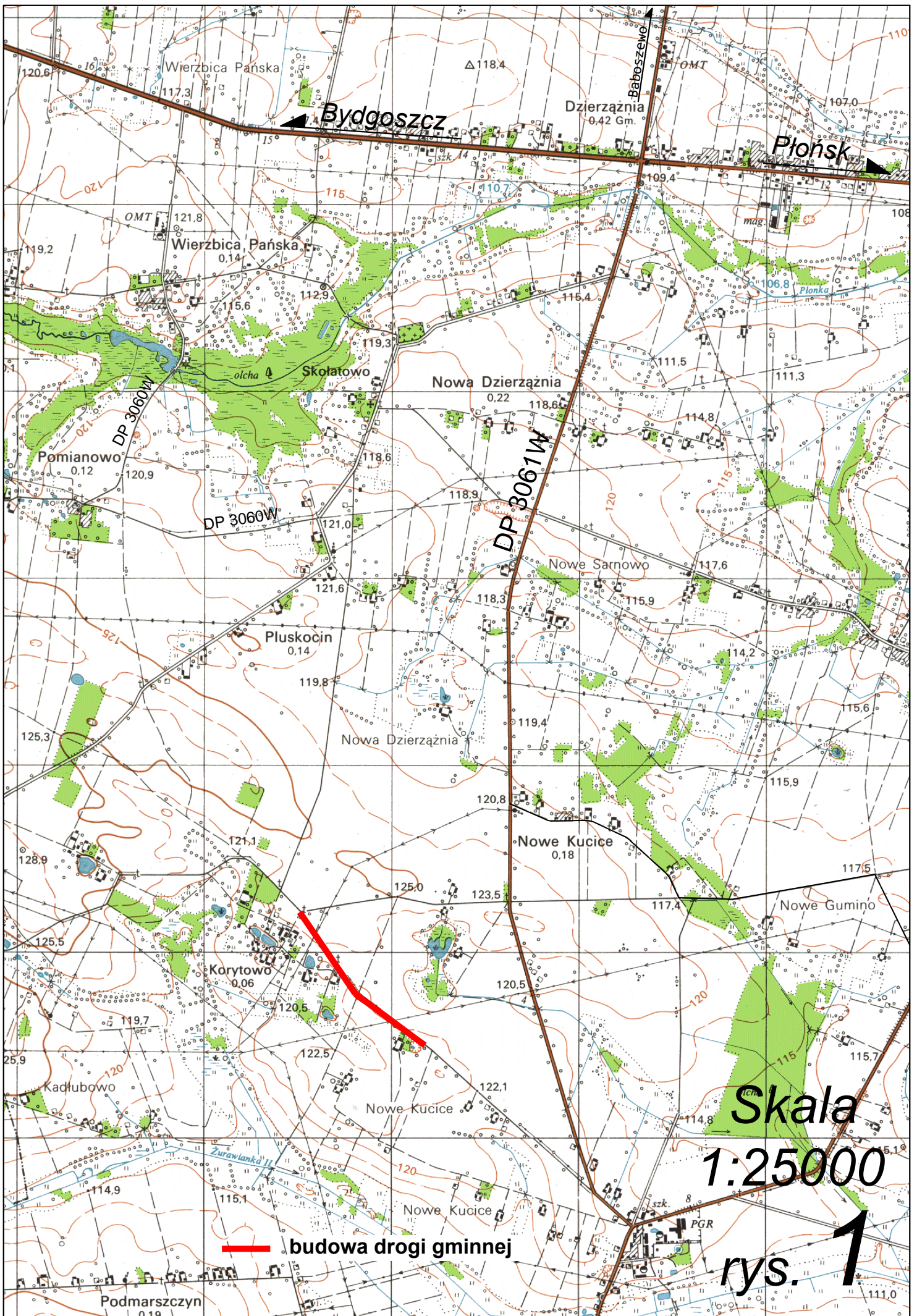


<b>INWESTOR</b>			
<b>Wójt Gminy Dzierżążnia</b> Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
<b>„DROG – POL II” s.c.</b> Poświętne ul. Miodowa 1 09-100 Płońsk			
<b>OBIEKT</b>			
DROGA GMINNA nr 300365W w km 0+000 – 0+945			
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>			
XXV			
<b>ZADANIE INWESTYCYJNE</b>			
<b>Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice</b> <b>działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73</b>			
<b>NUMERY DZIAŁEK</b>			
nr działek drogowych: (9-Korytowo: 112, 100, 108, ); (14-Nowe Kucice: 72, 74/1, 73) nr działek do zajęcia: (9-Korytowo: 101, 109, 110, 111, 73); (14-Nowe Kucice: 67/5, 71/2, 74/3)			
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>			
<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>			
<b>BRANŻA</b>			
<b>DROGOWA</b>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. Paweł Szymański</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b> w spec. drogowej	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>inż. Kamil Krzeszewski</b>		

## SPIS ZAWARTOŚCI

1. Plan orientacyjny,	rys. 1	str. 3
2. Opis techniczny,		str. 4÷13
3. Projekt zagospodarowania terenu 1:1000,	rys. 2	str. 14
4. Przekrój normalny	rys. 3	str. 15
5. Informacja BIOZ,		str. 16÷19
6. Uprawnienia projektanta,		str. 20÷21
7. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,		str. 22
8. Oświadczenie projektanta.		str. 23
9. Wykaz drzew i krzewów do wycinki		str. 24
10. Szczegół przepustu 1:50.	rys. 4	str. 25
11. Profil skrzyżowań z liniami napowietrznymi	rys. 5.1÷5.2	str. 26÷27



# OPIS TECHNICZNY

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlano - wykonawczej budowy drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73.

### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych budowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowo - żwirowej.

### 1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Dzierżążnia,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

### 1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

## **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna przeznaczona do budowy zlokalizowana jest w miejscowości Korytowo i Nowe Kucice, gm. Dzierżążnia. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi drogi gminnej, natomiast koniec trasy 0+945. Roboty prowadzone będą w pikietażu od 0+000 do 0+945.

### **Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych:**

*9-Korytowo: 112, 100, 108;*

*14-Nowe Kucice: 72, 74/1, 73;*

### **Inwestycja wymaga częściowe zajętości działek w miejscowościach:**

*9-Korytowo: 101, 109, 110, 111, 73;*

*14-Nowe Kucice: 67/5, 71/2, 74/3;*

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowo - żwirowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- roboty nawierzchniowe wykonane z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego wynosi 4,40 m ÷ 6,00 m. Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,0 m ÷ 3,80 m. Długość odcinka do budowy 942 m. Zbyt wąska działka drogowa jest głównym ograniczeniem przy projektowaniu niniejszej drogi. Niniejszy odcinek drogi do budowy posiada połączenie z drogą gminną poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się zastoiska wody.

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna nr	– 300365W
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- szerokość jezdni	– 4,50 m
- pobocza	– 2 x 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni gruntowo - żwirowej.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana na terenie zabudowy. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

#### **Konstrukcja nawierzchni bitumicznej w km 0+003 ÷ 0+945:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- e) warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- f) podbudowa górna:
  - dowiezenie pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 18 cm

- wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości  $R_m=1,5-2,5$  MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm
- g) podbudowa dolna z pospółki (o uziarnieniu  $0\div 31,5$  mm) na grubość 10cm
- h) istniejąca nawierzchnia gruntowo - żwirowa

### **Konstrukcja poboczy:**

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu  $0\div 31,5$  mm, gr. 8 cm.

### **Konstrukcja zjazdów:**

- a) Nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu  $0\div 31,5$  mm, gr. 15 cm.

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane są 2 figurki które należy przestawić we wskazane miejsce na rysunku sytuacyjnym, w tym celu zostały wydzielone dodatkowe powierzchnie z gruntów prywatnych.

### **3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne.

Projektowane przepusty pod koroną drogi mają umożliwić przepływ wody bez powodowania zniszczeń konstrukcji nawierzchni jezdni. Lokalizacja przepustów została wskazana przez mieszkańców podczas wizji w terenie.

***Projektowane przydrożne rowy wzdłuż drogi gminnej do budowy nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.***

Budowa przepustów:

- 1szt.  $\varnothing$  60 cm, dł. 8,00 m + prefabrykowane ścianki betonowe zakończenia przepustu pod istniejącą jezdnią bitumiczną z przywróceniem nawierzchni do stanu pierwotnego
- 2 szt.  $\varnothing$  60 cm, dł. 9,00 m + prefabrykowane ścianki betonowe zakończenia przepustu pod projektowaną nawierzchnią jezdni

Do wszystkich przepustów pod koroną drogi należy zamontować betonowe ścianki zakończenia przepustu.

***Projektowane przydrożne rowy wzdłuż drogi gminnej do oczyszczenia nie są rowami według prawa wodnego. Przepusty nie zmieniają przepływu wód i nie służą do kształtowania zasobów wodnych.***

### **3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430).

### **3.4. Urządzenia obce**

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do przebudowy przebiegać będzie w nasypie.

W związku z poszerzeniem drogi konieczna będzie wycinka drzew oraz zajęcie części działek prywatnych.

### **3.5. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze - plan zagospodarowania**

Projektowana inwestycja polega na budowie istniejącej drogi.

Obecnie na niniejszym odcinku drogi istnieje jezdnia o nawierzchni gruntowej szerokości od 3,50 do 4,00 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

Zaprojektowano budowę drogi poprzez wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i poboczy z kruszywa łamanego. Szerokości jezdni wynosić będzie 4,50 m. Projektowane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości po 0,75 m.

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Parametry techniczne dróg gminnych:

*Kategoria drogi - D*

*Jezdnie szerokości - 4,50 m*

*Pobocza obustronne szerokości - 0,75 m*

## **4. Ochrona środowiska**

Realizacja przedmiotowej budowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi.



Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

#### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko. Długość odcinka do przebudowy nie przekracza 1 km.

#### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

#### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

#### **5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne

budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

***Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.***

## **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja budowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po wybudowaniu nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Budowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego

- roboty nawierzchniowe wykonane z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Budowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez inną drogę gminną.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

*(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)*

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

### **7. Uwagi**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają

ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

## **8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73.

Opracowanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu dwóch dróg gminnych w km 0+000,0. Początek robót zaznacza się na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 0+003 natomiast koniec opracowania i robót zaznacza się w km 0+945,0 nawiązując się do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Długość odcinka do rozbudowy 942 m.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania w miejscu istniejącej nawierzchni gruntowej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie składać się będzie z następujących prac:

a) *Roboty przygotowawcze i ziemne* – polegające na wytyczeniu drogi w terenie, roboty ziemne związane z usunięciem ziemi urodzajnej, oraz wykopu pod poszerzenie jezdni.

b) *Wykonanie elementów odwodnienia* – należy ułożyć przepusty rurowe umożliwiające przepływ wody z jednej strony na drugą drogi zgodny ze spadkiem przyległego terenu. Przepusty umożliwią swobodny przepływ wody bez naruszania warst konstrukcyjnych drogi.

c) *Wykonanie nawierzchni jezdni* o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S

wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)

gr. 4 cm – warstwa ścieralna,

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W

wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)

gr. 4 cm – warstwa wiążąca,

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- podbudowa:

dowiezienie pospółki (o uziarnieniu 0÷31,5 mm) na grubość 18 cm

wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości  $R_m=1,5-2,5$  MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubości 18 cm

d) *Wykonanie zjazdów* o następującej konstrukcji:

- 15 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

e) *Wykonanie poboczy* o następującej konstrukcji:

- 8 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

f) *Wykonanie stałej organizacji ruchu* – obejmującej oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostaną do istniejącego terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych na terenie gminy Dzierżążnia w miejscowości Korytowo i Nowe Kucice.

Odcinek drogi do budowy służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej i pól uprawnych przyległych do niej i jest droga gminną.

#### ***Połączenie z drogami gminnymi i powiatowymi***

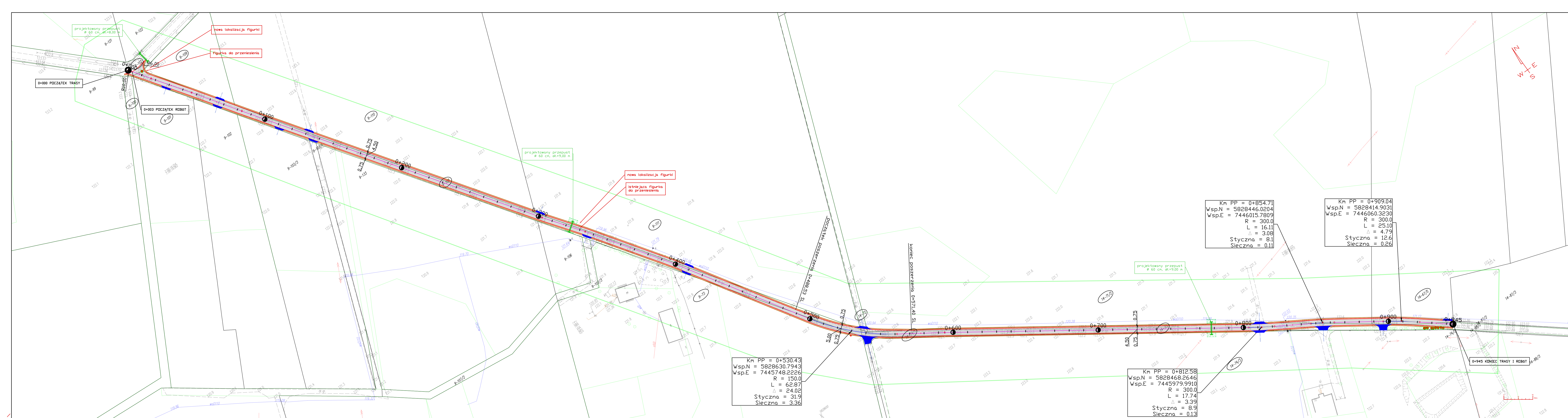
Projektowany odcinek drogi gminnej tworzy skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi. Odcinek drogi nie łączy się z drogą powiatową.

#### ***Połączenie z drogami wojewódzkimi i krajowymi***

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem nie posiada połączenia z drogą wojewódzką czy krajową.

### **9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Droga gminna do budowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44  
 e-mail: drogpol@interia.pl

**LEGENDA**

PIKIETAŻ	0+000 + 1+100
POJ. OŚ	PROSTA / ŁUK
PROJ. POBOCZE	
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	
PROJ. RÓW PRZYDROŻNY	
DRZEWIA DO USUNIĘCIA	
PROJ. ZJAZD Z DRÓGI GMINNEJ	

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo - Kucice działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73	
Inwestor: Wójt Gminy Dzierżanina Dzierżanina 26 09-164 Dzierżanina	Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:1000
Projektant: inż. Paweł Szymarski	Data: 03.11.2017r.
Wykonawca: inż. Kamił Krzeszewski	Nr: 2

Km PP = 0+530.43  
 Wsp.N = 5828630.7943  
 Wsp.E = 7445748.2226  
 R = 150.0  
 L = 62.87  
 Δ = 31.9  
 Styczna = 3.36  
 Sieczna = 3.36

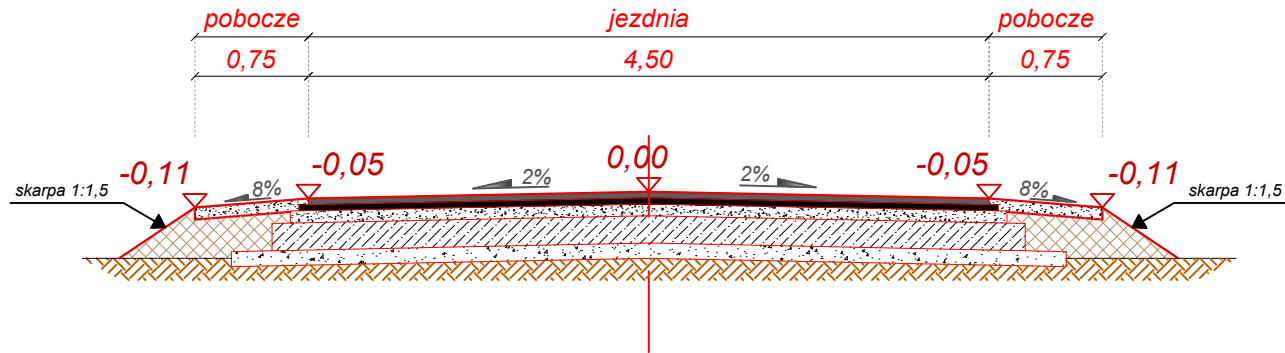
Km PP = 0+854.71  
 Wsp.N = 5828446.0204  
 Wsp.E = 7446015.7809  
 R = 300.0  
 L = 16.11  
 Δ = 3.08  
 Styczna = 8.1  
 Sieczna = 0.11

Km PP = 0+909.04  
 Wsp.N = 5828414.9031  
 Wsp.E = 7446060.3230  
 R = 300.0  
 L = 25.10  
 Δ = 4.79  
 Styczna = 12.6  
 Sieczna = 0.26

Km PP = 0+812.58  
 Wsp.N = 5828468.2646  
 Wsp.E = 7445979.9910  
 R = 300.0  
 L = 17.74  
 Δ = 3.39  
 Styczna = 8.9  
 Sieczna = 0.13

# PRZEKRÓJ NORMALNY

km 0+003 ÷ 0+945



- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna  
**gr. 4 cm**

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca  
**gr. 4 cm**

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5  
**gr. 8 cm**

- podbudowa górna:  
\* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **18 cm**  
\* wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=1,5 - 2,5MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość **18 cm**.

- podbudowa dolna:  
\* dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) na grubość **10 cm**

① JEZDNIĄ

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie  
**gr. 8 cm**

- nasyp z materiału piaszczystego na szer. 0,6 m  
**gr. ~30 cm**

② POBOCZE

- grunt rodzimy



**DROG - POL II s.c.**

09-100 Poświętne

ul. Miodowa 1

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice  
działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73

INWESTOR: Wójt Gminy Dzierżążnia  
Dzierżążnia 28  
09-164 Dzierżążnia

BRANZA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA: 1:50  
DATA: 03.11.2017

PROJEKTOWAŁ:  
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:  
MAZ/0191/ZOOD/11  
w spec. drogowej

PODPIS:

WSPÓLPRACA:  
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.

3

## **INFORMACJA BIOZ**

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
KORYTOWO – KUCICE  
DZIAŁKA KORYTOWO 108  
I DZIAŁKA NOWE KUCICE NR 73**

**INWESTOR: WÓJT GMINY DZIERŻĄŻNIA**

**WYKONAWCA: „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. MIODOWA 1 , 09-100 PŁOŃSK**

**Listopad 2017**

*„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul Miodowa 1, 09-100 Płońsk*



## Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### 2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Korytowo i Nowe Kucice, gmina Dzierżążnia

Nazwa i adres Inwestora:

Wójt Gminy Dzierżążnia

Imię i nazwisko projektanta:

inż. Paweł Szymański – część drogowa

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### 3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego
- wykonanie podbudowy górnej stabilizacji cementem
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy z kruszywa łamanego
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu
- roboty wykończeniowe

### 4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie drogi gminnej do budowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### 5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

#### 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzienia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania

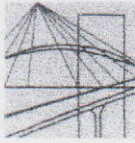
najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,  
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



### Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2TE-94Y-CS2 \*

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01  
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
Z DNIA 03 LISTOPADA 2017r.

Do projektu budowlano - wykonawczego:  
*„Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice  
działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73”*

Oświadczam, że ww. projekt budowlano-wykonawczy wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant

WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW DO WYCINKI  
*Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice  
działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73*

*SPRONA LEWA*

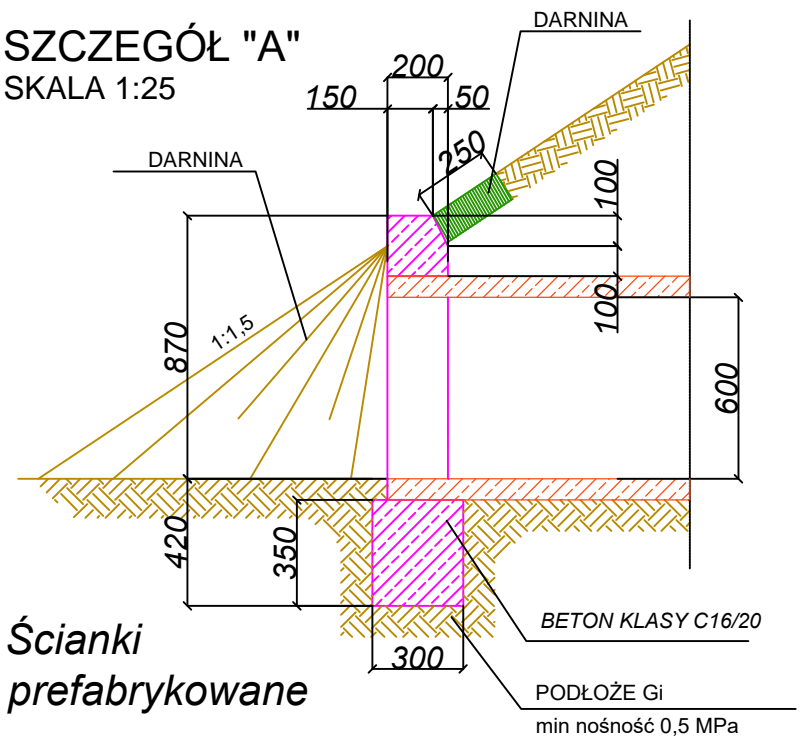
<b>km SL DRZEWA</b>	<b>rodzaj</b>	<b>średnica [cm]</b>	<b>obwód [cm]</b>	<b>uwagi</b>
0+009	jesion	50	157	

*SPRONA PRAWA*

<b>km SP DRZEWA</b>	<b>rodzaj</b>	<b>średnica [cm]</b>	<b>obwód [cm]</b>	<b>uwagi</b>
0+924	brzoza	15	47	
0+925	brzoza	15	47	
0+927	brzoza	15	47	
0+930	brzoza	15	47	
0+931	brzoza	15	47	
0+932	brzoza	15	47	
0+934	brzoza	15	47	
0+936	lipa	60	188	
0+937	wierzba	45	141	

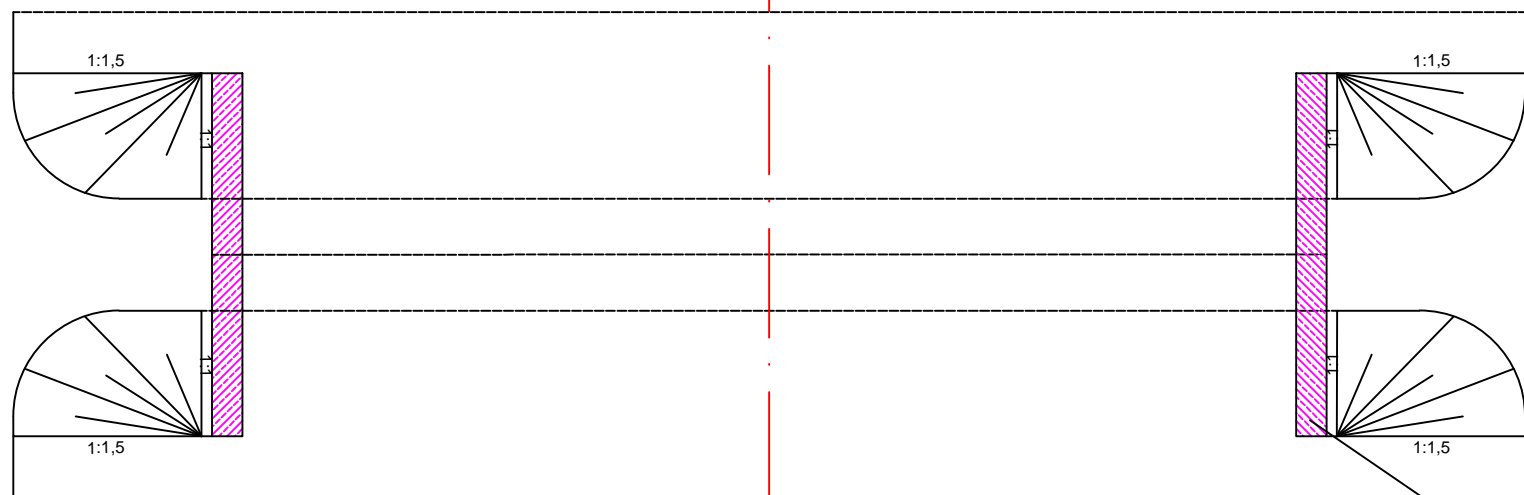


**SZCZEGÓŁ "A"**  
SKALA 1:25

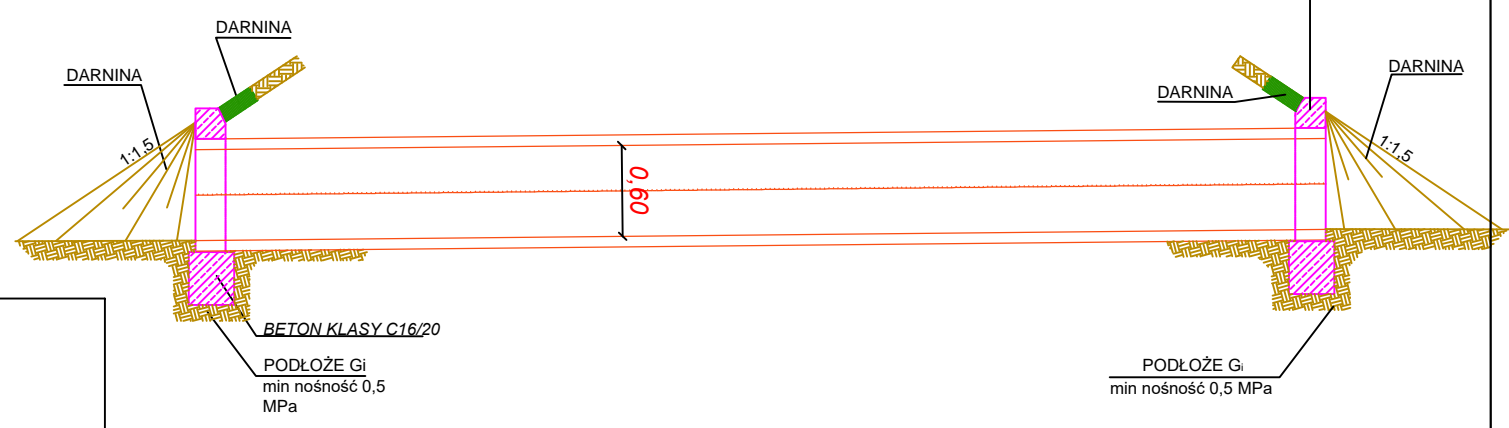


Ścianki prefabrykowane

BETON KLASY C16/20  
PODŁOŻE Gi  
min nośność 0,5 MPa



ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø60 CM

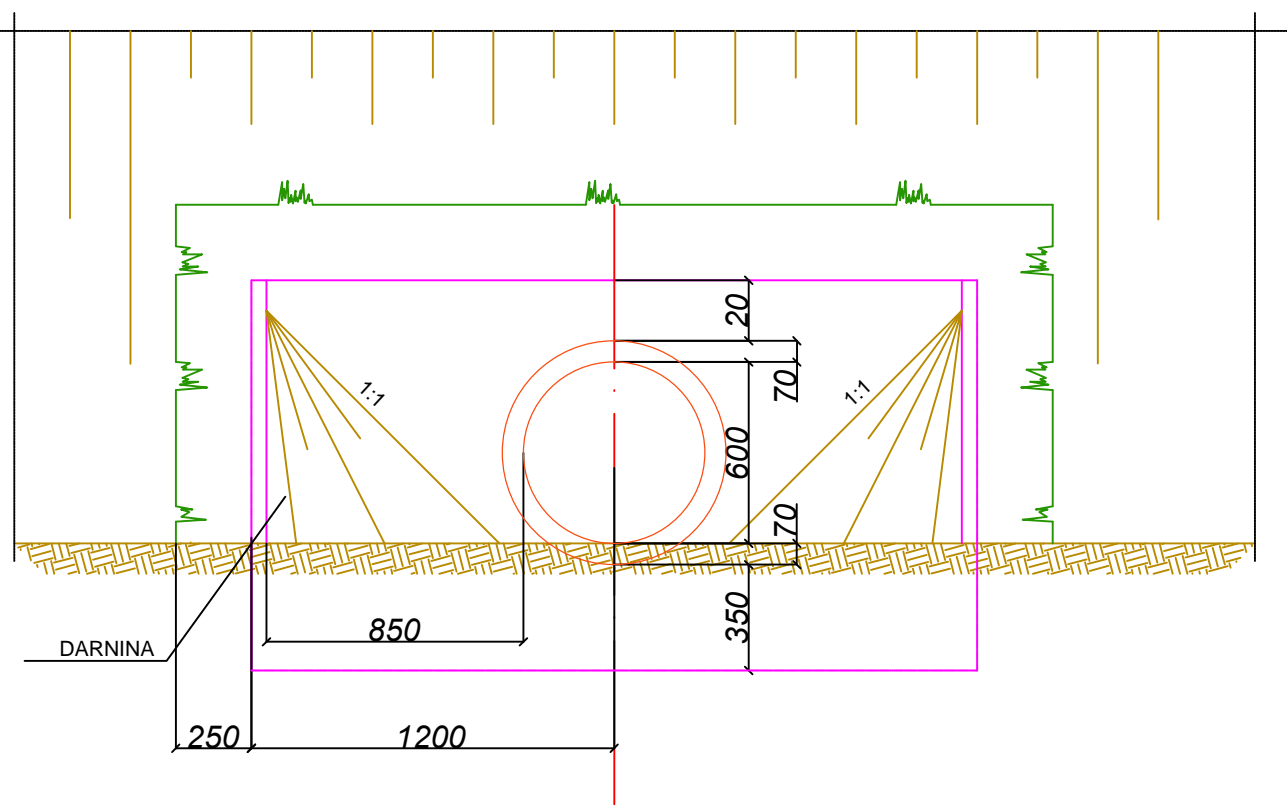


BETON KLASY C16/20  
PODŁOŻE Gi  
min nośność 0,5 MPa

PODŁOŻE Gi  
min nośność 0,5 MPa

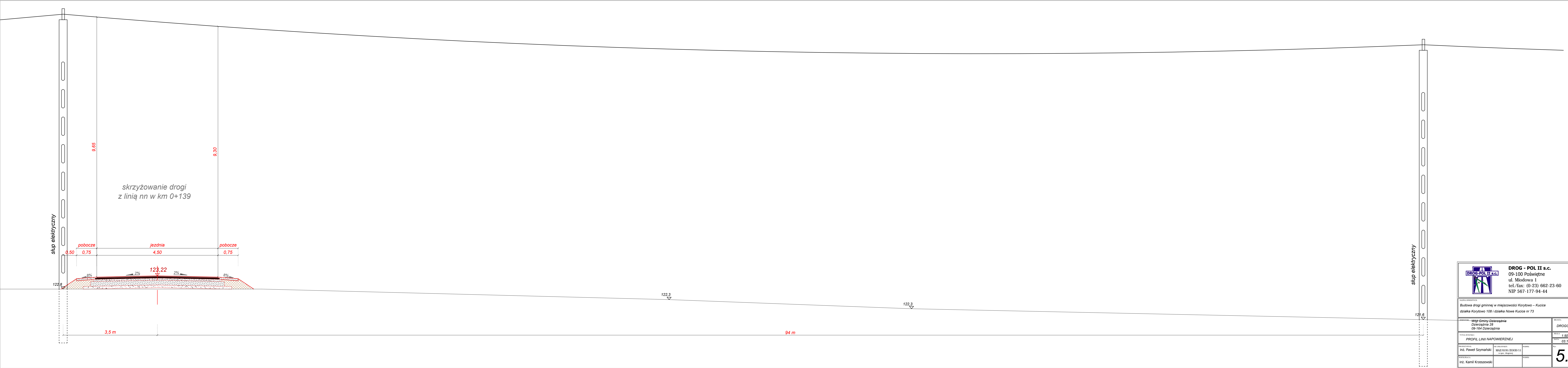
**SZCZEGÓŁ "B"**  
SKALA 1:25


Ścianki prefabrykowane

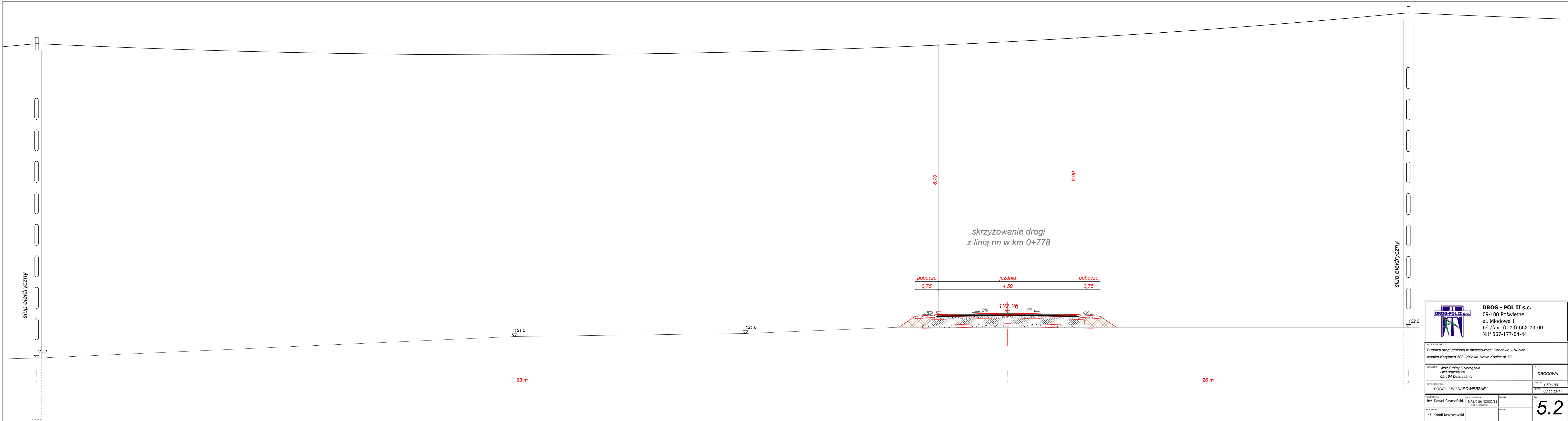


DARNINA

		<b>DROG - POL II s.c.</b> 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73			
INWESTOR: Wójt Gminy Dzierżążnia Dzierżążnia 28 09-164 Dzierżążnia		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU - Ø 60 cm		SKALA: 1:50 DATA: 03.11.2017	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys. <b>4</b>
WSPÓLPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:	PODPIS:	



 <b>DROG - POL II s.c.</b> 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo - Kucice działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73	
Inwestor: Wójt Gminy Dzierzążnia Dzierzążnia 28 09-164 Dzierzążnia	Branża: DROGOWA
Tytuł projektu: PROFIL LINII NAWOZIERNEJ	Skala: 1:50/100
Projektant: inż. Paweł Szymański	Data: 03.11.2017
Wykonawca: inż. Kamil Krzeszewski	Liczba: <b>5.1</b>



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
 Budowa drogi gminnej w miejscowości Korytowo – Kucice  
 działka Korytowo 108 i działka Nowe Kucice nr 73

INWESTOR: Wójt Gminy Dzierżąźnia Dzierżąźnia 28 09-164 Dzierżąźnia	BRANŻA: DROGOWA
---	--------------------

Tytuł rysunku: PROFIL LINII NAPOWIERZNEJ	SKALA: 1:50-100
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 03.11.2017

WYKONAŁ: inż. Kamil Krzeszewski	PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NUMER: MAZ/0191/2008/11 w spec. drogowej	WYKONAŁ: inż. Kamil Krzeszewski	PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	WYKONANO W SKALACH: <b>5.2</b>
------------------------------------	--------------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------