. 4÷14
3. Wykaz drzew i krzewów do wycinki		str. 15
4. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000,	rys. 2	str. 16
5. Przekrój normalny 1:50,	rys. 3	str. 17
6. Szczegół przepustu - Ø 60 cm 1:50,	rys. 4	str. 18
7. Przekroje charakterystyczne przepustów 1:50,	rys. 5	str. 19
8. Profil podłużny 1:100/1000,	rys. 6	str. 20
9. Informacja BIOZ,		str. 21÷24
10. Uprawnienia projektanta,		str. 25÷26
11. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,		str. 27
12. Oświadczenie projektanta.		str. 28



Dzierżążnia

DP 30611M

Bulkowo

Nacpolek

Droga powiatowa nr 3063W
Kozarzewo - Gumino - Kucice

Skala
1:25000

budowa drogi gminnej

rys. **1**

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlano - wykonawczej budowy drogi gminnej w miejscowości Kucice działka 152.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych budowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Dzierżążnia,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna przeznaczona do budowy zlokalizowana jest w miejscowości Kucice, gm. Dzierżążnia. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi gminnej (nawiązanie do istniejącego włączenia), natomiast koniec trasy w km 0+977 jako połączenie do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Jednostka ewidencyjna: Gmina Dzierżążnia

Obręb ewidencyjny: 10 - Kucice

nr działek: 152, 134, 135, 133/1, 132, 131/1, 130, 131/4, 122/2, 123, 124, 125.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- zjazdy z kruszywa łamanego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 3,50 m ÷ 5,00 m. Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,20 m ÷ 3,50 m. Długość odcinka do budowy 977 m. Zbyt wąska działka drogowa jest głównym ograniczeniem przy projektowaniu niniejszej drogi. Niniejszy odcinek drogi do budowy posiada połączenie z drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się zastoiska wody.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna nr	– 300364W
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- szerokość jezdni	– 3,50 m
- pobocza	– 2 x 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni gruntowo - żwirowej.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D jednopasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,50 m, pobocza obustronne po 1,00 m. Droga usytuowana na terenie zabudowy.

W km 0+460 SL zaprojektowano mijankę która umożliwi bezpiecznie minięcie się pojazdów.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej w km 0+000 ÷ 0+977:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszczce asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszczce asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 9 cm,
- f) podbudowa:
 - dowiezenie pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 18 cm
 - wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5-2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm
- g) warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
- h) istniejąca nawierzchnia gruntowo – żwirowa.

Konstrukcja poboczy:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm,
- b) podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 20 cm,
- c) warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne i do istniejących przydrożnych rowów które należy oczyścić.

Projektowane przepusty pod koroną drogi mają umożliwić przepływ wody bez powodowania zniszczeń konstrukcji nawierzchni jezdni. Lokalizacja przepustów została wskazana przez mieszkańców podczas wizji w terenie.

Drogę należy wybudować po istniejącym śladzie drogi gruntowo-żwirowej natomiast odwodnienie należy przebudować do nowych warunków.

Istniejące rowy przydrożne należy oczyścić, dla prawidłowego odwodnienia drogi zaprojektowano przepusty.

Budowa przepustów:

- 1 szt. Ø 60 cm, dł. 7,00 m + prefabrykowane ścianki betonowe zakończenia przepustu pod projektowaną nawierzchnią jezdni,
- 1 szt. Ø 60 cm, dł. 10,00 m + prefabrykowane ścianki betonowe zakończenia przepustu pod projektowaną nawierzchnią jezdni,
- 1 szt. Ø 60 cm, dł. 9,00 m + prefabrykowane ścianki betonowe zakończenia przepustu pod projektowaną nawierzchnią jezdni.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na odcinku do budowy uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3.4. Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do budowy przebiegać będzie w nasypie.

W związku z poszerzeniem drogi konieczna będzie wycinka drzew oraz zajęcie części działek prywatnych.

3.5. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania

Projektowana inwestycja polega na budowie drogi.

Obecnie na niniejszym odcinku drogi istnieje jezdni o nawierzchni gruntowej szerokości od 3,20 do 3,50 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano budowę drogi poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i poboczy z kruszywa łamanego. Szerokości jezdni wynosić będzie 3,50 m. Projektowane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości po 1,00 m.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Parametry techniczne dróg gminnych:

Kategoria drogi - D

Jezdni szerokości - 3,50 m

Pobocza obustronne szerokości -1,00 m

Droga gminna kategorii D jednopasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,50 m, pobocza obustronne po 1,00 m. Droga usytuowana na terenie zabudowy.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

4. Ochrona środowiska

Realizacja przedmiotowej budowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko. Długość odcinka do przebudowy nie przekracza 1 km.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja budowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po wybudowaniu nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Budowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- zjazdy z kruszywa łamanego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Budowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez inną drogę gminną.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

7. Uwagi

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152.

Opracowanie rozpoczyna się w km 0+000 nawiązując się do istniejącego włączenia do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Koniec opracowania zaznacza się w km 0+977 nawiązując się do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Długość odcinka do budowy 977 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania w miejscu istniejącej nawierzchni gruntowej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

- a) *Roboty przygotowawcze i ziemne* – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty ziemne związane z usunięciem ziemi urodzajnej, oraz wykopu pod poszerzenie jezdni.
- b) *Wykonanie elementów odwodnienia* – należy ułożyć przepusty rurowe umożliwiające przepływ wody z jednej strony na drugą drogi zgodny ze spadkiem przyległego terenu. Przepusty umożliwią swobodny przepływ wody bez naruszania warstw konstrukcyjnych drogi. Wykonanie odwodnienia polegać będzie na przebudowie i oczyszczeniu istniejących fragmentów rowu zlokalizowanych przy drodze gminnej (publicznej).
- c) *Wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:*
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
 - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
 - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
 - warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 9 cm
 - podbudowa:
 - dowiezienie pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 18 cm
 - wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5-2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- d) *Wykonanie zjazdów o następującej konstrukcji:*

- 15 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- e) *Wykonanie poboczy o następującej konstrukcji:*
 - 8 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- f) *Wykonanie stałej organizacji ruchu* – obejmującej oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych na terenie gminy Dzierżążnia w miejscowości Kucice.

Odcinek drogi do budowy służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i pól uprawnych przyległych do niej i jest drogą gminną o nr 300364W.

Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi

Projektowany odcinek drogi gminnej tworzy skrzyżowania zwykle z drogami gminnymi. Odcinek drogi nie łączy się z drogą powiatową.

Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem nie posiada połączenia z drogą wojewódzką czy krajową.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Droga gminna do budowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

10. Zagospodarowanie terenu.

Projekt dotyczy obiektów budowlanych o prostej konstrukcji i wykonywanych według rozwiązań katalogowych. W związku z powyższym wg art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo budowlane w projekcie nie jest wymagane sprawdzenie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

Zgodnie z § 7 ust. 2 w nawiązaniu do § 6 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz.124) spełnione zostaną warunki umożliwiające przyjęcie mniejszych szerokości ulic wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz przyległych prywatnych działek. Inwestor zmuszony został do zastosowanie mniej szerszych szerokości drogi niż podane w § 7 ust. 1.

W związku z rozbudową drogi konieczne było poszerzenie granic pasa

drogowego poprzez pozyskanie gruntów działek przyległych. Podziały nieruchomości wyznaczają nowy pas drogowy o szerokości od 6,90 do 11,30 m.

Droga po wybudowaniu przebiegać będzie w nasypie co umożliwi spływ wody opadowej i roztopowej na chłonne pobocza, skarpy porośnięte trawą oraz istniejące rowy przydrożne.

Szerokość nowego pasa drogowego jest wystarczająca do prawidłowego użytkowania drogi oraz nie narusza istniejących ogrodzeń posesji.

WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI

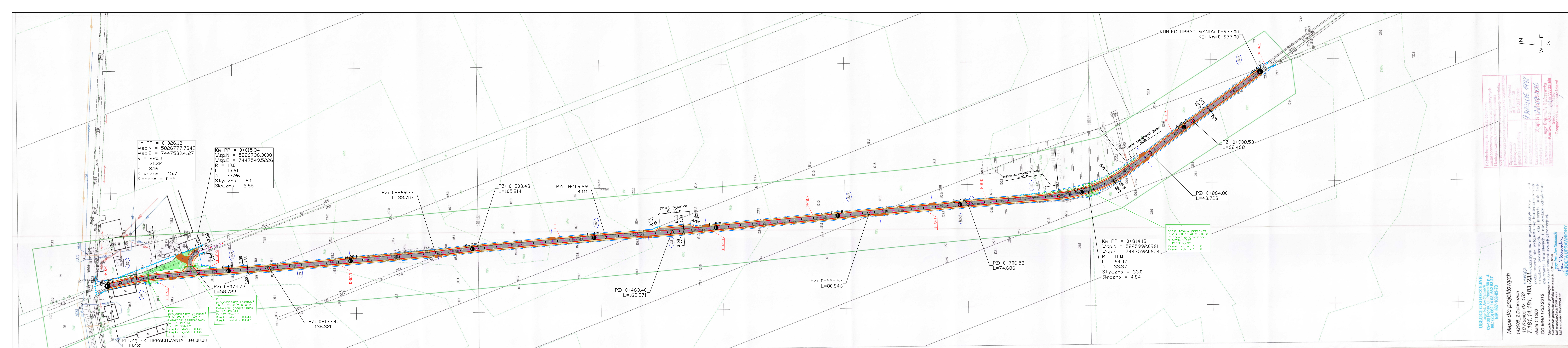
Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152

SPRONA LEWA

km SL DRZEWA	rodzaj	średnica [cm]	obwód [cm]	uwagi
0+240	wierzba	50	157	
0+249	wierzba	60	188	
0+253	wierzba	50	157	
0+258	wierzba	60	188	
0+263	wierzba	55	173	
0+273	wierzba	70	220	
0+773	wierzba	70	220	
0+812	karpa	70	220	
0+814	wierzba	65	204	
0+816	karpa	75	236	
0+818	karpa	60	188	
0+820	wierzba	55	173	
0+822	wierzba	60	188	
0+825	karpa	70	220	

km SL KRZEWY	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
0+765 0+845	80,00	5,00	400,00

Sporządził:



Powiadacza się, że niniejszy dokument
 został opracowany w oparciu o dane geodezyjne
 i kartograficzne, których dokładność została
 uwzględniona w projekcie i nie gwarantujemy
 państwowego zarządu geodezyjnego i kartograficznego
 Organ prowadzący: Starostwo Powiatowe
 powiatowy zarząd: 09-100 Płońsk
 Pełnomocnik: **P. MRODZIOB 1998**
 Data wydania projektu: **Z up. S. 28.09.2016**
 Data wydania projektu: **mgr Bogumiła Trzaskowska**
 kierownik: **mgr inż. Jan Stelmach**
 i Gospodarcie Kwatermistrzostw

142005_2 Dzierzaznia
 10 Kucice dz. 152
 7.181.14.181, 183, 231
 skala 1:1000
 GG 6640.1733.2016
 Nie bierze pod uwagę zmian granicznych
 Ukł. współrzędnych 2000 pas 7
 Ukł. wysokości Krzywizna 88°

USŁUGI GEODEZYJNE
GEODETA UPRAWNIONY
UPR. NR 688
mgr inż. Jan Stelmach
GG 6640.1733.2016
NIP: 567-103-63-70

DROG - POL II s.c.
 09-100 Poświętne
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44
 e-mail: drogp@interia.pl

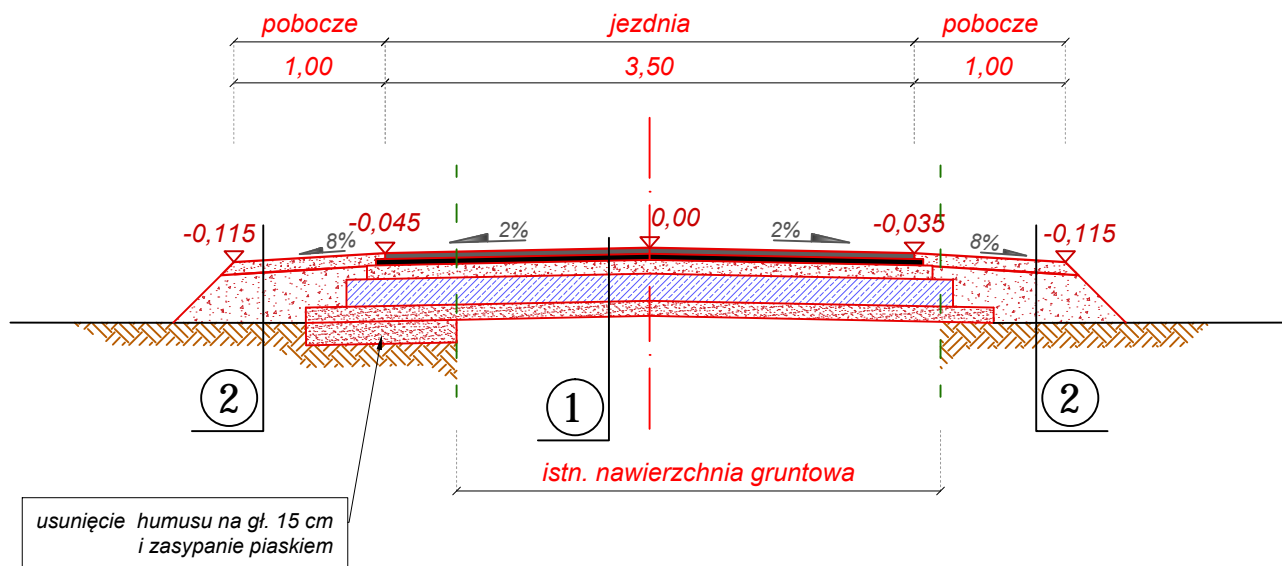
LEGENDA

PIKIETAŻ	0+000 + 1+100
PROJ. OS	PROSTA / ŁUK
PROJ. POBOCZE	
PROJ. JEZDNI BITUMIENNY	
ISTN. RÓW PRZYRODNY DO OCZYSZCZENIA	
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY	
ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK	
GRANICA DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI	
LINE ROZGRANICZAJĄCE DROGI	
NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI	27-50/15

Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152	
INWESTOR: Wójt Gminy Dzierzaznia Dzierzaznia 28 09-164 Dzierzaznia	BRANŻA: DROGOWA
Tytuł rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Skala: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 31.01.2018r.
WYKONAŁ: inż. Kamil Krzeszowski	Strona: 2

PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+000 ÷ 0+977



①	POBOCZE	- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5	gr. 8 cm
		- nasyp z kruszywa naturalnego 0-31,5	gr. ±34 cm
②	KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna	gr. 4 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²	
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca	gr. 4 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²	
		- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5	gr. 9 cm
		- podbudowa: * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość 18 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5 - 2,5MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm.	
- warstwa odsączająca z piasku	gr. 10 cm		



DROG - POL II s.c.

09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152

INWESTOR: Wójt Gminy Dzierżążnia
Dzierżążnia 28
09-164 Dzierżążnia

BRANZA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA: 1:50

DATA: 31.01.2018

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

PODPIS:

Rys.

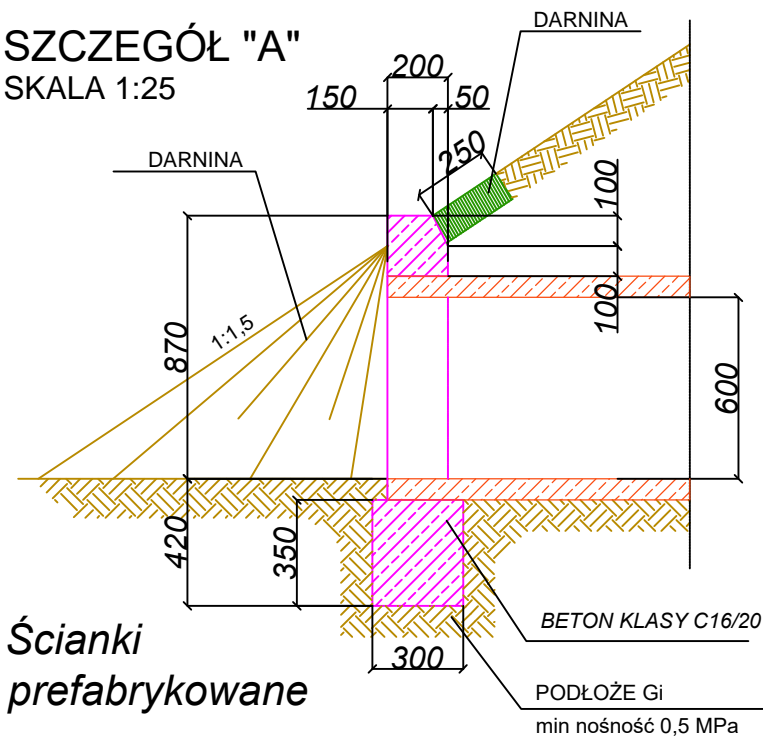
WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

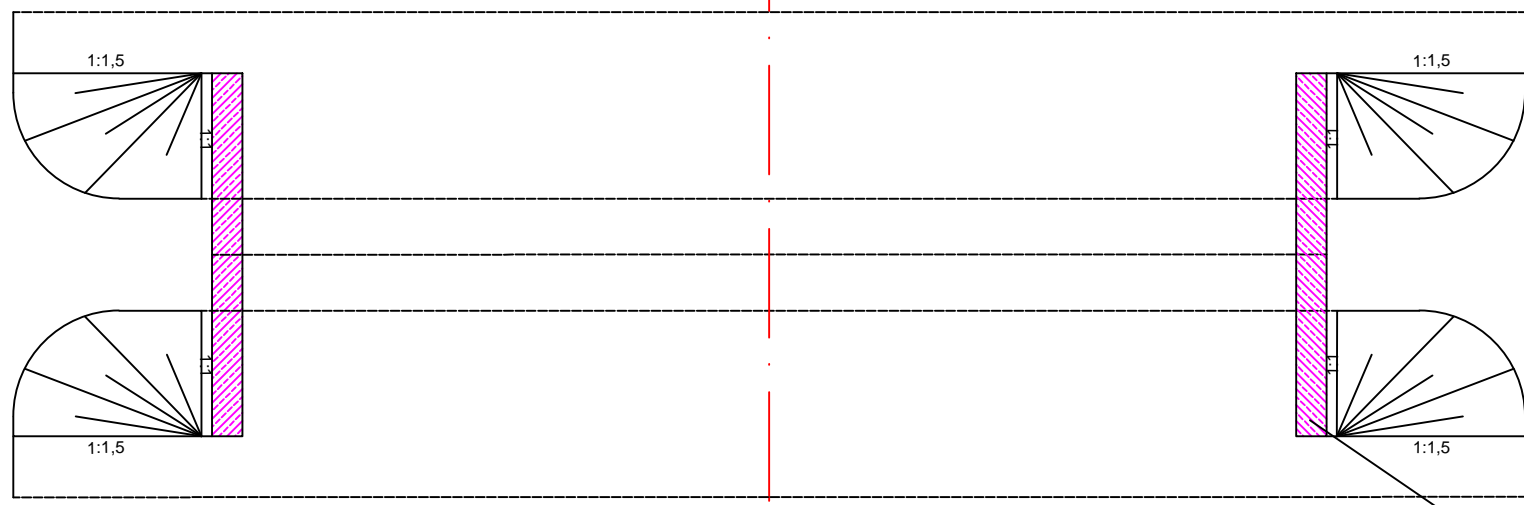
3

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25

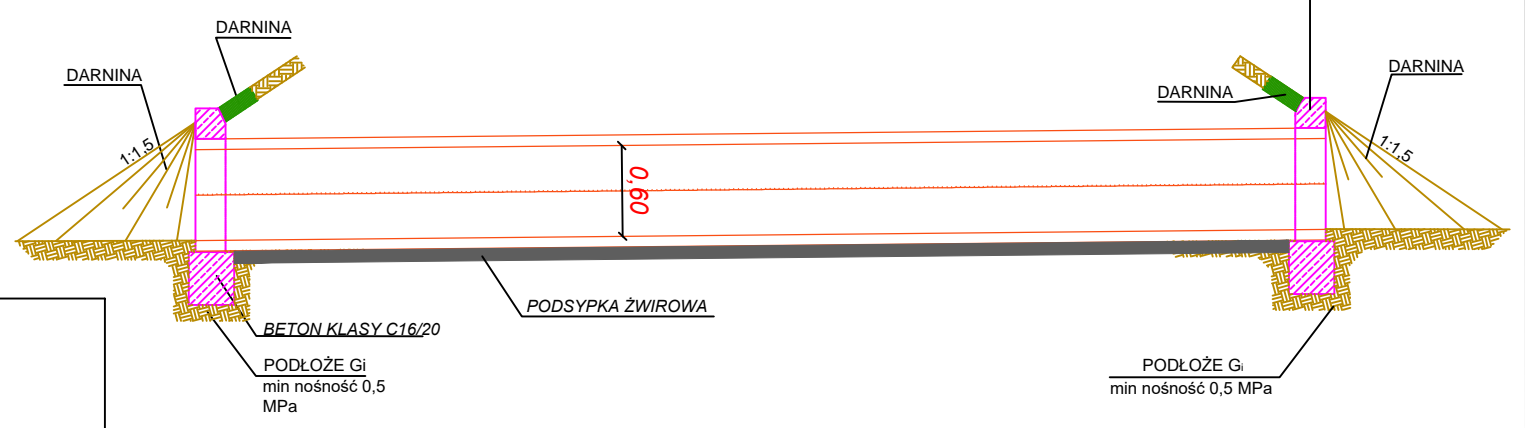


Ścianki prefabrykowane

BETON KLASY C16/20
PODŁOŻE Gi
min nośność 0,5 MPa

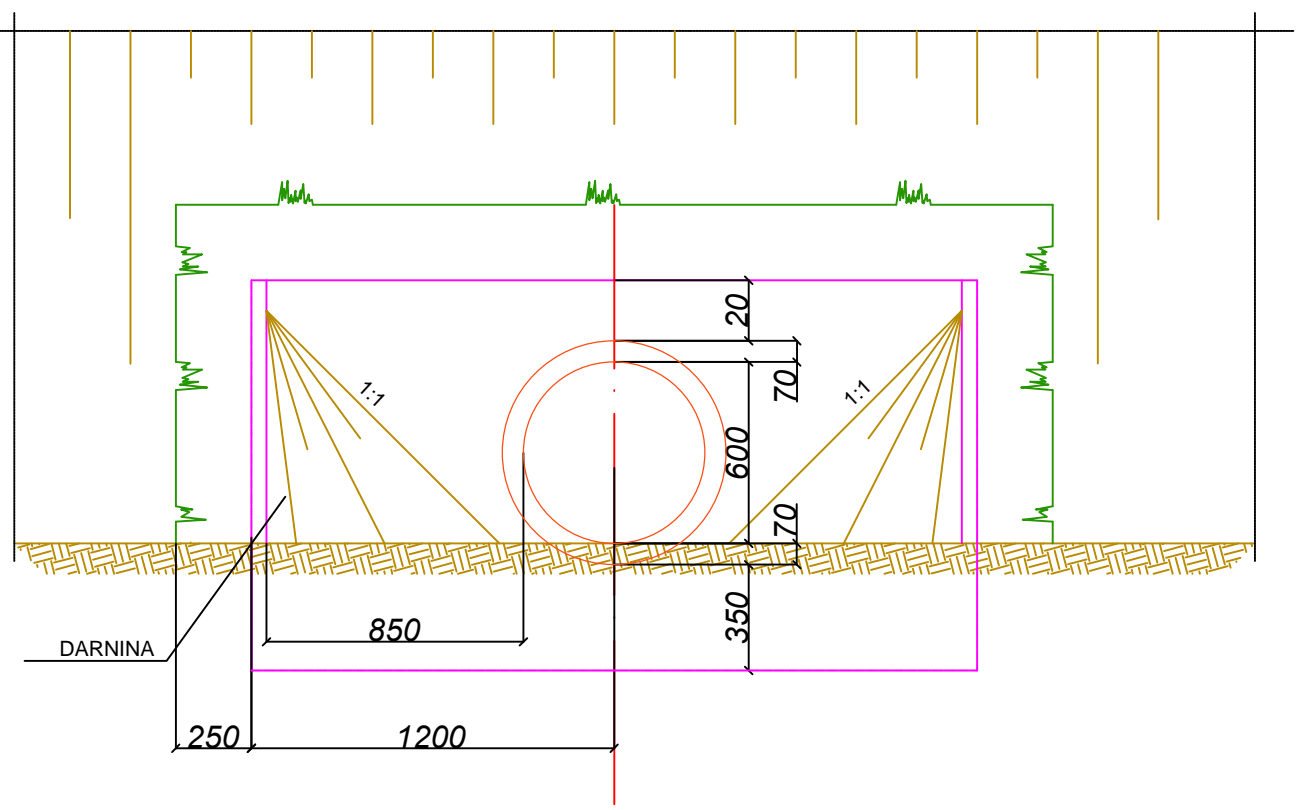


ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø60 CM



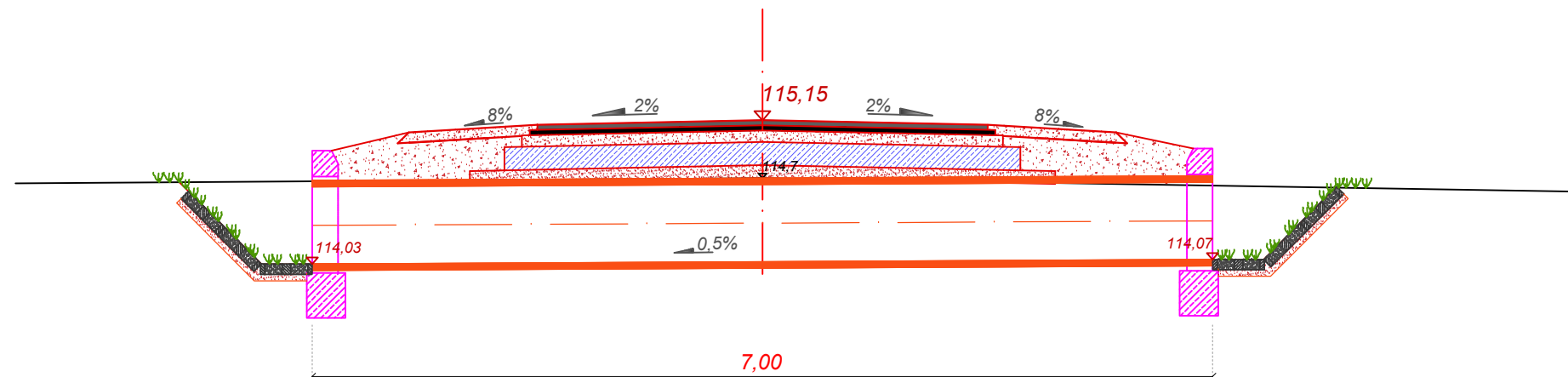
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:25

Ścianki prefabrykowane

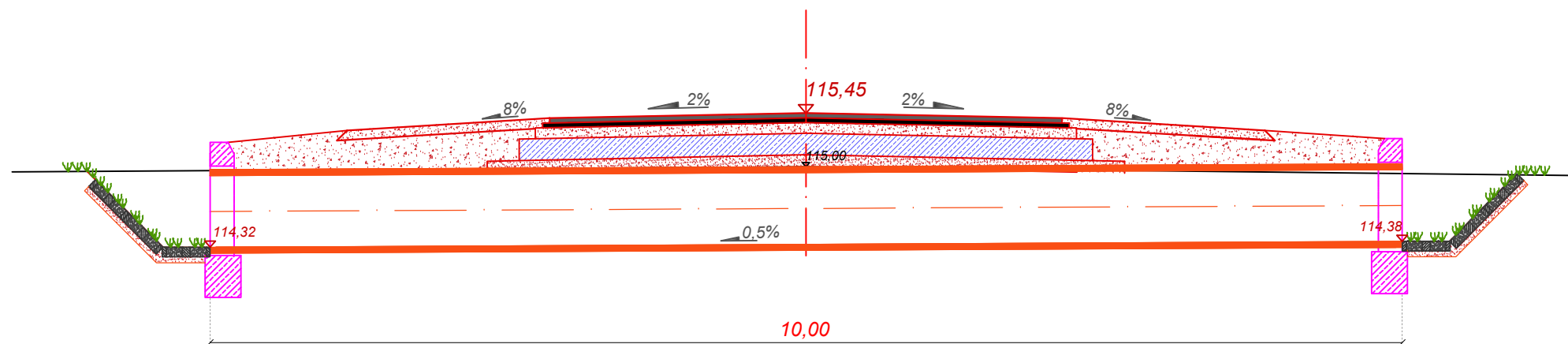


		DROG - POL II s.c. 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152			
INWESTOR: Wójt Gminy Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU - Ø 60 cm		SKALA: 1:50 DATA: 31.01.2018	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys. 4
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	

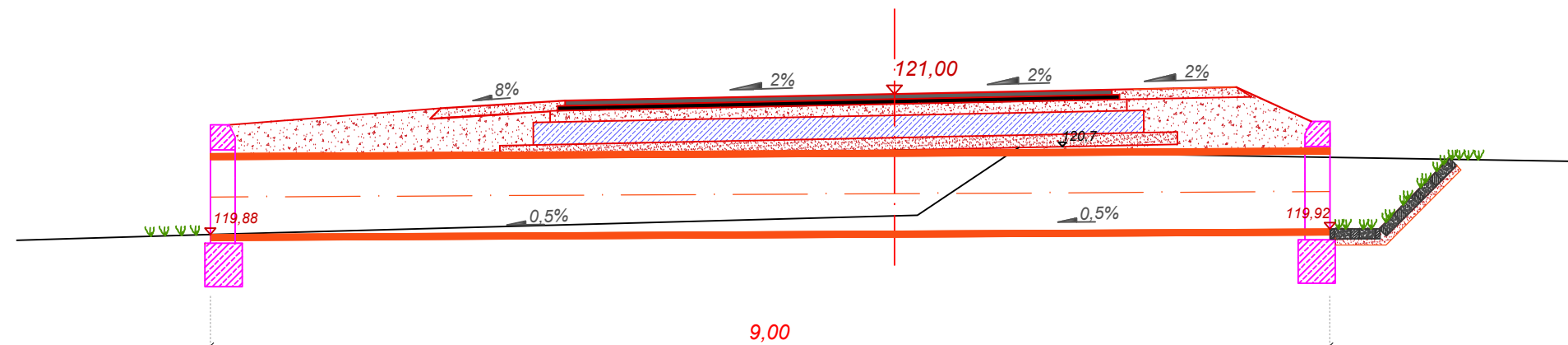
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
 km 0+035
 PRZEPUST P-1



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
 km 0+070 SL
 PRZEPUST P-2



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
 km 0+808
 PRZEPUST P-3



DROG - POL II s.c.
 09-100 Poświętne
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152		
INWESTOR: Wójt Gminy Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia	BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE PRZEPUSTÓW		SKALA: 1:50
DATA: 31.01.2018		
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
Rys.		5

INFORMACJA BIOZ

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KUCICE DZIAŁKA NR 152

INWESTOR: **WÓJT GMINY DZIERŻĄŻNIA
DZIERŻĄŻNIA 28
09-164 DZIERŻĄŻNIA**

WYKONAWCA: **„DROG - POL II” S.C.
POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1
09-100 PŁOŃSK**

Sierpień 2018

„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul Miodowa 1, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

inż. Paweł Szymański – część drogowa

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- odtworzenie elementów odwodnienia,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- zjazdy z kruszywa łamanego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do budowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania

najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
Z DNIA 09 SIERPNI 2018r.

Do projektu budowlano - wykonawczego:
„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kucice działka nr 152”

Oświadczam, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant