

Zarządzenie Nr 110 /2020
Wójta Gminy Dzierżążnia
z dnia 31 grudnia 2020 roku.

w sprawie: ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów osobowych służbowych, autobusów szkolnych, pojazdów i sprzętu strażackiego.

Na podstawie art. art. 31 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 roku, poz. 961 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2019 r poz. 351 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

§ 1

Ustalam normę zużycia paliwa (etyliny) dla samochodów służbowych :

<i>Lp.</i>	<i>Marka samochodu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km</i>
1	Suzuki Vitara	6,5
2	Fiat Grande Punto	8

§ 2

Ustalenie normy zużycia nastąpiło poprzez przyjęcie proporcji jazdy w cyklu miejskim i jazdy w cyklu poza miejskim z uwzględnieniem zużycia paliwa na ogrzewanie klimatyzację pojazdu oraz faktu, że pojazdy te poruszają się w trudnych warunkach drogowych wiejskich co powoduje większe zużycie paliwa.

§ 3

Ustalam normę zużycia paliwa (oleju napędowego) dla autobusów szkolnych:

<i>Lp.</i>	<i>Marka samochodu</i>	<i>Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km</i>
1	Autosan H9-21.41S	25,7
2	Fiat Ducato Heavy MJ H2	15
3	Mercedes Benz Sprinter 519 CDI	15

- a) w okresie od 1 listopada do 31 marca na urządzenia grzewcze WEBASTO, ustalam normę **3,5 litra na 1 godzinę** użytkowania,
- b) zużycie oleju silnikowego do **2,5 %** (na 100 litrów oleju napędowego),
- c) w okresie od 1 listopada do 31 marca z uwagi na niskie temperatury zużycie oleju napędowego zwiększa się o **10%**.

§ 4

Ustalam normy zużycia paliwa dla samochodów strażackich oraz sprzętu silnikowego będących w użytkowaniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych:

Lp.	Rodzaj pojazdu, sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach		Norma zużycia paliwa pracy silnika na postoju	Uwagi
			na 100 km lub na godz.	rozruch na miesięcz ny		
I. Samochody pożarnicze						
1	ŻUK	Etylina	14	4		
2	RENAULT /D16	ON	30	5	0,005 x 30 x il.min.	
3	JELCZ P325	ON	31,5	5	0,005 x 31,5 x il.min.	
4	STAR 200	ON	26,9	4		
5	JELCZ 004	ON	31,5	5	0,005 x 31,5 x il.min.	
6	FORD TRANSIT	ON	11	5	0,005 x 11 x il.min.	
7	RENAULT MASTERS	ON	11	5	0,005 x 11 x il.min.	
II. Sprzęt silnikowy strażacki						
1	Motopompa M-800 (PO-5, PO-3)	Etylina	10/h	3		
2	Motopompa Tohatsu	Etylina	10/h	3		
3	Motopompa pływająca (Niagara)	Etylina	1/h	-		
4	Agregat wysokociśnieniowy	Etylina	1/h	-		
5	Piła do drewna (Stihl)	Etylina	1/h	-		
6	Piła do betonu i stali (Stihl)	Etylina	1/h	-		
7	Pompa szlamowa	Etylina	1/h	-		
8	Pompa spalinowa C-30, CX30	Etylina	2/h	0,2		
9	Motopompa szlamowa PTX, PTV	Etylina	3/h	0,3		
10	Autopompa	ON	21/h	-		

a) Zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- **0,9%** zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,
- **1,8 %** zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym (lub wg wskazań producenta).

b) Dopuszcza się zwiększenie zużycia paliwa:

- w okresie zimowym od 01 listopada do 31 marca do **10 %**,
- w przypadku jazdy alarmowej do akcji ratowniczej (dodatek alarmowy) do **8 %**.

Praca na postoju samochodów pożarniczych:

Ilość minut x współczynnik 0,005 x ilość zużycia paliwa na 100 km.

§ 5

Wszelkie przeglądy, okresowe wymiany oleju silnikowego oraz wymiana zużywanych części i podzespołów muszą być wykonywane zgodnie z Instrukcją obsługi i gwarancji pojazdu.

§ 6

Za stan techniczny i prawidłową eksploatację samochodów i sprzętu silnikowego odpowiadają:

- a) za autobusy szkolne - etatowi kierowcy autobusów,
- b) za służbowy samochód osobowy Suzuki Vitara - Wójt Gminy,
- c) za służbowy samochód osobowy Fiat Grande Punto – Kierowca – Pracownik gospodarczy,
- d) za samochody strażackie i sprzęt - upoważnieni kierowcy OSP na podstawie silnikowy strażacki zawartych umów.

§ 7

Rozliczenie zużycia paliwa następuje na podstawie:

- karty drogowej dla samochodów osobowych (cykl dzienny),
- karty drogowej i tarczy tachografu dla autobusów szkolnych (cykl miesięczny),
- karty drogowej dla samochodów strażackich i karty sprzętu silnikowego strażackiego (cykl kwartalny, bądź przy małym wykorzystaniu pojazdu bądź sprzętu dopuszcza się rozliczenie w cyklu półrocznym).

§ 8

Upoważnionymi do rozliczania kart drogowych i tarcz tachografu z zużytego paliwa oraz prowadzeni wszelkiej niezbędnej dokumentacji w tym zakresie są:

- dla samochodów osobowych – inspektor ds. księgowości podatkowej ,
- dla autobusów szkolnych – inspektor ds. oświaty,
- dla samochodów strażackich i sprzętu silnikowego strażackiego- inspektor spraw ewidencji ludności, spraw obywatelskich, obronnych i ochrony przeciwpożarowej.

§ 9

Samochody osobowe służbowe są wykorzystywane do celów służbowych w pierwszej kolejności przez Wójta Gminy oraz pracowników w związku funkcjonowaniem Urzędu Gminy i jednostek organizacyjnych.

§ 10

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Nr 14/2010 z dnia 14 czerwca 2017 roku w sprawie: ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów osobowych służbowych, autobusów szkolnych, pojazdów i sprzętu strażackiego.

§ 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
mgr inż. *[Podpis]* Jan Sobiecki

RADCA PRAWNY
[Podpis]
Dariusz Wąsowski
OL. 238

