**Zarządzenie Nr 14 /2017**

**Wójta Gminy Dzierzążnia**

**z dnia 14 czerwca 2017 roku.**

w sprawie: ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów osobowych służbowych, autobusów szkolnych, pojazdów i sprzętu strażackiego.

Na podstawie art. 31 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U.  
 z 2016 r. poz. 446 z poźn. zm. ) art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2017 roku, poz. 736 z poźn. zm.) oraz art. 4 ust.   
1 ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości ( t.j. Dz. U. z 2016 r poz. 1047 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

**§ 1**

Ustalam normę zużycia paliwa (etyliny) dla samochodów służbowych :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Lp.* | *Marka samochodu* | *Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km* |
| 1 | Fiat Grande Punto | **8** |

**§ 2**

Ustalenie normy zużycia nastąpiło poprzez przyjęcie proporcji jazdy w cyklu miejskim i jazdy w cyklu poza miejskim z uwzględnieniem zużycia paliwa na ogrzewanie klimatyzację pojazdu oraz faktu, że pojazdy te poruszają się w trudnych warunkach drogowych wiejskich co powoduje większe zużycie paliwa.

**§ 3**

Ustalam normę zużycia paliwa ( oleju napędowego ) dla autobusów szkolnych:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Lp.* | *Marka samochodu* | *Norma zużycia paliwa  w litrach na 100 km* |
| 1 | AUTOSAN H9-21.41S | **25,7** |
| 2 | Fiat Ducato Heavy MJ H2 | **15** |
| 3 | Mercedes Benz Sprinter 519 CDI | **15** |

a) w okresie od 1 listopada do 31 marca na urządzenia grzewcze WEBASTO, ustalam normę 3,5 litra na 1 godzinę użytkowania,

b) zużycie oleju silnikowego do 2,5 % ( na 100 litrów oleju napędowego),

c) w okresie od 1 listopada do 31 marca z uwagi na niskie temperatury zużycie oleju napędowego zwiększa się o 10%.

**§ 4**

Ustalam normy zużycia paliwa dla samochodów strażackich oraz sprzętu silnikowego będących w użytkowaniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Lp.* | *Rodzaj pojazdu,*  *sprzętu silnikowego* | *Rodzaj paliwa* | *Norma zużycia paliwa  w litrach* | | *Norma zużycia paliwa pracy silnika  na postoju* | *Uwagi* |
| *na 100 km lub na godz.* | *rozruch miesięczny* |
| 1. ***Samochody pożarnicze*** | | | | | | |
| 1 | ŻUK | Etylina | 14 | 4 |  |  |
| 2 | RENAULT /D16 | ON | 30 | 5 | 0,005 x 30 x il.min. |  |
| 3 | JELCZ P325 | ON | 31,5 | 5 | 0,005 x 31,5 x il.min. |  |
| 4 | STAR 200 | ON | 26,9 | 4 |  |  |
| 5 | JELCZ 004 | ON | 31,5 | 5 | 0,005 x 31,5 x il.min. |  |
| 6 | FORD TRANSIT | ON | 11 | 5 | 0,005 x 11 x il.min. |  |
| 1. ***Sprzęt silnikowy strażacki*** | | | | | | |
| 1 | Motopompa M-800  (PO-5, PO-3) | Etylina | 10/h | 3 |  |  |
| 2 | Motopompa Tohatsu | Etylina | 10/h | 3 |  |  |
| 3 | Motopompa pływająca (Niagara) | Etylina | 1/h | - |  |  |
| 4 | Agregat wysokociśnieniowy | Etylina | 1/h | - |  |  |
| 5 | Piła do drewna (Stihl) | Etylina | 1/h | - |  |  |
| 6 | Piła do betonu i stali (Stihl) | Etylina | 1/h | - |  |  |
| 7 | Pompa szlamowa | Etylina | 1/h | - |  |  |
| 8 | Pompa spalinowa  C-30, CX30 | Etylina | 2/h | 0,2 |  |  |
| 9 | Motopompa szlamowa PTX, PTV | Etylina | 3/h | 0,3 |  |  |
| 10 | Autopompa | ON | 21/h | - |  |  |

1. Zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo:

- 0, 9% zużycia paliwa dla silników o zapłonie iskrowym,

- 1,8 %zużycia paliwa dla silników o zapłonie samoczynnym (lub wg wskazań producenta).

1. Dopuszcza się zwiększenie zużycia paliwa:

- w okresie zimowym od 01 listopada do 31 marca do 10 %,

- w przypadku jazdy alarmowej do akcji ratowniczej (dodatek alarmowy) do 8 %.

Praca na postoju samochodów pożarniczych:

Ilość minut x współczynnik 0,005 x ilość zużycia paliwa na 100 km.

**§ 5**

Wszelkie przeglądy , okresowe wymiany oleju silnikowego oraz wymiana zużywanych części i podzespołów muszą być wykonywane zgodnie z Instrukcją obsługi i gwarancji pojazdu.

**§ 6**

Za stan techniczny i prawidłową eksploatację samochodów i sprzętu silnikowego odpowiadają:

1. za autobusy szkolne - etatowi kierowcy autobusów,
2. za służbowy samochód osobowy - pracownik gospodarczy, Wójt Gminy,
3. za samochody strażackie i sprzęt - upoważnieni kierowcy OSP na podstawie

silnikowy strażacki zawartych umów.

**§ 7**

Rozliczenie zużycia paliwa następuje na podstawie:

- karty drogowej dla samochodów osobowych (cykl dzienny),

- karty drogowej i tarczy tachografu dla autobusów szkolnych (cykl miesięczny),

- karty drogowej dla samochodów strażackich i karty sprzętu silnikowego strażackiego (cykl kwartalny, bądź przy małym wykorzystaniu pojazdu bądź sprzętu dopuszcza się rozliczenie w cyklu półrocznym).

**§ 8**

Upoważnionymi do rozliczania kart drogowych i tarcz tachografu z zużytego paliwa oraz prowadzeni wszelkiej niezbędnej dokumentacji w tym zakresie są:

- dla samochodów osobowych – Danuta Zimna,

- dla autobusów szkolnych – Kinga Gilewska,

- dla samochodów strażackich i sprzętu silnikowego strażackiego - Renata Bartold.

**§ 9**

Samochody osobowe służbowe są wykorzystywane do celów służbowych w pierwszej kolejności przez Wójta Gminy oraz pracowników w związku funkcjonowaniem Urzędu Gminy i jednostek organizacyjnych.

**§ 10**

Traci moc Zarządzenie Wójta Gminy Nr 3/2014 z dnia 20 stycznia 2014 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów osobowych służbowych, autobusów szkolnych, pojazdów i sprzętu strażackiego.

**§ 11**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.